

DÍLČÍ SMLOUVA č. 2

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005127

Číslo dílčí smlouvy: 32ZA-002866

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

Společnost „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“

SHP TS s.r.o. (vedoucí společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: Bohunická 133/50, 619 00 Brno

IČO: 283 42 771

DIČ: CZ 283 42 771

zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

a

PONVIA CONSTRUCT s.r.o. (společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

IČO: 043 81 823

DIČ: CZ 043 81 823

zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 63282

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

vedoucím společníkem společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“ na základě plné moci

a

Vysplan s.r.o. (společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava

IČO: 277 17 089

DIČ: CZ 277 17 089

zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 54050

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen: [REDAKCE]

vedoucím společníkem společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“ na základě plné moci

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Předmětem díla je provedení běžných prohlídek mostních objektů na dálnici D1 a D48 ve správě SSÚD 22 Mankovice. Dle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací čl. 5.2.2 a současně dle dohody s majetkovým správcem mostů budou provedeny běžné prohlídky u mostů a propustků (tj. celkem 97 mostů a 38 propustků).
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 – Oceněný soupis služeb, přílohy č. 3 – Seznam mostů a přílohy č. 4 – Soupis propustků
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 v km 296,3 – 341,5; D48 v km 0,0 – 3,0
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 30. 6. 2022. Do tohoto data musí být provedeny prohlídky, musí být provedeno projednání prohlídek s majetkovou správou a střediskem a musí být prohlídky zapsány v CEV (BMS).
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace plnění
Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb
Příloha č. 3 – Seznam mostů k běžným prohlídkám

Příloha č. 4 – Soupis propustků

Příloha č. 5 - Harmonogram

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

A redacted signature area consisting of several black rectangular boxes of varying sizes. A pink scribble, resembling a stylized signature or mark, is overlaid on the redaction.

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [REDAKCE] v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR [REDAKCE] v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dilů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlazeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Zhotovitel po projednání závad zpracovuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. **Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)**

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizualní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objedávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
---------------	---	---------	---------------	----------	--------	--------------------	-----------------	----------------	----------------	-----------------

<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlážeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)

Zhotovitel po projednání závad zpracovává připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdává podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

Projednáání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednáání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednáání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“;
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednáány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci>

Seznam vedoucích SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/kontakty/kde-nas-naidete>

Oblast 5 SSÚD 5 Kocourovec, 22 Mankovice, 23 Ostrava

č. SSÚD	Sídlo SSÚD	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
5	Kocourovec	D1	282,029 – 296,342
5	Kocourovec	D35	263,672 – 296,469
5	Kocourovec	D46	34,008–39,000
22	Mankovice	D1	296,342 – 341,507
23	Ostrava	D1	341,507 – 376,498

Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 5"

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	2 760,00	6	16 560,00
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	3 590,00	8	28 720,00
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	4 600,00	33	151 800,00
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	7 920,00	28	221 760,00
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	10 120,00	6	60 720,00
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	11 960,00	2	23 920,00
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks	14 730,00	2	29 460,00
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	20 250,00	12	243 000,00
Propustky	ks	1 950,00	38	74 100,00
Celkem				850 040,00

Dodavatel:	název	SHP TS s.r.o. (vedoucí společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)
	sídlo	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
	IČO:	283 42 771

Mosty na D1 - Správce ŘSD,SSÚD 22 Mankovice

pořad. č.	číslo silnice	- mostu	staničení	název mostu
1.	D1 - 356..1		296,953	Most na D1 přes Přivaděč Lipník
2.	D1 - 356..2		296,953	Most na D1přes Přivaděč Lipník
3.	D1 - 356.1		296,953	Most na kolektoru přes Přivaděč Lipník
4.	D1 - 356.2		296,953	Most na kolektoru přes Přivaděč Lipník
5.	D1 - 357..1		297,392	Most na D1 přes potok Loučka
6.	D1 - 357..2		297,392	Most na D1 přes potok Loučka
7.	D1 - 357.1		297,392	Most na kolektoru přes potok Loučka
8.	D1 - 357.2		297,392	Most na kolektoru přes potok Loučka
9.	D1 - 358..1		297,596	Most na D1 přes silnici III/4371
10.	D1 - 358..2		297,596	Most na D1 přes silnici III/4371
11.	D1 - 358.1		297,596	Most na kolektoru přes silnici III/4371
12.	D1 - 358.2		297,596	Most na kolektoru přes silnici III/4371
13.	D1 - 359..1		298,621	Most na D1 přes potok Hlásenec
14.	D1 - 359..2		298,621	Most na D1 přes potok Hlásenec
15.	D1 - 361..1		300,594	Most na D1 přes řeku Jezernici
16.	D1 - 361..2		300,594	Most na D1 přes řeku Jezernici
17.	D1 - 362..3		301,580	Most na D1 přes polní cestu
18.	D1 - 364..1		302,267	Most na D1 přes potok Žabník
19.	D1 - 364..2		302,267	Most na D1 přes potok Žabník
20.	D1 - 366..3		303,850	Most na D1 přes Milenovský potok
21.	D1 - 368..1		304,793	Most na D1 přes Uhřinovský potok
22.	D1 - 368..2		304,793	Most na D1 přes Uhřinovský potok
23.	D1 - 370.1		306,178	Tunel Hrabůvka
24.	D1 - 371..1		306,797	Most na D1 přes údolí Radíkovského potoka
25.	D1 - 371..2		306,797	Most na D1 přes údolí Radíkovského potoka
26.	D1 - 373..1		307,829	Most na D1 přes potok Velička
27.	D1 - 373..2		307,829	Most na D1 přes potok Velička
28.	D1 - 375..3		309,065	Most na D1 přes vodoteč
29.	D1 - 376..1		310,150	Most na D1 přes údolí potoka Ludina
30.	D1 - 376..2		310,150	Most na D1 přes údolí potoka Ludina
31.	D1 - 377..3		311,188	Most na D1 přes potok Doubrava
32.	D1 - 378..1		311,564	Most na D1 přes Přivaděč Bělotín
33.	D1 - 378..2		311,564	Most na D1 přes Přivaděč Bělotín
34.	D1 - 378.1		0,150	Most na Větvi C MÚK Bělotín přes potok Doubrava
35.	D1 - 380..1		312,872	Most na D1 přes potok Luha
36.	D1 - 380..2		312,872	Most na D1 přes potok Luha
37.	D1 - 382..1		314,792	Most na D1 přes místní vodoteč
38.	D1 - 382..2		314,792	Most na D1 přes místní vodoteč
39.	D1 - 383..1		315,837	Most na D1 přes Bělotínský potok
40.	D1 - 383..2		315,837	Most na D1 přes Bělotínský potok
41.	D1 - 385..1		316,802	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu
42.	D1 - 385..2		316,802	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu
43.	D1 - 386..3		317,378	Most na D1 přes potok Vraženka
44.	D1 - 388..1		318,487	Most na D1 přes silnici III/04733
45.	D1 - 388..2		318,487	Most na D1 přes silnici III/04733
46.	D1 - 389..1		320,722	Most na D1 přes silnici III/04735, Odru a železnici
47.	D1 - 389..2		320,722	Most na D1 přes silnici III/04735, Odru a železnici
48.	D1 - 390..3		321,287	Most na D1 přes silnici III/04734
49.	D1 - 391..1		322,175	Most na D1 přes polní cestu

50.	D1 - 391..2	322,175	Most na D1 přes polní cestu
51.	D1 - 392..3	322,963	Most na D1 přes meliorační tok
52.	D1 - 393..1	325,023	Most na D1 přes náhon a OOV
53.	D1 - 393..2	325,023	Most na D1 přes náhon a OOV
54.	D1 - 394..1	325,284	Most na D1 přes Kletenský potok
55.	D1 - 394..2	325,284	Most na D1 přes Kletenský potok
56.	D1 - 396..1	325,704	Most na D1 přes lokální biokoridor
57.	D1 - 396..2	325,704	Most na D1 přes lokální biokoridor
58.	D1 - 397.1	326,245	Most na biokoridoru přes dálnici D1 - Ekodukt
59.	D1 - 398..1	327,336	Most na D1 přes meliorační tok
60.	D1 - 398..2	327,336	Most na D1 přes meliorační tok
61.	D1 - 399..1	328,869	Most na D1 přes železnici, Husí potok a silnici I/57H
62.	D1 - 399..2	328,869	Most na D1 přes železnici, Husí potok a silnici I/57H
63.	D1 - 400..1	329,600	Most na D1 přes sil. I/57
64.	D1 - 400..2	329,600	Most na D1 přes sil. I/57
65.	D1 - 402..1	331,542	Most na D1 přes údolí Děrenského potoka a sil. III/46424
66.	D1 - 402..2	331,542	Most na D1 přes údolí Děrenského potoka a sil. III/46424
67.	D1 - 404..1	333,062	Most na D1 přes Pustějovský potok
68.	D1 - 404..2	333,062	Most na D1 přes Pustějovský potok
69.	D1 - 405..1	333,607	Most na D1 přes údolí a silnici III/46421
70.	D1 - 405..2	333,607	Most na D1 přes údolí a silnici III/46421
71.	D1 - 406..1	334,893	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu
72.	D1 - 406..2	334,893	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu
73.	D1 - 407..3	335,522	Most na D1 přes OOV - chránička OOV
74.	D1 - 407.1	0,081	Most na větvi B MÚK Butovice přes OOV - chránička OOV
75.	D1 - 408..1	335,792	Most na D1 přes silnici II/464
76.	D1 - 408..2	335,792	Most na D1 přes silnici II/464
77.	D1 - 409..1	336,542	Most na D1 přes polní cestu a Butovický potok
78.	D1 - 409..2	336,542	Most na D1 přes polní cestu a Butovický potok
79.	D1 - 410..1	336,907	Most na D1 přes stávající silnici II/464
80.	D1 - 410..2	336,907	Most na D1 přes stávající silnici II/464
81.	D1 - 410a.3	337,000	Most přes kolektor s vodovodním potrubím
82.	D1 - 413..1	339,394	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu
83.	D1 - 413..2	339,394	Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu
84.	D1 - 414..1	340,582	Most na D1 přes silnici III/ 46419
85.	D1 - 414..2	340,582	Most na D1 přes silnici III/ 46419
86.	D1 - 415..1	341,242	Most na D1 přes silnici III/46427 a místní vodoteče
87.	D1 - 415..2	341,242	Most na D1 přes silnici III/46427 a místní vodoteče
88.	D48 - 000a.1	0,080	Most na přivaděči Bělotín přes trať ČD
89.	D48 - 000a.2	0,207	Most na přivaděči Bělotín přes trať ČD
90.	D48 - 000b.1	0,966	Most na přivaděči Bělotín přes biokoridor
91.	D48 - 000b.2	1,001	Most na přivaděči Bělotín přes biokoridor
92.	D48 - 000c.1	1,599	Most přes silnici I/47 u obce Bělotín
93.	D48 - 000c.2	1,666	Most přes silnici I/47 u obce Bělotín
94.	D48 - 000d.1	1,779	Most přes silnici III/44016 u obce Bělotín
95.	D48 - 000d.2	1,798	Most přes silnici III/44016 u obce Bělotín
96.	D48 - 000e.1	2,233	Estakáda přes údolí, potok Luha, rybník a žel. trať
97.	D48 - 000e.2	2,806	Estakáda přes údolí, potok Luha, rybník a žel. trať

Mosty na D1 - Správce ŘSD,SSÚD 22 Mankovice

pořad. č.	číslo silnice	- mostu	staničení	název propustku
1.	D1	- 217.1P	296,780	propustek v km 296,78
2.	D1	- 217.2P	296,850	propustek v km 296,85
3.	D1	- 217.3P	296,860	propustek v km 296,86
4.	D1	- 217.4P	296,870	propustek v km 296,87
5.	D1	- 218.1P	298,360	propustek v km 298,36
6.	D1	- 218.2P	298,520	propustek v km 298,52
7.	D1	- 219P	301,450	propustek v km 301,45
8.	D1	- 220P	302,770	propustek v km 302,77
9.	D1	- 221P	303,360	propustek v km 303,36
10.	D1	- 222.1P	307,990	propustek v km 307,99
11.	D1	- 222.2P	308,200	propustek v km 308,2
12.	D1	- 223.1P	310,970	propustek v km 310,97
13.	D1	- 223.2P	311,020	propustek v km 311,02
14.	D1	- 223.3P	311,500	propustek v km 311,5
15.	D1	- 224P	315,120	propustek v km 315,12
16.	D1	- 225P	315,460	propustek v km 315,46
17.	D1	- 226P	317,830	propustek v km 317,83
18.	D1	- 227.1P	321,070	propustek v km 321,07
19.	D1	- 227.2P	321,150	propustek v km 321,15
20.	D1	- 228.1P	322,020	propustek v km 322,02
21.	D1	- 228.2P	322,050	propustek v km 322,05
22.	D1	- 228.3P	322,060	propustek v km 322,06
23.	D1	- 229.1P	322,800	propustek v km 322,8
24.	D1	- 230.1P	330,150	propustek v km 330,15
25.	D1	- 230.2P	330,210	propustek v km 330,21
26.	D1	- 231.1P	335,410	propustek v km 335,41
27.	D1	- 231.2P	335,460	propustek v km 335,46
28.	D1	- 231.3P	335,465	propustek v km 335,465
29.	D1	- 231.4P	335,500	propustek v km 335,5
30.	D1	- 231.5P	335,510	propustek v km 335,51
31.	D1	- 231.6P	335,520	propustek v km 335,52
32.	D1	- 231.7P	335,525	propustek v km 335,525
33.	D1	- 231.8P	335,620	propustek v km 335,62
34.	D1	- 232P	335,850	propustek v km 335,85
35.	D1	- 233.1P	336,330	propustek v km 336,33
36.	D1	- 233.2P	336,360	propustek v km 336,36
37.	D1	- 234.1P	341,500	propustek v km 341,5
38.	D48	- 025P	0,000	Propustek u sjezdu ze silnice R48 EXIT Bělotín
39.	D48	- 026P	0,000	Propustek na silnici R48 Bělotín
40.	D48	- 027P	0,000	Propustek na sjezdu ze silnice R48 Belotín Jih
41.	D48	- 028P	0,000	Propustek na silnici R48 Bělotín Jih
42.	D48	- 029P	0,000	Propustek na silnici 48 EXIT Bělotín východ

Harmonogram

D1 Běžné mostní prohlídky v km 296,2 - 341,5

činnost/měsíc	březen	duben	květen	červen
BMP				
projednání se správcem				
zápis do BMS				

Dle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací čl. 5.2.2 a současně dle dohody s majetkovým správcem mostů, budou provedeny běžné prohlídky u všech mostů ve stavebním stavu I - VII na úseku SSÚD 22.

Pracovní doba: pondělí - neděle od 6:00 do 20:00 hodin, ve vyhovujících klimatických podmínkách, mimo svátky, začátku a konce prázdnin a jinak exponované dny. Pracovní doba bude ze strany SSÚD preferována na max. využití optimálních podmínek z pohledu viditelnosti na D1.

Režim uzavírky: práce budou probíhat při uzavření odstavného pruhu. Podle schéma DM 211 Označení bude probíhat dle příručky "označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla". Podmínkou pro veřejnou zakázku je **školení o BOZP ŘSD ČR**.

Dopravní značení pracoviště bude zajišťovat objednatel včetně povolení z ministerstva dopravy ČR.

