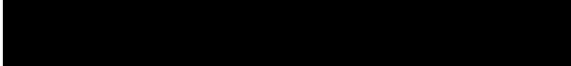
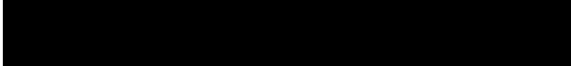


SMLOUVA
O VZÁJEMNÉ SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU
LINKOVOU DOPRAVOU MEZI KRÁLOVÉHRADECKÝM KRAJEM A MĚSTEM RYCHNOV
NAD KNĚŽNOU

Smlouva č.:

kteřou v souladu s ustanovením § 1902 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, uzavřely tyto smluvní strany:



Město Rychnov nad Kněžnou

se sídlem: Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
zástupce: Ing. Jan Skořepa, starosta
IČO: 00275336
DIČ: CZ00275336
bankovní spojení: 
č. účtu: 

(dále jen „Město“)

a

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zástupce: Mgr. Martin Červíček, hejtman
IČO: 70889546
DIČ: CZ70889546
bankovní spojení: 
č. účtu: 

(dále jen „Kraj“)

I. úvodní ustanovení

Kraj má zájem zajistit na základě ust. § 1 odst. 4) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, dopravní obsluhu veřejnou linkovou dopravou mezi Městem a obcí Lukavice. Dopravní obsluhu bude se souhlasem Kraje zajišťována Městem pomocí spojů městské autobusové dopravy. Poskytování veřejných služeb bude realizováno na základě smlouvy o veřejných službách, kterou Město uzavře v souladu s právními předpisy s vybraným dopravcem, a Kraj bude Městu kompenzovat část nákladů, které mu na základě uvedeného závazku vzniknou, a to za dále uvedených podmínek.

II. předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi Městem a Krajem při zajišťování dopravní obslužnosti území linkou, částí spojů a v období vymezených přílohou č. 1 této smlouvy.

III. Vzájemné závazky Města a Kraje (zajištění dopravní obslužnosti, kompenzace)

1. Město se zavazuje zajistit dopravní obslužnost území, a to ve specifikovaném územním obvodu v rozsahu linky a spojů a v časovém rozsahu specifikovaných přílohou č. 1, dopravcem určeným Městem.
2. Kraj se zavazuje finančně se podílet na kompenzaci úhrady prokazatelné ztráty z provozování dopravní obslužnosti ve specifikovaném územním obvodu, která Městu vznikne provozováním části spojů specifikovaných přílohou č. 1.
3. Město a Kraj se dohodly, že aktuální cena dopravního výkonu za 1 km pro příslušné období a kategorii vozidla je nezbytnou součástí Přílohy č. 1.
4. Kraj se zavazuje, že Městu uhradí peněžní částku odpovídající té části kompenzace (resp. prokazatelné ztráty) hrazené Městu dopravci, která bude odpovídat kompenzaci (resp. prokazatelné ztrátě) dopravce vzniklé z provozu spojů vymezených v příloze č. 1.
5. Město a Kraj se dohodly, že výše kompenzace je rozdíl mezi náklady a skutečně dosaženými tržbami (včetně kompenzace poskytované Ministerstvem dopravy za poskytování slev na jízděném) za příslušné období, resp. tržbami, které budou náležet dopravci podle clearingů IDS IREDO, který má dopravce k dispozici, a je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde:

- | | |
|--------|---|
| K | je kompenzace |
| C_i | je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci |
| KM_i | je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem od poslední zastávky obsluhované na území Města Rychnov nad Kněžnou, tedy od zastávky Rychnov n. Kněž.,, rozc.Prorubky po zastávku Lukavice,,horní za příslušné období |
| T_i | je výše tržeb z jízděného včetně kompenzace zlevněného jízděného podle Výměru MF č.02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízděného ve veřejné osobní dopravě (MD č.j. 1/2018-410-TAR/2) bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem, resp. výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem, které budou náležet dopravci podle clearingů IDS IREDO |
| i | je konkrétní spoj v rámci linky |

6. Město a Kraj se dohodly, že kompenzace bude ze strany Kraje hrazena měsíčně na základě vyúčtování prokazatelné ztráty z provozování dopravní obslužnosti ve specifikovaném územním obvodu, vyúčtování nesmí obsahovat údaje spojů, které budou zpožděné na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, pokud zpoždění nebude způsobeno vyšší mocí (například nesjízdnost pozemní komunikace na trase linky z důvodu následků přírodních vlivů, nesjízdnost pozemní komunikace z důvodu rekonstrukce vozovky a následných kolon a další události neovlivnitelné dopravcem) dále jen „Vyúčtování“.
7. Město předloží Kraji v písemné a elektronické podobě ve formátu *.xls nejpozději do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, za který náleží dopravci úhrada ztráty z provozování dopravní obslužnosti ve specifikovaném územním obvodu, výkaz Vyúčtování v souladu s přílohou č. 2. Současně Město zašle Kraji fakturu, na základě které bude kompenzace Krajem uhrazena. Splatnost faktury se sjednává do 30 dnů od jejího vystavení Městem.
8. Město je pro potřeby kontroly Vyúčtování povinno Kraji zaslat také výstupy z odbavovacího zařízení v rozsahu linky a spojů uvedených v příloze č. 1 v společně s předložením Vyúčtování.
9. Kraj je povinen Vyúčtování zkontrolovat do 5 pracovních dnů od obdržení Vyúčtování a od obdržení dat z odbavovacích zařízení. V případě nesouhlasu s předloženým Vyúčtováním Kraj Městu vrátí Vyúčtování s odůvodněním k dopracování. V případě, že Kraj nemá k Vyúčtování výhrady, Vyúčtování Příjemci odsouhlasí.
10. Na základě písemného požadavku Kraje je Město povinno předložit do 10 pracovních dnů Vyúčtování ve větším detailu dle požadavků Kraje (např. se zahrnutím rozboru skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb na příslušném Spojí po dnech). Takto dodatečně požadované doklady nejsou součástí Vyúčtování, tzn. nemají vliv na lhůty kontroly Vyúčtování a úhradu kompenzace.
11. Kraj je povinen uhradit Městu kompenzaci spojenou se zajišťováním dopravní obslužnosti ve specifikovaném územním obvodu za příslušný kalendářní měsíc nejpozději do 5 pracovních dnů od odsouhlasení Vyúčtování dle předchozího odstavce, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Města uvedený v záhlaví této Smlouvy.

IV. sankční ustanovení

1. V případě, že Město poruší povinnost dle čl. III. odst. 1., sjednává se jednorázová smluvní pokuta ve výši 5 000,- Kč za den, kdy linka nevyjede. Tím není dotčen nárok na náhradu škody.
2. V případě, že Město poruší povinnost dle čl. III. odst. 10., sjednává se smluvní pokuta ve výši 100,- Kč za každý den prodlení. Tím není dotčen nárok na náhradu škody.
3. V případě, že Kraj bude v prodlení s úhradou kompenzace, zavazuje se Kraj uhradit Městu smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Tím není dotčen nárok na náhradu škody.

V. ostatní ustanovení

1. Město a Kraj jsou povinny vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 45 dní před obvyklým termínem změny jízdních řádů, pokud se obě strany nedohodnou jinak, konečnou podobu

časových poloh linky a spojů v jízdním řádu. Po vzájemném odsouhlasení se Kraj zavazuje do 10 dnů aktualizovat a doručit Městu přehled linek a spojů, které budou v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně podporovány.

2. Město a Kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy linky a spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
3. Město se zavazuje zajistit, aby pro dopravce byla stanovena povinnost zajistit odbavení cestujících dle tarifu, ceníku a smluvně přepravních podmínek IDS IREDO, pokud se Město a Kraj nedohodnou jinak.
4. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách linky a spojů jsou pověřeny věcně příslušné odbory Kraje a Města.
5. Město má za povinnost informovat Kraj o změně aktuálně platné ceny dopravního výkonu minimálně 30 dní před účinnosti této změny.

VI. závěrečná ustanovení

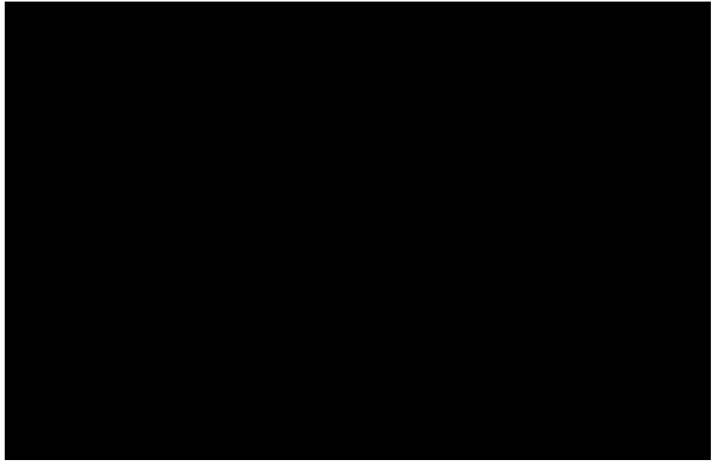
1. Kraj a Město se dohodly, že v případě závažného porušení této smlouvy od ní mohou smluvní strany odstoupit. Za závažné porušení se považuje stav, kdy není ani po písemné výzvě plněn závazek vyplývající z čl. III. odst. 1., 7. nebo 11.
2. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 výtiscích, z nichž jeden obdrží Kraj a dva Město.
4. Smlouva může být měněna pouze písemným číslovaným dodatkem.
5. Kraj neodpovídá za případné nároky dopravce vzniklé při vypořádání vztahů mezi Městem a dopravcem.
6. Město a Kraj berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích případných změn bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu zašle k uveřejnění do registru smluv Kraj. Smluvní strany dále souhlasí s tím, aby tato smlouva byla zveřejněna na webových stránkách obou smluvních stran.
7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají na základě jejich vážné vůle, určitě, srozumitelně a v souladu s dobrými mravy a souhlas s jejím obsahem stvrzují svými podpisy.
8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem zástupců obou smluvních stran.
9. Tato smlouva byla schválena Radou města Rychnov nad Kněžnou dne 21.3.2022 č. usnesení 121/2022 a Radou Královéhradeckého kraje dne 29.3.2022 č. usnesení RK/173/487/2022

Příloha č. 1 – Rozsah dopravní obslužnosti
Příloha č. 2 – Výkaz vyúčtování

04. 04. 2022

V Hradci Králové dne
Královéhradecký kraj

V Rychnově nad Kněžnou dne 22.3.2022
Město Rychnov nad Kněžnou



Příloha č. 1

město: Rychnov nad Kněžnou období: 06.03.2022 - 10.12.2022

Cena dopravního výkonu: 54,99 Kč/km

Linka	Spoj	Čas	Počet spojů za období	km/spoj celkem	km/spoj po městě Rychnov nad Kněžnou (nehradí KHK)	km/spoj v úseku Rychnov nad Kněžnou.,,rozc. Porubky - Lukavice,, horní (hradí KHK)	km za období celkem	km po městě Rychnov nad Kněžnou (nehradí KHK)	km v úseku Rychnov nad Kněžnou.,,rozc. Porubky - Lukavice,, horní (hradí KHK)
665002	1	4:23	193	7	4	3	1 351	772	579
665002	2	4:42	193	9	6	3	1 737	1 158	579
665002	3	5:06	193	8	5	3	1 544	965	579
665002	4	5:27	193	12	9	3	2 316	1 737	579
665002	5	6:28	193	9	6	3	1 737	1 158	579
665002	7	9:28	193	10	7	3	1 930	1 351	579
665002	8	6:52	193	10	7	3	1 930	1 351	579
665002	9	12:28	193	8	5	3	1 544	965	579
665002	12	9:55	193	11	8	3	2 123	1 544	579
665002	13	14:38	193	8	5	3	1 544	965	579
665002	14	12:52	193	9	6	3	1 737	1 158	579
665002	15	15:28	193	8	5	3	1 544	965	579
665002	18	15:02	193	9	6	3	1 737	1 158	579
665002	19	17:28	193	8	5	3	1 544	965	579
665002	20	15:55	193	9	6	3	1 737	1 158	579
Celkem							26 055	17 370	8 685

Příloha č.2

Název dopravce: Audis Bus s.r.o.

Ztráta z provozu za měsíc:

CDV od 6.3.2022

54,99

Kč/km

Linka	Spoj	km spoje	km spoje	četnost spoje	km spoje	km celkem	Tržba za období	Kompenzace	Tržba za období	Tržba za období	Tržba/km	Zisk (ztráta)	Zisk (ztráta)	CDV	clearing tržeb za období	clearing tržeb za období	clearing kompenzaci za období	clearing kompenzaci za období
665 002	1	7	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	2	9	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	3	8	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	4	12	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	5	9	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	7	10	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	8	10	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	9	8	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	12	11	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	13	8	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	14	9	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	15	8	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	18	9	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	19	8	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
665 002	20	9	3		0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,99		0,00		0,00
Celkem					0	0				0,00	0		0			0,00		0,00

Celkem k úhradě 0,00