

DODATEK Č. 7

KE SMLOUVĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Statutární město Teplice

Sídlo: náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice
Zastoupené: Bc. Hynkem Hanzou, primátorem statutárního města Teplice
Kontaktní osoba: Ing. Milan Slepíčka, vedoucí odboru dopravy
E-mail/tel.: slepicka@teplice.cz / 417 510 704
IČ: 00266621
DIČ: CZ00266621
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 19-226501/0100

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A. Smluvní strany mezi sebou dne 29. 12. 2014 uzavřely Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města (dále jen „**dopravce MHD**“) na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu městské hromadné dopravy v rámci zajišťování dopravní obslužnosti územního obvodu Města) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle Smlouvy;

- B. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 10. 3. 2017 dodatek č. 1 ke Smlouvě, dne 25. 10. 2017 dodatek č. 2 ke Smlouvě, dne 14. 6. 2018 dodatek č. 3 ke Smlouvě, dne 20. 8. 2018 dodatek č. 4 ke Smlouvě, dne 12. 12. 2019 dodatek č. 5 ke Smlouvě a dne 19. 4. 2021 dodatek č. 6;
- C. Smluvní strany mezi sebou uzavřely ve dnech 13. 10. 2020 a 21. 12. 2021 smlouvy o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
- D. v souladu s Výměrem MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2022 ze dne 10. února 2022 dochází ke změnám cen vybraných tarifních položek (zlevněného jízdného),

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 7 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“).

I.

Změna principů vyrovnávání tržeb mezi Ústeckým krajem a Městem

Stávající znění článku IV. odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 1. 2022 v celém rozsahu ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„1. *Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:*

- *referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2015 a pro období kalendářního roku 2016 se rovnají 21,59 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2017 se rovnají 21,89 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a leden 2019 se rovnají 21,69 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období únor 2019 až prosinec 2020 se rovnají 22,68 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 se rovnají 20,54 Kč; **referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2022 se rovnají 19,75 Kč**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km pro případ roku 2015 a 2016 činily 21,32 (po zaokrouhlení z 21,3192) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 24,9435 Kč);*
- *referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:*

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1} + PPT_{i-1}}{Skut_{i-2} + PPT_{i-2}}$$

i je i-tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

PPT výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město uhradí Kraji, a který bude uvažován jako tržba z jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice; uplatní se pouze v letech, za která Město Kraji dorovná neočekávaný propad tržeb

(způsobený např. koronavirovou krizí)

Skut_{i-1} jsou skutečné tržby dosažené v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice a

Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 (Ref₂₀₂₃) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 (Ref₂₀₂₂) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2022 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice (Skut₂₀₂₂) + výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město uhradí Kraji, a skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2021 (Skut₂₀₂₁) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \frac{Skut_{2022} + PPT_{2022}}{Skut_{2021} + PPT_{2021}}$$

Tento postup se užije do doby, kdy Město přistoupí na návrh Kraje na navýšení cen jízdného v zóně 401 Teplice dle výpočtu uvedeného v čl. III. odst. 17 Smlouvy. Následně bude postupováno dle původního ustanovení čl. IV. odst. 1 Smlouvy, tj. včetně připočtení všech jízdních dokladů daného kalendářního roku, kde je zóna 401 Teplice pouze počáteční či cílovou zónou.“

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek byl schválen usnesením Rady Ústeckého kraje č. 037/40R/2022 dne 23. 3. 2022 a usnesením Rady statutárního města Teplice č. 0219/22 dne 18. 3. 2022.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Městu do datové schránky nebo na e-mail: slepicka@teplice.cz a cize@teplice.cz.
3. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými tímto dodatkem řídí již od 1. 1. 2022 (po uzavření tohoto dodatku dojde k doúčtování za předchozí měsíce od 1. 1. 2022).
4. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické verzi a podepsán zaručenými elektronickými podpisy.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.

6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 7 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Ceník jízdného platný od 1. 4. 2022

Příloha č. 2 – Výpočet referenční tržby platné od 1. 1. 2022.

7. Smluvní strany se dohodly, že budou respektovat nový systém státních slev a v souladu s ním upraví zlevněné jízdné z jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice. V případě, že výsledné výnosy, tj. tržby a kompenzace slev za město Teplice budou od 1. 4. 2022 dosahovat vyšších hodnot, než za období od 1. 4. 2019 do 1. 4. 2022, budou po předchozích vzájemných jednáních upraveny referenční tržby se zpětnou platností od 1. 4. 2022.
8. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V Teplicích dne.....

.....
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020
ze dne 16.12.2020

.....
Bc. Hynek Hanza
primátor statutárního města Teplice

Jednotlivé a jednodenní jízdné jednozónové v zóně 401 Teplice

Zóna	Hotovostní platba (jízdní doklady pouze v papírové podobě)			Elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi			Časová platnost
	Obyčejné	Zlevněné ①		Obyčejné	Zlevněné ①		
401 Teplice	20 Kč	10 Kč	-	18,00 Kč	9,00 Kč	-	45 min
401 Teplice	55 Kč	27 Kč	-	49,50 Kč	24,70 Kč	-	1 den ②

Časové jízdné jednozónové v zóně 401 Teplice

Zóna	7 denní		30 denní		90 denní		365 denní
	Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady pouze na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		
	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Zaměstnan ecké
401 Teplice	150 Kč	75 Kč	530 Kč	265 Kč	1 260 Kč	630 Kč	266 Kč

Ostatní časové jízdné jednozónové v zóně 401 Teplice

7 denní seniorská 60-65	130 Kč	Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady pouze na bázi BČK DÚK)
30 denní seniorská 60-65	440 Kč	
90 denní seniorská 60-65	1 020 Kč	
90 denní pro Městskou policii Teplice, Policie ČR OR Teplice	1 100 Kč	
90 denní pro přepravu psa	760 Kč	
365 denní seniorská 70+	1 100 Kč	
365 denní zlevněná pro členy Svazu bojovníku za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP	500 Kč	
365 denní přenosné pro Městskou policii Teplice	830 Kč	

① Zlevněné:

Děti a mládež 6-18 let:	od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem (ISIC)
Žáci a studenti 18-26:	prokázání platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia (ISIC)
Senioři nad 65 let:	prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození

Elektronická platba - úhrada DÚKapkou, BBK nebo elektronickou peněženkou
DÚKapka - mobilní aplikace pro nákup a používání jízdních dokladů, nabídka jízdních dokladů bude rozšiřována postupně
BBK - bezkontaktní bankovní karta (platební karta), podporují pouze někteří dopravci, platby bez zadání PIN pouze do 500 Kč
Elektronická peněženka - funkcionality na bezkontaktní čipové kartě DÚK (**BČK DÚK**)
MHD - městská hromadná doprava, **MAD** - městská autobusová doprava, **PAD** - příměstská autobusová doprava

Příloha č. 2 dodatku č. 7 ke Smlouvě - výpočet referenční tržby pro rok 2022

Výpočet referenční tržby na 1 km pro rok 2022		
	skutečně dosažené tržby	
	2020	2021
	ze zóny 401 do zóny 401	ze zóny 401 do zóny 401
leden	3 010 092,09	1 951 690,00
únor	2 444 923,82	1 755 166,36
březen	1 187 591,36	1 454 897,00
duben	932 243,18	1 569 594,55
květen	1 810 299,55	2 098 633,64
červen	2 031 922,73	2 139 885,45
červenec	1 972 382,09	1 890 468,64
srpen	2 062 801,36	2 012 210,00
září	1 991 696,82	2 095 846,36
říjen	1 684 017,27	2 019 219,64
listopad	1 543 358,91	2 081 748,64
prosinec	1 888 694,09	1 994 038,55
	22 560 023,27	23 063 398,82

Výpočet referenční tržby pro rok 2022

0,96

19,75

$$Ref_{2022} = Ref_{2021} * \frac{Skut_{2021} + PPT_{2021}}{Skut_{2020} + PPT_{2020}} = 20,54 * \frac{23\,063\,398,82 + 2\,000\,000}{22\,560\,023,27 + 3\,500\,000} = 20,54 * 0,96 = \mathbf{19,75}$$

Skut2021 - skutečně dosažené tržby za rok 2021 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Teplice (nikoli příslušné části DÚK)

PPT - částka, kterou se Město spolupodílelo na propadu tržeb v příslušném období, tj. za rok 2020 ve výši 3,5 mil. Kč, za rok 2021 ve výši 2 mil. Kč

SKut2020 - skutečně dosažené tržby za rok 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Teplice (nikoli příslušné části DÚK)

Ref2021 - výše referenční tržby na 1 km platná pro rok 2021, tj. 20,54 Kč