

# **Kupní smlouva**

č. OLP/3533/2021

**"Dodávka vozidla RLP/RZP, pro převoz pacienta s podezřením na vysoce nebezpečnou nákazu a vysokého biologického ohrožení, s globální homologací 2. stupně"**

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších právních předpisů, mezi těmito smluvními stranami:

## **Liberecký kraj**

se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec, 460 01

IČO: 70891508

DIČ: CZ70891508

zastoupený Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci Ing. Zbyňkem Miklíkem, náměstkem hejtmana

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 19-7964200287/0100

kontaktní osoby:

- ve věcech technických - MUDr. Luděk Kramář, MBA, ředitel ZZS LK, e-mail: ludek.kramar@zzslk.cz, tel: 724 002 283
- ve věcech projektových: Mgr. Denisa Kašpar Matoušová, projektová manažerka, e-mail: denisa.kaspar\_matousova@kraj-lbc.cz, tel: 485 226 972

dále jen „kupující“

a

## **FOSAN s.r.o.**

se sídlem Řeznovice 86, 664 91 Ivančice

IČO: 64509214

DIČ: CZ64509214



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

osoba oprávněná podepsat smlouvu: Jan Ryška, DiS. - obchodní ředitel, na základě plné moci  
bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ivančice

číslo účtu: 1049580207/0100

evidence: u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 22839

kontaktní osoby: Jan Ryška, DiS., e-mail: honza@fosan.cz, tel: 777 619 689

dále jen „prodávající“

takto:

### **Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek, jediné že o to požádá jedna ze smluvních stran.
2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení k veřejné zakázce s názvem „Dodávka vozidla RLP/RZP, pro převoz pacienta s podezřením na vysoce nebezpečnou nákazu a vysokého biologického ohrožení, s globální homologací 2.stupně“ (dále jen „veřejná zakázka“).
3. Proávající prohlašuje:
  - že se detailně seznámil se všemi podklady k veřejné zakázce, s rozsahem a povahou předmětu plnění této smlouvy,
  - že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění této smlouvy,
  - že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, aby předmět plnění této smlouvy provedl za dohodnutou maximální cenu a v dohodnutém termínu.
4. Proávající bere na vědomí, že plnění dle této smlouvy je financováno z projektu s názvem: „ZZS LK - Pořízení vozidla HART a videolaryngoskopů“, registrační číslo projektu: CZ.06.6.127/0.0/0.0/21\_120/0016254, financovaného z Integrovaného regionálního operačního programu, REACT - EU (dále jen „projekt“), a uvědomuje si, že neplnění svých povinností stanovených touto smlouvou může vést k uložení odvodu za porušení rozpočtové kázně ze strany poskytovatele dotace nebo ke krácení či ztrátě dotace, a tím ke vzniku škody kupujícímu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

## **Článek I.** **Předmět smlouvy**

1. Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu níže vymezený předmět koupě (dále jen „zboží“), a umožní mu nabýt ke zboží vlastnické právo, a kupující se zavazuje, že zboží převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.
2. Vedle toho se prodávající zavazuje neprodleně po dodání zboží seznámit kupujícího s pravidly pro obsluhu a užívání zboží, uvést zboží do provozu s předvedením funkčnosti a instruktáží obsluhy osobou k tomu oprávněnou.
3. Součástí plnění dle této smlouvy je dále závazek prodávajícího provádět zdarma záruční servis zboží po dobu záruky v délce 60 měsíců s limitem nájezdu alespoň 200.000 km. Servis zahrnuje práci i spotřební materiál (oleje, filtry, provozní kapaliny). Servis může být prováděn pouze u autorizovaného servisu prostřednictvím odborně vyškolených servisních techniků.

## **Článek II.** **Specifikace zboží**

1. Prodávající se zavazuje dodat zboží podle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, která tvoří její nedílnou součást.
2. Zboží musí být nové, funkční, nerenovované, kompletní, s nájezdem max. 1000 km, nesmí se jednat o zboží bazarové, předváděcí či z operativního leasingu. Zboží musí splňovat všechny zákonné požadavky.

## **Článek III.** **Čas a místo splnění**

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží nejpozději do 10 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy. Prodávající je oprávněn dodat zboží kdykoli během dohodnuté lhůty, je však povinen alespoň 2 pracovní dny dopředu vyzvat kupujícího k převzetí zboží s výjimkou, že čas dodání zboží připadne na poslední den lhůty.
2. Prodávající dodá zboží na tuto adresu: sídlo Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje, p. o., Klášterní 954/5, Liberec 1. Prodávající se zavazuje předat kupujícímu spolu se zbožím také doklady, jež jsou nutné k užívání zboží.

## **Článek IV.** **Předání a převzetí zboží**

1. Prodávající se zavazuje zboží dodat v dohodnutém času, na dohodnutém místě a v dohodnutém množství, jakosti a provedení.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

2. O předání zboží se sepíše předávací protokol, který musí obsahovat zejména:
  - označení osoby prodávajícího včetně uvedení sídla a IČ,
  - označení osoby kupujícího včetně uvedení sídla a IČ,
  - označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
  - rozsah a předmět plnění,
  - název a registrační číslo projektu,
  - čas a místo předání zboží,
  - jména a vlastnoruční podpis osob odpovědných za plnění této smlouvy,
  - oznámení kupujícího dle odst. 5, pokud kupující provede prohlídku zboží přímo při jeho předání.
3. Je-li prodávajícím předložen při předání zboží dodací list nebo obdobný doklad, nahrazuje tento předávací protokol, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
4. Prodávající se zavazuje umožnit kupujícímu prohlídku dodaného zboží.
5. Kupující se zavazuje provést prohlídku předaného zboží nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jeho předání a v této lhůtě oznámit prodávajícímu výhrady k předanému zboží. Pokud kupující oznámí prodávajícímu, že nemá výhrady, nebo žádné výhrady neoznámí, má se za to, že kupující zboží akceptuje bez výhrad a že zboží převzal. Pokud kupující zjistí, že zboží trpí vadami, pro které dle jeho názoru lze zboží užívat k účelu vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání zboží obvyklý, oznámí prodávajícímu, že zboží akceptuje s výhradami. V takovém případě se má za to, že kupující zboží převzal. Nelze-li dle názoru kupujícího zboží pro jeho vady užívat k účelu vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání zboží obvyklý, oznámí prodávajícímu, že zboží odmítá. V takovém případě se má za to, že kupující zboží nepřevzal. Nepřevzaté zboží vrátí kupující zpět prodávajícímu, umožňuje-li to povaha věci a nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
6. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží také tehdy, pokud prodávající nevyzve kupujícího k převzetí zboží včas dle článku III. odst. 1 této smlouvy.
7. Oznámení o výhradách a oznámení o odmítnutí zboží musí obsahovat popis vad zboží a právo, které kupující v důsledku vady zboží uplatňuje.
8. Prodávající se zavazuje bezplatně odstranit oznámené vady ve lhůtě dle článku VIII. této smlouvy.
9. Pro opětovné předání zboží se výše uvedený postup uplatní obdobně.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

## **Článek V.**

### **Přechod nebezpečí škody na zboží a nabytí vlastnického práva**

1. Nebezpečí škody přechází na kupujícího převzetím zboží.
2. Převzetím zboží nabývá kupující ke zboží vlastnické právo.

## **Článek VI.**

### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Prodávající se zavazuje provést plnění v souladu s podklady k veřejné zakázce a je povinen zajistit, že zboží bude odpovídat obecně platným právním předpisům ČR, ve smlouvě uvedeným dokumentům a příslušným technickým normám, jejichž závaznost si smluvní strany tímto sjednávají.
2. Prodávající je povinen po celou dobu provádění plnění podle této smlouvy disponovat potřebnou kvalifikací. Prodávající je na žádost kupujícího povinen existenci skutečností prokazujících potřebnou kvalifikaci kupujícímu prokázat ve lhůtě stanovené kupujícím a způsobem dle požadavku kupujícího.
3. Prodávající se zavazuje neprodleně informovat kupujícího o všech skutečnostech, které by mu mohly způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit termíny stanovené touto smlouvou a o eventuálních vadách dodaného zboží.
4. Prodávající se zavazuje postupovat při plnění této smlouvy v souladu s platnou metodikou Integrovaného regionálního operačního programu, která je k dispozici na webových stránkách <https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-97-izs-zdravotnicke-zachranne-sluzby-kraju> a předem konzultovat s kupujícím případné nejasnosti.
5. Prodávající je povinen poskytnout všem oprávněným osobám nezbytnou součinnost pro výkon finanční kontroly ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a to nejméně po dobu 10 let od ukončení financování plnění této smlouvy a za tím účelem vytvořit potřebné podmínky, zejména poskytnout veškerou dokumentaci související s plněním této smlouvy.
6. Prodávající se zavazuje uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, veškerou dokumentaci související s plněním této smlouvy minimálně po dobu 10 let.
7. Prodávající je povinen dodržovat pravidla publicity, resp. poskytnout nezbytnou součinnost



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

kupujícímu k jejich provádění, v rozsahu vyplývajícím z příslušných právních předpisů.

8. Prodávající je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí něhož prokázal část splnění kvalifikace v rámci veřejné zakázky jen z vážných objektivních důvodů a s předchozím písemným souhlasem kupujícího, přičemž nový poddodavatel musí disponovat kvalifikací ve stejném či větším rozsahu, který původní poddodavatel prokázal za prodávajícího. Kupující nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady ve lhůtě stanové kupujícím předloženy.

## **Článek VII.**

### **Kupní cena a platební podmínky**

1. Kupní cena je smluvními stranami sjednána ve výši:
  - 4.506.000,- Kč (slovy: čtyřmiliónpětsetšesttisíc korun českých) bez DPH,
  - **5.452.260,- Kč** (slovy pět miliónů čtyřicet padesát dvěstě šedesát korun českých) včetně DPH, jejíž sazba ke dni uzavření této smlouvy činí 21 %.
  - Podrobný rozpis nabídkové ceny je uveden v příloze č. 2
2. Cena dle odst. 1 uvedená bez DPH je stanovena jako konečná a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádnému splnění závazků prodávajícího, včetně inflace.
3. Prodávající je oprávněn fakturovat cenu po předání zboží za předpokladu, že podle článku IV. této smlouvy je zboží akceptováno bez výhrad a prodávající řádně splnil další závazky vyplývající z této smlouvy.
4. Faktura (daňový doklad) je splatná ve lhůtě 30 dnů od jejího doručení kupujícímu.
5. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat zejména:
  - označení osoby prodávajícího včetně uvedení sídla a IČ (DIČ),
  - označení osoby kupujícího včetně uvedení sídla, IČ a DIČ,
  - evidenční číslo faktury a datum vystavení faktury,
  - rozsah a předmět plnění (nestačí pouze odkaz na evidenční číslo této smlouvy),
  - název a registrační číslo projektu,
  - den uskutečnění plnění,
  - označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
  - lhůtu splatnosti v souladu s předchozím odstavcem,



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

- označení banky a číslo účtu, na který má být cena poukázána.
6. Kromě náležitostí uvedených v předchozím odstavci musí faktura (daňový doklad) obsahovat náležitosti dle příslušných právních předpisů.
  7. Jestliže faktura (daňový doklad) nebude obsahovat dohodnuté náležitosti, nebo náležitosti dle příslušných právních předpisů, nebo bude mít jiné vady, je kupující oprávněn ji vrátit prodávajícímu s uvedením vad. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu ve stejné délce doručením opravené faktury (daňového dokladu).
  8. Dohodnutou kupní cenu uhradí kupující na základě faktury (daňového dokladu), která obsahuje všechny náležitosti stanovené touto smlouvou a příslušnými právními předpisy, bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v této smlouvě nebo na účet, který prodávající kupujícímu písemně sdělí po uzavření této smlouvy.

### **Článek VIII.** **Odpovědnost prodávajícího za vady**

1. Prodávající poskytuje záruku na dodané zboží takto:
  - na vozidlo po dobu 60 měsíců,
  - na zástavbu vozidla po dobu 24 měsíců.Záruční doba běží od dne předání a převzetí zboží v souladu s článkem IV. této smlouvy.
2. V rámci záruky určuje servisní místo prodávající. Servisní místo se musí nacházet na území Libereckého kraje.
3. Kupující má nárok na bezplatné odstranění jakékoli vady, kterou mělo zboží při předání a převzetí, nebo kterou kupující zjistil kdykoli během záruční doby.
4. Prodávající se zavazuje vadu zboží odstranit neprodleně, nejpozději však do 20 dnů ode dne doručení písemného oznámení kupujícího o vadách zboží.
5. Pokud nelze v důsledku vady užívat zboží k účelu vyplývajícímu z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání zboží obvyklý, může kupující požadovat dodání nového zboží. Týká-li se vada pouze součásti věci, může kupující požadovat jen výměnu této součásti.
6. Oznámení vady musí obsahovat její popis a právo, které kupující v důsledku vady zboží uplatňuje.

### **Článek IX.** **Dohoda o smluvní pokutě, úrok z prodlení, náhrada škody a započtení**

1. V případě, že prodávající nepředá zboží v dohodnutý čas na dohodnutém místě, zavazuje se



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z kupní ceny včetně DPH za každý započatý den prodlení. V případě, že prodávající není plátcem DPH, počítá se smluvní pokuta z kupní ceny bez DPH.

2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží ve lhůtě stanovené touto smlouvou se prodávající zavazuje kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z kupní ceny včetně DPH za každý započatý den prodlení a jednotlivou vadu. V případě, že prodávající není plátcem DPH, počítá se smluvní pokuta z kupní ceny bez DPH.
3. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 10 dnů ode dne zániku povinnosti, kterou utvrzuje. Prodávající je povinen na výzvu kupujícího uhradit dosud vzniklou část smluvní pokuty i před zánikem utvrzené povinnosti, v takovém případě je vzniklá část smluvní pokuty splatná ve lhůtě 10 dnů od doručení písemné výzvy prodávajícímu.
4. Smluvní pokuta je za účelem jejího započtení proti pohledávce prodávajícího na zaplacení kupní ceny splatná ihned po zániku utvrzené povinnosti. Úrok z prodlení vzniklý v důsledku včasného neuhrazení smluvní pokuty je za účelem jeho započtení proti pohledávce prodávajícího na zaplacení kupní ceny splatný ihned po jeho vzniku.
5. Kupující se zavazuje při prodlení se zaplacením faktury zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení.
6. Kupující má právo na náhradu škody způsobené prodávajícím porušením jakékoli jeho povinnosti vztahující se k této smlouvě. Prodávající je tak například povinen uhradit kupujícímu škodu v podobě odvodu za porušení rozpočtové kázně nebo v podobě ztráty nároku na dotaci či její části, nebo je povinen uhradit škodu vzniklou v důsledku porušení platného zákona o zadávání veřejných zakázek. Vznikne-li škoda v důsledku porušení povinnosti, která je utvrzena smluvní pokutou, má kupující právo na náhradu škody, která dohodnutou smluvní pokutu převyšuje.
7. Kupující je oprávněn započíst svoji pohledávku, kterou má za prodávajícím, proti pohledávce prodávajícího za kupujícím, a to za podmínek stanovených touto smlouvou a občanským zákoníkem. Pokud prodávající poruší některou ze svých povinností a v důsledku toho vznikne kupujícímu nárok na smluvní pokutu nebo nárok na náhradu vzniklé škody v podobě odvodu za porušení rozpočtové kázně nebo v podobě ztráty nároku na dotaci či její části, prohlašuje prodávající, že v takovém případě nebude považovat pohledávku kupujícího za nejistou nebo neurčitou a souhlasí s tím, aby si ji kupující započel proti nároku prodávajícího na uhrazení faktury, popř. proti jiné pohledávce prodávajícího za kupujícím.

## **Článek X.**

### **Odstoupení od smlouvy**

1. Smluvní strany mohou odstoupit od této smlouvy z důvodů stanovených zákonem nebo



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



touto smlouvou.

2. Kupující je oprávněn od smlouvy odstoupit, pokud prodávající poruší jakoukoli svoji povinnost vyplývající z této smlouvy, pokud prodávající vstoupí do likvidace nebo je proti němu zahájeno insolvenční řízení.

## **Článek XI.**

### **Kontaktní osoby a doručování písemností**

1. Kontaktní osoby uvedené výše jednají za smluvní strany ve všech věcech souvisejících s plněním této smlouvy, zejména podepisují zápisy z jednání smluvních stran a předávací protokol. Kontaktní osoba kupujícího je též oprávněna oznamovat za kupujícího vady zboží a činit další oznámení, žádosti či jiné úkony podle této smlouvy.
2. Změna určení kontaktních osob nevyžaduje změnu této smlouvy. Smluvní strana je však povinna změnu kontaktní osoby bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně.
3. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, datovou schránkou, faxem či elektronickou poštou. Pro doručování platí kontaktní údaje smluvních stran a jejich kontaktních osob nebo kontaktní údaje, které si smluvní strany po uzavření této smlouvy písemně oznámily.
4. Oznámení správně adresovaná se považují za uskutečněná v případě osobního doručování anebo doručování doporučenou poštou okamžikem doručení, v případě posílání faxem či elektronickou poštou okamžikem obdržení potvrzení o doručení od protistrany při použití stejného komunikačního kanálu.

## **Článek XII.**

### **Zveřejnění smlouvy a obchodní tajemství**

1. Proávající bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní kupující v **registru smluv** zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Proávající výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv kupujícím zveřejněny.
2. Proávající prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

**Článek XIII.**  
**Ostatní ustanovení**

1. Prodávající není oprávněn postoupit třetí straně bez souhlasu kupujícího žádnou pohledávku, kterou vůči němu má a která vyplývá z této smlouvy.
2. Prodávající na sebe bere nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 občanského zákoníku.
3. Není-li v této smlouvě ujednáno jinak, vztahuje se na vztahy z ní vyplývající občanský zákoník.

**Článek XIV.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemně na základě vzestupně číslovaných dodatků a to prostřednictvím osob oprávněných k uzavření této smlouvy.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních, které mají platnost a závaznost originálu. Kupující obdrží dvě vyhotovení a jedno vyhotovení obdrží prodávající.
3. Tato smlouva nabývá účinnosti podpisem poslední smluvní strany. V případě, že bude zveřejněna kupujícím v registru smluv, nabývá však účinnosti nejdříve tímto dnem, a to i v případě, že bude v registru smluv zveřejněna protistranou nebo třetí osobou před tímto dnem.
4. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s textem této smlouvy. Smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 339/22/RK ze dne 01.03.2022.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 – technická specifikace
  - Příloha č. 2 – podrobný rozpis ceny
6. V případě, že nelze vedle sebe aplikovat ustanovení této smlouvy a její přílohu tak, aby mohly být užity vedle sebe, pak mají přednost ustanovení této smlouvy.

V Liberci dne 30.03.2022

V Ivančicích dne 17.03.2022

.....  
Ing. Zbyněk Miklík  
náměstek hejtmána

.....  
Jan Ryška, DiS.  
obchodní ředitel



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**



## Příloha č. 2 zadávacích podmínek

### TECHNICKÁ SPECIFIKACE NABÍZENÝCH DODÁVEK

pro variantu "HART"

**Dodávka vozidla RLP/RZP, pro převoz pacienta s podezřením na vysoce nebezpečnou nákazu a vysokého biologického ohrožení, s globální homologací 2 stupně - 1ks**

**PLNĚNÍ POŽADAVKŮ TECHNICKÉ SPECIFIKACE**



Ilustrační foto



### A. Základní požadavky na plnění norem, vyhlášek a zákonů

*Zdůvodnění: vozidla RLP/RZP musí plnit požadavky platných právních norem a zavedených standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.*

číslo	položka	plnění
1	Plnit EN 1789:2020 + Doložení globální homologace 2 stupně v nabídce. *	ANO
2	Plnit požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb. Ministerstva zdravotnictví, ze dne 3. září 2012, o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchrané služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky.	ANO
3	Plnit požadavek vyhlášky č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, ze dne 19. prosince 2014, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.	ANO
4	Vozidlo kategorie M1 splňující emisní limity EURO 6.	ANO
5	Plnění standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	ANO



## B. Požadavky na vozidlo

Zdůvodnění: vozidlo musí poskytovat dostatečný prostor pro provedení sanitní zástavby typu C dle EN 1789:2020 a přepravu Transportního izolačního prostředku osob umístěném na nosítku. Vozidlo by mělo být dle technické specifikace vybaveno motorem o dostatečném výkonu vzhledem k celkové hmotnosti vozidla. Součástí vozidla by měly být prvky pasivní a aktivní bezpečnosti vozidla, které přispívají k celkové bezpečnosti provozu vozidla RLP/RZP. \*

číslo	položka	plnění
6	Vozidlo s originální skříňovou karoserií se zvýšenou střechou v prodloužené verzi od výrobce vozidla, umožňující zástavbu vozidla na ambulanci typu C, s přetlakovou a podtlakovou ventilací, na speciální přepravu vysoce infikovaných pacientů.	<b>MB SPRINTER</b>
7	Vozidlo se vznětovým motorem o výkonu minimálně 130 kW.	<b>140kW</b>
8	Předeřev motoru na 230 V.	<b>ANO</b>
9	Vozidlo se systémem umožňující ponechání motoru v chodu při vypnutém zapalování a zamknutém vozidle.	<b>ANO</b>
10	Vozidlo s jednoduchou montáží na přední i zadní nápravě.	<b>ANO</b>
11	Zvýšený výkon alternátoru s přihlédnutím na dobíjení vozidla a zástavby.	<b>280A</b>
12	Druhá baterie o stejné kapacitě jako vozidlová s odpojovacím relé.	<b>95Ah</b>
13	Spodní kryt motoru – kovový.	<b>ANO</b>
14	Automatická převodovka.	<b>9stupňů</b>
15	Vozidlo bez omezovače rychlosti, tachografu, start-stop systému, a aktivního asistenta sledování jízdního pruhu (pokud lze objednat).	<b>ANO</b>
16	Vozidlo s asistentem pro sjíždění svahů.	<b>ANO</b>
17	Pohon 4x4 a s redukcí pro jízdu v terénu.	<b>ANO</b>
18	Uzávěrka zadního diferenciálu nebo její elektronická obdoba.	<b>ANO</b>
19	ABS s kontrolním systémem pro stabilitu a pasivní bezpečnost vozidla a asistentem pro potlačení bočního větru.	<b>ANO</b>
20	Kotoučové brzdy na všech kolech.	<b>ANO</b>
21	Vozidlo vybavené airbagem pro řidiče i spolujezdce, bočním (torax) a hlavovým/okenním airbagem.	<b>ANO</b>
22	Grafické provedení vozidla dle standardu ZZS LK v souladu s EN 1789:2020 a vyhláškou č. 296/2012 Sb. *	<b>ANO</b>
23	Barva vozidla RAL 1016.	<b>ANO</b>

24	Zvýšená střecha a rámeček přední masky v barvě vozidla. Zrcátka, nárazníky a mřížka přední masky v nelakovaném provedení.	ANO
25	Celková výška vozidla maximálně 2 800 mm (maximální výška garážových vrat na garážích ZZS LK).	2800mm
26	Výška v ambulantním prostoru od podlahy ke stropu min. 1 850 mm.	1860mm
27	Celková hmotnost maximálně 5 000 kg.	4100kg
28	Vzduchové odpružení alespoň zadní nápravy se snižováním výšky při otevření zadních dveří. Dofukování bude aktivováno po nastartování vozidla.	VB AIR SUSPENSION
29	Příprava pro montáž autorádia, umístění autorádia po dohodě se zadavatelem! Anténa pro autorádio, 4 x reproduktor.	ANO
30	Hlavní světlomety s LED technologií a asistentem dálkových světel.	LED
31	Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	ANO
32	Elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce, vyhřívané přední sklo.	ANO
33	Centrální dvouzónové zamykání celého vozidla s dálkovým ovládním s možností uzamčení zevnitř.	ANO
34	V kabině řidiče sedadla 1 + 1, obě seřiditelná v poloze dopředu – dozadu s nastavitelnou opěrkou zad a sedadlo řidiče výškově nastavitelné v poloze nahoru – dolu s opěrkami pro ruce, u řidiče v pravo a u spolujezdce v levo.	ANO
35	Stavitelný volant multifunkční.	ANO
36	Dělicí přepážka s hermeticky utěsněným pevným oknem mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem umožňující vzduchotěsné oddělení ambulantního prostoru od kabiny řidiče. Na okně bude, ze strany kabiny řidiče, stínící roletka. Velikost okna po dohodě se zadavatelem.	ANO
37	Strop v kabině řidiče ve stejné výšce jako strop v ambulantním prostoru. Případná změna po dohodě se zadavatelem.	ANO
38	Klimatizace v kabině řidiče. V ambulantním prostoru podtlaková klimatizace s možností přetlaku. Použití HEPA filtrů a před filtrů s prodlouženou funkčností hlavního HEPA filtru.	ANO
39	Na levé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře plné s elektrickým dotahem.	ANO
40	Na pravé straně v ambulantním prostoru posuvné vzduchotěsné dveře s posuvným vzduchotěsným oknem a elektrickým dotahem dveří.	ANO
41	Zadní křídlové vzduchotěsné dveře prosklené s úhlem otevření 270 stupňů a odkládacím prostorem se sítkou v obou křídlech dveří.	ANO
42	Uzavíratelné odkládací prostory na palubní desce.	ANO

43	Povinná výbava vozidla (součástí dva trojúhelníky) a základní nářadí pro údržbu osvětlení vozidla a nářadí potřebné pro výměnu kola včetně heveru odpovídajícího nosnosti umístěné v kabině vozidla.	ANO
44	Vozidlo bude vybaveno zakládacím klínem, umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO
45	Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
46	Palubní počítač vozidla na přístrojové desce vozidla zobrazující venkovní teplotu, dojezd vozidla, průměrnou spotřebu, ovládaný na volantu vozidla.	ANO
47	Vozidlo vybaveno připojením na CAN BUS vozidla pro napojení a sběr potřebných dat o provozu vozidla. *	ANO
48	Vozidlo musí mít takovou homologaci, která umožňuje provozovat vozidlo s letními i zimními pneumatikami při zachování požadované nosnosti pneumatiky.	ANO
49	Vozidlo bude osazeno typem pneumatik a disků odpovídajícím jeho hmotnosti.	ANO
50	Vozidlo bude vybaveno plnohodnotným rezervním kolem s pneumatikou odpovídající zátěži vozidla, rezerva bude umístěna vně ambulantního prostoru vozidla.	ANO
51	S vozidlem bude dodána sada 4 ks zimních pneumatik s ráfky o stejném rozměru. Pokud budou mít zimní pneumatiky jiný rozměr než letní, bude dodáno 5 ks zimních pneumatik i s ráfky.	ANO
52	Na sedadlo řidiče a spolujezdce bude dodán potah sedadla a druhá sada omyvatelných potahů z koženky, odolných dekontaminaci.	ANO
53	Na podlahu v kabině řidiče budou dodány originál gumové rohožky - koberečky.	ANO



## C. Sanitní vestavba vozidla RLP

### C.1 Přehled vozidel

- varianta vozidla s nosítky o minimální nosnosti 300 kg a odpovídajícím stolem nosítek.
--

Počet	Rok dodání	Varianta
1 ks		HART



### C.2 Zvláštní výstražné zařízení modré a červené barvy (ZVZ) a zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž

*Zdůvodnění: vozidlo s právem přednosti v jízdě musí být dle požadavků vyhlášky č. 341/2014 Sb. a vyhlášky č. 296/2012 Sb. vybaveno zvláštním výstražným zařízením – světlem modré a červené barvy a zvláštním výstražným zvukovým zařízením. Umístění a ovládání těchto zařízení odpovídá příslušným právním normám a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.*

číslo	položka	plnění
54	Přední integrovaná modročervená rampa s maximálním počtem světelných bodů, představená před nástavbu střechy s LED technologií, složená z jednotlivých segmentů a umožňující opravu výměnou těchto segmentů. V rampě zakomponována dvě LED přídavná dálková - pracovní světla (na zvláštní vypínač, umístění dle zadavatele) svítící směrem dopředu. Přední rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla. Všechna světla pod krytem čiré barvy.	HOLOMÝ
55	Vzadu integrovaná modročervená rampa s LED LIN samostatnými prvky (minimálně 4 světla se 6 světelnými body), se žlutými směrovými světly, bílým LED pracovním světlem. Zadní rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.	HOLOMÝ



56	Sirána (vícetónová + horn) min. 200W s mikrofonem, zabudovaná ve středovém panelu nad předním sklem, s ovládáním na volantu vozidla (zapnutí – přepínání tónů – vypnutí) ovládání fc horn na levé páčce světelné houkačky pod volantem. Horn aktivní pouze s ZVZ Mikrofon bude přichycen vpravo od ovládací skříňky na středovém panelu nad předním sklem. V masce vozidla 2 ks repro 100 W.	HOLOMÝ 200W
57	Modrá a červená blikající LED LIN světla s minimálně 6 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 2 ks, zapuštěná v přední masce vozidla.	HOLOMÝ, MPOWER
58	Modrá a červená blikající LED světla s integrovaným přerušovačem 2 ks umístěná na zpětných zrcátkách.	HOLOMÝ, MPOWER
59	Uprostřed palubní desky bude přívod 2x 12 V zakončených eurozásuvkou. Do 1. eurozásuvky bude zapojeno vnitřní - interiérové modročervené výstražné LED LIN dvouprvkové světlo s integrovaným stroboskopem, zapojení na vypínač ZVZ. Do 2. eurozásuvky bude přiveden proud při zapnutém zapalování, pro umístění mytné krabice.	Whelen Avenger AVC21RB
60	Modrá a červená blikající LED LIN světla s minimálně 6 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 2 + 2 ks, zapuštěná v pravém a levém předním blatníku a v zadním blatníku na boku vozidla – ve stejné výšce.	HOLOMÝ, MPOWER
61	Do pohotovostního stavu se ZVZZ uvede zapnutím vypínače ZVZ, ovládání ZVZZ bude poté na volantu vozidla (zapínání + přepínání + vypínání). fc Horn ovládaná páčkou světelné houkačky.	ANO
62	Vypínačem 3 polohy pro utlumení světelného výkonu pro jízdu za mlhy a v koloně budou vypínatelná světla: v poloze I. svítí vše, v poloze II. nesvítí interiérové led světlo uvedené v bodě 59, v poloze III. nesvítí interiérové led světlo uvedené v bodě 59 a zároveň nesvítí body 57 a 58. Zapojení po dohodě se zadavatelem.	ANO
63	Všechna LED LIN světla budou synchronizována.	ANO
64	Zapnutí jednotlivých funkčních stupňů ZVZ bude signalizováno každé jednotlivě kontrolkou v zorném poli řidiče.	ANO



### C.3 Osvětlení vnějšího prostoru vozidla – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vnější osvětlení vozidel plní nastavené standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a zajišťuje bezpečný pohyb v okolí vozidla za snížené viditelnosti.

číslo	položka	plnění
65	V otevíracích pravých a levých předních dveřích a v obou křídlech zadních dveří, tj. 4 ks, po jednom červeném LED světle na každých dveřích, trvale svítícím při otevření dveří. V blízkosti světla bude na dveřích nalepen červený pruh z vysoce reflexního materiálu o velikosti alespoň 20 cm <sup>2</sup> .	HELLA LED 2XA
66	Vyhledávací odnímatelné výkonné led světlo 12V napojené na eurozásuvku u zadních dveří, ve středu blíže k levé straně, namontované na zadní části podstropního panelu Světlo nesmí překážet při nastupování zezadu do vozu podél nosítek umístěných na středu vozidla. Umístění po dohodě se zadavatelem.	WESEM, LED6F
67	Zadní bílé LED pracovní světla (pro prostorové osvětlení) ovládané vypínačem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a od zadních dveří, zapnutelné při zařazení zpětného rychlostního stupně při chodu motoru vozidla, integrované do zadního sdruženého světla na střeše vozidla.	Whellen Perimeter PELCY
68	Bílá pracovní LED světla 2 + 2 umístěná na levé a pravé straně střešní nástavby.	Whellen Perimeter PELCY
69	Zadní a boční pracovní světla se rozsvěcí současně jedním vypínačovým okruhem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a od zadních dveří.	ANO
70	Zadní pracovní LED světla budou uvedena v činnost zařazením zpětného chodu vozidla. Tato funkce bude vypínatelná vypínačem z místa řidiče.	ANO
71	Funkce pracovních LED světel na bocích vozidla a vzadu bude signalizována jednou kontrolkou v zorném poli řidiče.	ANO
72	Zadní LED pracovní světlo bude po zapnutí vypínače funkční i po zařazení zpětného chodu vozidla.	ANO
73	Připojení vozidla na vnější zdroj elektrické energie 230 V bude signalizováno v zorném poli řidiče kontrolkou.	ANO
74	Součástí přední integrované rampy budou dvě pracovní dálková LED světla zapínatelná jedním vypínačem v dosahu řidiče. Činnost pracovních dálkových světel bude signalizována kontrolkou v zorném poli řidiče.	HELLA, FF75



#### C.4 Osvětlení vnitřního prostoru vozidla – dodávka a montáž

*Zdůvodnění: osvětlení vnitřního prostoru vozidla odpovídá požadavkům EN 1789:2020 a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Vnitřní osvětlení vozidla poskytuje posádce dobrou základní orientaci ve vozidle a při práci dostatek světla v prostoru nosítek v ambulantním prostoru a na jednotlivých pracovních plochách. \**

číslo	položka	plnění
75	Stropní osvětlení ambulantního prostoru pomocí liniových LED světel s vypínačem v prostoru řidiče, vypínačem u bočních dveří a vypínačem u zadních dveří. Intenzita stropního osvětlení ambulantního prostoru bude ovládána pomocí dotykového stmívače umístěného u bočních posuvných dveří na pravé straně vozidla.	ANO
76	Pomocné osvětlení ambulantního prostoru bude provedeno pomocí originálního světla dodaného výrobcem.	ANO
77	Boční schod u pravých posuvných dveří bude osvětlen pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření pravých bočních dveří.	ANO
78	Osvětlení úložného prostoru za levými posuvnými dveřmi bude provedeno pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření těchto dveří.	ANO
79	Pracovní bodové světlo na dlouhém ohebném krku před spolujezdcem. Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO
80	Lékařské nastavitelné bodové LED světlo na stropě ambul. prostoru, naklápěcí – 6 ks, zapínatelné vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru.	ANO
81	Osvětlení pracovní desky na skříňce u dělící přepážky liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů u pravých bočních posuvných dveří.	ANO
82	Osvětlení pracovní desky na skříňce nad pravým zadním podběhem liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů na pravé straně u zadních dveří.	ANO



### C.5 Elektrický rozvod – dodávka a montáž

Zdůvodnění: elektrický rozvod ve vozidle musí splňovat standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a odpovídat příslušným právním normám.

číslo	položka	plnění
83	Jištění elektroinstalace ambulantní zástavby bude v kabině řidiče v podstavci sedadla spolujezdce s přístupem z pravé strany, tedy po otevření pravých dveří kabiny.	ANO
84	Zástavbová - druhá baterie o stejné kapacitě jako vozidlová a je propojena s vozidlovou startovací baterií pouze přes dělicí relé, které však umožňuje dobíjení druhé baterie za jízdy (pokud je základní baterie nabitá). V případě umístění zástavbové baterie mimo motorový prostor, bude vyveden plus pól do motorového prostoru. Umístění po dohodě se zadavatelem.	95Ah
85	Vozidlo bude vybaveno odpojovačem zástavbové baterie při poklesu napětí pod 11 V a vypínačem, kterým jde vypnout v případě potřeby celá zástavbová elektroinstalace. Vypínač zástavbové baterie bude umístěn u jištění elektroinstalace ambulantní zástavby.	ANO
86	Nabíjení autobaterií 12/230 V musí být prováděno automaticky s prioritou nabíjení vozidlové baterie. Automatická ochrana proti přebíjení a výkon minimálně 25 A pro současné dvoucestné nabíjení obou baterií.	Blue Power, 25A
87	Zásuvka 12 V – 8 ks eurozásuvek, každá nezávisle jištěná s LED kontrolkou signalizující její funkčnost, 1ks – eurozásuvka u zadních dveří pro připojení vyhledávacího odnímatelného světla, 3 ks – eurozásuvky na levé straně v ambulantním prostoru, 2 ks – eurozásuvky u držáku na dávkovače na stropním středovém panelu, 1 ks – eurozásuvka u držáku na ventilátor Oxylog 3000. 1ks zásuvka na inkubátor na levé straně ambulantního prostoru. 1ks eurozásuvka v úložné skřínce na přístroj pro mechanickou kardiopulmonální resuscitaci Corpuls.	ANO

88	Vstup pro připojení vnějšího napájení vozidla 230 V na levém předním blatníku s automatickým odpojením při startování s IP 55, dále vnitřní rozvod s jištěným proudovým chráničem s dvěma samostatnými zásuvkami s LED diodou signalizující napětí v zásuvce v ambulantním prostoru a kontrolkou v zorném poli řidiče. Kabel s koncovkami pro připojení na vnější zdroj 15m, revize elektroinstalace. Automaticky odpojitelné napájení 230 V musí odpovídat zavedeným standardům pro připojování vozidel ZZS LK.	ANO
89	Jištění – rozvaděč 230 V bude umístěn na zadní straně podstavce sedadla spolujezdce, na pravé straně v kabině a bude přístupný po odsunutí sedadla spolujezdce vpřed.	ANO
90	Měnič napětí 12V/230 V min. 1 200 W s vyhlazenou křivkou a s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční při zapnutém klíčku zapalování. Barevně odlišená zásuvka s LED diodou signalizující napětí v zásuvce. Zásuvka bude umístěna v blízkosti držáku na tiskárnu.	MASTERVOLT 1500W
91	Měnič napětí 12V/230 V min. 600 W s vyhlazenou křivkou a samostatně ovládaným vypínačem od řidiče, s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování. Barevně odlišené dvě zásuvky s LED diodou signalizující napětí v zásuvce, v ambulantním prostoru u držáku pro lineární dávkovače, na stropním středovém panelu. Další dvě zásuvky barevně odlišené s LED diodou signalizující napětí na levém boku ambulantního prostoru, pod přístroji. přesné umístění dle zadavatele.	MASTERVOLT 700W
92	Veškeré zásuvky, světla,vypínače a další funkční a ovládací prvky v ambulantním prostoru musí být v provedení minimálně elektrického krytí IP 66.	ANO



## C.6 Provedení zástavby – elektro – dodávka a montáž

*Zdůvodnění: elektroinstalace ve vozidle musí být provedena s ohledem na náročnost přípravy pro komunikační a IT technologie. Provedení elektroinstalace ve vozidle musí splňovat zavedený standard ZZS LK a odpovídat příslušným právním normám.*

číslo	položka	plnění
93	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění vozidlového tabletu zajišťující zobrazování výzvy k výjezdu, souřadnic z místa zásahu na mapě, provádí navigaci vozidla k místu zásahu. Umožní posádce posílat na KOS ZZS LK datové zprávy o výjezdu a v případě ztráty GPRS signálu umožní vyhledání místa zásahu v uložených mapových podkladech s možností navedení posádky k místu zásahu. Technologie umožní přenášení obrazu z místa zásahu na ZOS ZZS LK. Dle GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).	ANO
94	Příprava elektroinstalace pro tablet vozidla na zobrazení navigace, místa zásahu zasláno ze ZOS ZZS LK, statusovače, zobrazení couvací kamery, mapové úložiště, úložiště typových činností, zdroj zasílání obrazu z vozidla na ZOS. Tablet bude umístěn v dokovací stanici na středovém panelu palubní desky vozidla. Dle GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).	ANO
95	Příprava elektroinstalace pro záznamové a sledovací zařízení.	ANO
96	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění tabletu posádky zajišťující dobíjení tabletu posádky a nouzové spojení s tiskárnou vozidla. K dokovací stanici bude přivedeno datové propojení s datovou sítí ve vozidle, napájení dokovací stanice z napájecího adaptéru, napojeného na rozvod 12 V. Dle GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).	ANO

97	Příprava elektroinstalace pro tablet posádky pro zpracování zdravotnické dokumentace a oboustrannou komunikaci se ZOS ZZS LK, nahlížení do zdravotnické dokumentace pacienta prostřednictvím propojení k NIS. Pro tablet posádky bude v ambulantním prostoru umístěna dokovací stanice propojena s datovou sítí ve vozidle, dobíjením tabletu při odložení v dokovací stanici. Při provádění zápisu bude tablet volně přenosný.	ANO
98	Tiskárna s WIFI na tisk zdravotnické dokumentace. Tiskárna bude umístěna v kabině řidiče, mezi sedadly, přesné umístění po dohodě se zadavatelem. Podavač papíru do tiskárny bude uzpůsoben velikosti papíru, tak aby z tiskárny za jízdy vozidla nevypadával a šlo tisknout. Bude přiveden kabel od tiskárny do ambulantního prostoru nad stolek u přepážky, ukončen USB zásuvkou.	ANO
99	Na dělicí přepážce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce bude napravo, umístěn kit pro radiostanici MATRA – PEGAS. Reprodukční kytu radiostanice bude umístěn nalevo, od kytu. Napájecí a řídicí jednotka kytu bude umístěna na dělicí přepážce zcela vpravo nad oknem v přepážce. Mikrofon ke kytu bude umístěn na středním panelu nad předním sklem u ukládacího panelu ZVZZ. Rozvody propojení kytu radiostanice MATRA – PEGAS, budou provedeny v ochranných lištách, nebo formou skrytého rozvodu.	ANO
100	Autorádio 1 DIN umístění po dohodě se zadavatelem, napojené na přípravu pro montáž autorádia ve vozidle. Součástí autorádia bude HF. Autorádio bude mít USB konektorem s možností nabíjení s příkonem minimálně 500 mA.	ANO
101	HF sada bude součástí autorádia.	ANO
102	Mikrofon pro HF bude umístěn na levém A sloupku.	ANO
103	Příprava elektroinstalace pro přední záznamovou digitální kameru - kamera bude umístěna za předním sklem v jeho horní pravé části, napravo od zpětného zrcátka tak, aby výhled přes přední sklo byl v části předního skla čištěného stěrači. Kamera ve spojení s vozidlovým tabletem umožní posílání komprimovaných fotografií pořízených záznamovou kamerou na ZOS ZZS LK, pro získání obrazu z místa zásahu v reálném čase. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťové zařízení a odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Kamera odpovídá nové koncepci ZZS LK a vzájemnému sdílení dat mezi vozidlem a KOS ZZS LK.	ANO
104	Příprava elektroinstalace pro zadní digitální couvací kamera spojená s vozidlovým tabletem - při zařazení zpětného rychlostního stupně se obraz z kamery zobrazí na vozidlovém tabletu. Kamera umístěna v horní části vozidla snímající prostor za vozidlem. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťové zařízení.	ANO
105	Světelná signalizace otevření všech dveří vozidla - kontrolka v zorném poli řidiče na palubní desce.	ANO

106	Montáž antény radiostanice Matra – Pegas se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u pravého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.	ANO
107	Montáž antény radiostanice Motorola se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u levého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.	ANO
108	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS ke sledovací jednotce vozidla, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	ANO
109	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS k dokovací stanici vozidlového tabletu, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	ANO
110	Anténa pro příjem signálu GPS pro radiostanici MOTOROLA, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	ANO
111	Pro zajištění optimálního příjmu a rychlého načítání GPS signálu bude ve vozidle umístěn USB přijímač signálu GPS umístěný v pravém rohu palubní desky s výhledem vzhůru přes nevyhřívanou část předního skla a napojený přes USB k dokovací stanici vozidlového tabletu.	ANO
112	Střešní výkonný, vzduchotěsně uzavíratelný, obousměrný ventilátor 12 V ovládaný z ambul. prostoru, funkční při zapnutém klíčku zapalování, ovládaný vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru. Kryt střešního ventilátoru nesmí převyšovat celkovou výšku vozidla, popřípadě vyústění ventilátoru může být v boční části zvýšené střechy.	ANO
113	Ovládací panel pro topení, větrání, klimatizaci a osvětlení na středovém stropním panelu, s označením ovládacích prvků, umístěn na pravé stěně ambulantního prostoru. Eurozásuvky na 12 V s jasným označením na levé stěně ambulantního prostoru. Veškeré umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO
114	V ambulantním prostoru odnímatelné digitální hodiny, nebo v krytí IP66 s vlastní baterií. Umístění dle zadavatele.	CONRAD
115	Předehřev chladicí kapaliny motoru na teplotu 50 – 60 °C na 230 V při připojení na vnější zdroj napájení vozidla.	DEFA, 1000W
116	Nezávislé přídavné teplovzdušné topení na 230 V s min. výkonem 2000 W, s ventilátorem a termostatem v ambulantním prostoru. Umístěné v levé zadní části ambulantního prostoru u podlahy.	DEFA TERMINI, 2100W



117	Nezávislé naftové topení v ambulantním prostoru s výkonem přiměřeným velikosti ambulantního prostoru s ovládním z místa řidiče. Topení bude umístěno ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem. Uzavíratelný utěsněný výdech topení, při zavření výdechu bude deaktivované nezávislé topení. Montáž topení a místo uložení konzultovat se zadavatelem.	EBERSPACHER, 4000W
118	Termobox na infuzní roztoky ve skříňce s tepelným rozsahem min. 36°- 39°C se zapuštěným ovládním. Termobox bude v provozu při připojení vozidla na vnější napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Termobox bude ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle chladicího boxu. Velikost po dohodě se zadavatelem.	FG10 WARM DX 12
119	Chladicí box ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle termoboxu, pro udržení teploty +2°- +8°C. Chladicí box bude v provozu při připojení vozidla na napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Chladicí box bude mít dostatečný výkon chladicího agregátu pro trvalé zajištění požadované teploty. Velikost po dohodě se zadavatelem. Od chladicího boxu bude vyveden kabel od čidla teploměru. Čidlo a teploměr dodá zadavatel.	FG10 COLD DX 12
120	Podtlaková klimatizace s možností přetlaku (použitelné pro imunosupresivní převozy) = použití HEPA filtrů a před filtrů (prodloužení funkčnosti hlavního HEPA filtru) o výkonu odpovídající kubatuře ambulantního prostoru. Klimatizace ani její části nepřesáhnou celkovou výšku vozidla. Klimatizace bude umístěna ve skříňce nad a za levým zadním podběhem s uzavíratelnými výdechy pod podstrovními skříňkami na levé straně. Odtok kondenzátu bude mimo ambulantní prostor. Klimatizace bude mít ovládním v ambulantním prostoru termostatem a vypínačem na pravé stěně ambulantního prostoru, přesné umístění po dohodě se zadavatelem. Klimatizace bude v činnosti po nastartování motoru.	CUTVEGNA
121	Lehký přenosný reflektor o maximální váze 1 200 gramů s popruhem na nošení, umístěný v kabině řidiče na dělicí přepážce nad oknem v přepážce na pravé straně. Nabíjení při zapnutém klíčku a při připojení vozidla na dobíjení 230 V. Držák reflektoru bude zajišťovat bezpečné uchycení proti pádu reflektoru.	MAGLITE
122	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže držáku defibrilátoru pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	ANO
123	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Medumat standard II. pro připojení napájení tohoto přístroje.	ANO
124	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Oxylog 3000 pro možné připojení napájení tohoto přístroje. Přívod bude zakončen u držáku přístroje v Eurozásuvce na 12 V.	ANO
125	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže odsávačky pro připojení napájení tohoto přístroje.	ANO

126	Komunikační set, intercom pro spojení z místa řidiče a záchranáře v ambulantním prostoru. Spojení bude: stále ve spojení, s možností na obou stranách vypnutí mikrofону (dvou polohovým vypínačem). Umístění vypínače, mikrofónů a reproduktorů po dohodě se zadavatelem.	ANO
127	Součástí elektrozástavby vozidla je propojení jednotlivých datových, navigačních a komunikačních přístrojů jak silovým rozvodem, tak potřebnými datovými kabely a dalšími prvky.	ANO
128	Podrobné provedení elektroinstalace bude upřesněno při montáži do vozidla dle zavedených standardů ZZS LK.	ANO

Zdravotnická záchraná služba Libereckého kraje

příspěvková organizace



### C.7 Provedení zástavby – karosérie – dodávka a montáž

Zdůvodnění: provedení zástavby musí odpovídat požadavkům EN 1789:2020 a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. \*

číslo	položka	plnění
129	Vzduchtěsná dělicí přepážka s pevným oknem. Mezi ambulantním prostorem a kabinou řidiče bude hermeticky utěsněné okno.	ANO
130	Stínící roletka na okno v dělicí přepážce ze strany řidiče.	ANO
131	V kabině řidiče bude zachována stejná výška stropu jako v ambulantním prostoru.	ANO
132	Výztuhy karoserie profilové, podélné a příčné.	ANO
133	Plošné vyztužení v místech uchycení sanitní zástavby a lékařských přístrojů.	ANO
134	Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru nehořlavým, tepelně izolačním materiálem. Součásti zástavby provedené z plechu, budou ošetřeny antivibračním polepem, pro utlumení hluchnosti v ambulantním prostoru.	ANO
135	Obložení stěn a stropu naformovaným, netříštivým, dezinfikovatelným, snadno omyvatelným materiálem s minimem konstrukčních spár a kotvicích prvků. Případné konstrukční spáry budou zatmeleny a ošetřeny tak, aby se v nich nedržela špína a nedocházelo při mytí sanitní zástavby vozidla k zatékání.	ANO
136	Nehořlavá, protiskuzová voděvzdorná podlaha s olištováním vstupů.	ANO

137	Zatmělení všech spojů a spár obložení v ambulantním prostoru v barvě interiéru ambulantního prostoru.	ANO
-----	---	-----

Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje

příspěvková organizace



### C.8 Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž

*Zdůvodnění: ambulantní zástavba musí být provedena dle požadavků EN 1789:2020, a musí poskytnout dostatečný prostor pro uložení vybavení dle požadavků vyhlášky 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. \**

číslo	položka	plnění
138	Skříňka v kabině mezi sedadly s namontovanou vozidlovou radiostanicí MOTOROLA, instalací ovládacího panelu ZVZZ, vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla, 3 ks eurozásuvek s kontrolkou signalizující provoz a informačním panelem od kitu ruční radiostanice Matra – Pegas, zásuvka na dobíjení tabletu. Držáky na ruční radiostanice Motorola - 2 ks a přihrádky na další materiál (tiskopisy v deskách). V zadní části skřínky, u dělicí přepážky, bude umístěna tiskárna s WI-FI na tisk zdravotnické dokumentace a s vyvedenou USB zásuvkou do ambulantního prostoru, nad pracovní stůl za dělicí přepážkou, pro možnost připojení tabletu k tiskárně.	ANO
139	Skřínky na levé straně nad levým zadním podběhem, uzavíratelné na zdravotnický materiál, s těsným uzavíráním. Skřínky budou po celém boku až po podstropní skřínky. Ve spodní části skřínky bude umístěna klimatizační jednotka pro ambulantní prostor. Na hraně a boku skřínky bude ochranný nerez plech, aby nedocházelo k poškození od koleček nosítek.	ANO
140	Na zadní stěně skřínky nad levým zadním podběhem bude umístěn držák na 2l kyslíkovou láhev. Přesné umístění dle zadavatele.	ANO

141	Skříňka nad pravým podběhem s nerezovou pracovní plochou se zvýšeným okrajem a výklopným odpadkovým košem s aretací a zajištěním proti samovolnému otevření, s vyjímatelnou celopláštovou nerezovou vložkou a polohou pro snadné vyjmutí pytlíku s odpadem bez roztržení. Koš, zavírání a otevírání po dohodě. Ve skříňce bude umístěn termobox, chladicí box a úložný prostor. Chladicí box bude mít vyveden kabel od čidla v boxu k teploměru. Teploměr a čidlo dodá zadavatel.	ANO
142	Nad skříňkou nad pravým podběhem bude na stěně umístěn roletou uzavíratelný prostor na 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi. Zajištění proti vypadávání rukavic z krabice.	ANO
143	Nad skříňkou nad pravým zadním podběhem bude umístěn držák na papírové utěrky.	ANO
144	V podstropním panelu před dávkovačem, mezi háčky na infuze bude Germicidní zářič kombinovaný (otevřený a uzavřený), pracující na principu krátkovlnného záření ve spektru UV-C s vlnovou délkou 253,7 nm. s držákem. Přivedený proud bude ze sítě 230V po připojení vozidla na dobíjecí kabel a proud 230V z vozidlového měniče. Uzavřený bude zapnutý po nastartování motoru a otevřený po připojení vozidla na dobíjecí kabel, zavřených dveřích ambulantního prostoru a zapnutí ovladačem. Při otevření dveří dojde k vypnutí otevřeného zářiče. Zářič bude uložen ve vytvořené prohlubni se zkosenými stranami pro lepší záření do stran.	ANO, GERMIZ KOMBI
145	Ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem bude umístěno nezávislé naftové teplovzdušné topení s uzavíratelným výdechem. Po uzavření výdechu a nádechu bude nezávislé topení deaktivované. Uložení a montáž po dohodě se zadavatelem.	ANO
146	Skříňka s nerez pracovní deskou se zvýšeným okrajem od bočních pravých dveří za dělicí přepážkou, 2 ks zásuvek s utěsněným uzavíráním (zabouchnutím) na zdravotnický materiál s rozřazovači dle standardu ZZS LK, pro rozdělení zdravotnického materiálu. Ve spodním patře uzavřené přihrádky na kufry - 1 ks záchranářský kufr o rozměrech 400 x 620 x 280 mm, 1 ks převazový kufr o rozměrech 400 x 620 x 200 mm, za těmito kufry využít uzavíratelný prostor pro uložení nepřímé srdeční masáže, Corpuls nebo Lucas, s eurozásuvkou 12V připojení proudu po nastartování, nebo po připojení auta na 230V. Nad kufry bude uzavřené místo pro umístění 1 ks kufr urgentních stavů o rozměrech 400 x 620 x 200 mm. Přístup ke kufrům bude po otevření P bočních dveří, po zavření dveří se místa pro kufry těsně uzavřou. Pod sklopnou sedačkou umístěnou u zadní stěny skříňky bude umístěno teplovodní závislé topení.	ANO
147	Zajištění kufrů bude provedeno jen popruhy na háček tak, aby nedocházelo ke skřípnutí popruhu do bočních posuvných dveří a k jejich poničení.	ANO

148	Na levé straně u skříňky u dělicí přepážky bude na stěně umístěn držák na tři krabice nesterilních rukavic.	ANO
149	Na pravé stěně skříňky u dělicí přepážky bude umístěn držák na papírové utěrky.	ANO
150	Nad pracovní deskou skříňky u dělicí přepážky vpravo od okna v přepážce a na pravé stěně v zadní části nad skříňkou budou umístěny kovové držáky bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.	ANO
151	Na dělicí přepážce, nad oknem bude umístěna léková skříňka jednoduše uzavíratelná a uzamykatelná pomocí plastové stahovací rolety s vedením. Ve skříňce bude jedna police na léky a injekční přípravky v krabičkách. Pod policí bude vyndavací ampulárium a na něm jedna lišta na léky v malých injekčních ampulích, pod ní bude druhá řada na léky ve středních injekčních ampulích a na pravé straně bude držák pro 4 ks velkých lékových ampulí. V levém rohu nad policí na léky v krabičkách bude připevněn kovový trezor se zamykáním na umístění opiátů. Bude v provedení svařovaný a tvarovaný plech z hliníkových slitin.	ANO
152	Skříňky podstropní vlevo tři skříňky s policí na zdravotnický materiál s možností těsného uzavírání "zabouchnutím" s odklápěním průhledné stěny směrem nahoru. Všechny skříňky kopírující zešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta.	ANO
153	Skříňky podstropní vpravo dvě skříňky umožňující bezpečný pohyb kolem nosítek s pacientem, s policí na zdravotnický materiál. Obě skříňky těsně uzavíratelné "zabouchnutím" a přední průhlednou stěnou odklopnou směrem ke stropu ambulantního prostoru. Všechny skříňky kopírující zešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta.	ANO
154	Plnohodnotná sedačka čalouněná za hlavou pacienta se sklopným sedákem, vybavená samonavíjecím třibodovým bezpečnostním pásem a atestem.	INTAP
155	Sedačka čalouněná 1 ks, s polohovací zádovou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, s odklopným sedákem nahoru a otočná kolem svislé osy, u pravé stěny za bočními dveřmi po směru jízdy odklopná na stěnu se samonavíjecím bezpečnostním třibodovým pásem o dostatečné délce, se zapínáním na levé respektive pravé straně (zapínání bezpečnostního pásu vždy na přístupné straně, straně ke středu vozidla). Sedačka nesmí zasahovat do průsvitu dveří, sedačka bude mít dvě aretační polohy (1.sklopná u stěny 2. pro sezení po směru jízdy). Aretace otáčení sedadla musí být ovladatelná ze strany od pravých bočních posuvných dveří.	INTAP

156	Stůl nosítek posuvný v příčné ose umožňující snadné naložení a vyložení nosítek s pacientem, schválený dle EN 1789:2020, upravený pro uchycení samonakládacích nosítek s nosností minimálně 300kg. Středová osa posuvu stolu nosítek bude posunuta v levo tak, aby bylo možné bezpečně naložit a uchytit přístroj pro kontrapulzaci a v případě potřeby umístit do uličky vedle nosítek schodolez s madly. *	MEDIROL
157	Skříň za dělicí přepážkou vozidla, přístupná po otevření levých posuvných dveří pro uložení páteřní desky včetně upínacího systému, SCOOP RAM, vakuové matrace a vakuových dlah, schodolezu s madly a ve středové části 2 ks lahví O2 10 l , koncepce držáků umožní uchycení kovových lahví i lehkých lahví „LINDE s integrovaným redukčním ventilem“ (dále jen LIV). Ovládací ventily 10 litrových lahví budou přístupné z ambulantního prostoru přes průhledné těsně uzavíratelné okénko. Všechny úložné vybavení bude v úložných prostorech chráněno před otřesy a vibracemi při jízdě, prostor pro uložení schodolezu bude mít kovové, odolné dno proti opotřebení. Rozložení a umístění bude konzultováno se zadavatelem.	ANO
158	Na levé straně pod podstropními skřínkami budou samostatné uzavíratelné prostory s držáky a přivedeným 12V pro defibrilátor, ventilátor a odsávačku.	ANO



### C.9 Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž

*Zdůvodnění: pro zajištění bezpečnosti vozidla a především posádky musí být vozidlo vybaveno speciálními držáky po jednotlivé přístroje a vybavení ambulantní zástavby vozidla. Přístrojové vybavení do vozidel bude dodáno kupujícím a odpovídá zavedenému standardu ZZS LK. Dodané držáky přístrojů musí být určeny k umístění odpovídajícího přístroje do držáku a splňovat homologaci pro jejich bezpečné uchycení.*

číslo	položka	plnění
159	V kabině řidiče držák na ruční vysílačky 2 x Motorola ve střední skříňce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce.	ANO
160	V kabině řidiče na dělicí přepážce mezi sedadly řidiče a spolujezdce bude umístěn kit, pro uchycení ruční radiostanice Matra – Pegas.	ANO
161	V kabině řidiče, na dělicí přepážce na levé straně nad oknem, budou umístěny tři držáky na bezpečnostní přilby.	ANO

162	Sítky pro umístění ochranných obleků, brýlí a oděvů do deště budou umístěny na přihrádky nad slunečními clonami před řidičem a spolujezdcem a jedna síťka bude umístěna nad tyto sítky.	ANO
163	Držák na defibrilátor Lifepack 15, do místa montáže defibrilátoru bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V a umístěn napájecí autoadaptér pro defibrilátor Lifepack 15. Součástí napájecího zdroje bude propojovací kabel pro napájení Lifepack 15 s antidestrukční spojkou. Místo pro montáž držáku defibrilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod horními skříňkami na zdravotnický materiál. Bude upřesněno při montáži.	FOSAN
164	Držák na ventilátor Medumat Standart II do místa montáže držáku bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro napájení. Držák ventilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru. Bude upřesněno při montáži. Součástí dodávky bude držák ventilátoru.	MEDUMAT
165	Držák na ventilátor Oxylog 3000. Do místa montáže držáku Oxylogu 3000 bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení, zakončený v eurozásuvce s LED kontrolkou. Umístění bude upřesněno při montáži.	OXYLOG
166	Držáky ventilátorů budou umístěny na levé straně ambulantního prostoru. Bude upřesněno při montáži.	ANO
167	Držák na odsávačku v současnosti v ZZSLK používanou typu LAERDAL LSU s napojením na samostatně jištěný přívod 12 V. Držák odsávačky LSU bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru. Bude upřesněno při montáži.	LAERDAL
168	Držák na krabice s rukavicemi (2 ks krabic v dosahu místa řidiče, 2 ks krabic v dosahu místa spolujezdce). Může být využito středové skříňky mezi sedadly.	ANO
169	Držák na 3 ks krabic s nesterilními rukavicemi nalevo od skříňky u dělicí přepážky, na stěně úložné skříňky za levými posuvnými dveřmi ze strany ambulantního prostoru.	ANO
170	Držák na 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi v uzavřené skříňce roletkou na pravé straně nad skříňkou nad pravým zadním podběhem, pod podstropními skříňkami.	ANO
171	Držák lineárních dávkovačů – pro 1 ks lineárního dávkovače o minimálním rozměru 310x160x150 mm (šířka x výška x hloubka) na stropním panelu nad nosítky zcela vzadu, u zadních dveří. Držák bude zakryt těsnící výklopnou deskou s vyklopením dozadu o 90°. Výklopná deska bude mít aretaci v zavřené poloze a v poloze, kdy je vyklopena o 90°. Na výklopné desce bude ve svislé ose umístěné kovové madlo, jako držák pro lineární dávkovač. V prostoru schránky na lineární dávkovač bude umístěna zásuvka 12V pro jeho napájení.	ANO



172	Před prostorem s držákem lineárního dávkovače budou umístěny v podélné ose vozidla dva vyklápěcí držáky infuzních vaků a Germicidní zářič. Přesné umístění a výklop držáku dávkovače bude upřesněn zadavatelem.	ANO
173	Uchycení pro kyslíkové lahve 2 x 10 litrů za levými posuvnými dveřmi, s možností uchycení kyslíkových lahví 10 litrů typu LIV s uzavíratelným prostupem do ambulantního prostoru pro ovládání hlavního ventilu na O2 lahvích.	ANO
174	Vedení kyslíku mezi rychlospojkami u lahví 10 litrů a rychlospojkami u přístrojů.	ANO
175	Panel s rychlospojkami u přístrojů – 3 ks rychlospojky + 1 ks v čele podstropního panelu – celkem 4 ks.	ANO
176	Připojení k O2 lahvím 10 litrů bude řešeno pevnými koncovkami spojenými s rozvodem O2, zajištěných zpětným ventilem proti úniku O2 při výměně lahví. Zpětný ventil bude na každou láhev zvlášť.	ANO
177	Uchycení pro kyslíkovou láhev 2 litry – 2 ks. 1ks bude umístěn ve svislé poloze na přední stěně mezi prostorem na batohy a sedačkou. 2ks bude umístěn na levé straně po otevření LZ dveří (viz. bod 140).	ANO
178	Madla pro nástup u pravých bočních posuvných dveří vpravo i vlevo a u zadních dveří vpravo, nerezová.	ANO
179	Pomocné madlo na přední straně – sloupku „B“ u levých bočních posuvných dveří pro usnadnění výstupu na schůdky vozidla při vyndávání uložených věcí.	ANO
180	Odpadní nádoba 2x s označením směsný odpad a nebezpečný odpad s piktogramy – integrováno do skříňky nad pravým podběhem s vyjímatelnou celonerezovou vložkou uvolnění aretace pro snadné vyjímání a vkládání. Uzavírání, označení a uložení skříňek s odpadní nádobou po dohodě se zadavatelem.	ANO
181	Hasicí přístroj 2 litry – umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO
182	Vyprošťovací nůžky s držákem – umístěné na pravé straně na podstropní skřínce na boku přístupné po otevření P bočních dveří.	ANO
183	Držák na kontejner na nebezpečný odpad - nad pracovní plochou skříňky nad pravým podběhem.	ANO
184	2 ks kovového držáku s pákovým ovladačem na dezinfekci rukou ve vaku. Nad stolkem u přepážky a nad stolkem na pravé straně amb. prostoru. Umístění dle zadavatele.	ANO
185	Držák na rozprašovač s dezinfekčním prostředkem na dezinfekci povrchů o objemu 500 ml u zadních dveří v pravo.	ANO
186	U zadních dveří pomocný kovový schod po celé šíři dveří, pevný. Zadní schod bude vybaven odolnou protiskluzovou hranou. Velikost a umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO

187	Po bocích vozidla budou umístěny 2 ks ochranných prahů, na každou stranu jeden, které budou zároveň sloužit jako pomocný nástupní schůdek. Hrany budou ošetřeny protiskluzovou úpravou. Konstrukce prahu bude přizpůsobena pro využití jako nástupního schůdku a bude počítat se zvýšeným zatížením. Velikost a umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO
188	Zatmavení celých a 2/3 zneprůhlednění oken ambulantního prostoru fólií s atestem (okno bočních dveří a okna zadních dveří).	ANO
189	Zatmavení a zneprůhlednění ostatních oken od sloupku „B“.	ANO
190	V podlaze ambulantního prostoru provést přípravu pro upevnění přístroje na kontrapulzaci. Držák na uchycení přístroje pro kontrapulzaci bude proveden dle standardu ZZS LK.	ANO
191	Za bočními levými posuvnými dveřmi prostor v úložné skříni pro uložení schodolezu. Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO
192	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro Imobilizační – vyprošťovací vestu (Kendrikova vesta). Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO
193	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro SCOOP ram. Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO
194	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení páteřní desky s fixačním materiálem. Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO
195	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro vakuově fixační prostředky. Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO
196	Na levé straně ambulantního prostoru na podlaze, před L podběhem bude místo pro uložení ventilačního přístroje od biovaku, opatřené zajištěním. Přesné umístění, velikost a zajištění přístroje upřesní zadavatel.	ANO
197	Držák na zakládací klín bude na chůdku za L bočními dveřmi.	ANO
198	Držák na povinnou výbavu vozidla v kabině řidiče.	ANO



### C.10 Transportní technika – dodávka a montáž

*Zdůvodnění: vozidlo je vybaveno transportní technikou pro usnadnění manipulace s pacienty včetně transportního izolačního prostředku osob (TIPO). Vybrané vozidlo je vybaveno nosítky pro transport pacientů do váhy 300 kg. Transportní prostředky jsou požadovány dle zavedených standardů pro vybavení vozidel RLP/RZP.*

číslo	položka	plnění
199	Komplet nosítek, samonakládací nosítka (s možností zkrácení celkové délky) o nosnosti minimálně 300 kg. Součástí dodávky nosítek bude i rozšíření nosítek pro přepravu nadrozměrných pacientů. Středová osa posunu nosítek bude posunuta směrem doleva od podélné osy vozidla, aby byla možnost posunout nosítka úplně k levé stěně, pro umožnění naložení schodolezu mezi nosítka a pravou skříňku nad pravým zadním podběhem.	MEDIROL VIVERA, 320KG
200	Skládací pojízdné křeslo (tzv. schodolez) pro transport sedícího dospělého pacienta s minimální nosností 200 kg. Skládací pojízdné křeslo musí být vybavené alespoň: 1. bezpečnostním zádržným systémem pro pacienta (pásky); min 2. kolečky s možností aretace pro transport pacienta pojezdem po rovném povrchu; 2. sklopnými madly umožňujícími nesení pacienta ve dvou osobách; 2. výsuvnými madly v dostatečné délce, umožňující pohodlné nesení pacienta ve dvou; Sklopnou podnožku pod nohy pacienta se zajišťovacím pásem. Sklopnými pohyblivými pásky pro transport pacienta ze schodů. Zádová opěrka křesla musí umožňovat snadné uchopení, vyzvednutí a přeložení pacienta z křesla na nosítka ve dvou osobách (jedna osoba u nohou pacienta, druhá za opěrkou zad) - horní hrana zádové opěrky by tedy neměla přesahovat výšky max. 100 cm, lze akceptovat mechanismus umožňující složení nebo sesunutí zádové opěrky na požadovanou výšku. Konstrukce křesla musí být koncipována tak, aby bylo umožněno snadné nesení ve dvou osobách (např. osa/rozporka mezi zadními kolečky nebrání normální chůzi obsluhy). Celková hmotnost křesla bez pacienta nesmí přesáhnout max. 16 kg.	MEDIROL ROLMAN, 16KG
201	Plastový SCOOP RAM, nastavitelný vč. pásů o minimální nosnosti 155 kg.	FERNO EXL, 159KG
202	Imobilizační – vyprošťovací vesta (Kendrikova vesta).	KED
203	Páteřní deska včetně desetibodového upínacího systému pro dospělé i děti.	BEXAMED
204	Součástí dodávky bude transportní izolační prostředek osob (TIPO) dle přiložené samostatné specifikace.	ISOARK N36-7



### C.11 Komunikační a IT technologie - dodávka a montáž

*Zdůvodnění: komunikační a IT technologie musí odpovídat zavedenému standardu pro tyto technologie u ZZS LK. Jedná se především i zajištění spojení mezi vozidlem a KZOS pomocí radiové sítě. Vedení zdravotnické dokumentace v elektronické podobě a obousměrné sdílení zdravotnické dokumentace mezi zdravotnickými zařízeními a jednotlivými výjezdovými skupinami. Záznamové zařízení pak zajišťuje záznam o pohybu vozidla a jeho činnosti.*

číslo	položka	plnění
205	<p><b>2 ks ruční radiostanice MOTOROLA v pásmu VHF splňující tyto požadavky pro provoz v síti ZZS LK:</b></p> <p>Digitální přenosná radiostanice ve standardu DMR            integrované GPS,            integrované Bluetooth            kompatibilní s radiostanicemi DP4601,            umožňuje provozovat analogový i digitální provoz,            podporuje a umožňuje používat formát Select-5 bez nutnosti hardwarových úprav,            umožňuje komunikovat v pásmu VHF (136-174MHz),            integrovaná funkce automatické regulace hlasitosti v závislosti na okolním hluku,            vysílací výkon 1-5 W,            rozměry maximálně 130.3x55.2x35.8mm V/Š/H,            hmotnost max. 340 g,            provozní teplota -30 až +60 (NiMh) / -10 až +60 (Li-ion),            počet kanálů min. 1000,            audio výkon min. 0,5W,            citlivost přijímače nejméně ANALOG: 0,22 µV (12 dB SINAD ), DIGITAL: 0,19 µV (5% BER),            programovatelná tlačítka nejméně 4, maximálně 6,            signalizace: PL, DPL, Sel.5, user defined Sel5, MDC1200, Quick Call II,            umožňuje používat optimalizační systém nabíjení IMPRES (nabíječ i baterie),            plný barevný LCD display a navigační klávesnice,            plná datová kompatibilita. baterie Li-ion min. kapacity 2000 mA, včetně jedné náhradní baterie ( bez stolního nabíječe )</p>	<p><b>MOTOROLA DP4601</b></p>
206	<p><b>Montáž 1 ks vozidlová radiostanice MOTOROLA DM4601 DODANOU ZADAVATELEM.</b></p>	<p><b>MOTOROLA DM4601</b></p>
207	<p><b>Modul pro ovládání vozidlové stanice Motorola přes sledovací modul vozidla.</b>            Zařízení umožňuje zasílat zvukovou výzvu k výjezdu do jednotlivých vozidel, při změně statusu vozidla ovládá automatické přepínání kanálů vozidlové radiostanice.</p>	<p><b>MOTOROLA</b></p>

208	<p><b>Montáž kitu pro ruční radiostanici Matra TPH700 Ruční radiostanice MATRA s kitem (autoadaptérem) sítě PEGAS MATRA pro potřeby ZZS LK.</b></p> <p>Dodávka musí obsahovat:  vozdilový adaptér s dobíjením a zesílením výkonu vysílače ručního terminálu a připojením na vnější anténu vozidla,  externí anténa pro vozidlový adaptér,  ruční terminál kompatibilní s celoplošnou digitální sítí pro složky IZS (standard TETRAPOL),  ruční terminál musí mít barevný displej,  vodotěsný kryt,  displej alespoň 1,8",  vozdilový adaptér musí být napájen z palubní sítě vozidla 12V.  Kit a ruční vysílačku dodá DODAVATEL.</p>	<p><b>PEGAS MATRA TPH 700</b></p>
209	<p><b>Tablet vozidla, včetně navigačního přístroje a dokovací stanice dle předložené technické specifikace Gina software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).</b></p>	<p><b>SAMSUNG GALAXY TABLE ACTIVE 2/3 LTE / ANO</b></p>
210	<p><b>Požadované parametry dokovací stanice tabletu vozidla (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS :</b></p> <p>a) uzpůsobení pro pevnou montáž a uzamčení tabletu.  b) pogo pin port,  Pro instalaci do vozidla fa Gina doporučuje odzkoušené komponenty od firmy Brodit nebo RAM</p>	<p><b>ANO</b></p>
211	<p><b>Požadované parametry dokovací stanice tabletu posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace:</b></p> <p>a) uzpůsobení pro pevnou montáž,  b) napájecí port,  c) minimálně 2x USB 2.0,  d) VGA video port,  e) minimální požadované testy na odolnost přístroje MIL-STD 810G,  f) HDMI video port,  g) sériový port,  h) Ethernet port (RJ45).</p>	<p><b>ANO</b></p>

<p>212</p>	<p><b>Požadované parametry na komunikační HW s tablety (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS: *</b></p> <p>a) součástí zařízení bude G-Senzor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehledné chování vozu nejen v krizových situacích, ale sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, brzdění, předvídatost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy), vyhodnocení všech těchto výstupů je s možností výstupních statistik a vykreslením grafu; tato data bude možné zpracovávat a sledovat v centrální aplikaci, která je součástí dodávky,</p> <p>b) odeslání SMS při překročení maximálních hodnot z G senzoru ve třech směrech, hodnoty pro odeslání SMS budou nastavitelné obsluhou zařízení,</p> <p>c) součástí zařízení (dodávky celku) je zajištění komunikace a zobrazení výstupu digitální couvací kamery s IR přísvitem na obrazovce tabletu řidiče, digitální kamera je součástí dodávky, technický popis je součástí ZD.</p> <p>d) součástí zařízení (dodávky celku) je přední digitální videokamera s citlivostí lowlux pro zajištění foto a video dokumentace ve směru jízdy (v rámci možností přenosu datové sítě) s aplikací pro zobrazení výstupu na obrazovce tabletu (je součástí dodávky); dále tato kamera bude mít vlastní paměťovou kartu o kapacitě 32GB pro funkci BlackBox kamery zapínané při pohybu vozidla a vypínané se zpožděním 5 minut, technický popis je součástí ZD.</p> <p>e) vozidlová jednotka je kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná,</p> <p>h) funkční celek musí obsahovat binární vstupy pro připojení na vozidlo, a to zejména pro: zapnutí – aktivace pohonu 4x4, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla</p> <p>i) zajištění vyslání signálu logické nuly (po vodiči) na PIN radiostanice MOTOROLA z aplikace SOŘ (odesláním výzvy výjezdové skupině), zajištění přenosu signalizace emergency ze strany radiostanice Motorola do GIS a SOŘ, zajištění přenosu signálu „Posádka na místě“ a „Odjezd z místa“ pro automatické přepínání vozidlové radiostanice</p> <p>j) zařízení musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s minimální podporou komunikace GPRS,</p> <p>k) je požadována národní nebo evropská homologace.</p>	<p>ANO</p>
<p>213</p>	<p><b>Požadované parametry na SW navigačních přístrojů, bude součástí dodávaných technologií společnosti Gina software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK)</b></p>	<p>ANO</p>

214	<p><b>Požadavky na ukládání a vyhodnocování dat vozidlové jednotky jsou tyto:</b></p> <p>a) ukládání záznamů do vnitřní paměti s kapacitou min. na 2 měsíce provozu,  b) komunikace a ukládání dat pro zpracování evidence vozidel,  c) vnitřní paměť musí uchovat uložená data i při odpojení napájení,  d) nastavitelná kritéria pro ukládání dat do vnitřní paměti (zapalování, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování stavu PHM, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla, čas),  e) ukládání všech provozních dat včetně stavů/režimů posádky (pokud se zadávají),  f) možnost změny intervalu ukládání, například při jízdě s majákem maximálně v intervalu do 4 vteřin,  g) funkce „černé skříňky“, tedy ukládání dat do vnitřní paměti s krokem 1 vteřina (trvale při provozu vozidla) s kapacitou min. na 1 týden provozu (pro případ analýzy havárie vozidla),  h) automatické a průběžné odesílání dat na dispečink,  i) kniha jízd – výkaz pro zdravotní pojišťovnu, oddělení účtovaných jízd zdravotní pojišťovně a vykazování zjednodušené evidence o provozu vozidla ZZS LK.</p> <p>Požadavky na update zařízení jsou tyto:</p> <p>a) schopnost změny parametrů po kabelu a také „over air“,  b) schopnost změny firmware po kabelu a také „over air“.</p> <p>Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:</p> <p>řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánku při neaktivitě a okamžitý start při nastartování vozidla s okamžitým zobrazením mapy s cílovým místem (po rozjezdu vozidla přepnout do navigace) vozidla.  Součástí dodávky celku zařízení je vyžadován protokol o proměření zisku antény mobilních dat, GPS, ke kterému bude připojena revizní zpráva elektroinstalace.</p>	ANO
215	<p><b>Sledovací a záznamové zařízení pohybu a činnosti vozidla</b></p> <p>Zařízení umožňuje sledování vozidla a jeho jízd se záznamem jednotlivých funkcí, dle standardu ZZS LK.</p>	ANO

216	<p><b>Tablet posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace. *</b></p> <p>Požadované parametry tabletů zdravotnického personálu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kapacitní multidotykový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o min. velikosti 10,1“, rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m<sup>2</sup>,</li> <li>b) operační systém,</li> <li>c) podpora pro možné připojení přídatné klávesnice,</li> <li>d) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle <a href="http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html">http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html</a>,</li> <li>e) integrovaná grafická karta s HDMI,</li> <li>f) min. kapacita HDD 128GB požadována technologie SSD, min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB,</li> <li>g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth,</li> <li>h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP,</li> <li>i) minimální doba provozu na baterie 6 hodin,</li> <li>j) maximální hmotnost 1,2kg,</li> <li>k) min. 1x USB port,</li> <li>l) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání),</li> <li>m) konektor pro dokovací stanici,</li> <li>n) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu podpora kapacity min. 32GB,</li> <li>o) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB,</li> <li>p) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP,</li> <li>q) pracovní teplota v prostředí - min. od -25°C do +60°C,</li> <li>r) minimální požadované testy na odolnost přístroje,</li> <li>i) krytí přístroje: min. IP65,</li> <li>ii) odolnost: MIL-STD 810G,</li> </ul>	ANO
217	<p><b>Tiskárna zdravotnické dokumentace,</b> dle samostatné specifikace</p> <p>laserový tisk ve formátu A4 (210 x 297 mm) a A5 (148 x 210 mm) na běžný papír (vhodný pro laserové tiskárny), vstupní zásobník s plněním v předu, výstupní zásobník shora</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>b) minimální rychlost tisku konceptu/A4 je minimálně 15 str./min, oboustranný tisk</li> <li>c) schopná provozu na 230V (součástí dodávky musí být vhodný měnič pro zástavbu do vozu),</li> <li>d) zásobník papíru,</li> <li>e) kromě USB 2.0 připojení kabelem nabízí i zajištění bezdrátového připojení WIFI, Funkce Wireless Direct pro tisk z mobilních zařízení</li> </ul>	ANO HP LASER JET PRO M15W
218	<p><b>Tiskový router pro umožnění tisku ve vozidle *</b></p> <p>USB printserver, SW aplikace pro klientské zařízení</p> <p>Operační mód AP, router</p> <p>Modulační rychlost WiFi 11/54/300 Mbps</p> <p>LAN 4x 10/100 Mbps nebo vyšší</p> <p>WAN 1x 10/100 Mbps nebo vyšší</p> <p>Šifrování WEP, WPA/WPA2-PSK</p> <p>Napájení 12V</p>	ANO
219	<p><b>Přední záznamová digitální kamera:</b> v samostatné příložené specifikaci fa. GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK)</p>	super low lux typ GV- MFD2700-0F
220	<p><b>Zadní záznamová digitální kamera:</b> v samostatné příložené specifikaci fa. GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK)</p>	low lux typ GV- MDR1500



<b>221</b>	<b>Komunikační zařízení – intercom</b> Komunikační zařízení umožní komunikaci z místa řidiče se záchranářem v ambulancním prostoru.	<b>CONRAD</b>
------------	--	---------------

Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje

příspěvková organizace



## C.12 Design vozidla - dodávka a polep vozidla

*Zdůvodnění: barevné provedení vozidla spolu s grafickým označením vozidla musí odpovídat požadavkům EN 1789:2020, vyhlášky č. 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. \**

číslo	položka	plnění
222	Barva vozidla RAL 1016, zvýšená střecha v barvě vozidla, zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.	<b>ANO</b>
223	Polep vozidla, dle zavedeného standardu ZZS LK s přihlédnutím na plnění vyhlášky 296/2012 Sb.	<b>ANO</b>
224	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Liberec - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla bude červená. Červená barva RAL 3000.	<b>ANO</b>
225	Všechny úložné prostory budou ve vozidle číselně označeny dle standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	<b>ANO</b>
226	Na krycím okénku pro přístup k lahvím O2 10 litrů budou jednotlivé lahve označeny písmeny „A“ a „B“ dle standardu ZZS LK.	<b>ANO</b>
227	Chladicí box bude na víku označen nápisem „2 - 8 °C“ v barvě modré, výška písma 8 cm.	<b>ANO</b>
228	Termobox bude na víku označen nápisem „38 °C“ v barvě červené, výška písma 8 cm.	<b>ANO</b>

229	<p>Bok vozidla: základní pruh, který je tvořen zelenožlutou šachovnicí s kolmými stranami, pruh od sloupku „B“ bude v horním pruh splňovat zákonem požadovaný rozměr 300 mm na výšku, pruh se bude směrem dozadu mírně rozšiřovat. Dělicí rovina mezi pruhy bude rovnoběžná s plastovou boční ochrannou. Pruh podél pahu a pruh na spodní části zvýšené střechy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu zelená RAL - 6029 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je hvězda života s nápisem Ambulance v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032 na bočních posuvných dveřích. V zadní části boku je silueta Ještědu v barvě stříbrnošedé RAL - 7032, na předních dveřích reflexní logo ZZS LK. Na střešní nástavbě nad dveřmi kabiny je dle standardu pro zpracování a umístění logo Libereckého kraje. Na předním blatníku volací znak vozidla „ZLK XXX“ o výšce písma minimálně 80 mm z reflexní 7 leté fólie červené barvy RAL - 3000. Na zvýšené střešní nástavbě vozidla je nápis „ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA“ (výška písma 150 mm) a v řádku pod zarovnané na střed je „LIBERECKÉHO KRAJE“ (výška minimálně 100 mm).</p>	ANO
230	<p>Přední strana vozidla: na střed se sbíhající šachovnice z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté modré reflexní fólie je nápis Ambulance na kapotě vozidla. Hvězda života na středu náběhové strany integrovaných majáků v kombinaci modré barvy RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL 7032 a na stranách reflexní pruhy stejných barev, jako na kapotě vozidla. hvězda života jsou na náběhové přední straně</p>	ANO
231	<p>Zadní strana vozidla: na střed se sbíhající pruhy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je 2 x hvězda života na oknech zadních dveří v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032. Nápis ambulance v barvě modré RAL – 5002 v horní hraně dveří a piktogram telefonu a číslo „155“ a volacím znakem ZLK xxx v barvě červené RAL – 3000, na středu v horní části zadních dveří vozidla. Ve spodní části napravo nápis: www.zzslk.cz. v barvě modré RAL – 5002.</p>	ANO
232	<p>Na střeše vozidla, v zadní části střechy bude volací znak: ZLK XXX, černá písmena RAL – 9005 na podkladě bílé barvy RAL - 9003. Písmena a číslice budou o minimální velikosti 150 mm.</p>	ANO
233	<p>Barevné provedení jednotlivých vozidel dle zařazení do jednotlivých oblastí a jejich označení volacím znakem „ZLK XXX“, bude upřesněno při objednání vozidel.</p>	ANO

234	Ilustrační foto základního provedení designu vozidla ZZS LK – RLP .	ANO
235	přední část vozidla (ilustrační obrázek)	





236 | zadní část vozidla (ilustrační obrázek)





237 levý bok vozidla (ilustrační obrázek)



238 pravý bok vozidla (ilustrační obrázek)





### C.13 Další požadavky na vozidla

*Zdůvodnění: prodloužení záruky na vozidlo na 60 měsíců a zajištění pravidelného servisu vozidel po dobu 60 měsíců s limitem nájezdu alespoň 200.000 km, zajistí ekonomičtější provoz vozidla po dobu 60 měsíců a sníží náklady na opravy a údržbu vozidel.*

číslo	položka	plnění
239	Záruka na vozidlo 60 měsíců	60
240	Záruka na zástavbu vozidla 24 měsíců	24
241	Zajištění pravidelného servisu vozidla po dobu 60 měsíců s limitem nájezdu alespoň 200.000 km, pravidelný servis zahrnuje práci i spotřební materiál (oleje, filtry, provozní kapaliny)	60, 250000km

\*

**V případě označení hvězdičkou zadavatel nabízí možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz. bod 3.2. Zadávací dokumentace)**

Důvodem uvedení přímých odkazů na obchodní názvy nebo požadavek na produkty, kterými ZZS LK disponuje, je zajištění nutné kompatibility se stávajícím vybavením ZZS LK.

V Ivančicích dne 06.01.2022

.....  
 FOSAN s.r.o.  
 Jan Ryška, DiS. - obchodní ředitel  
 na základě plné moci

# Technická specifikace

## Transportní izolační prostředek osob

(dále jen „TIPO“)

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění všech požadovaných technických a funkčních parametrů (**potvrzením slovem „ANO“** v každém řádku formuláře a **doplněním skutečných číselných parametrů** u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou).

### **TIPO 1 ks:**

**Obchodní název a typové označení: N36-7**

**Výrobce: ISOARK**

Parametr	Splnění parametru
TIPO umožní dočasnou izolaci a přepravu osob s podezřením na infekční onemocnění	ANO
TIPO musí být v mobilním provedení vybaveno vlastním podtlakovým filtračním systémem, který zajistí maximální ochranu a provozní bezpečnost pro kontaminované osoby a pro zdravotnický tým	ANO
Horní díl TIPA musí být vyroben z průhledného materiálu zajišťující stálé sledování zdravotního stavu pacienta během transportu	ANO
Celý TIPO musí být vyrobený z mechanicky a chemicky odolného materiálu, který bude moci být vystaven běžným dekontaminačním prostředkům včetně 2% Persterilu	ANO
TIPO bude vybaveno min. 5 bodovými bezpečnostními popruhy pro trup a dolní končetiny přepravované osoby. TIPO bude vybaveno bezpečnostními popruhy mezi TIPO a přepravními nosítky.	ANO
Technické řešení TIPA musí umožnit pro případ, když není používána, snadné rozebrání a uložení v prostoru maximálně 70 x 60 x 70 (D x Š x V)	ANO
Sestavení a připravení k použití do max. 30 minut	ANO
Technické řešení TIPA musí umožnit položení na plochu, např. na podlahu, nebo upevnění na záchranářská nosítka, postel, pracovní stůl, nebo vozík	ANO
Vzduch vstupující do TIPA musí přecházet přes kombinovaný filtr pro záchyt desinfekčních látek. Vstupní filtr musí být chráněn krytem proti průniku kapalin a desinfekčním prostředkům při provádění běžné dezinfekce a oplachu TIPA a proti atmosférickým srážkám	ANO

Velkokapacitní HEPA filtr umožní filtraci nasáváním kontaminované atmosféry komory s pacientem do vnějšího prostředí, čímž zabrání šíření kontaminace do okolí	ANO
TIPO bude mít vkládací vstup s dvojitým zipem s funkcí vzduchové uzávěru pro bezpečné vkládání předmětů (léků, pomůcek apod.) bez hrozby úniku kontaminace	ANO
TIPO musí mít na každé straně horního dílu nejméně čtyři (celkem 8 ks) zabudované rukávové vstupy se zipovým krytem, umožňující zajistit personálu ošetřování přepravovaného uvnitř zavřeného TIPO. Technické provedení rukávů musí umožnit použití různých druhů ochranných rukavic.	ANO
TIPO musí být opatřeno vstupy se zipovým krytem pro zavedení katétrů, infuzí hadic ventilátoru, kabelů přístrojů	ANO
Ventilační jednotka bude vybavena 1 baterií, umožňující nezávislost na vnějším napájecím zdroji po dobu minimálně 8 hodin při plném ventilačním výkonu.	ANO
Vnitřní výška TIPO v rozbaleném stavu je max. 600 mm	ANO
Vnitřní šířka TIPO v rozbaleném stavu je max. 520 mm (vnější šířka max.650 mm)	ANO
Délka TIPO v rozbaleném stavu je max. 2110 mm (vnitřní délka max. 1980 mm)	ANO
Celková vnější délka TIPO v rozbaleném stavu s čelním uchycením filtru max. 2300 mm	ANO
Podtlak uvnitř TIPO se spuštěným ventilátorem bude $\geq 30$ Pa	ANO
Požadovaný průtok vzduchu v TIPO bude minimálně 500 l/min	ANO
Jmenovité napětí 230 V AC	ANO
Příkon 50 VA	ANO
Účinnost filtrace pro částice o velikosti 0,3 $\mu$ m bude $>99,99$ %	ANO
TIPO bude obsahovat diferenční tlakoměr signalizující podtlak, indikátor teploty a vlhkosti uvnitř TIPO.	ANO
Celková hmotnost maximálně 40 kg	ANO

**Ostatní požadavky:**

Součástí dodávky musí být také přepravní vak.

TIPO musí být dodáno včetně filtroventilační jednotky.

TIPO musí splnit normu ISO 9001.

Nabídnuté dodávky musí být kompletní a funkční.

Součástí dodávky musí být dodací list a návod k obsluze v českém jazyce na datovém nosiči CD, certifikát CE, event. prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění a protokol o instruktáži.

ANO
ANO
ANO
ANO
ANO
ANO
ANO



**Požadavky na záruku:**

Záruka zahrnující 12 měsíců od podpisu předávacího protokolu. PBTk vč. el. revizí budou prováděny po dobu záruky zdarma.

ANO

Záruční servis bude zajištěn nástupem na opravu nejpozději do 48 hodin od uplatnění reklamace, a to vč. zahájení prací na odstraňování závady.

ANO

**Technická specifikace technologií**  
**dodávaných firmou Gina Software s.r.o.**  
**(smluvní partner ZZS LK)**

Položka	Typ	
<b>Vůz</b>	<b>RZP (pro velký vůz)</b>	
Tablet	Samsung Galaxy Tab	ANO
	Tablet - displej 10,1 " alespoň 1920 × 1200 TFT, Qualcomm Snapdragon 670 2 GHz nebo lepší, RAM 4 GB nebo lepší, interní paměť 64 GB nebo více, paměťová karta až 512 GB, Wi-Fi, Bluetooth, 4G/LTE, webkamera 13 Mpx nebo více, výdrž baterie až 16 h nebo více, hmotnost maximálně 700g, Android alespoň 9.0 nebo vyšší. IP68, odolný proti pádu.	ANO
Držák	Držák zajišťující napájení dodaného tabletu, včetně potřebného materiálu pro upevnění ve voze. Zamykací. Napájení přes trafo (ne přes cigaretový konektor)	ANO
SD karta v tabletu	Paměťová karta o velikosti 256GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.	ANO
LTE router	Venkovní access point použitelný i pro automobily se zabudovanou miniPCI-e LTE kartičkou podporující 2G, 3G a 4G (LTE) síť včetně podpory externí antény 2 až 4,5 dBi GSM anténou pro připojení k mobilnímu operátorovi. Podpora WAP 2,4 GHz rádiovou část podporující až 300 Mbps, 2 dBi všesměrovou anténu a pro připojení síť má alespoň 1x 10/100Mbps LAN port.	ANO
LTE anténa	Externí LTE všesměrová anténa speciálně vyvinutá pro LTE frekvence pro LTE router. Anténa se ziskem alespoň 5dBi pro místa se slabým signálem. Anténa kompatibilní s dodaným LTE routrem.	ANO
Switch 8 portů	Průmyslový 8-portový switch pro použití ve voze (otřesy, prach, teploty). Napájení 12-48V.	ANO

Detektor zpátečky	Síťový (ETH) detektor zařazení zpátečky. Slouží pro zobrazení couvací kamery na displeji tabletu při couvání. Detekuje se zařazení i vyřazení.	ANO
Kamera přední	Ip kamera se širokoúhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°. Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alespoň 128GB. Podpora H.265. Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů). Podpora snímání v noci (0.009 lux nebo lepší). Podpora teplot -30 °C až +60 nebo lepší. Napájení 12V nebo PoE. Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZZS LK). Maximální velikost libovlnného rozměru kamery 125mm, váha max 450g.	ANO
Kamera zadní	Ip kamera se širokoúhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°. Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alespoň 128GB. Podpora H.265. Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů). Podpora snímání v noci (0.009 lux nebo lepší). Podpora teplot -30 °C až +60 nebo lepší. Napájení 12V nebo PoE. Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZZS LK). Maximální velikost libovlnného rozměru kamery 125mm, váha max 450g.	ANO
POE zadní kamera	PoE převodník s podporou vstupního napětí 12V	ANO
SD karta pro každou kameru, tedy 2x	2x Paměťová karta o velikosti 128GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.	ANO
Dále je nutno zajistit:		
Kompletace	Objednání HW, doprava HW, přeoslání HW	ANO
Montáž	Dle typu vozidla (datové kabely, práce, případně další drobný materiál)	ANO ANO
Navigace Sygic pro Android	Navigace Sygic pro Android	ANO
Služby	Asistence migrace vozu z Windows na Android	ANO

**Příloha č. 2 kupní smlouvy - podrobný rozpis ceny**

Popis	cena (Kč bez DPH)	DPH		cena (Kč včetně DPH)
		sazba (%)	částka (Kč)	
<b>Vozidlo</b> dle části B přílohy č. 2 ZD	1 375 000,00	21,00	288 750,00	1 663 750,00
<b>Transportní izolační prostředek osob</b> dle bodu č. 242 části C. přílohy č. 2 ZD	460 000,00	21,00	96 600,00	556 600,00
<b>Sanitní zástavba</b> dle bodů č. 54. - 221. části C. přílohy č. 2 ZD	2 490 000,00	21,00	522 900,00	3 012 900,00
<b>Design vozidla - dodávka a polep vozidla</b> dle bodů č. 222. -233. části C. přílohy č. 2 ZD	89 000,00	21,00	18 690,00	107 690,00
<b>Prodloužená záruka na vozidlo na 60 měsíců a zajištění pravidelného servisu vozidel po dobu 60 měsíců s limitem nájezdu alespoň 200.000 km</b> dle bodů č. 239. -241. části C. přílohy č. 2 ZD	92 000,00	21,00	19 320,00	111 320,00
<b>Celková nabídková cena</b> <b>kompletní dodávka vozidla dle přílohy č. 2 ZD vč. prodloužené záruky</b>	<b>4 506 000,00</b>		<b>946 260,00</b>	<b>5 452 260,00</b>