

Dodatek č. 1 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským a Plzeňským krajem

(dále jen „Dodatek“)

JK: číslo Dodatku č. 1 SON/ODSH/271/18/1
PK: číslo Dodatku č. 1 00342019

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Jihočeský kraj

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 70890650
DIČ: CZ 70890650
bankovní spojení: ČSOB, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje

(dále jen jako „Jihočeský kraj“)

a

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 70890366
DIČ: CZ 70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu: [REDACTED]
zastoupený: Rudolfem Špotákem, hejtmanem Plzeňského kraje
k podpisu tohoto dodatku oprávněn: Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmana pro oblast dopravy, na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 1774/22 ze dne 28. 02.2022

(dále jen jako „Plzeňský kraj“, nebo společně též jako „Smluvní strany“)

21/ 482 / OSH / 22
KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje
Odhor dopravy a silničního hospodářství
Došlo: 05 -04- 2022
C.j. Pl- OSH / 3378 / 22
Počet listů Počet příj.
Zprac. JS
Ukl. zn. 231
iK- 34309/22

PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavřely dne 31.01.2019 Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem, JK: č. sml. SON/ODSH/271/18, PK: č. sml. 00342019 (dále jen „Smlouva“).
2. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy, na jejichž základě uzavřely dne 31.01.2019 Smlouvu. Smlouva byla uzavřena se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v Jihočeském kraji a v Plzeňském kraji vzájemným

propojením všech druhů dopravy provozovaných na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

3. Smluvní strany tímto Dodatkem potvrzují, že vzájemná práva a povinnosti podle výše uvedené Smlouvy trvají. V důsledku vzniku potřeby vzájemné závazky dále precizovat s ohledem na běh času, měnící se potřeby a priority Jihočeského kraje a Plzeňského kraje, uzavírají Smluvní strany tento Dodatek, jímž mění a doplňují některá dosavadní smluvní ujednání.

I. Předmět Dodatku

1. Pojmy s velkým počátečním písmenem používané v tomto Dodatku mají stejný význam jako pojmy definované ve Smlouvě.
2. Předmětem tohoto Dodatku je úprava Smlouvy spočívající ve změně a doplnění ujednání Smluvních stran týkající se termínu zaslání a potvrzení objednávky, termínu odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů, četnosti výpočtu výše finančního příspěvku a dále ujednání týkajících se zálohových plateb kompenzace a způsobu hrazení Vyrovnávací platby smluvními stranami.
3. V předmětné Smlouvě **se mění v článku II. Práva a povinnosti smluvních stran odst. 2., 4., 5. 6. a 7.,** na nové znění, které je následně uvedeno:
 2. Objednávkou Plzeňského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek či spojů) Plzeňského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Plzeňský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat. Konečná objednávka Plzeňského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Jihočeskému kraji nejpozději **20 dní** před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast linkové autobusové dopravy. Konečná objednávka veřejné drážní dopravy včetně finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zaslána Plzeňským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v *Prohlášení o dráze ze strany SŽ* pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Jihočeský kraj je povinen ve lhůtě do **10 dní** od doručení Objednávky Plzeňského kraje potvrdit Plzeňskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Plzeňským krajem s cílem nalezení shody. Součástí Objednávky Plzeňského kraje pro výkony Mezikrajských linek pro drážní dopravu a pro výkony Mezikrajských linek pro veřejnou linkovou dopravu bude konečný rozpis Vyrovnávací platby dle článku III. odst. 7 Smlouvy.
4. Objednávkou Jihočeského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek či spojů) Jihočeského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Jihočeský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat. Konečná objednávka Jihočeského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Plzeňskému kraji nejpozději **20 dní** před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast linkové autobusové dopravy. Konečná objednávka veřejné drážní dopravy včetně finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zaslána Jihočeským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí

uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽ pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Plzeňský kraj je povinen ve lhůtě do **10 dní** od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Jihočeského kraje, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Jihočeským krajem s cílem nalezení shody. Součástí Objednávky Jihočeského kraje pro výkony Mezikrajských linek pro drážní dopravu a pro výkony Mezikrajských linek pro veřejnou linkovou dopravu bude konečný rozpis Vyrovnávací platby dle článku III. odst. 7 Smlouvy.

5. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinni vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději **30 dní** před termínem změny jízdních řádů konečnou podobu jízdních řádů mezikrajských linek a spojů pro oblast linkové autobusové dopravy. Návrh rámcové objednávky drážní dopravy, včetně jejího předpokládaného finančního rámce předjednaného v orgánech kraje, jsou Jihočeský kraj a Plzeňský kraj povinny vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 14 dnů před termínem stanoveným v Prohlášení o dráze ze strany SŽ závazným pro podání řádných žádostí pro období platnosti příslušného jízdního řádu. Po vzájemném odsouhlasení oběma Kraji bude aktualizován přehled linek a spojů, které budou oběma kraji v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně kompenzovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude v souladu s čl. II. odst. 2. a 4. této smlouvy zaslána Objednávka Jihočeského kraje a Objednávka Plzeňského kraje. V případě, že nedochází ke změně jízdních řádů, které byly v minulosti schváleny, není nutné postupovat smluvními stranami v souladu se zněním tohoto odstavce.
6. Jihočeský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 9 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Plzeňský kraj hradit Plzeňskému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy a vícenákladů vzniklých ve veřejné linkové dopravě dle Plzeňské smlouvy.
7. Plzeňský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 8 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Jihočeský kraj hradit Jihočeskému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy a vícenákladů vzniklých ve veřejné linkové dopravě dle Jihočeské smlouvy.
4. V předmětné Smlouvě **se mění v článku III. Podmínky pro úhradu finančního příspěvku – mezikrajské linky odst. 1., 2., 5., 6. a 7., na nové znění dále se stávající odst. 8. a 9. přechislovávají** na odst. 9. a 11. a **doplňuje se nový odst. 8. a 10. a), b),** vše ve znění, které je následně uvedeno:
 1. Plzeňský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Plzeňskému kraji**“), kterým se Jihočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Plzeňský kraj plzeňskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Jihočeského kraje na území Jihočeského kraje, včetně výpočtu výše pololetních záloh na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji. Výpočet výše pololetních záloh na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji bude součástí Objednávky Plzeňského kraje. Jihočeský kraj se zavazuje provádět pololetní úhradu zálohy na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji, pokud k tomu bude povinný v souladu s odst. 7. tohoto článku.

2. Jihočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Jihočeskému kraji**“), kterým se Plzeňský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Jihočeský kraj Jihočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Plzeňského kraje na území Plzeňského kraje, včetně výpočtu výše pololetních záloh na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji. Výpočet výše pololetních záloh na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji bude součástí Objednávky Jihočeského kraje. Plzeňský kraj se zavazuje provádět pololetní úhradu zálohy na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji, pokud k tomu bude povinný v souladu s odst. 7. tohoto článku.

5. Jihočeský kraj předloží Plzeňskému kraji vyhodnocení průběžného plnění objednávky za první polovinu kalendářního roku, a to vždy do 30.09. a vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji za uplynulý kalendářní rok, a to vždy do 31.05. po skončení příslušného kalendářního roku, ve vztahu k němuž byl Finanční příspěvek Jihočeskému kraji poskytnut. Plzeňský kraj nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji informuje Jihočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji budou uvedeny v Objednávce kraje), zda uvedené vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji akceptuje a zašle Jihočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji. Pokud nedojde Plzeňským krajem k akceptaci uvedeného vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji, sdělí důvody svého postupu Jihočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Jihočeský kraj důvody pro změnu vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Plzeňskému kraji opravené vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji. Plzeňský kraj následně zašle Jihočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji.

6. Plzeňský kraj předloží Jihočeskému kraji vyhodnocení průběžného plnění objednávky za první polovinu kalendářního roku, a to vždy do 30.09 a vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji za uplynulý kalendářní rok, a to vždy do 31.05. po skončení příslušného kalendářního roku, ve vztahu k němuž byl Finanční příspěvek Plzeňskému kraji poskytnut. Jihočeský kraj nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji informuje Plzeňský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji budou uvedeny v Objednávce kraje), zda uvedené vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji akceptuje a zašle Plzeňskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji. Pokud nedojde Jihočeským krajem k akceptaci uvedeného vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji, sdělí důvody svého postupu Plzeňskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Plzeňský kraj důvody pro změnu vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Jihočeskému kraji opravené vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji. Jihočeský kraj následně zašle Plzeňskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji.

7. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit pololetní zálohy finančních příspěvků vypočítané v souladu s článkem III. odst. 1. a 2. této Smlouvy a výše skutečných finančních příspěvků vyúčtovaných na základě článku III. odst. 5. a 6. této Smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi výší pololetních záloh finančních příspěvků zjištěných v souladu s článkem III. odst. 1. a 2. této Smlouvy a skutečnou výší finančních příspěvků zjištěných v souladu s čl. III. odst. 5. a 6. této Smlouvy následovně:
 - a) jestliže bude pololetní záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Jihočeskému kraji vyšší než pololetní záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Plzeňskému kraji

kraji, bude Plzeňský kraj povinen uhradit Jihočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi pololetní zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Jihočeskému kraji a pololetní zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Plzeňskému kraji;

- b) jestliže bude pololetní záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Plzeňskému kraji vyšší než pololetní záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Jihočeskému kraji, bude Jihočeský kraj povinen uhradit Plzeňskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi pololetní zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Plzeňskému kraji a pololetní zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Jihočeskému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena pololetně s tím, že smluvní strana, která má za dané pololetí uhradit Vyrovňovací platbu ji zašle na bankovní účet druhé smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to v případě Vyrovňovací platby pololetní vždy do 28. ledna za 1. kalendářní pololetí a do 28. července za 2. kalendářní pololetí doby plnění Smlouvy a v případě Vyrovňovací platby roční ve lhůtě 21 dní od doručení vzájemně odsouhlasených a podepsaných vyúčtování finančních příspěvků Smluvních stran.

8. Konečný rozpis Vyrovňovací platby dle článku III. odst. 7 bude přílohou Objednávky Plzeňského kraje a Objednávky Jihočeského kraje.
10. Při vyúčtování vícenákladů vzniklých zejména z důvodu uzavírek se pro potřeby této smlouvy a jejího vyúčtování myslí úhrada ujetých kilometrů dopravcem ve veřejné linkové osobní dopravě oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému nedotčenému uzavírkou) a to na základě územního principu:
- a) pokud během provozu Jihočeských dopravců zajišťujících dopravní obsluhu území Plzeňského kraje (Plzeňská objednávka) bude vydáno rozhodnutí o uzavírce Jihočeským krajem nebo samosprávnými celky spadajícími do Jihočeského kraje, pak Jihočeský kraj nebude účtovat Plzeňskému kraji výlukové kilometry. Pokud během provozu Jihočeských dopravců zajišťujících dopravní obsluhu území Plzeňského kraje (Plzeňská objednávka) bude vydáno rozhodnutí o uzavírce Plzeňským krajem nebo samosprávnými celky spadajícími do Plzeňského kraje, pak Jihočeský kraj bude účtovat Plzeňskému kraji výlukové kilometry;
- b) pokud během provozu Plzeňských dopravců zajišťujících dopravní obsluhu území Jihočeského kraje (Jihočeská objednávka) bude vydáno rozhodnutí o uzavírce Plzeňským krajem nebo samosprávnými celky spadajícími do Plzeňského kraje, pak Plzeňský kraj nebude účtovat Jihočeskému kraji výlukové kilometry. Pokud během provozu Plzeňských dopravců zajišťujících dopravní obsluhu území Jihočeského kraje (Jihočeská objednávka) bude vydáno rozhodnutí o uzavírce Jihočeským krajem nebo samosprávnými celky spadajícími do Jihočeského kraje, pak Plzeňský kraj bude účtovat Jihočeskému kraji výlukové kilometry.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek bude uveřejněn Plzeňským krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních

podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních stran a účinnosti nabývá nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.


2. Ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Tento Dodatek je sepsán v pěti (5) vyhotoveních, z nichž dvě (2) vyhotovení obdrží Jihočeský kraj, dvě (2) vyhotovení obdrží Plzeňský kraj a jedno (1) vyhotovení obdrží organizace JIKORD s.r.o.
4. Zahájení finančního plnění formou zálohových plateb mezi Plzeňským a Jihočeským krajem je stanoveno od 12.12.2021.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento Dodatek je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jeho obsahem vázány a jsou oprávněny tento Dodatek uzavřít.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:
Příloha č. 1 – Objednávka Plzeňského kraje pro drážní dopravu
Příloha č. 2 – Objednávka Plzeňského kraje pro veřejnou linkovou dopravu
Příloha č. 3 – Objednávka Jihočeského kraje pro drážní dopravu
Příloha č. 4 – Objednávka Jihočeského kraje pro veřejnou linkovou dopravu
Příloha č. 5 – Platební kalendář „Vyrovnávací platby“

III. Doložky

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Jihočeského kraje na 14. zasedání, konaném dne 24.02.2022, usnesením č. 26/2022/ZK-14.

Tento dodatek byl schválen Radou Plzeňského kraje na 33. zasedání, konaném dne 28. 02. 2022, usnesením č. 1774/22.

V Českých Budějovicích dne 22-03-2022



Jihočeský kraj
MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

V Plzni dne 01-04-2022



Plzeňský kraj
Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmanky pro oblast dopravy

Přehled vlaků podléhajících vzájemnému vyrovnání v rámci veřejnoprávní smlouvy mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem
v jízdním řádu 2021/2022 (období od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022)

Název a číslo tratě	Objednatel v ZVS	Číslo vlaku	Úsek tratě hrazený Plzeňským krajem	Tarifní km/spoj celkem (na trati 192)	Tarifní km/spoj Plzeňský kraj	Tarifní km/spoj Jihočeský kraj	Provoz vlaku	Počet spojů	Tarifní km po Plzeňském krají	Cena výkonu/vlkm	Cena výkonu v Kč
Nepomuk - Blatná, tratě č. 192	Jihočeský kraj	27901	hr.VUSC 0310/0320 01 Nepomuk	24,6	15,8	8,8	jede v x	252	3 981,6	114,98 Kč	457 804,37 Kč
		27902	Nepomuk hr.VUSC 0310/0320 01	24,6	15,8	8,8	jede v x	252	3 981,6	114,98 Kč	457 804,37 Kč
		27903	hr.VUSC 0310/0320 01 Nepomuk	24,6	15,8	8,8	jede v x	252	3 981,6	114,98 Kč	457 804,37 Kč
		27904	Nepomuk hr.VUSC 0310/0320 01	24,6	15,8	8,8	jede v x	252	3 981,6	114,98 Kč	457 804,37 Kč
		27905	hr.VUSC 0310/0320 01 Nepomuk	24,6	15,8	8,8	jede denně	364	5 751,2	114,98 Kč	661 272,98 Kč
		27906	Nepomuk hr.VUSC 0310/0320 01	24,6	15,8	8,8	jede denně	364	5 751,2	114,98 Kč	661 272,98 Kč
		27908	Nepomuk hr.VUSC 0310/0320 01	24,6	15,8	8,8	jede denně	364	5 751,2	114,98 Kč	661 272,98 Kč
		27909	hr.VUSC 0310/0320 01 Nepomuk	24,6	15,8	8,8	jede denně	364	5 751,2	114,98 Kč	661 272,98 Kč
		27910	Nepomuk hr.VUSC 0310/0320 01	24,6	15,8	8,8	jede v x	252	3 981,6	114,98 Kč	457 804,37 Kč
		27911	hr.VUSC 0310/0320 01 Nepomuk	24,6	15,8	8,8	jede v x	252	3 981,6	114,98 Kč	457 804,37 Kč
		27912	Nepomuk hr.VUSC 0310/0320 01	24,6	15,8	8,8	jede v x	252	3 981,6	114,98 Kč	457 804,37 Kč
		27913	hr.VUSC 0310/0320 01 Nepomuk	24,6	15,8	8,8	jede denně	364	5 751,2	114,98 Kč	661 272,98 Kč
		27914	Nepomuk hr.VUSC 0310/0320 01	24,6	15,8	8,8	jede v 6 a +	112	1 769,6	114,98 Kč	203 468,61 Kč
		27915	hr.VUSC 0310/0320 01 Nepomuk	24,6	15,8	8,8	jede v x, 7 a 18.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 26.XII., 17.IV.	306	4 834,8	114,98 Kč	555 905,30 Kč
		27916	Nepomuk hr.VUSC 0310/0320 01	24,6	15,8	8,8	jede v x	252	3 981,6	114,98 Kč	457 804,37 Kč
		27917	hr.VUSC 0310/0320 01 Nepomuk	24,6	15,8	8,8	nejede 24., 25., 31.XII.	361	5 703,8	114,98 Kč	655 822,92 Kč
		27918	Nepomuk hr.VUSC 0310/0320 01	24,6	15,8	8,8	jede v 7 a 18.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 26.XII., 17.IV.	54	853,2	114,98 Kč	98 100,94 Kč
27920	Nepomuk hr.VUSC 0310/0320 01	24,6	15,8	8,8	nejede 24., 25., 31.XII.	361	5 703,8	114,98 Kč	655 822,92 Kč		
27921	hr.VUSC 0310/0320 01 Kasejovice	10,6	1,8	8,8	jede v x, nejede 31.XII.	251	451,8	114,98 Kč	51 947,96 Kč		
27922	Kasejovice hr.VUSC 0310/0320 01	10,6	1,8	8,8	jede v x, nejede 31.XII.	251	451,8	114,98 Kč	51 947,96 Kč		
Celkem									80 377,6		9 241 816,45 Kč

V Českých Budějovicích dne 24. listopadu 2021

zpracoval

Mgr. Jan Aleš, DiS.
odborný referent pro AD

**Objednávka Plzeňského kraje na základě Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci
a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti
mezi Jihočeským a Plzeňským krajem v jízdním řádu 2021/2022
(období od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022)**

Linka		Název linky	Spoj číslo	Km/spoj celkem	Km/spoj Jihočeský kraj	Km/spoj Plzeňský kraj	Provoz spoje	Počet spojů	Tarifní km Plzeňský kraj	Dopravce	CDV* (v Kč)	Celková cena výkonu (v Kč)
původní	nová											
340004	340303	Jinčichův Hradec - České Budějovice -	1	172	153	19	7	26	494	ČSAD Jindřichův Hradec	41,67	20 584,98
340004	340303	Písek - Nepomuk	2	172	153	19	7	26	494	Hradec	41,67	20 584,98
370020	370665	Vimperk - Zdíkov - Horská Kvilda - Kvilda	4	24	15	9	x	252	2 268	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	37,55	85 163,40
370020	370665		5	6	1	5	c	195	975		42,75	41 681,25
370020	370665		7	33	24	9	x	252	2 268		42,75	96 957,00
370020	370665		8	6	1	5	c	195	975		42,75	41 681,25
370020	370665		13	6	1	5	c	195	975		42,75	41 681,25
370020	370665		16	6	1	5	c	195	975		42,75	41 681,25
380050	380725		Strakonice - Střelské Hoštice - Horažďovice	3	21	18	3	x	252		756	ČSAD STTRANS a. s.
380050	380725	4		20	17	3	x	252	756	44,16	33 384,96	
380050	380725	9		21	18	3	x	252	756	44,16	33 384,96	
380050	380725	10		20	17	3	x	252	756	44,16	33 384,96	
380050	380725	11		21	18	3	x,31	251	753	44,16	33 252,48	
380050	380725	14		21	18	3	x,31	251	753	44,16	33 252,48	
380050	380725	17		21	18	3	x	252	756	44,16	33 384,96	
380050	380725	18		21	18	3	x	252	756	44,16	33 384,96	
380050	380725	19		23	20	3	x	252	756	32,94	24 902,64	
380050	380725	20		21	18	3	1,2,4,5, 30, 74	202	606	44,16	26 760,96	
380050	380725	21		21	18	3	x	252	756	44,16	33 384,96	

**mezi Jihočeským a Plzeňským krajem v jízdním řádu 2021/2022
(období od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022)**

380050	380725		22	21	18	3	x	252	756		44,16	33 384,96
380050	380725		23	20	17	3	x	252	756		44,16	33 384,96
380050	380725		24	21	18	3	x	252	756		44,16	33 384,96
380050	380725		27	19	16	3	7, 27, 34	55	165		44,16	7 286,40
380050	380725		28	21	18	3	3, 30, 74	50	150		44,16	6 624,00
380050	380725		30	19	16	3	7,27	55	165		44,16	7 286,40
380150	380726	Strakonice - Volenice - Soběšice	1	16	4	12	x	252	3 024	ČSAD STTRANS a. s.	44,16	133 539,84
380150	380726		2	16	4	12	x	252	3 024		44,16	133 539,84
380150	380726		3	31	19	12	x	252	3 024		44,16	133 539,84
380150	380726		4	16	4	12	x	252	3 024		44,16	133 539,84
380150	380726		5	31	19	12	c	195	2 340		44,16	103 334,40
380150	380726		6	31	19	12	c	195	2 340		44,16	103 334,40
380150	380726		7	16	4	12	x, 31	251	3 012		44,16	133 009,92
380150	380726		8	16	4	12	x, 31	251	3 012		44,16	133 009,92
380150	380726		9	16	4	12	c-	57	684		44,16	30 205,44

mezi Jihočeským a Plzeňským krajem v jízdním řádu 2021/2022
(období od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022)

380150	380726		10	16	4	12	c-	57	684		44,16	30 205,44
380180	380729	Strakonice - Vacov Zdítov - Stachy - Kašperské Hory	3	12	9	3	x	252	756	ČSAD STTRANS a. s.	44,16	33 384,96
380180	380729		4	46	43	3	c,1,2,3,4	158	474		44,16	20 931,84
380180	380729		6	46	43	3	c-,1,2,3,4	45	135		44,16	5 961,60
380180	380729		8	46	43	3	5, 43, 74	49	147		44,16	6 491,52
380760	380766	Blatná - Mladý Smolivec,Radošice	1	22	16	6	x	252	1 512	ČSAD STTRANS a. s.	44,16	66 769,92
380760	380766		2	25	18	7	x	252	1 764		44,16	77 898,24
380760	380766		4	25	18	7	x	252	1 764		44,16	77 898,24
380760	380766		5	26	19	7	x	252	1 764		44,16	77 898,24
380760	380766		9	25	18	7	x	252	1 764		44,16	77 898,24
380760	380766		10	25	18	7	x	252	1 764		44,16	77 898,24
380760	380766		11	25	18	7	x	252	1 764		44,16	77 898,24
380760	380766		12	23	17	6	x	252	1 512		44,16	66 769,92
380760	380766		16	22	16	6	x, 14, 16	123	738		44,16	32 590,08
380760	380766		17	29	18	7	x, 14, 16	123	861		44,16	38 021,76
380770	380767	Blatná - Svěradice	1	18	15	4	x	252	1 008	ČSAD STTRANS a. s.	44,16	44 513,28
380770	380767		2	21	18	3	x	252	756		44,16	33 384,96
380770	380767		4	21	18	3	3, 5, 30, 74	99	297		44,16	13 115,52
380770	380767		6	20	16	4	x	252	1 008		44,16	44 513,28
380770	380767		9	19	16	3	3, 5, 30, 74	99	297		44,16	13 115,52
380770	380767		11	22	18	4	x	252	1 008		44,16	44 513,28
380770	380767		13	22	18	4	x, 31	251	1 004		44,16	44 336,64
380770	380767		14	18	15	3	x, 31	251	753		44,16	33 252,48
380800	380769		2	16	13	3	x	252	756		32,94	24 902,64
380800	380769		7	14	11	3	x	252	756		32,94	24 902,64
380800	380769		8	14	11	3	x	252	756		32,94	24 902,64
380800	380769		11	16	13	3	x	252	756		32,94	24 902,64

**mezi Jihočeským a Plzeňským krajem v jízdním řádu 2021/2022
(období od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022)**

380800	380769	Předmíř - Lnáře - Blatná - Horažďovice	15	22	11	11	x	252	2 772	ČSAD STTRANS a. s.	44,16	122 411,52
380800	380769		16	13	2	11	x	252	2 772		44,16	122 411,52
380800	380769		17	22	11	11	x	252	2 772		44,16	122 411,52
380800	380769		18	22	11	11	x	252	2 772		32,94	91 309,68
380800	380769		19	13	2	11	x	252	2 772		32,94	91 309,68
380800	380769		20	22	11	11	x	252	2 772		32,94	91 309,68
380800	380769		21	13	2	11	x, 31	251	2 761		32,94	90 947,34
380800	380769		22	22	11	11	x, 31	251	2 761		32,94	90 947,34
Plzeňský kraj celkem								14 482	92 528			

Pozn.: *CDV je platné za období od 12. 12. 2021 do 31. 12. 2021. Od 1. 1. 2022 je zatím výše CDV neznámá a bude přepočítána, stejně tak jsko i v průběhu roku 2022. Přesné vyčíslení CDV bude uvedeno ve výúčtování.

Předpokládaná výše kompenzace pro období od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022	
Cena dopravního výkonu celkem	3 862 214,04 Kč
Předpokládané tržby 92 528 km x 2,83 Kč/km	261 854,24 Kč
Předpokládaná kompenzace po odečtení tržeb a kompenzací od MD ČR	3 600 359,80 Kč
Plzeňský kraj objednal u Jihočeského kraje [km]	92 528 km

V Českých Budějovicích dne 2. 12. 2021

Zpracoval

.....
Mgr. Jan Aleš, DiS.
odborný referent pro AD

Objednávka Jihočeského kraje dle smlouvy JK: č. sml. SON/ODSH/271/18, PK: č. sml. 00342019 pro jízdní řád 2021/2022

Seznam mezikrajských linek a spojů vlaků, které jsou po území Jihočeského kraje zajištěny Plzeňským krajem

(„objednávka Jihočeského kraje“)

Dopravce:	České dráhy, a.s.	Období:	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022
Objednatel:	Jihočeský kraj	Financování:	Plzeňský kraj

Název a číslo tratě	Číslo vlaku	Úsek tratě hrazený Plzeňským krajem	Tarifní km/spoj celkem	Tarifní km/spoj Plzeňský kraj	Tarifní km/spoj Jihočeský kraj	Provoz vlaku	Počet spojů	Tarifní km po Jihočeském kraji	Cena výkonu /vlkm od *	Cena výkonu celkem
Plzeň - Strakonice, trať č. 191	Sp 1696/6	Strakonice hranice kraje	77	61,4	15,6	X	252	3 931,2	175,00 Kč	687 960,00 Kč
	Sp 1697/7	hranice kraje Strakonice	77	61,4	15,6	X	252	3 931,2	175,00 Kč	687 960,00 Kč
	8961/1	hranice kraje Strakonice	17	1,4	15,6	X	252	3 931,2	175,00 Kč	687 960,00 Kč
	8962/2	Strakonice hranice kraje	17	1,4	15,6	X	252	3 931,2	175,00 Kč	687 960,00 Kč
	17505/5	hranice kraje Strakonice	17	1,4	15,6	X	252	3 931,2	135,00 Kč	530 712,00 Kč
	17514/4	Strakonice hranice kraje	17	1,4	15,6	X	252	3 931,2	135,00 Kč	530 712,00 Kč
	17533/3	hranice kraje Strakonice	17	1,4	15,6	18	205	3 198,0	135,00 Kč	431 730,00 Kč
	17570/0	Strakonice hranice kraje	17	1,4	15,6	18	205	3 198,0	135,00 Kč	431 730,00 Kč
	17571/1	hranice kraje Strakonice	17	1,4	15,6	45	42	655,2	135,00 Kč	88 452,00 Kč
	17572/2	Strakonice hranice kraje	17	1,4	15,6	45	42	655,2	135,00 Kč	88 452,00 Kč
Celkem								31 293,6		4 853 628,00 Kč

18 - jede v X; nejede 23.-31.XII., 1.VII. - 31.VIII.

45 - jede v X od 1.VII. do 31.VIII.

* odhad netto cen

V Plzni dne: 25. 11. 2021

Ing. Jiří Kozák
specialista na ekonomiku
POVED s.r.o.

Objednávka Jihočeského kraje na základě Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským a Plzeňským krajem v jízdním řádu 2021/2022
Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Jihočeského kraje zajištěny Plzeňským krajem
 („objednávka Jihočeského kraje“)

Dopravce:	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	Období:	12. 12. 2021 - 10. 12. 2022	Cena dopravního výkonu:	41,71 Kč
Objednatel:	Jihočeský kraj	Financování:	Plzeňský kraj		

Linka	Název linky	Spoj číslo	Předmětný úsek	Provoz spoje	km/spoj	Tarifní km/spoj Plzeňský kraj	Tarifní km/spoj Jihočeský kraj	Počet spojů	Tarifní km Jihočeský kraj	Celková cena výkonu
430950	Chanovice-Kadov, Pole-Kasejovice	2	hranice kraje - Lnáře,,střed a hranice kraje - Kadov, Lnářský Málkov	x	26	16	10	81	810	33 785,10
430950		3		x	16	12	4	81	324	13 514,04
430950		4		x	5	2	3	81	243	10 135,53
430950		5		x	25	15	10	81	810	33 785,10
430975	Sušice-Kašperské Hory-Stachy	3	hranice kraje - Stachy,,aut.st.	x	30	22	8	252	2 016	84 087,36
430975		8		x	30	22	8	252	2 016	84 087,36
430975		11		x	12	4	8	174	1 392	58 060,32
430975		13		x	30	22	8	251	2 008	83 753,68
430975		14		x	34	26	8	252	2 016	84 087,36
430975		16		x	30	22	8	251	2 008	83 753,68
430975		21		x	34	26	8	78	624	26 027,04
430975		101		6+	12	4	8	20	160	6 673,60
430975		104		6+	30	22	8	20	160	6 673,60
430975		103		6+	30	22	8	20	160	6 673,60
430975		106		6+	30	22	8	20	160	6 673,60
430979	Kvířda	1		x	52	49	3	42	126	5 255,46
430979		2		x	52	49	3	42	126	5 255,46
430979		3		x	52	49	3	42	126	5 255,46
430979		4		x	52	49	3	42	126	5 255,46
430979		5		x	52	49	3	42	126	5 255,46
430979		6		x	52	49	3	42	126	5 255,46
430979		7		x	52	49	3	42	126	5 255,46
430979		8		x	52	49	3	42	126	5 255,46

430980	†	105		6+	7	0	7	16	112	4 671,52	
430980		106		6+	7	0	7	16	112	4 671,52	
430980		107		6+	7	0	7	16	112	4 671,52	
430980		108		6+	13	3	10	16	160	6 673,60	
430980		109		6+	6	3	3	16	48	2 002,08	
430980		110		6+	13	3	10	16	160	6 673,60	
430980		111		6+	7	0	7	16	112	4 671,52	
430980		112		6+	7	0	7	16	112	4 671,52	
430980		113		6+	6	3	3	16	48	2 002,08	
430980		114		6+	7	0	7	16	112	4 671,52	
430980		115		6+	7	0	7	16	112	4 671,52	
430980		116		6+	6	3	3	16	48	2 002,08	
430980		117		6+	7	0	7	16	112	4 671,52	
430980		118		6+	7	0	7	16	112	4 671,52	
430980		119		6+	13	3	10	16	160	6 673,60	
431974		Sušice-Kašperské Hory-Srní- Modrava-Kvílda	3	hranice kraje - Kvílda	x	50	47	3	78	234	9 760,14
431974			10		x	50	47	3	78	234	9 760,14
431974			9		x	50	47	3	78	234	9 760,14
431974			14		x	50	47	3	78	234	9 760,14
431974	107		6+		50	47	3	36	108	4 504,68	
431974	112		6+		50	47	3	36	108	4 504,68	
431974	111		6+		50	47	3	36	108	4 504,68	
431974	116		6+		50	47	3	36	108	4 504,68	
431974	115		6+		50	47	3	36	108	4 504,68	
431974	120		6+		50	47	3	36	108	4 504,68	
450450	Nepomuk - Čížkov - Mladý	9	Předmíř, Zámlyní	x	20	19	1	81	81	3 378,51	
450450	Smolivec - Kasejovice	16		x	37	36	1	81	81	3 378,51	
450446	Nepomuk - Kasejovice - Lnáře	3	Lnáře,,střed	x	19	18	1	81	81	3 378,51	
450446		4		x	28	27	1	81	81	3 378,51	
450446		5		x	18	17	1	81	81	3 378,51	
450446		6		x	20	19	1	81	81	3 378,51	
450453	Kasejovice, Chloumek - Kasejovice, Řesnice	8	Lnáře,,střed	x	17	12	5	81	405	16 892,55	
Jihočeský kraj celkem								5 427	30 330	1 265 064,30 Kč	

* cena výkonu je stanovena na období od 12. 12. 2021 do dne předcházejícímu celostátnímu termínu změn jízdních řádů v prosinci 2021.

Předložená kalkulace pro období od 12. prosince 2021 do 10. prosince 2022 nezahrnuje případný nárůst cenotvorných položek, které budou indexovány dle cen pro příslušné období. Cena dopravního výkonu včetně skutečně dosažené výše tržeb bude aktualizována v souladu s uzavřenou Smlouvou o závazku veřejné služby nebo jejím dodatkem.

Předpokládaná výše kompenzace pro období od 12. 12.2021 do 10. 12. 2022	
Cena dopravního výkonu celkem	1 265 064,30 Kč
Předpokládané tržby 30 330 km x 7,20 Kč/km	218 376,00 Kč
Předpokládaná kompenzace po odečtení tržeb	1 046 688,30 Kč
Jihočeský kraj objednal u Plzeňského kraje [km]	30 330 km

V Plzni dne 22. 11. 2021

Zpracoval:

...
Ing. Jiří Kozák
specialista na ekonomiku
POVED s.r.o.

Příloha č. 5 Dodatku

Platební kalendář pro Jihočeský a Plzeňský kraj

Splátkový kalendář pro vyrovnávací zálohové platby příspěvku mezi Jihočeským a Plzeňským krajem

Splátkový kalendář pro Plzeňský Kraj (platby pro Jihočeský kraj)

Jízdní řád	Splátka za období:	Částka	Nejpozdější datum připsání na účet Jihočeského kraje*:
2021/2022	12/2021 - 6/2022	3 470 929,97 Kč	28. den měsíce
2021/2022	7/2022 - 12/2022	3 470 929,97 Kč	28. den měsíce
		6 941 859,94	

* Zahájení plnění bude možné až po podpisu Dodatku oběma stranami a zveřejnění Dodatku v registru smluv.

