

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČO: 65993390

(dále jen „**Objednatel**“)

a

CzechToll s.r.o.

se sídlem: Argentinská 1610/4, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika
IČO: 06315160, DIČ: CZ06315160

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C 280083

a

SkyToll, a. s.

se sídlem, Lamačská cesta 3/B, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 44 500 734, DIČ: 2022712153, IČ DPH: SK2022712153

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka 4646/B,
zastoupená

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel budou dále označovány společně též jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů, níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 14 ke Smlouvě

o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM

(dále též jen jako „**Dodatek Smlouvy**“)

S ohledem na skutečnost, že:

- A. dne 20.09.2018 byla mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy, vystupujícím v právním postavení objednatele (dále jen „**MD**“) a Dodavatelem uzavřena Smlouva o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM (dále jen „**Smlouva**“);
- B. dne 16.10.2018 byla mezi MD, vystupujícím v právním postavení postupitele a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, vystupujícím v právním postavení postupníka a za účasti Dodavatele uzavřena „Smlouva o postoupení Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM ze dne 20. září 2018“, evidenční číslo smlouvy: S-286-120/2018, č.j.: 17/2018- 120- ZPK/1, na základě které došlo s účinností ke dni 16.10.2018 v souladu s odst. 40.10. Smlouvy k postoupení Smlouvy a všech práv a povinností z MD na Objednatele, jako subjekt, který vykonává funkci provozovatele SEM ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“);
- C. Objednatel požádal Dodavatele ve smyslu odst. 47.1 Smlouvy o provedení Změny evidované v přehledu změnových požadavků pod číslem **U040** (dále jen „**Změna U040**“), týkající se **implementace nové funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů do Centrálního systému kontroly úhrady mýtného** (dále také jako „**Enforcement back office**“ nebo jen jako „**EFBO**“) tvořícího nedílnou součást Systému elektronického mýtného (dále jen „**SEM**“);
- D. Dodavatel následně ve smyslu odst. 47.3 Smlouvy na základě výslovného pokynu Objednatele zpracoval komplexní návrh Změny U040 a Objednatel poté v souladu s odst. 47.6 Smlouvy rozhodl o realizaci Změny U040, jelikož jde o Změnu přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především z důvodů uvedených níže ve článku 1. tohoto Dodatku;
- E. Objednatel se v odst. 38.1. Smlouvy zavázal hradit Dodavateli za řádné poskytování Dodávek a Služeb cenu, která je stanovena formou jednotkových, dílčích a měsíčních cen za jednotlivé Dodávky a Služby poskytované Dodavatelem na základě Smlouvy. Jednotkové, dílčí a měsíční ceny jsou uvedeny v ceníku tvořícím přílohu č. 5 Smlouvy (dále jen „**Ceník**“). Dne 12.01.2022 zveřejnil Český statistický úřad informaci o průměrné míře inflace v kalendářním roce 2021, tiskové sdělení Českého statistického úřadu tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku Smlouvy. Z tiskového sdělení Českého statistického úřadu vyplývá, že průměrná míra inflace v České republice v roce 2021 činila 3,8 %;
- F. Smluvní strany si chtějí písemně potvrdit v souladu s odst. 38.9. Smlouvy změnu jednotkových, dílčích a měsíčních cen, u kterých je to výslovně uvedeno v Ceníku, o míru inflace stanovenou Českým statistickým úřadem za kalendářní rok 2021, s účinností ode dne 01.04.2022;

se Smluvní strany v souladu s odst. 47.6. a 54.6. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto Dodatku Smlouvy, a to v následujícím znění:

Článek 1. **Přípustnost Změny U040**

- 1.1 Změna U040 spočívající v implementaci nové funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů do aplikaci EFBO je Změnou přípustnou a pro Objednatele nezbytnou především z následujících důvodů:
- a) na základě více než 2 (dva) roky trvající zkušenosti Dodavatele s provozem SEM včetně provozu technologie kontroly řádné úhrady mýtného a řádného fungování OBU/OBE a současně na základě více než 2 (dva) roky trvající zkušenosti celní správy s výkonem kontrolní činnosti v SEM, byla vyhodnocena jako problematická skutečnost, že na mýtném úseku D08-014: Petrovice – Knínice mají provozovatelé/řidiči zpoplatněných vozidel první možnost pořízení OBU až na Obchodním místě nacházejícím se za Kontrolní stanicí D08-081-027-1 umístěnou na tomto mýtném úseku, v důsledku čehož v případě vzniku mýtného incidentu nastává z pohledu celní správy a vedení správního řízení právně sporná situace ve vztahu k tvrzení a doložení porušení právní povinnosti stanovené v ust. § 22i ZPK pro provozovatele zpoplatněného vozidla a v ust. §22j ZPK pro řidiče zpoplatněného vozidla; a zároveň
 - b) Smluvní strany se společně s celní správou po opakovaném projednání shodly, že vhodným řešením uvedeného problému je automatizované uzavírání incidentů vzniklých na mýtném úseku D08-014: Petrovice – Knínice v aplikaci EFBO, v případě doplacení mýtného provozovatelem/řidičem vozidla v rámci stanoveného časového intervalu na prvním Obchodním místě nacházejícím se za Kontrolní stanicí D08-081-027-1; a zároveň
 - c) Smluvní strany se dohodly na úpravě uzavírání incidentů v aplikaci EFBO, kdy bude v rámci EFBO implementována funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů vzniklých na mýtném úseku D08-014: Petrovice – Knínice, v případě doplacení mýtného provozovatelem/řidičem vozidla v rámci konfigurovatelného časového intervalu na prvním Obchodním místě nacházejícím se za Kontrolní stanicí D08-081-027-1; a zároveň
 - d) bez provedení uvedené úpravy uzavírání incidentů v aplikaci EFBO by i nadále přetrvávaly provozní a právní problémy s výkonem kontrolní činnosti v SEM na mýtném úseku D08-014: Petrovice – Knínice mezi státní hranicí ČR/Německo a prvním Obchodním místem, kde se jeví jako právně sporné, zda dochází v případě užití tohoto mýtného úseku bez funkční OBU ze strany provozovatele zpoplatněného vozidla k porušení povinnosti stanovené v ust. § 22i ZPK a ze strany řidiče zpoplatněného vozidla k porušení povinnosti stanovené v ust. § 22j ZPK, a tedy ke spáchání přestupku provozovatelem vozidel dle ust. § 42b odst. 2 ZPK a řidičem vozidel dle ust. § 42a odst. 3 ZPK; a zároveň
 - e) Smluvní strany se shodly, že bude hospodárné a účelné implementovat funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v aplikaci EFBO jako obecnou, aby ji bylo možné aplikovat v budoucnu v případě potřeby i na další mýtné úseky; a zároveň
 - f) při realizaci Změny U040 budou dodrženy veškeré technické podmínky, stanovené zadávacími podmínkami a Smlouvou; technické řešení SEM jako funkčního celku zůstane

stejně, pouze dojde k implementaci nové funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v aplikaci EFBO ve smyslu výše uvedeného; a zároveň

- g) realizace Změny U040 bude bez dopadu na uživatelské rozhraní koncových uživatelů bez dopadu na změnu publikace služeb, jakož i bez dopadu na úpravu publikace dat do propojeného datového fondu (tj. na základě Dodatku Smlouvy nejsou poskytovány koncovému uživateli nové typy služeb a nedochází ke změně rozhraní ani funkčnosti služby z pohledu koncového uživatele); a zároveň
- h) jedná se o **nepodstatnou změnu závazku** ze Smlouvy ve smyslu ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), neboť:
- i. nová funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v aplikaci EFBO nebyla součástí Technického řešení Dodavatele, ani původního závazku ze Smlouvy, když její potřeba vyvstala až na základě více než 2 (dva) roky trvající provozní zkušenosti s výkonem kontrolní činnosti v SEM a vedením správních řízení s provozovateli a řidiči zpoplatněných vozidel; a zároveň
 - ii. nová funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v aplikaci EFBO eliminuje potřebu řešení právně sporných incidentů, které provozně zatěžují příslušníky celní správy a zaměstnance Dodavatele; a zároveň
 - iii. změna v osobě Dodavatele pro účely implementace nové funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v aplikaci EFBO není možná z důvodu slučitelnosti s předmětem plnění Smlouvy, kdy Dodavatel nese plnou odpovědnost za vybudování, provoz a kompatibilitu SEM jako celku i jeho jednotlivých částí; a zároveň
 - iv. změna v osobě Dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména v souvislosti se snížením rozsahu odpovědnosti Dodavatele za funkčnost SEM jako celku i za funkčnost jeho jednotlivých částí, a zároveň by nutně vedla ke zvýšení nákladů na realizaci tohoto plnění; a zároveň
 - v. souhrnná hodnota všech dodatečných dodávek a služeb realizovaných na základě Dodatku Smlouvy a všech předcházejících dodatků Smlouvy v souladu s ust. § 222 odst. 5 ZZVZ nepřekročí 50% původní hodnoty závazku ze Smlouvy; a zároveň
 - vi. celkový cenový nárůst související se všemi dosud provedenými změnami podle § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ nepřekročí limit stanovený v § 222 odst. 9 ZZVZ.

Článek 2.

Předmět Změny U040

- 2.1 Dodavatel se zavazuje realizovat plnění spočívající v úpravě uzavírání incidentů v aplikaci EFBO, kde bude nově implementovat funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů vzniklých na identifikovaném mýtném úseku (ke dni uzavření tohoto Dodatku Smlouvy na mýtném úseku D08-014: Petrovice – Knínice mezi státní hranicí ČR/Německo a prvním Obchodním místem), přičemž k automatizovanému uzavření incidentu v aplikaci EFBO dojde v případě doplacení mýtného provozovatelem/řidičem vozidla v rámci konfigurovatelného

časového intervalu na prvním Obchodním místě nacházejícím se za identifikovanou Kontrolní stanicí provozovanou na identifikovaném mýtném úseku (ke dni uzavření tohoto Dodatku Smlouvy za Kontrolní stanicí D08-081-027-1).

2.2 Smluvní strany se dohodly, že Dodavatel nastaví v rámci nově implementované funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v aplikaci EFBO konfigurovatelný časový interval 4 (čtyři) hodiny od vzniku incidentu. Jestliže provozovatel/řidič vozidla uhradí v uvedeném časovém intervalu mýtné na prvním Obchodním místě nacházejícím se na identifikovaném mýtném úseku za identifikovanou Kontrolní stanicí, bude incident prostřednictvím systému v aplikaci EFBO automaticky uzavřen.

2.3 Dodavatel se zavazuje na základě tohoto Dodatku Smlouvy realizovat následující rozsah plnění:

2.3.1 Úprava Centrálního systému kontroly úhrady mýtného (EFBO):

(a) Dodavatel se zavazuje realizovat úpravu uzavírání incidentů v EFBO spočívající v implementaci nové funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů typu „Vozidlo bez platné smlouvy“ v návaznosti na zadání následujících parametrů: (i) identifikátor mýtného úseku, (ii) identifikátor Kontrolní stanice, (iii) indikace existence doplatku, (iv) časový interval pro provedení doplatku mýtného od okamžiku vzniku incidentu.

(b) Dodavatel se zavazuje implementovat novou funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v EFBO tak, že incidenty naplňující vstupní parametry budou systémem automaticky vybrány a uzavřeny, aniž by je bylo nutné kontrolovat a ručně schvalovat uživatelem EFBO s příslušnou rolí.

(c) Dodavatel se zavazuje implementovat novou funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v EFBO tak, že na obrazovce ověřených incidentů budou tyto automaticky schválené incidenty označené jako „Uzavřené“ s výsledkem zpracování „Nepotvrzený incident“ s důvodem nepotvrzení „Bez právního titulu“ a na obrazovce události vynucování z Kontrolních stanic bude jako schvalovatel doplněn a uveden „Systém/Billien“.

(d) Dodavatel se zavazuje v rámci Změny U040 realizovat také nezbytné změny a doplnění příslušných obrazovek koncového uživatele. Na obrazovce zobrazující události vynucování z Kontrolních stanic bude doplněna identifikace pro automaticky uzavřené incidenty tak, aby byly jednoznačně označeny. Na obrazovce ověřených incidentů budou příslušné incidenty označovány tak, aby bylo zřejmé že byly automaticky uzavřeny systémem.

2.3.2 Integrace a E2E testování: Dodavatel se zavazuje provést před nasazením nové funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v EFBO do produkčního prostředí SEM v testovacím prostředí SEM test jejího správného fungování, konkrétně (i) test funkčnosti konfigurace vstupních podmínek pro automatizované uzavírání incidentů, (ii) test funkčnosti automatizovaného uzavírání incidentů a (iii) test řádného zobrazování automatizovaně uzavřených incidentů na obrazovkách. Dodavatel se zavazuje nejpozději 10 (deset) kalendářních dnů před zahájením testování předložit Objednateli ke schválení

testovací scénáře a nejpozději 5 (pět) kalendářních dnů před zahájením testování vykonat školení pracovníků Objednatele, kteří se budou účastnit E2E testování.

- 2.3.3 Náklady spojené se spuštěním Změny U040: Dodavatel se zavazuje provést postupně nasazení nové funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v EFBO na testovací i produkční prostředí SEM, a implementovat ho tak do běžného provozu a fungování SEM. Dodavatel se rovněž zavazuje provést validaci spočívající v ověření funkčnosti nové funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v EFBO v produkčním prostředí SEM bezprostředně po jejím nasazení.
- 2.3.4 Řízení realizace Změny U040: Dodavatel se zavazuje za účelem řádného postupu při realizaci Změny U040 a dodržení harmonogramu prací zabezpečit rovněž materiální a personální zdroje pro realizaci jednotlivých činností, koordinaci jednotlivých činností, kontrolu řádné realizace jednotlivých činností, organizaci interních jednání realizačního týmu Dodavatele a organizaci externích jednání se zástupci celní správy a Objednatele, za účelem zajištění případné nezbytné součinnosti a vyjasnění případných otázek či nesrovnalostí. Všechny relevantní dokumenty týkající se realizace Změny U040 (zápisy z případných z jednání, kontrolní protokoly, výsledků E2E testů) budou součástí Protokolu o předání a převzetí dokončení Změny U040.
- 2.3.5 Aktualizace dokumentace skutečného provedení SEM: Dodavatel se zavazuje v rámci Změny U040 provést rovněž aktualizaci provozní dokumentace P5.32 „Provozní předpisy pro obsluhu SEM“ a technické dokumentace P5.39 „Funkční specifikace software pro SEM“ (konkrétně části funkční specifikace software související s EFBO).
- 2.3.6 Školení personálu Dodavatele: Dodavatel se zavazuje realizovat v přímé souvislosti se Změnou U040 proškolení příslušných pracovníků Back-office Dodavatele, zahrnující zejména prezentaci Změny U040, její dopad na provoz SEM a práci s EFBO. Dodavatel také zajistí přípravu školících materiálů, které budou součástí Protokolu o předání a převzetí dokončení Změny U040.

Článek 3.

Termín a potvrzení dokončení Změny U040

- 3.1 Dodavatel se zavazuje realizovat činnosti specifikované ve čl. 2 tohoto Dodatku Smlouvy nejpozději **do 5 (pěti) měsíců** ode dne nabytí jeho účinnosti, řádné provedení činností bude potvrzeno testem správného fungování nové funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v EFBO dle odst. 2.3.2 tohoto Dodatku Smlouvy.
- 3.2 Provedení plnění dle tohoto Dodatku Smlouvy Dodavatelem bude potvrzeno podpisem samostatného **Protokolu o předání a převzetí dokončení Změny U040** oběma Smluvními stranami ve smyslu čl. 47.8. Smlouvy.
- 3.3 Dodavatel má za povinnost Protokol o předání a převzetí dokončení Změny U040 předložit Objednateli nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před datem zahájení provozu Změny U040.

- 3.4 Dodavatel se zavazuje zahájit provoz Změny U040, tj. nasadit novou funkcionalitu automatizovaného uzavírání incidentů v EFBO do produkčního prostředí SEM v rámci nejbližší aktualizace software SEM (release) následující po úspěšném provedení testů a podpisu Protokolu o předání a převzetí dokončení Změny U040, nejpozději však **do 8 (osmi) měsíců** ode dne nabytí účinnosti tohoto Dodatku Smlouvy.
- 3.5 Dodavatel se zavazuje předložit Objednateli nejpozději **do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů** ode dne nabytí účinnosti tohoto Dodatku Smlouvy harmonogram plnění Změny U040 včetně předpokládaného termínu zahájení provozu Změny U040 (release).

Článek 4.

Cena a platební podmínky Změny U040

- 4.1 Smluvní strany se dohodly, že cena za realizaci plnění dle tohoto Dodatku Smlouvy je stanovena na základě specifikace ceny a jednotkových cen jednotlivých dílčích činností obsažených v Příloze č. 1 tohoto Dodatku Smlouvy. Celková cena za realizaci plnění dle tohoto Dodatku Smlouvy činí **165.632,88 Kč (sto šedesát pět tisíc šest set třicet dva korun českých osmdesát osm haléřů) bez DPH.**
- 4.2 Cena za realizaci činností dle odst. 4.1 tohoto Dodatku Smlouvy bude Objednatelem uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Dodavatelem po podpisu Protokolu o předání a převzetí dokončení Změny U040 dle odst. 3.2 tohoto Dodatku Smlouvy oběma Smluvními stranami.
- 4.3 Splatnost, doručování a povinné náležitosti daňového dokladu vystavovaného Dodavatelem se řídí článkem 39 Smlouvy.

Článek 5.

Soulad Dodatku Smlouvy s komplexním návrhem Změny U040

- 5.1 Smluvní strany potvrzují, že specifikace předmětu a podmínky realizace plnění sjednané v tomto Dodatku Smlouvy plně odpovídají obsahu komplexního návrhu na provedení Změny U040 zpracovaného Dodavatelem (ve verzi 1.1), který Objednatel věcně odsouhlasil dne 14.02.2022.

Článek 6.

Změna závazku dle ZZVZ

- 6.1 Změna závazku dle ZZVZ. Smluvní strany společně konstatují, že Změnu U040 realizují podle ust. § 222 odst. 5 ZZVZ. Smluvní strany ve smyslu ust. § 222 odst. 9 ZZVZ prohlašují, že celková předpokládaná hodnota Změny U040 realizované tímto Dodatkem Smlouvy podle ust. § 222 odst. 5 ZZVZ činí **celkem 165.632,88 Kč bez DPH, tj. 0,0015 % Celkové nabídkové ceny.** Smluvní strany prohlašují, že celkový cenový nárůst na základě Změny U040 realizované tímto Dodatkem Smlouvy a předcházejícími dodatky Smlouvy podle ust. § 222

odst. 5 a 6 ZZVZ po odečtení hodnoty nerealizovaných činností nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

- 6.2 Změna závazku dle ust. § 222 odst. 5 ZZVZ: Smluvní strany prohlašují, že absolutní hodnota dodatečných dodávek a služeb realizovaných dle ust. § 222 odst. 5 ZZVZ na základě tohoto Dodatku Smlouvy a předcházejících dodatků Smlouvy (včetně absolutní hodnoty méněprací) nepřekročí v součtu 50 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Článek 7.

Dopad Změny U040 na parametr U-7

- 7.1 Smluvní strany se dohodly, že incidenty automatizovaně uzavřené prostřednictvím nové funkcionality automatizovaného uzavírání incidentů v EFBO implementované na základě tohoto Dodatku Smlouvy nebudou vstupovat do výpočtu minimální závazné hodnoty parametru kvality a úroveň Služeb SEM U-7 „**Spolehlivost detekce nesrovnalosti vozidel**“ stanovené v minimální závazné technické podmínce Z3.3 upravené v kapitole 9.1 Přílohy č. 1 Smlouvy.

Článek 8.

Změna Ceníku ode dne 01.04.2022

- 8.1 Přípustnost změny Ceníku: Smluvní strany konstatují, že změna Ceníku s účinností ode dne 01.04.2022 je změnou přípustnou především z následujících důvodů:
- a) Změna jednotkových, dílčích a měsíčních cen, u kterých je to výslovně uvedeno v Ceníku, o míru inflace uveřejněnou Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok, je výslovně předvídána v odst. 38.9. Smlouvy a je realizována v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ;
 - b) Změna jednotkových, dílčích a měsíčních cen, u kterých je to výslovně uvedeno v Ceníku, o míru inflace uveřejněnou Českým statistickým úřadem za kalendářní rok 2021 s účinností ode dne 01.04.2022, je tedy Objednatelům vyhrazenou změnou závazku ze Smlouvy a je realizována v souladu se ZZVZ a Smlouvou.
- 8.2 Předmět změny Ceníku: Smluvní strany se v souladu s odst. 38.9. Smlouvy dohodly, že jednotkové, dílčí a měsíční ceny, u kterých je to výslovně uvedeno v Ceníku, se s účinností ode dne 01.04.2022 mění o míru inflace uveřejněnou Českým statistickým úřadem za kalendářní rok 2021, tj. navyšují se o 3,8 %.
- 8.3 Aktualizace Ceníku jako přílohy č. 5 Smlouvy: Smluvní strany se v souladu s odst. 38.9. Smlouvy dohodly, že s účinností ode dne 01.04.2022 se nahrazuje dosavadní znění Ceníku tvořící přílohu č. 5 Smlouvy novým Ceníkem, který tvoří přílohu č. 3 tohoto Dodatku Smlouvy.

Článek 9.

Závěrečná ustanovení

- 9.1 Postavení Dodatku Smlouvy: Tento Dodatek je nedílnou součástí Smlouvy. Ustanovení Smlouvy, která nejsou výslovně dotčena tímto Dodatkem, zůstávají nadále platné a účinné v nezměněné podobě tak, jako byly Smluvními stranami ve Smlouvě dohodnuty.
- 9.2 Změna Dodatku Smlouvy: Tento Dodatek Smlouvy lze měnit pouze dalším písemným dodatkem Smlouvy uzavřeným Smluvními stranami.
- 9.3 Nabytí účinnosti: Tento Dodatek Smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Změna Ceníku je účinná ode dne 01.04.2022.
- 9.4 Přílohy: Nedílnou součástí tohoto Dodatku Smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1: Cenová kalkulace realizace Změny U040;
Příloha č. 2: Sdělení Českého statistického úřadu o průměrné míře inflace za kalendářní rok 2021;
Příloha č. 3: Ceník účinný ode dne 01.04.2022 (nová příloha č. 5 Smlouvy).
- 9.5 Počet stejnopisů: Dodatek Smlouvy je vyhotoven elektronicky v jednom stejnopisu podepsaném elektronickými podpisy zástupců Smluvních stran.
- 9.6 Okolnosti uzavření Dodatku Smlouvy: Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek Smlouvy uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující.

NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA

PODPISOVÁ STRANA

V Praze dne _____

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic ČR
01.04.2022 09:37:22

Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne _____

Digitálně podepsal

Datum: 2022.03.04
10:24:05 +01'00'

CzechToll s.r.o.

V Praze dne _____

Digitálně podepsal

Datum: 2022.03.03
21:05:39 +01'00'

CzechToll s.r.o.

V Praze dne _____

Digitálně podepsal

Datum: 2022.03.04
13:05:36 +01'00'

SkyToll, a. s.

V Praze dne _____

Digitálně podepsal

Datum: 2022.03.04
13:08:46 +01'00'

SkyToll, a. s.

ID Změny Název Změny v2.0 28.10.2021

ID	POLOŽKA	MD	JC	CAPEX	OPEX	Y2021	KOMENTÁŘ
U040 Komplexní návrh Změny U040 – Uzavírání incidentů v EFBO							
1	Geomodel						
	PS01	-	-	-	-	-	
1.1	Geomodel - Aktualizace	-	-	-	-	-	
1.2	Geomodel - Fyzické testování	-	-	-	-	-	
1.3	Geomodel - Rollout	-	-	-	-	-	
2	Systém elektrického mýtného						
	PS10	-	-	-	-	-	
2.1	Infrastruktura DC	-	-	-	-	-	
2.2	Nehmotní majetek DC	-	-	-	-	-	
2.3	OBU / exOBU	-	-	-	-	-	
2.4	Centrální Systém Sběru mýtných udalostí	-	-	-	-	-	
2.5	Centrální informační systém	-	-	-	-	-	
2.6	Centrální systém kontroly úhrady mýtného	-	-	-	-	-	Bez Komerčního dopadu
2.7	Kontrolní brány	-	-	-	-	-	
2.8	Hlídková vozidla	-	-	-	-	-	
2.9	POS aplikace	-	-	-	-	-	
2.10	Zákaznický portál a samoobsluha	-	-	-	-	-	
2.11	Mobilní aplikace	-	-	-	-	-	
2.12	Komunikační interface EETS,	-	-	-	-	-	
2.13	DWH a reporting	-	-	-	-	-	
2.14	komunikačního rozhraní SEM	-	-	-	-	-	
3	Dohledové pracoviště						
	PS10	-	-	-	-	-	
3.1	Dohledové pracoviště Dodavatele	-	-	-	-	-	
3.2	Dohledové pracoviště Objednatele	-	-	-	-	-	
4	Externí služby						
	ES05	-	-	-	-	-	
4.1	Obchodní místa	-	-	-	-	-	
4.2	Call-centrum	-	-	-	-	-	
4.3	Hromadní tisk	-	-	-	-	-	
4.4	Platební infrastruktura	-	-	-	-	-	
4.5	Logistika	-	-	-	-	-	
5	Služby						
	ES05	-	-	-	-	-	
5.1	Integrace a E2E testování	-	-	-	-	-	Bez Komerčního dopadu
5.2	Výkonnostné a bezpečnostné testy	-	-	-	-	-	
5.3	Náklady spojené se spuštěním změny	-	-	-	-	-	
5.4	Zabezpečení personálu Dodavatele pro realizaci změny	-	-	-	-	-	
6	Související náklady s realizací změny						
	ES05	-	-	-	-	-	
6.1	Analýza dopadu Změny na SEM a návrh její realizace	-	-	-	-	-	
6.2	Zajištění jakosti při realizaci Změny	-	-	-	-	-	
6.3	Řízení realizace Změny	-	-	-	-	-	
6.4	Aktualizace provozních předpisů pro obsluhu SEM	-	-	-	-	-	
6.5	Aktualizace dokumentace skutečného provedení SEM	-	-	-	-	-	
6.6	Výškolení personálu Dodavatele	-	-	-	-	-	
6.7	Proškolení personálu Objednatele	-	-	-	-	-	
6.8	Informační kampaň	-	-	-	-	-	
6.9	Právní služby	-	-	-	-	-	
Spolu *				165 632,88	-	165 632,88	

* Všechny ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH

Inflace, spotřebitelské ceny

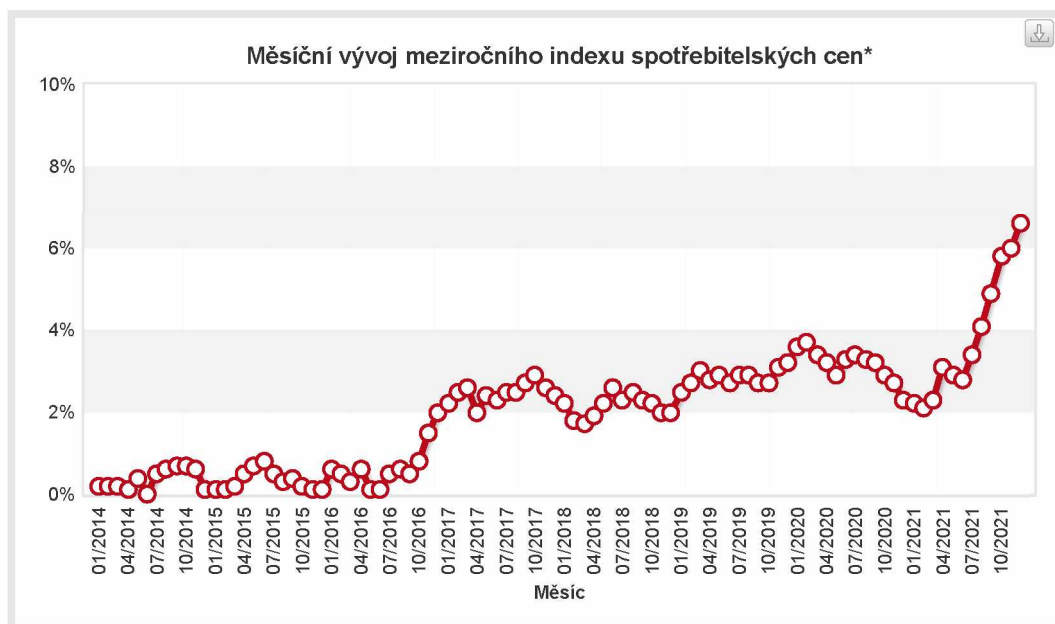


Inflace, spotřebitelské ceny [Ceny výrobců](#) [Ceny vývozu a dovozu](#) [Ceny nemovitostí](#)

Míra inflace

Při vyjadřování **míry inflace** pomocí **indexu spotřebitelských cen** jsou často uváděna různá čísla, která, i když rozdílná, jsou správná. Je třeba uvést jednoznačně období, za které je míra inflace uváděna, a základ, k němuž se vymezené období porovnává. Nejčastěji se používají:

- Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen** vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců.
 prosinec 2021: **3,8 %**
 Datum zveřejnění: 12.01.2022
- Průměrná roční míra inflace** – jedná se o hodnotu téhož ukazatele v prosinci daného roku.
 rok 2021: **3,8 %**
- Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku** vyjadřuje procentní změnu cenové hladiny ve vykazovaném měsíci daného roku proti stejnému měsíci předchozího roku.
 prosinec 2021: **6,6 %**
 Datum zveřejnění: 12.01.2022
- Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k předchozímu měsíci** vyjadřuje procentní změnu cenové hladiny sledovaného měsíce proti předchozímu měsíci.
 prosinec 2021: **0,4 %**
 Datum zveřejnění: 12.01.2022



* Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku vyjadřuje procentní změnu cenové hladiny ve vykazovaném měsíci daného roku proti stejnému měsíci předchozího roku.

Zdroj dat: [Veřejná databáze ČSÚ](#)

Data

Analýzy, komentáře

Potřebujete poradit?



[Animované grafy - Spotřebitelské ceny](#)

[> Analýzy, komentáře](#)

[Časové řady - Indexy spotřebitelských cen](#)

[Časové řady - Šetření průměrných cen vybraných výrobků - potravinářské výrobky](#)

[ČR od roku 1989 v číslech - Spotřeba a ceny](#)

[Inflace - druhy, definice, tabulky](#)

[Nejnovější čísla v Rychlých informacích](#)

[Publikace](#)

[Vybrané tabulky z Veřejné databáze](#)

> [Prezentace a tiskové konference](#)

> [Tiskové zprávy](#)

Související informace

> [Scanner data](#)

> [Makroekonomika - Články v časopisu Statistika&My](#)

> [Spotřebitelské ceny v EU, 2017](#)

Metodika

[Inflace, míra inflace - Metodika](#)

Výsledky metodického auditu: Index spotřebitelských cen

[Metodické poznámky k indexu spotřebitelských cen \(COVID-19\)](#)

[Metodické poznámky k indexu spotřebitelských cen - imputované nájemné](#)

[Poznámky ke spotřebitelským cenám energií](#)

Kontextové menu



Kontextové menu

[Inflace – druhy, definice, tabulky](#)

Průřezové statistiky

[Cizinci](#)

[Genderové statistiky](#)

[Senioři](#)

[Souhrnná data o ČR](#)

[Průřezové podnikové statistiky](#)

[Regionální statistiky](#)

[Makroekonomické údaje](#)

[Mezinárodní data](#)

Potřebujete poradit?



-  [RSS](#)
-  [Twitter](#)
-  [YouTube](#)
-  [Instagram](#)
-  [LinkedIn](#)

- [Souhlas s použitím cookies](#)
- [Podmínky užívání dat ČSÚ](#)
- [Ochrana osobních údajů](#)
- [Prohlášení o přístupnosti](#)

- [Ověření tazatele](#)
- [Mapa webu](#)
- [Tisk](#)



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Evropská unie
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Životní prostředí

Potřebujete poradit?



Ceník účinný ode dne 01.04.2022 (Příloha č. 5 Smlouvy SEM)

Indexace plnění dotčeného uzavřenými Dodatky Smlouvy ode dne 01.04.2022

Dodatek Smlouvy	článek upravující cenu	předmět plnění	částka od 01.01.2021 (měsíčně)	částka od 01.04.2022 (měsíčně)
Dodatek č. 10 Smlouvy	čl. 1.5.2	U005: rozšíření procesů poskytování slev o zpracování exekucí		
	čl. 2.5.2	U006: rozšíření rozhraní SEM do RSV		
	čl. 3.5.2	U027: implementace nového rozhraní SEM na EDAZ		
Dodatek č. 13 Smlouvy	čl. 4.1 písm. a)	konzervace 1 ks HV		
	čl. 4.1 písm. b)	trvalé snížení ceny služeb Údržby (sleva)		
	čl. 4.1 písm. b)	trvalé snížení ceny služeb Obnovy (sleva)		
	čl. 4.1 písm. c)	dočasné snížení ceny služeb Obnovy (sleva)		