

## Změnový list

Název a evidenční číslo stavby: <b>Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1.etapa</b>	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:  /	Číslo změnového listu:  <b>4</b>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne			číslo smlouvy objednatele	a číslo smlouvy zhotovitele
<b>Objednavatel:</b>	Dopravní podnik Ostrava ,a.s.	DOD20191911		
<b>Zhotovitel:</b>	IGEA s.r.o. □			

<b>Technický dozor stavby:</b>	xxx	<b>Cena dle SOD</b>	<b>3 350 000,00 Kč</b>
--------------------------------	-----	---------------------	------------------------

<b>Přílohy:</b>	<b>Počet paré:</b>	<b>Příjemce:</b>
1) Celkový harmonogram dle Dodatku č. 1, 2 a 3 dle platné smlouvy.	1 x	Objednatel
2) Stanovení ceny víceprací Změnového listu č.4.	1 x	Zhotovitel

**Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:**

**Popis:**

1. V souvislosti se zpracováním technicko-ekonomické studie proveditelnosti, jež byla vyvolána dodatečným požadavkem Objednatele na dopracování studie prověřující efektivní řešení dotčené etapy projektu, (zpracovatel Studie byla společnost LEEF TECHNOLOGIES s.r.o.) resp. jejím odevzdáním, došlo k přerušení projektčních a inženýrských činností Zhotovitele do doby vyhodnocení předmětné Studie a stanovení dalšího postupu Objednatelem. Z tohoto důvodu dochází k posunu termínu plnění konkrétně "Etapy 3" a PD DÚR+DSP v rozsahu DPS EIA (dále jen "dokumentace EIA").

2. Současně z důvodů zdlouhavé majetkoprávní přípravy dílčí části díla "Rozšíření odstavné plochy pro autobusy na parcele 4135, 4136, 4137, 4139/1" na straně objednatele dochází k posunu termínu plnění této části díla.

3. Na základě dodatečného požadavku Objednatele došlo k rozdělení části projektové dokumentace viz příloha č. 2 Změnového listu č.4. Touto změnou dochází k dodatečnému částečnému rozčlenění původní dokumentace v části ZOV, harmonogram výstavby, rozpočet a soupis výkonů předmětné stavby. Toto rozdělení generuje víceprací zhotovitele projektové dokumentace.

Projektant stavby	<b>mohl / nemohl</b> tuto skutečnost předjímat
Zhotovitel stavby	<b>mohl / nemohl</b> tuto skutečnost předjímat
Časový dopad na plnění SoD:	termín vyhotovení víceprací na základě uvedeného popisu:  1.- Příprava dokumentace EIA do podoby určené pro její projednání a její předložení objednateli k připomínkování do 30.4.2022, - Zpracování a projednání dokumentace EIA do 31.12.2022. - PD DÚR 3. etapa do 30.06.2023.  2.-Dokumentace části díla "Rozšíření odstavné plochy pro autobusy na parcele 4135, 4136, 4137, 4139/1" do 30.4.2022, - projednání dokumentace části díla "Rozšíření odstavné plochy pro autobusy na parcele 4135, 4136, 4137, 4139/1" a zajištění dokladové části do 31.12.2022.  3.-Rozdělení rozdělení PD DSP v rozsahu DPS pouze 1.-2. etapy bez SO 09 do 28.2.2022.
Dopad na PD	Změna EIA, majetkoprávní příprava, doklady, správní povolenací řízení, rozdělení PD na technologickou část a stavební část.
Ostatní ujednání	

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně stavby	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně stavby	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
-	<b>0,00%</b>	<b>219 450,00</b>	<b>6,55%</b>	<b>219 450,00</b>

**Vyjádření - souhlas se změnou:**

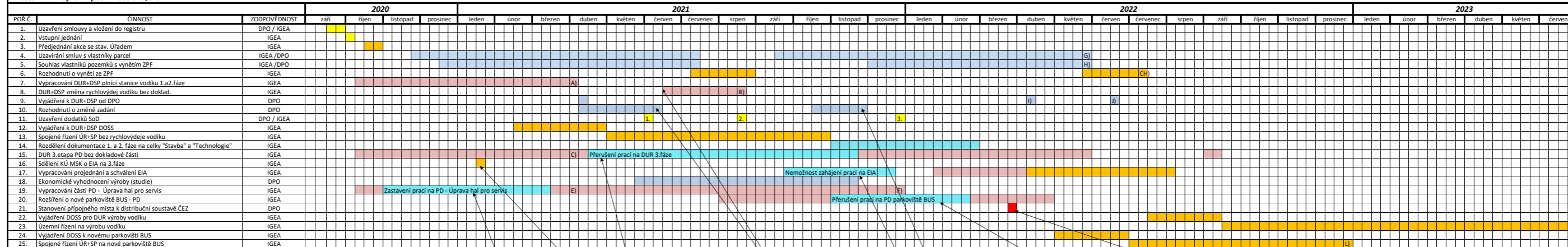
	firma	jméno	datum	souhlasím/ nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	IGEA s.r.o.	xxx			
Manažer stavebních projektů	DPO, a.s.	xxx			
Vedoucí odboru dopravní cesta	DPO, a.s.	xxx			
Konečné vyjádření oprávněné osoby:	DPO, a.s.	xxx			

Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Změna stavby (ZBV) - krycí list	Číslo paré:
---------------------------------	-------------

Harmonogram postupu prací

Akce: *Rozvoj vodíkové mobility Ostrava, 1. etapa*  
Investor: *Dopravní podnik Ostrava, a.s.*



A) Původní termín odevzdání DUR+DSP plnicí stanice vodíku 1. a 2. fáze 10.4.2021  
B) Nový termín odevzdání DUR+DSP plnicí stanice vodíku 1. a 2. fáze zahrnující požadavek vyšší rychlosti vyjezd vodíku 20.8.2021  
C) Původní termín odevzdání DUR 3.fáze (výroba vodíku) 10.4.2021  
D) Nový termín DUR po zjištění nutnosti EIA pro 3.fázi (výrobu vodíku) 31.12.2022  
E) Původní termín odevzdání PD úpravy hal pro servis vodíkových autobusů s ohledem na přerušení prací 31.12.2021  
F) Nový termín pro odevzdání PD úpravy hal pro servis vodíkových autobusů s ohledem na přerušení prací 31.12.2022  
G) Nový termín uzavření smlouvy s vlastníky pro stavbu "Parkoviště BUS"  
H) Nový termín pro zajištění souhlasu vlastníků s odnětím půdy ze ZPF pro stavbu "Parkoviště BUS"  
I) Nový termín vyjádření objednatel k PD Parkoviště BUS  
J) Nový termín vyjádření objednatel k PD výroby vodíku  
K) Nový termín vydání územního rozhodnutí pro záměr výroby vodíku 30.6.2023  
L) Nový termín vydání společného povolení záměru "Parkoviště BUS" 31.12.2022

Vzhledem k plánované realizaci výměny čidel CNG za nová čidla i s detekcí vodíku ve všech halách byly další práce na úpravě hal zastaveny jako nepotřebné. Práce byly obnoveny z důvodu rozšíření využití hal i do míst, kde nebyly umístěny stávající čidla a s potřebou úpravy dalších dokumentů pro použití hal k servisu vodíkových autobusů.

Objednatel zadal studii na ekonomické zhodnocení a možnosti výroby vodíku. Práce byly přerušeny na dobu do rozhodnutí o typu výroby vodíku.  
  
Vzhledem k nutnosti vypracování EIA pro 3. fázi stavby, tj. výroby vodíku, byl na KD č.8 dne 3.2.2021 dohodnut posun termínu vypracování DUR pro 3. fázi s novým termínem do 31.12.2021. Toto bylo zaneseno do dodatku č.1 SoD.

Na základě nového požadavku objednatel na vyšší rychlost plnění vodíku do autobusů byla vypracována PD (DUR+DSP 1.a 2. fáze) doplněna o technologii rychloplnění. Termín pro odevzdání DUR+DSP 1.a 2. fáze byl prodloužen do 20.8.2021. Toto je zaneseno do dodatku č.2 SoD.

Objednatel rozhodl o konečné podobě (rozsah, tvar, materiálová skladba) záměru "Parkoviště BUS".  
  
Na dokumentaci EIA k záměru výroby vodíku nebylo možné přistoupit z důvodu požadavku Objednatel ve věci zpracování a vyhodnocení ekonomické studie vyhodnocující možnosti výroby vodíku.

Z důvodu zdlouhavého majetkoprávního vypořádání stavby nového parkoviště BUS s vlastníky dotčených pozemků, byly práce na přípravě PD pozastaveny.

Pro zpracování PD a povolení záměru v územním řízení, je tento mylným zcela klíčový = STANOVENÍ MÍSTA ODĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE Z DISTRIBUČNÍ SÍTĚ.

## Příloha č. 2 Změnové listu č. 4

### Stanovení výše ceny víceprací

Název projektu:  
Investor:

Rozvoj vodíkové mobility Ostrava, 1.etapa  
Dopravní podnik Ostrava, a.s.

Položka	Cena původní dle SoD, Dodatku č. 1 a 2	Cena nová dle SoD, Dodatku č. 3	Rozdíl	Zdůvodnění				
PD DÚR+DSP v rozsahu DPS EIA: Příprava dokumentace EIA, projednání a podání oznámení záměru	173 850 Kč	173 850 Kč	0 Kč	-				
Rozdělení PD DSP v rozsahu DPS pouze 1.-2. etapy bez SO 09 na stavební část a technologickou část	0 Kč	219 450 Kč	219 450 Kč	Profese	Sazba Kč/Hod	Pracnost	SUMA	Důvodem navýšení ceny předmětné části díla je dodatečný požadavek Objednatel na rozdělení projektové dokumentace pro provádění stavby, toho času řádně dokončené a v souladu s SoD předané Objednateli, na ucelené části "Stavba" a "Technologie". K nutnosti takového rozdělení dokumentace dochází v důsledku dodatečného rozhodnutí Objednatel veřejné výběrové řízení na dodavatele stavby vést samostatně na stavební část a samostatně na technologickou část. Výsledkem takového postupu potom bude výběr dvou nezávislých, ale nutně vzájemně kooperujících dodavatelů předmětné stavby. Takovéto rozdělení dokumentace s sebou nese navýšení pracnosti v jednotlivých uvedených profesích. Výstupem je potom přepracovaná část dokumentace: C Situace stavby Projekt organizace výstavby Rozpočet Koordinační profese - stavba, technologie, elektro, doprava
				Stavba SO 01, SO 03, SO 04 C Situace, ZOV	950 Kč	65	61 750 Kč	
				Elektro IO 01	950 Kč	18	17 100 Kč	
				Technologie PS 01, PS 02	1 100 Kč	90	99 000 Kč	
				Rozpočet komplet	800 Kč	52	41 600 Kč	