

Dodatek č. 8
ke Smlouvě o veřejných službách č. 1/PE/2015 ze dne 31. 12. 2014

Město Pelhřimov

se sídlem Pelhřimov, Masarykovo náměstí čp. 1, PSČ: 393 01

IČO: 00248801

DIČ (DPH): CZ00248801

zastoupené starostou Ladislavem Medem a místostarostou Zdeňkem Jarošem

bankovní spojení: účet č. 1477949349/0800, vedený u ČS, a.s.

(dále jen „objednatel“ či „město“)

a

ICOM transport a.s.

se sídlem Jiráskova 1424/78, 587 32 Jihlava

IČ: 46346040

DIČ: CZ699000360

zastoupená Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 716

bankovní spojení: účet č. [REDAKCE] vedený u Komerční banky a.s.

(dále jen „dopravce“)

I.
Úvodní ustanovení

1. Dopravce spolu s objednatelem uzavřeli Smlouvu o veřejných službách číslo: 1/PE/2015 ze dne 31. 12. 2014 (dále jen „**Smlouva**“). Smlouva byla změněna dodatkem č. 1 ze dne 31. 12. 2015, dodatkem č. 2 ze dne 23.12.2016, dodatkem č. 3 ze dne 22.12.2017, dodatkem č. 4 ze dne 31.12.2018, dodatkem č. 5 ze dne 17.12.2019, dodatkem č. 6 ze dne 30.12.2020 a dodatkem č. 7 ze dne 28.01.2022.
2. Smluvní strany projevily vůli ujednat si změnu svých práv a povinností a po vzájemné dohodě tak uzavírají tento Dodatek č. 8 (dále jen „**Dodatek**“).

II.
Předmět Dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na zrušení dosavadního znění článku VII odst. 7 Smlouvy a jeho nahrazení tímto novým zněním:

„Dopravce se zavazuje nejpozději od 01.04.2022 pravidelně nasazovat pro plnění této smlouvy nejméně dvě nová vozidla splňující alespoň následující požadavky:

- *nízkopodlažní vozidlo*
- *vozidlo délky do 8 m, min. 19 sedících cestujících*
- *přední, boční zadní informační panel“.*

2. V souvislosti s výše uvedenými změnami ve vozovém parku se smluvní strany dále dohodly na úpravě ceny dopravního výkonu, přičemž smluvní strany se dohodly na zrušení dosavadního znění článku II odst. 6 Smlouvy a jeho nahrazení tímto novým zněním:

*„Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen „cena dopravního výkonu“) byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **52,79 Kč/km**, a to pro období od 1.1.2022 do 31.3.2022. Cena dopravního výkonu byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **48,99 Kč/km**, a to pro období od 1.4.2022. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu). Výše přiměřeného zisku (čistého příjmu), na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena dopravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007 a vyhlášky, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **0,52 Kč/km** (pro období od 1.1.2022 do 31.3.2022) a ve výši **0,49 Kč/km** (pro období od 1.4.2022) nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007 a příslušných právních předpisů ČR. Propočet čistého výnosu – předpoklad na rok 2020 je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 3 (Výkaz provozních aktiv). Cena dopravního výkonu je tedy maximální částkou kompenzace, pokud nedojde k jejímu zvýšení v souladu s touto smlouvou. Tato částka odpovídá ekonomické kalkulaci provedené dopravcem. K další úpravě ceny dopravního výkonu může dojít pouze po dohodě obou smluvních stran, a to písemnou formou a na základě podkladů ekonomického rozboru provozu MHD (s výjimkou sjednanou v bodě 5 této smlouvy).“*

3. Smluvní strany se dále dohodly na nahrazení dosavadní Přílohy č. 2 a Přílohy č. 3 Smlouvy novým zněním těchto dokumentů, které jsou obsaženy v Příloze č. 1 a v Příloze č. 2 tohoto Dodatku.
4. Smluvní strany se dále dohodly na úpravě mechanismu pro změnu výše kompenzace v části „Úprava CDV – motorová nafta“, přičemž smluvní strany se dohodly na zrušení dosavadního znění části „Úprava CDV – motorová nafta“ v článku II odst. 5 Smlouvy a jeho nahrazení tímto novým zněním:

„Úprava CDV – motorová nafta

Část CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R bez ohledu na druh pohonu vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) podle údajů „Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje“ ČSÚ. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$CDV_p = CDV_{phm} \times MN_n / MN$$

CDV_{phm} = část CDV před úpravou dle tohoto ustanovení. Tato část CDV bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa,

MN_n = průměrná cena motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-2 až říjen roku R-1 spočítaná jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období,

$MN = \text{průměrná cena motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-3 až říjen roku R-2}$ spočítaná jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím dle výše uvedeného odstavce bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) mezi obdobími listopad roku 2022 až říjen roku 2023 a obdobími listopad roku 2021 až říjen roku 2022, tzn. prvním dnem, v němž dojde k této změně části CDV, je 01.01.2024. Výchozí hodnota je dána vzorcem $CDV_{phm} = 0,16 \times CDV$.

K 1.4.2022 dojde ke změně části CDV dle výše uvedeného výpočtu na základě srovnání průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku 2021 a období březen 2022. K 1.1.2023 dojde ke změně části CDV dle výše uvedeného výpočtu na základě srovnání průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku 2021 - březen 2022 a obdobími duben 2022 - říjen 2022.

III.

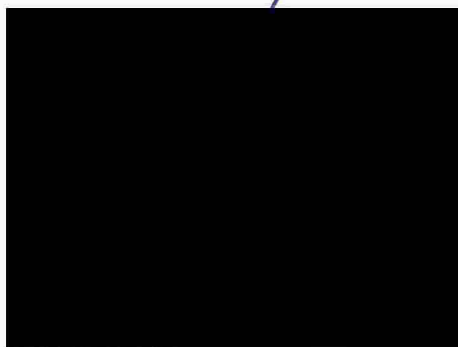
Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 01.01.2022.
2. Tento Dodatek bude zveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění Dodatku zajistí objednatel a o jeho provedení bude bezodkladně informovat dopravce.
3. Ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dopravce obdrží 2 vyhotovení a objednatel 3 vyhotovení.

Přílohou: 1. Výchozí finanční model
2. Výkaz provozních aktiv

V Pelhřimově dne - 6. 04. 2022

za město Pelhřimov



místopředseda

V Jihlavě dne 31.3.2022

za ICOM transport a.s.





Výchozí finanční model

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov

Objednatel : Město Pelhřimov

Období : předpokládané hodnoty pro období 1.1.- 31.3. 2022 (odborný odhad)

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	1 069,2	9,12
	Přímý materiál a energie	2	366,8	3,13
	Opravy a údržba vozidel	3	225,0	1,92
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	911,5	7,78
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,0	0,00
	Mzdové náklady	6	2 232,6	19,05
	Sociální a zdravotní pojištění	7	754,6	6,44
	Cestovné	8	131,8	1,12
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,0	0,00
	Silniční daň	10	0,0	0,00
	Elektronické mýto	11	0,0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	32,2	0,28
	Ostatní přímé náklady	13	111,6	0,95
	Ostatní služby	14	11,1	0,09
	Provozní režie	15	0,0	0,00
	Správní režie	16	278,1	2,37
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	6 124,5	52,26
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	1 054,6	9,00
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,0	0,00
	Ostatní výnosy	20	0,0	0,00
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	1 054,6	9,00
Hodnota provozních aktiv*		22	2 511,2	21,43
Čistý příjem (z provozních aktiv)		23	61,2	0,52
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	5 131,1	43,79
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	
Počet km dle JŘ (tis. km)		27	117,2	0,0

V Pelhřimově dne : 31.3.2022

[Redacted Signature]

[Redacted Name]

[Redacted Signature]

[Redacted Name]

Kalib.

[Redacted Name]

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov


Objednavatel : Město Pelhřimov

Období : 1.1.- 31.3. 2022

Předběžný odhad

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		
		období 2021	období
Dopravní prostředky				
Busy MHD	88,93%	2 180,6		
Ostatní majetek				
Pozemky				
	2,79%	91,3		
Stavby				
	1,43%	233,7		
Jiný dlouhodobý majetek				
	3,30%	5,7		
Anuitní splátky leasingu				
Součet		2 511,2		

Telefon:	565437316
Datum:	31.03.2022


Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov


Objednavatel : Město Pelhřimov

Období : rok 2022 od 1.4.2022

Předběžný odhad

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		
		období 2021	období
Dopravní prostředky				
Busy MHD	88,93%	8 980,6		
Ostatní majetek				
Pozemky				
	2,79%	91,3		
Stavby				
	1,43%	233,7		
Jiný dlouhodobý majetek				
	3,30%	5,7		
Anuitní splátky leasingu				
Součet		9 311,2		

Sestavil:	M.Bartoška
Telefon:	565437316
Datum:	31.03.2022


Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva