

# DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005124

Číslo dílčí smlouvy: 25ZA-002687

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

## **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení: [REDAKCE], č. ú. [REDAKCE]  
zastoupeno: [REDAKCE], pověřen řízením Správy dálnic  
(dále jen „**ŘSD**“)

a

## **BM Construction spol. s r.o.**

se sídlem: U Klubu 1741/5, 143 00 Praha 4- Modřany  
IČO: 28498771  
DIČ: CZ28498771  
zápis v obchodním rejstříku: Městský. soud v Praze, oddíl C, vložka 146028  
právní forma: spol. s r.o.  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
zastoupen: [REDAKCE] jednatel a ředitel společnosti  
(dále jen „**Dodavatel**“)


(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:  
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Běžné prohlídky mostů (BPM) a běžné prohlídky propustků (BPP) na dálnici D1, v úseku ve správě SSÚD Velký Beranov, km 93,9 – 141,5.  
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č.2 – Oceněný soupis služeb
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek

dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.

5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Dálnice D1 ve správě SSÚD č.3 Velký Beranov, km 93,900 – 141,500.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do:  
Mostní objekty a propustky ve stupni I. – IV. do 30. 6. 2022 (včetně projednání s MS a zápisem do CEV)  
Mostní objekty a propustky ve stupni V. - 1. prohlídka do 30. 4. 2022 (včetně projednání s MS a zápisem do CEV)  
- 2. prohlídka do 30. 9. 2022 (včetně projednání s MS a zápisem do CEV)
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:  
Příloha č. 1 – Specifikace plnění  
Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb  
Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal  
za BM Construction,  
spol. s r.o.  
2022.03.30 12:46:49  
+02'00'

## PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

### 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

### 2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídka mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.  
Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD\_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

### 3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

#### 3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)<sup>1</sup> a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

##### 3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů  
*Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny<sup>2</sup>.*
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytnou)  
*Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.*
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)  
*Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221*
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)  
*Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)*
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

<sup>1</sup> Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

<sup>2</sup> Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zasláního Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

### 3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplní se</i>	

#### Kategorie vad:

##### A) Ložiska

*údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO*

##### B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

*sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.*

##### C) Opravy v prostoru říms

*reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)*

##### D) Opravy v prostoru vozovky

*odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...*

##### E) Ostatní údržbové práce

*opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň*

##### F) Jinde neuvedené

*závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)*

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

### 3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

#### 3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizualní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku  
*Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.*
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,  
*Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození*
- c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku  
*Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.*
- d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem  
*Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.*
- e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku  
*Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.*
- f) Provedení fotodokumentace  
*V požadavcích dle BMS.*
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

#### 3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
---------------	---	---------	---------------	----------	--------	--------------------	-----------------	----------------	----------------	-----------------

<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

*Nepoužije se*

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

*sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.*

C) Opravy v prostoru říms

*reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,*

D) Opravy v prostoru vozovky

*Nepoužije se*

E) Ostatní údržbové práce

*opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň*

F) Jinde neuvedené

*závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)*

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

**3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti**

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019<sup>3</sup>, v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

<sup>3</sup> Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

## Provedení běžných prohlídek mostů a propustků – oblast 2

Projednáání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednáání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednáání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

Digitálně podepsal za  
BM Construction,  
spol. s r.o.  
2022.03.30 12:47:27  
+02'00'



## Příloha č.2 - Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 2

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
<b>Běžná prohlídka mostu (BMP)</b>				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	██████████	■	██████████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	██████████	■	██████████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	██████████	■	██████████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	██████████	■	██████████
<b>Propustky</b>	ks	██████████	■	██████████
			<b>Celkem</b>	<b>324 800,00</b>



**Ing. Václav**

██████████

Digitálně podepsal za BM  
Construction, spol. s r.o.  
2022.03.30 12:47:45  
+02'00'

číslo silnice	- mostu	staničení	název mostu	druh objektu	délka přem. (m)	plocha mostu (m2)	počet polí	stav NK	stav SS	celkový stav	použitelnost
D1 - 133a1		94,760	Ekodukt v km 94,760	Most	43,29	2 527,39		2 I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1 - 134..3		95,213	Dálniční most přes lesní cestu	Most	6,00	278,74		1 II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1 - 135..1		98,520	III/3483	Most	45,40	655,20		2 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 135..2		98,520	III/3483	Most	45,20	719,06		2 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 136..3		99,597	Dálniční most přes místní potok	Most	2,20	179,40		1 III - Dobrý	Nezadaný	III - Dobrý	I - Použitelné
D1 - 137..1		100,848	III/3484	Most	34,83	543,59		3 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 137..2		100,848	III/3484	Most	34,84	571,46		3 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 139..1		106,267	III/1314	Most	12,78	238,32		1 I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1 - 139..2		106,108	III/1314	Most	12,78	242,46		1 II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1 - 141..3		108,762	Dálniční most přes lesní cestu	Most	6,00	278,93		1 III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1 - 142..3		110,208	Dálniční most přes místní potok	Most	2,20	226,80		1 III - Dobrý	Nezadaný	III - Dobrý	V - Nepoužitelné
D1 - 143.1		110,825	Most přes dálnici na spojovací kom-ci	Most	55,60	460,20		3 IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné
D1 - 144..3		111,050	Dálniční most přes potok a podchod	Most	4,00	196,39		1 III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	IV - Omezeně použitelné
D1 - 145..3		111,513	Dálniční most přes produktovod	Most	5,00	253,40		1 III - Dobrý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné
D1 - 146..1		111,979	I/38	Most	18,80	317,82		1 II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1 - 146..2		111,979	I/38	Most	18,80	307,15		1 I - Bezvadný	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1 - 147..1		112,628	Dálniční most přes silnici I/38	Most	55,00	1 408,88		3 V - Špatný	V - Špatný	V - Špatný	II - Podmíněně použitelné
D1 - 147..2		112,628	Dálniční most přes silnici I/38	Most	55,00	909,44		3 IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné
D1 - 148..1		113,197	Dálniční most přes trať ČD	Most	12,06	203,58		1 II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	IV - Omezeně použitelné
D1 - 148..2		113,197	Dálniční most přes trať ČD	Most	12,06	187,33		1 II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	III - Použitelné s výhradou
D1 - 149..3		113,327	Dálniční most přes místní potok	Most	3,70	320,21		1 I - Bezvadný	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1 - 151..3		116,359	Dálniční most přes místní potok	Most	2,04	113,40		1 III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1 - 152..3		117,029	Dálniční most přes místní potok	Most	2,20	115,00		1 IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné
D1 - 153..1		119,183	II/353	Most	55,00	849,91		3 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 153..2		119,183	II/353	Most	55,00	849,91		3 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 156..3		122,099	Dálniční most přes místní potok	Most	4,49	345,45		1 IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné
D1 - 158..1		124,427	II/351	Most	27,58	478,50		1 I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1 - 158..2		124,427	II/351	Most	27,60	418,97		1 I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1 - 162..1		128,086	Dálniční most přes lesní cestu	Most	7,78	130,29		1 I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1 - 162..2		128,086	Dálniční most přes lesní cestu	Most	7,76	138,05		1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 163..3		128,219	Dálniční most přes místní potok	Most	3,85	300,96		1 III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1 - 163a1		128,800	Ekodukt v km 128,800	Most				0		(stavební stav neznámý)	
D1 - 164..1		130,997	III/34825	Most	16,10	263,84		1 II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1 - 164..2		130,997	III/34825	Most	16,09	263,43		1 II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1 - 165..3		131,684	Dálniční most přes potok	Most	6,00	251,85		1 III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné
D1 - 166..3		132,609	Dálniční most přes potok a polní cestu	Most	7,70	324,00		1 III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné
D1 - 167..1		133,838	II/348	Most	27,73	432,47		3 II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1 - 167..2		133,838	II/348	Most	27,73	432,47		3 II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1 - 168..1		134,938	III/35433	Most	21,02	375,92		1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 168..2		134,938	III/35433	Most	21,02	375,41		1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 169..1		136,151	Dálniční most přes potok a polní cestu	Most	81,60	1 218,36		3 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 169..2		136,151	Dálniční most přes potok a polní cestu	Most	82,36	1 218,36		3 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné

D1 - 170..3	136,383	Dálniční most přes místní potok	Most	5,10	445,38	1 II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné
D1 - 171..1	137,895	Dálniční most přes místní komunikaci	Most	19,55	625,97	1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 171..2	137,895	Dálniční most přes místní komunikaci	Most	19,55	625,97	1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 172..1	139,343	Dálniční most přes silnici II/354	Most	23,83	401,58	1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 172..2	139,343	Dálniční most přes silnici II/354	Most	23,83	401,58	1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 173..1	140,126	Dálniční most přes silnici III/0026	Most	22,15	398,31	1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 173..2	140,126	Dálniční most přes silnici III/0026	Most	22,15	401,12	1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 174..3	140,213	Dálniční most přes místní potok	Most	3,71	277,40	1 II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné
D1 - 175..1	140,996	Dálniční most přes větev křižovatky	Most	23,94	403,00	1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 - 175..2	140,996	Dálniční most přes větev křižovatky	Most	23,94	431,75	1 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné
D1 161	126,329	Most nad dálnicí - na polní cestě katastr Řcca 55							

Digitálně podepsal za  
 BM Construction, spol.  
s r. o.  
 2022.03.30 12:48:03  
+02'00'

číslo silnice	- propustku	staničení	název propustku	druh objektu	délka přem. (m)	šikmost	šikmost(g)	stav NK	stav SS	použitelnost	mostu	X	Y
D1 - 089P		94,151	propustek v km 94,151	Propustek	1,50		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	12002P	-681 528	-1 114 875
D1 - 090P		94,423	propustek v km 94,423	Propustek	1,20		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	12003P	-681 301	-1 115 026
D1 - 091P		95,277	propustek v km 95,277	Propustek	1,20		100,00	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	12004P	-680 521	-1 115 360
D1 - 092P		96,859	propustek v km 96,859	Propustek	2,00		100,00	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	12005P	-678 950	-1 115 392
D1 - 093P		99,075	propustek v km 99,075	Propustek	1,20		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou		-676 942	-1 115 890
D1 - 094P		100,160	propustek v km 100,16	Propustek	1,00		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou		-676 452	-1 116 859
D1 - 095P		102,235	propustek v km 102,235	Propustek	1,50	Kolmý	100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-675 131	-1 118 432
D1 - 096P		103,100	propustek v km 103,1	Propustek	1,50	Kolmý	100,00	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné		-674 362	-1 118 826
D1 - 097P		106,765	propustek v km 106,765	Propustek	1,00		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-671 084	-1 120 453
D1 - 098P		107,650	propustek v km 107,65	Propustek	1,00		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-670 266	-1 120 776
D1 - 099P		108,345	propustek v km 108,345	Propustek	1,60		80,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-669 860	-1 121 329
D1 - 100P		108,995	propustek v km 108,995	Propustek	1,60		80,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-669 603	-1 121 906
D1 - 101P		109,750	propustek v km 109,75	Propustek	1,20		100,00	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	I - Použitelné		-669 052	-1 122 424
D1 - 102P		111,810	propustek v km 111,81	Propustek	1,00		80,00	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné		-667 670	-1 123 804
D1 - 103P		112,060	propustek v km 112,06	Propustek	1,00		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-667 432	-1 123 871
D1 - 104P		118,121	propustek v km 118,121	Propustek	1,00		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	15001P	-662 764	-1 127 669
D1 - 105.1P		119,180	propustek v km 119,18	Propustek	1,20		100,00	IV - Uspokojivý	V - Špatný	II - Podmíněně použitelné		-661 684	-1 127 915
D1 - 105aP		119,880	Propustek v km 119,88	Propustek									
D1 - 106P		120,420	propustek v km 120,42	Propustek	1,25		100,00	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné		-660 701	-1 128 620
D1 - 107aP		123,380	Propustek v km 123,38	Propustek									
D1 - 107P		122,860	propustek v km 122,86	Propustek	1,20		100,00	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné		-658 578	-1 129 700
D1 - 108aP		125,010	Propustek v km 125,01	Propustek									
D1 - 108P		124,100	propustek v km 124,1	Propustek	1,00		100,00	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné		-657 391	-1 130 059
D1 - 109P		127,210	propustek v km 127,21	Propustek	1,00		100,00	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné		-654 347	-1 130 603
D1 - 110P		129,040	propustek v km 129,04	Propustek	1,20		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-652 562	-1 130 982
D1 - 111P		130,190	propustek v km 130,19	Propustek	1,45		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-651 446	-1 131 263
D1 - 112P		132,105	propustek v km 132,105	Propustek	1,20		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou		-649 651	-1 131 925
D1 - 113P		133,280	propustek v km 133,28	Propustek	1,20		100,00	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné		-648 554	-1 132 343
D1 - 114.1P		133,700	propustek v km 133,7	Propustek	0,80		100,00	III - Dobrý	V - Špatný	I - Použitelné		-648 112	-1 132 339
D1 - 114.2P		133,980	propustek v km 133,98	Propustek	2,00		100,00	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou		-647 938	-1 132 655
D1 - 115P		134,580	propustek v km 134,58	Propustek	0,80		100,00	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou		-647 387	-1 132 880
D1 - 116P		137,205	propustek v km 137,205	Propustek	0,80		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-645 120	-1 134 176
D1 - 117P		138,040	propustek v km 138,04	Propustek	0,80		100,00	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou		-644 414	-1 134 636
D1 - 118.1P		139,100	propustek v km 139,1	Propustek	0,80			III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné		-643 568	-1 135 152
D1 - 119P		139,660	propustek v km 139,66	Propustek	0,80		100,00	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou		-643 041	-1 135 531
D1 - 120.1P		140,200	propustek v km 140,2	Propustek	1,20		75,00	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou		-642 594	-1 135 776
D1 - 120.3P		141,030	propustek v km 141,03	Propustek	1,00		100,00	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné		-641 947	-1 136 330