



atelierpromika
projektová činnost v dopravě



TSKRP0098LQZ

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Doručeno: 05.04.2022

TSK/12999/22/2135/Mac

listy: 1

přílohy:

založil: Macounova Vladimír



tskpes14fea44

22/3500/237

TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m.Prahy a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Místo a datum odeslání

VITEZNESTU_010/22

Fialová

Praha, 5.4.2022

Věc: Objednávka – Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „4THQ Vítězné náměstí“ (blok Evropská-BE, blok Jugoslávských partyzánů-BJP) v Praze 6

Objednáváme u Vás DIP výše uvedené akce v souladu s Vaší nabídkou ze dne 30.3.2022.

Souhlasíme s navrhovanou cenou celkem **70.020,- Kč** bez DPH. Faktury, prosím, zasílejte výhradně elektronicky na e-mail fialova@promika.cz.

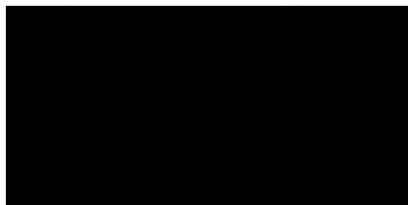
Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Termín předání: do 30.6.2022

Místo předání: Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

S pozdravem

Objednávku akceptujeme



atelierpromika s.r.o.

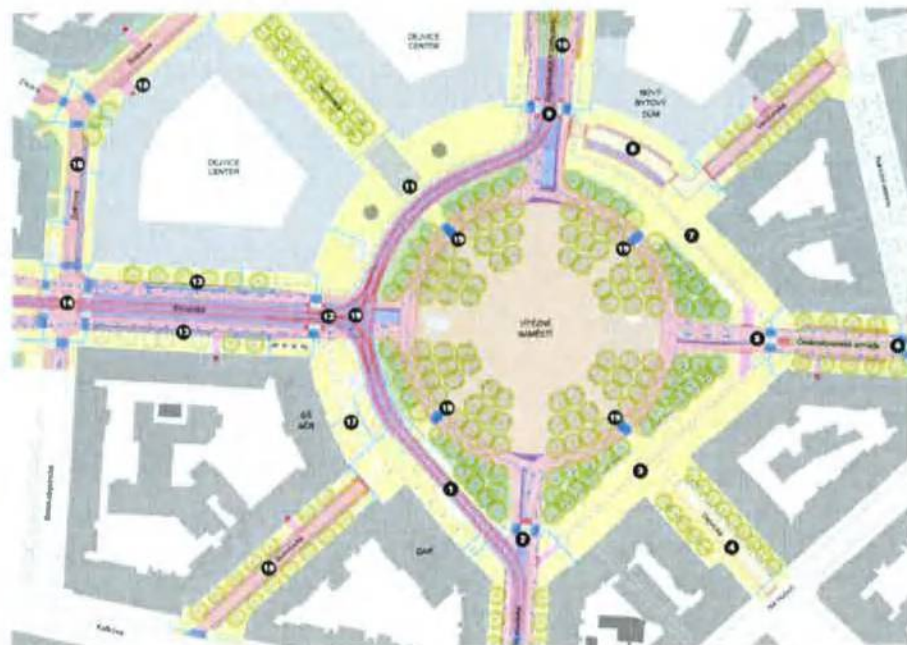
Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273

1. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2021= stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu objednatel zajistí dopravní průzkum na křižovatkách Evropská x Šolínova a Jugoslávských partyzánů x Šolínova (podrobnosti lze získat na vyžádání u Ing. Burgra – richard.burgr@tsk-praha.cz), dílčí ověřovací sondy zajistí TSK.



**F.5
Celková dopravní situace
finální stav**



- Chodníky, plochy pro pěší
- Plochy pro pěší a pruhy vjezdů
- Koridory pro pohyb cyklistů a skúterů
- Střední náměstí
- Vozovka - autobusy
- Vozovka - trolejbusy
- Parotvácí a BUS stopy
- Výhledy, dvorákové plochy
- Osobní doprava (včetně trolejbusů, autobusů)
- Osobní doprava (včetně trolejbusů, autobusů)
- Tramvajový pás
- Zeleň, plochy pro zelenou infrastrukturu
- Plochy pro zelenou infrastrukturu
- Tramvajový pás (dva směry)
- Střední náměstí pro chůzi, výhled pro cyklisty
- Přechodní pás, koridor pro cyklisty a skúterů
- U. Dopravní - úprava parotvácí (dopravní)
- Střední náměstí pro chůzi, výhled pro cyklisty
- Úprava středního náměstí ul. Čs. armády
- Přechodní pás, koridor pro cyklisty a skúterů
- Parotvácí
- Střední náměstí pro chůzi, výhled pro cyklisty
- Úprava středního náměstí ul. Čs. armády
- Přechodní pás a koridor pro cyklisty
- Střední náměstí pro chůzi, výhled pro cyklisty
- Autobusový pás v ul. Evropská
- Úprava středního náměstí ul. Evropská, Právní Sáz
- Autobusový pás v ul. Evropská
- Jedno z napojení pro Dopravní Center
- Přechodní pás, koridor pro cyklisty a skúterů
- U. Střední - úprava parotvácí (dopravní)
- Tramvajový pás (dva směry, Právní Sáz)

- sledované komunikace (sít' IDIS)
- ostatní komunikace / nové komunikace
- grafikon křižovatky
- dopravní průzkum křižovatky (min. sonda v rozsahu 7-11 h a 15-19 h)

Na základě zjištěných údajů zpracujeme srovnávací model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (rok 2021), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – modelový výpočet rok 2028 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t. Na komunikační síti budou v obou stavech (s/bez záměru) zohledněny nově dvě křižovatky řízené SSZ, které umožní všechny pohyby v křižovatce – Evropská x Šolínova a Jugoslávských partyzánů x Šolínova.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2028:
 - B.1 - bez záměru 4THQ Vítězné náměstí,
 - B.2 - se záměrem 4THQ Vítězné náměstí,
- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměru 4THQ Vítězné náměstí (B2).
- grafikony 2 křižovatek pro stav B.2 (se záměrem 4THQ Vítězné náměstí).

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 vč. přeložky silnice I/12. Dopravní uspořádání Vítězného náměstí bude uvažováno v současné podobě (tj. bez zohlednění plánované rekonstrukce). Oba stavy budou dále zohledňovat změny v organizaci dopravy dle podkladů objednatele, tj.:

- křižovatky Evropská x Šolínova a Jugoslávských partyzánů x Šolínova budou oproti současnosti řízené SSZ (možné všechny křižovatkové pohyby),
- provoz v Šolínově se uvažuje obousměrný v úsecích:
 - Jugoslávských partyzánů – 1. vjezd do 4THQ (BJP),
 - Evropská – 2. vjezd do 4THQ (BE),
- Šolínova mezi 1. a 2. vjezdem zůstane jednosměrná, předpokládá se omezení vjezdu (vjezd pouze BUS, případně dopravní obsluha ČVUT).

3. fáze – modelový výpočet rok 2030 = stav C

Obdobně bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro rok 2030. V tomto roce se uvažuje rekonstruované Vítězné náměstí, v modelu bude dále zohledněn Pražský okruh v kompletní podobě (tj. vč. úseku PO 518, 519, 520 – spojení dálnic D7-D8-D10) a stavba KES (Komunikační spojení Evropská – Svatovítská). Provoz v Šolínově bude obousměrně bez omezení.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2028:
 - C1 - bez záměru 4THQ Vítězné náměstí,
 - C2 - se záměrem 4THQ Vítězné náměstí,
- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměru 4THQ Vítězné náměstí (C2).
- grafikony 2 křižovatek pro stav C2 (se záměrem 4THQ Vítězné náměstí).

Případné výše uvedené úpravy organizace dopravy a zohlednění okolní sítě je možné před zahájením prací upravit.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,

- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměrů 4THQ Vítězné náměstí (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- aktuální výkres Vítězného náměstí po revitalizaci (vč. případných úprav organizace dopravy v okolí),
- přepočtené výsledky křižovatkových průzkumů 2 křižovatek.

Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy objednatele	duben / květen 2022
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit	3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 5 týdnů

Vzhledem k vytíženosti jednotlivých pracovišť předpokládáme zahájení prací na dopravním modelu nejdříve v červnu 2022. Ke dni zpracování této nabídky je reálný termín odevzdání **30. 6. 2022**.

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

• syntéza dopravních průzkumů	3 300
• výstupy dopravního modelu + kompletace	66 720
• celkem	70 020

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

Platnost nabídky: do 14. 4. 2022 (garance termínů)

Dne 30. 3. 2022 zpracoval Ing. Jaroslav Svoboda a kol.


Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření