

Číslo Ústeckého kraje: 16/SML2695
Číslo statutárního města Děčín:

DODATEK Č. 5

KE SMLouvĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Statutární město Děčín

Sídlo: Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV
Zastoupené: Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor města
Kontaktní osoba: Ing. Přemysl Mička
E-mail/tel.: premysl.micka@mmdecin.cz / 412 593 235
IČ: 00261238
DIČ: CZ00261238
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín, číslo účtu: 19-921402389/0800

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A. Smluvní strany mezi sebou dne 16.6.2016 uzavřely Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 16/SML2695 (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města (dále jen „**dopravce MAD**“) na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v rámci DÚK a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci

MAD za zajišťování provozu veřejné linkové dopravy v rámci zajišťování dopravní obslužnosti územního obvodu Města) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle Smlouvy a dle smlouvy, která byla současně se Smlouvou uzavřena mezi Krajem a dopravcem MAD;

- B. Smluvní strany mezi sebou dne 7. 12. 2017 uzavřely dodatek č. 1 ke Smlouvě, dne 2. 8. 2018 dodatek č. 2 ke Smlouvě, dne 17. 1. 2020 dodatek č. 3 ke Smlouvě a dne 20. 7. 2021 dodatek č. 4 ke Smlouvě;
- C. V souladu s Výměrem MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2022 ze dne 10. února 2022 dochází ke změnám cen vybraných tarifních položek (zlevněného jízdného),

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 5 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

I.

Změna principů vyrovnávání tržeb mezi Ústeckým krajem a Městem

1. Stávající znění článku IV. odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 1. 2022 v celém rozsahu ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

- referenční tržby na 1 km pro období od 10. 12. 2017 do 31. 1. 2019 se rovnají 22,396 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období od 1. 2. 2019 do 31. 12. 2020 se rovnají 23,41 Kč bez DPH, referenční tržby na 1 km pro období od 1. ledna 2021 do konce prosince 2021 se rovnají 20,31 Kč bez DPH, **referenční tržby na 1 km pro období roku 2022 se rovnají 20,36 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 22,02 (po zaokrouhlení z 22,017) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 25,76 Kč);*

$$Ref_{2022} = Ref_{2021} * \frac{Skut_{2021} + PPT_{2021}}{Skut_{2020} + PPT_{2020}}$$

- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:*

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1} + PPT_{i-1}}{Skut_{i-2} + PPT_{i-2}}$$

i je *i*-tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

PPT výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město

uhradí Kraji, a který bude uvažován jako tržba z jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín; uplatní se pouze v letech, za která Město Kraji dorovná neočekávaný propad tržeb (způsobený např. koronavirovou krizí)

Skut_{i-1} jsou skutečné tržby dosažené v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín a

Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 (Ref₂₀₂₃) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 (Ref₂₀₂₂) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301Děčín (Skut₂₀₂₁) + výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město uhradí Kraji, a skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2021 (Skut₂₀₂₁) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \frac{Skut_{2022} + PPT_{2022}}{Skut_{2021} + PPT_{2021}}$$

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek byl schválen usnesením Rady Ústeckého kraje č. 037/40R/2022 ze dne 23. 3. 2022 a usnesením Zastupitelstva města Děčína č. 22 04 04 08 ze dne 31. 3. 2022.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Města prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Městu Děčín do datové schránky nebo na e-mail: premysl.micka@mmdecin.cz.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými tímto dodatkem řídí již od 1. 1. 2022.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické verzi a podepsán zaručenými elektronickými podpisy.

5. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Ceník jízdného platný od 1. 4. 2022
Příloha č. 2 – Výpočet referenční tržby platné od 1. 1. 2022
7. Smluvní strany se dohodly, že budou respektovat nový systém státních slev a v souladu s ním upraví zlevněné jízdné z jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín. V případě, že výsledné výnosy, tj. tržby a kompenzace slev za město Děčín budou od 1. 4. 2022 dosahovat vyšších hodnot, než za období od 1. 4. 2019 do 1. 4. 2022, budou po předchozích vzájemných jednáních upraveny referenční tržby se zpětnou platností od 1. 4. 2022.
8. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V Děčíně dne.....

.....
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020
ze dne 16. 12. 2020

.....
Ing. Jiří Anděl, CSc.
primátor města

Jednotlivé a 24hodinové jízdné jednozónové v zóně 301 Děčín

Zóna	Hotovostní platba (jízdní doklady pouze v papírové podobě)			Elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi)			Časová platnost
	Obyčejné	Zlevněné ①		Obyčejné	Zlevněné ①		
301 Děčín	22 Kč	11 Kč	-	18,00 Kč	9,00 Kč	-	45 min
301 Děčín	66 Kč	33 Kč	-	66,00 Kč	33,00 Kč	-	24 hod

Časové jízdné jednozónové v zóně 301 Děčín

Zóna	7 denní		30 denní		90 denní		365 denní
	Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady pouze na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		
	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Zaměstnanecské
301 Děčín ④	149 Kč	74 Kč	541 Kč	270 Kč	1 423 Kč	711 Kč	276 Kč

④ pro zónu **101 Ústí n. L.** lze zakoupit i na bázi **BBK** (uznáváno pouze na linkách MHD) a v **mobilní aplikaci SEJF** nebo od data vyhlášení na www.dpmul.cz v **Mobilní aplikaci DPmÚL** (uznáváno pouze na linkách MHD a PAD).
Informace podává pouze DPmÚL a.s.

pro zónu **301 Děčín** lze ukládat též na **BBK** a **Děčínskou kartu** (uznáváno pouze na linkách MAD).
Informace podává pouze DPMD, a.s.

① Zlevněné:

Děti a mládež 6-18 let:	od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem (ISIC)
Žáci a studenti 18-26:	prokazování platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia (ISIC)
Senioři nad 65 let:	prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození

Elektronická platba - úhrada DÚKapkou, BBK nebo elektronickou peněženkou

DÚKapka - mobilní aplikace pro nákup a používání jízdních dokladů, nabídka jízdních dokladů bude rozšiřována postupně

BBK - bezkontaktní bankovní karta (platební karta), podporují pouze někteří dopravci, platby bez zadání PIN pouze do 500 Kč

Elektronická penženka - funkcionální na bezkontaktní čipové kartě DÚK (**BČK DÚK**)

MHD - městská hromadná doprava, **MAD** - městská autobusová doprava, **PAD** - příměstská autobusová doprava

Příloha č. 2 dodatku č. 5 ke Smlouvě - výpočet referenční tržby pro rok 2022

Výpočet referenční tržby na 1 km pro rok 2022		
	skutečně dosažené tržby	
	2020	2021
	ze zóny 301 do zóny 301	ze zóny 301 do zóny 301
leden	3 060 957,27	1 861 844,55
únor	2 723 330,91	1 831 172,27
březen	1 318 206,36	1 643 282,73
duben	1 030 204,09	1 951 943,18
květen	2 091 760,91	2 366 173,18
červen	2 360 566,82	2 320 739,55
červenec	2 359 415,91	2 187 772,73
srpen	2 515 761,82	2 449 810,00
září	2 415 013,64	2 595 004,55
říjen	1 971 160,00	2 564 097,00
listopad	1 834 254,55	2 605 563,18
prosinec	1 941 033,18	2 323 034,92
	25 621 665,45	26 700 437,83

1,0026
20,36

Výpočet referenční tržby pro rok 2022

$$Ref_{2022} = Ref_{2021} * \frac{Skut_{2021} + PPT_{2021}}{Skut_{2020} + PPT_{2020}} = 20,31 * \frac{26\,700\,437,83 + 4\,000\,000}{25\,621\,665,45 + 5\,000\,000} = 20,31 * 1,0026 = \mathbf{20,36}$$

Skut2021 - skutečně dosažené tržby za rok 2021 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Děčín (nikoli příslušné části DÚK)

PPT - částka, kterou se Město spolupodílelo na propadu tržeb v příslušném období

SKut2020 - skutečně dosažené tržby za rok 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Děčín (nikoli příslušné části DÚK)

Ref2021 - výše referenční tržby na 1 km platná pro rok 2021, tj. 20,31 Kč