

E.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby: **Veřejné prostranství Palmovka**



Projekt úprav veřejných prostranství v okolí křižovatky Palmovka, Praha 8


Obec / obvod: Praha / MČ Praha 8
Katastrální území: Libeň, k.ú. 730891
Vymezení řešeného území: křížení ul. Zenklovy a ul. Na Žertvách
Výčet dotčených pozemků: 2905/1, 2905/2, 2907/1, 2907/2, 2926/2, 2926/6, 2926/23, 3440/5, 3440/6, 3440/7, 3440/8, 3441/3, 3442/4, 3442/6, 3442/8, 3637/2, 3932/2, 3936/1, 3936/2, 3936/3, 3937/1, 3937/2, 3952/2, 3952/3, 3952/5, 3952/6, 3952/7, 3952/8, 3952/15, 3952/16, 3952/17, 3952/18, 3952/19, 3963/1, 3963/3, 3963/8, 3963/12, 4013/3, 4013/14, 4013/15, 4013/16, 4014/3, 4014/4, 4014/5, 4014/21, 4014/22, 4014/23, 4014/24, 4014/25, 4014/31, k.ú. Libeň, podrobně
Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení
Předmět PD: DSP

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Objednatel PD: Městská část Praha 8
se sídlem Zenklova 1/35, Praha 8 – Libeň, 180 00
Předpokládaný stavebník: TSK, hl. m. Prahy, s.r.o.

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Generální projektant: UNIT architekti, s.r.o.
se sídlem Thákurova 9, 166 34, Praha 6
IČO: 63987309
DIČ: CZ63987309
Tel. 
E-mail: 
Hlavní architekt: prof. Ing. arch. Michal Kohout
Koordinační: Doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D. a Ing. arch. Filip Tittl
Vedoucí projektu: Ing. arch. Lukáš Havelka

Zhotovitel částí PD: Ing. Květoslav Syrový
Se sídlem Sušická 28, 160 00 Praha 6
IČO: 76384110
DIČ: CZ7907054551
Tel.: 731 701 027
E-mail: 
Číslo autorizace: ČKAIT ID 0013654

A) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- Přesný harmonogram stavby bude záviset na kapacitách dodavatele, v součinnosti s objednatelem v rámci POV zpracuje generální dodavatel stavby.

b) odvodnění staveniště

- speciálním odvodnění pozemku během výstavby se vzhledem k charakteru prací a místa neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Veškeré objekty zařízení staveniště budou mobilní.
- Napojení všech částí staveniště na zdroje vody a el. energie bude provedeno z v rámci rozvodů inženýrských sítí v řešeném území.
- Dopravní obsluha a vjezd i výjezd ze staveniště je možný z ul. Libeňský most, z ul. Zenklova, dále vjezd z ul. Sokolovská s výjezdem ul. Novákových. Stavba bude probíhat za běžného provozu MHD.
- Jakékoliv omezující a negativní vlivy na nejbližší okolí (hluk, prašnost, omezení dopravy) budou minimalizovány s ohledem na charakter okolní zástavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- Jakékoliv omezující a negativní vlivy na nejbližší okolí (hluk, prašnost, omezení dopravy) budou minimalizovány s ohledem na charakter okolní zástavby.

f) maximální zábory pro staveniště

- V průběhu provádění stavby bude proveden dočasný zábor pozemků. Soupis těchto pozemků je uveden v průvodní zprávě.
- Dočasný zábor bude potřebný i pro zařízení staveniště, další drobná zařízení staveniště budou vždy mimo hlavní pěší koridory a respektovány budou v co největší míře i souč. vodící linie pro nevidomé, zařízení staveniště bude mimo prostor zastávky vč. nástupní hrany.

g) odpad a emise při výstavbě, jejich likvidace

- Při realizaci bude dodržován zákon č. 125/1997 Sb. o odpadech v platném či pozdějších znění
 - recyklovatelné odpady budou předány k recyklaci
 - spalitelné neznečištěné ke spálení
 - nespalitelné na povolenou skládku
- Evidence odpadů bude vedena dle § 5 odst. 1 g) výše uvedeného zákona a dle přísl. vyhl. MŽP o podrobnostech nakládání s odpady § 19odst. 1 a 2. Doklady o uložení materiálu na příslušné skládky, evidenci a zneškodnění odpadů dodavatel uchová a předá investorovi při kolaudaci stavby. Komunální odpad budou pracovníci stavby ukládat do připravených nádob a pravidelný odvoz bude dokladován.
- V co největší míře musí být veškeré stavební odpady vytříděny (vč. nebezpečného) a stavebník zajistí likvidaci všech odpadů dle příslušných předpisů včetně předání těchto odpadů odpovědné osobě.

i) podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

- Podle platné legislativy je dodavatel stavby povinen zabývat se při provádění stavebních prací ochranou životního prostředí. Při provádění stavebních prací i technologických montáží musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:
 - nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
 - exhalace z rozehrívání strojů nedovoleným způsobem

- znečišťování odpadní vodou a povrchovými splachy z prostoru stavenišť, zejména z lokalit výskytu olejů a ropných produktů
 - znečišťování komunikací
 - zvýšení prašnosti vyvolané stavební činností
 - zvýšení hladiny hluku
- Převážné plány pro vozidla musí být zpracovány tak, aby byly omezovány počty jízd nákladní dopravy a aby se v co největší míře vyloučily jízdy bez zpětného vytižení. Uložení sypkého materiálu na nákladních vozidlech musí být nejvýše 100 mm pod hranou postranice nákladního prostoru vozidla. Při výjezdu ze staveniště musí být vozidla a mechanismy čisté. Pokud budou při užívání znečištěny veřejné i vnitřní komunikace, musí dodavatel znečištění neprodleně odstranit. Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používání mechanismů a vozidel ve výborném technickém stavu.
 - V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů a vozidel je nutno okamžitě provést vyčištění zasaženého místa a likvidaci takto vzniklého odpadu. Tuto situaci je nutno oznámit odboru ŽP a případně konzultovat způsob zneškodnění s odborem ŽP odd. odpadů.

j) Bezpečnost a ochrana zdraví při realizaci stavby

- Při všech stavebních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Při provádění veškerých stavebních prací je nutno dodržovat:
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který musí být na stavbě po dobu prací k dispozici. V pracovním postupu musí být stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci. Při stavebních pracích za provozu investora je investor povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je dodavatel stavebních prací povinen seznámit určené pracovníky investora s riziky stavební činnosti.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, ani jiné osoby, vše v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. v pl. znění

- Označení výkopů, okrajů lávek na nich a označení staveniště bude mít ve výšce 100-250mm nad pochodzí plochou pevnou záražku pro bílou hůl (spodní horizontální díl zábradlí) nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky max. o 200mm.
- Při vlastní stavbě musí být všechny výkopy ohrazeny a zajištěny proti pádu a řádně označeny. V případě uzavírek chodníků bude vytvořena alternativní trasa se zajištěním vodící linie pro nevidomé (pokud nebude moci být zajištěno přirozenou vodící linií, bude vytvořena umělá např. dřevěným hranolem apod.).

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Řešená území budou předána dodavateli a budou sloužit i jako zařízení staveniště. Přesný rozsah venkovního zařízení staveniště včetně jeho napojení na energie v rámci řešeného území bude součástí podrobného projektu organizace výstavby, který bude před zahájením stavebních prací vypracován generálním dodavatelem stavby.

POV bude vypracováno v koordinaci a s ohledem na nepřerušovaný provoz okolních objektů během výstavby a bude konzultováno a schváleno investorem a gen. projektantem.

- práce budou probíhat za běžného provozu,
- při provádění a event. pohybu techniky na hraně TT bude třeba upozornit řidiče v prostoru TT (tramvaje + IZS + obsluha + cyklisté) na stavební práce a to vždy odpovídajícím způsobem dle TP 66,
- DIO na chodnících a pochozích plochách bude řešeno pomocí jednoduchých zahrazovacích zařízení pro chodce,
- úpravy pochozích ploch a obsluhou obchodů budou prováděny na podélné části,
- práce v prostoru tramvajové zastávky budou prováděny po částech tak, aby v zastávce mohlo odbavovat vždy jedno celé vozidlo / souprava.

Veřejná doprava nebude omezena, maximálně dočasně v řádu hodin (víkend) bude přemístěn z důvodu předlažby pásu nástupní hrany označnické zastávky a k prvním dveřím tramvaje (event. autobusu) bude přivedena vodící linie oplocenkami se zarážkou 100-250 mm nad úroveň pochozí plochy.

m) Speciální podmínky pro provádění stavby

- Při výstavbě budou voleny jednoduché a ověřené technologické postupy, obvyklé na stavbách obdobného charakteru. Při práci na realizaci bude dodržena ČSN 73 6425. Textový popis zahrnuje jednotlivé operace, které nemohou být vzhledem ke složitosti řešení obsaženy ve výkresech, nebo nejsou graficky jednoznačné. Výklad je nutný brát na zřetel při sestavování nabídkového rozpočtu. Kvantifikace nezahrnuje položky, které nebylo možné odhalit při sestavení projektu a vyplynuly při vlastní realizaci (rozsah podkladních vrstev, či přesný rozsah prací v okolí úprav povrchových znaků IS). Tyto budou brány jako vícepráce, pro které může být stanovena rozpočtová rezerva. Stejně jako ty, které vyplynuly v průběhu realizace z dalších případných požadavků objednatele, nebo dotčených orgánů a správců, případně vyplynuly z ostatních neovlivnitelných událostí před nebo během realizace.
- **Zvláště je třeba brát zřetel na podmínky jednotlivých správců sítí, nutnost jejich vytyčení a ověření před zahájením prací.** Vzhledem k charakteru lokality je nutné uvažovat s vysokým stupněm ručních prací a omezenou možností použití větší mechanizace. Výkopové práce v zákonném ochranném pásmu stávajících rozvodů a zařízení budou prováděny pouze ručně bez použití mechanizace. Nepředpokládá se však zásahů pod konstrukci ploch, vyjma založení či přeložení zapuštěných krajníků, takže by nemělo dojít k obnažení žádných zařízení IS.
- K šachtám a povrch. znakům rozvodů v areálu staveniště bude dodržen trvalý přístup, šachty musí být přístupné trvale - 24 hod včetně příjezdu techniky, pro případnou nezbytnou opravu rozvodných zařízení. Poklopy vstupů do šachet musí zůstat volné, nezaházené zeminou, či stavebním materiálem.
- Jednotlivé technologické postupy je nutné předem konzultovat se správcem komunikace. Stejně tak i veškeré použité materiály. Jakákoli změna musí být předem odsouhlasena.
- **V případě, že dodavatel realizace bude mít jakoukoli pochybnost o vhodnosti navrženého postupu, nebo použitých materiálech, či kvantifikaci je povinen na tuto skutečnost upozornit před zahájením realizace. Veškeré připomínky budou součástí nabídky uchazeče o realizaci.**

n) Požární ochrana během provádění stavby

- Jednotliví dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty stavby a zařízení stavby z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých objektů podle zákona č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ v úplném znění a vyhlášky č. 246/2001 Sb. „O požární prevenci“.
- V dodavatelské dokumentaci, kterou zpracovává dodavatelská organizace, je třeba řešit problematiku požární ochrany objektů zařízení staveniště (situování, konstrukce, proluky mezi objekty) podle platných ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 04, ČSN 73 08 45, ČSN 73 08 33, ČSN 65 02 01 a norem navazujících.
- Během výstavby jsou dodavatelé povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (svařování, broušení apod.).

-
- Zvýšenou pozornost je nutno věnovat skladování tlakových nádob na plyny (ČSN 07 83 04/ 03) a hořlavých látek (ČSN 65 02 01/ 03). Podle ČSN 33 2000-3, ČSN EN 600 79-14 , ČSN EN 600 79-10 a ČSN 34 13 90 kontrolovat staveništní provizoria, otevřená ohniště a pracoviště s topeništi (rozehřívání asfaltu, koksáky, lokální topidla apod.) a ochranu před bleskem.
 - Za požární bezpečnost v prostoru svých pracovišť odpovídají jednotliví dodavatelé, kteří jsou povinni dbát, aby jejich pracovníci dodržovali protipožární opatření ve smyslu výše citovaného zákona a vyhlášky.
 - Na jednotlivých pracovištích budou zřízeny požární hlídky z řad pracovníků, kteří budou dohlížet na dodržování vydaných požárních řádů a provádět případný první požární zásah. Za vybavení pracovišť věcnými prostředky požární ochrany odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- V závislosti na době realizace - zachování provozu MHD a přístupu k zastávkám - je vhodné minimalizovat omezení těchto provozů. Realizace úprav bude prováděna po částech: vybourání části ploch a jejich úpravy a zadláždění – rozsah bude záviset na kapacitách dodavatele.
- Doba realizace se předpokládá na cca 3 měsíce (jaro - léto 2022).

B) PŘEDBĚŽNÝ PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

V rámci stavby je třeba brát ohled nejen na běžný provoz chodců, ale i na provoz MHD. Z tohoto důvodu je třeba předběžně počítat s realizací na fázi takovým způsobem, aby byl provoz na zastávkách omezen jen na nezbytně nutnou dobu, v čele zastávky u označnicku práce provádět nejlépe ve dnech pracovního volna či klidu, resp. mimo špičku.

Rámcový postup výstavby:

1. příprava staveniště, vytýčení IS,
2. bourací práce po částech / sektorech (SZ, SV, JV, JZ)
3. usazení obrubníků v nových polohách (v případě přejezdných a průchozích hran po polovinách kvůli zachování provozu)
4. zvýšení obrubníku nástupní hrany po polovinách (minimalizace omezení provozu tramvají)
5. realizace mlatových ploch
6. postupné odstraňování betonové dlažby vč odvozu, drobné terénní úpravy, doplňované + nové konstrukce, kladení mozaiky a prvků pro nevidomé, bezbariérové místo pro přecházení, předlažby míst pro přecházení, při provádění vždy zachován průchod min. š. 2,0 m
7. úprava povrchových znaků IS
8. objekty a mobiliář
9. dokončovací práce: na hotových površích (mlat, mozaika) nesmí probíhat provoz stavby

V Praze dne 15.9.2018
revize 08/2021

Ing. Květoslav Syrový
Ing. arch. Lukáš Havelka

E.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby: **Veřejné prostranství Palmovka**


Projekt úprav veřejných prostranství v okolí křižovatky Palmovka, Praha 8


Obec / obvod: Praha / MČ Praha 8
Katastrální území: Libeň, k.ú. 730891
Vymezení řešeného území: křížení ul. Zenklovy a ul. Na Žertvách
Výčet dotčených pozemků: 2905/1, 2905/2, 2907/1, 2907/2, 2926/2, 2926/6, 2926/23, 3440/5, 3440/6, 3440/7, 3440/8, 3441/3, 3442/4, 3442/6, 3442/8, 3637/2, 3932/2, 3936/1, 3936/2, 3936/3, 3937/1, 3937/2, 3952/2, 3952/3, 3952/5, 3952/6, 3952/7, 3952/8, 3952/15, 3952/16, 3952/17, 3952/18, 3952/19, 3963/1, 3963/3, 3963/8, 3963/12, 4013/3, 4013/14, 4013/15, 4013/16, 4014/3, 4014/4, 4014/5, 4014/21, 4014/22, 4014/23, 4014/24, 4014/25, 4014/31, k.ú. Libeň, podrobně
Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení
Předmět PD: DSP

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Objednatel PD: Městská část Praha 8
se sídlem Zenklova 1/35, Praha 8 – Libeň, 180 00
Předpokládaný stavebník: TSK, hl. m. Prahy, s.r.o.

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Generální projektant: UNIT architekti, s.r.o.
se sídlem Thákurova 9, 166 34, Praha 6
IČO: 63987309
DIČ: CZ63987309
Tel. 224 356 470
E-mail: 
Hlavní architekt: prof. Ing. arch. Michal Kohout
Koordinační: Doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D. a Ing. arch. Filip Tittl
Vedoucí projektu: Ing. arch. Lukáš Havelka

Zhotovitel částí PD: Ing. Květoslav Syrový
Se sídlem Sušická 28, 160 00 Praha 6
IČO: 76384110
DIČ: CZ7907054551
Tel.: 731 701 027
E-mail: 
Číslo autorizace: ČKAIT ID 0013654

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

a) údaje o stavbě

- Důvodem pro DIO je úprava veřejného prostranství v okolí křižovatky Palmovka – pokládání nového povrchu a s tím spojené úpravy.
- Doba realizace se předpokládá na cca 3 měsíce (jaro - léto 2022).
- Přímě se navazuje na předchozí etapu úpravy veřejného prostranství v ulici Na Žertvách.

b) současný stav

- Povrchy a funkční využití řešeného území jsou v současné době nevyhovující, dojde tak k jejich výměně a úpravě.
- Místo je velmi frekventované z hlediska veřejné dopravy – dopravní uzel metra a tramvajových tratí vedoucích ulicemi Zenklova, Na Žertvách a na Libeňský most.
- Ulice s tramvajovou tratí neslouží pro provoz individuální automobilové dopravy – slouží pouze pro zásobování přilehlých objektů a pro speciální případy v rámci povolení.

c) navrhované řešení DIO

- Navrhované řešení by mělo co nejméně omezovat veřejnou a pěší dopravu v této oblasti.
- V rámci opatření bude zachován veškerý provoz tramvají, dojde pouze k mírnému šířkovému omezení při odstraňování a pokládání nových obrub v nároží křižovatky. V těchto místech musí řidiči dbát větší opatrnosti a přizpůsobit svoji rychlost.
- Aktuální pracovní a manipulační prostory budou vždy ohraničeny oplocenkou s vodícími prvky pro nevidomé tak, aby nedocházelo k jejich ohrožení.
- Jednotlivé fáze výstavby jsou navrženy tak, aby ve významných pěších směrech docházelo k co nejmenším omezením.

d) veřejná doprava

Metro:

- V rámci výstavby bude docházet k mírnému omezení vstupu do metra (fáze SV1, SV3, JV1, JV2, JZ1, JZ2, SZ2, SZ3). Vstupy budou blokovány vždy pouze z jedné poloviny. I přesto by mělo být prioritou co nejrychlejší dokončení prací před vchody a jejich zpřístupnění chodcům. Při větších zásazích do prostoru vstupu metra by měla práce probíhat vždy mimo dopravní špičky, nejlépe o víkendu.
- Při realizaci odvodnění ve vstupech do metra může dojít k jejich krátkodobému uzavření. Nesmí takto však dojít k současnému uzavření více vstupů.

Tramvaje:

- V průběhu stavby by nemělo dojít k žádné výluce, nebo zpoždování tramvajové dopravy. Omezení spočívá jen v nutnosti jízdy se zvýšenou opatrností a částečnému uzavření nástupních hran na tramvajových zastávkách.
- Nástupní hrany v zastávkách budou uzavřeny vždy z jedné poloviny a po zhotovení nového povrchu se uzavírka vymění (fáze SZ5 + SZ6 a fáze SV4 + SV5). V řešených zastávkách je dostatečně dlouhá nástupní hrana a zastávka tak může fungovat i při jejím částečném uzavření (délky nástupních hran při uzavření dosahují cca 30m). Tyto fáze by měli probíhat co nejrychleji a mimo dopravní špičky (víkendový provoz).

-
- V samotné křižovatce musí tramvaje projíždět se zvýšenou opatrností a s maximální rychlostí 10km/h. Bude zde docházet k odstraňování a pokládce nových obrub v těsné blízkosti tramvajové trati (na hranici průjezdného průřezu). Z tohoto důvodu zde ani nelze k označení místa použít směrovací desky. Aby nedocházelo ke zdržení tramvajové dopravy a ohrožení pracovníků, musí být všechny stavební a manipulační práce s obrubami prováděny z vnitřní strany.

f) pěší doprava

- V návrhu DIO je dbáno na co nejmenší omezení pěších vazeb v řešeném území.
- Všechny pracovní plochy jsou po celé délce ohraničeny oplocenkami s vodíci prvky pro nevidomé. K přerušení současných vodících linií by mělo docházet v co nejmenší míře.
- Přejechy mezi novými a starými povrchy musí být vždy uzpůsobeny pro bezpečný pohyb všech osob (včetně osob se sníženou schopností pohybu, nebo kočárků).
- Při výměně dlažby na tramvajové trati (v současných místech pro přecházení) musí být chodcům umožněno tuto TT poblíž přejít – důležité zachování pěších vazeb v křižovatce.
- Vchody do přilehlých nemovitostí musí být vždy opatřeny přístupovými lávkami.

g) cyklistická doprava

- Při stavbě budou cyklisté omezeni pouze při výměně krytu přímo na tramvajové trati. Z hlediska zachování plynulosti provozu je potřeba toto provádět po částech (rozděleny kolejnicemi). Protože toto místo leží přímo v tramvajové trati a nelze ho tak označit příslušnými dopravními značkami, nesmí zůstat mimo pracovní dobu odkryté (velké riziko pro cyklisty).

i) automobilová doprava

- Řešeným místem mohou projíždět pouze vozidla s povolením MČ a vozidla IZS. Platí pro ně stejné podmínky jako pro provoz tramvají.

j) světelně řízené křižovatky

- V místě žádné nejsou.

k) svislé a vodorovné dopravní značení

- V celé řešené křižovatce je po dobu výstavby omezena rychlost na 10 km/h. Na každém vjezdu je tedy dočasně umístěna SDZ B20a, která je vždy doplněna o výstražnou značku A15. V předstihu je také v každém směru doplněno SDZ IP22 „Pozor projíždíte stavbou“.
- Po celou dobu stavby je zákazová značka B11 v ul. Libeňský most doplněna o dodatkovou tabulku, která umožňuje vjezd vozidlům stavby. Z tohoto směru se počítá s největším dopravním zatížením. V rámci výstavby severovýchodního nároží je tato tabulka použita i v ulici Na Žertvách – tak, aby mohla vozidla na stavbu zajíždět kolem synagogy a neomezovala jízdu tramvají.
- Veškeré pěší trasy jsou vždy dle situace označeny SDZ IP22 „Procházíte stavbou“. Umístění těchto značek se mění dle aktuální fáze výstavby.
- Při realizaci jihovýchodního nároží je zobousměrněna část ulice Zenklova. Výrazně se tak zjednoduší pohyb vozidel stavby, která nebudou muset projíždět obytnou zástavbou jednosměrnými ulicemi Novákových a Vacínova. Jsou zde umístěny nové dočasné značky IZ6a s umožněným vjezdem i pro vozidla stavby a SDZ A9.
- Stávající dopravní značky, které jsou v rozporu s navrženým řešením budou překryté zakrývací páskou.
- Dočasné dopravní značení musí být v reflexním provedení, v souladu s platnými technickými podmínkami.
- Po dokončení povrchů bude zrealizováno definitivní svislé a vodorovné dopravní značení dle schváleného projektu.

Použité provizorní DZ:

- 2x A9

-
- 4x A15
 - 4x B20a
 - 2x B28
 - 2x E13 „MIMO VOZDEL STAVBY“
 - 1x E13 „CHODNÍK UZAVŘEN POUŽIJTE OBCHOZÍ TRASU“
 - 1x E13 „CHODNÍK PO 30m UZAVŘEN POUŽIJTE OBCHOZÍ TRASU“
 - 1x E13 „CHODNÍK PO 50m UZAVŘEN POUŽIJTE OBCHOZÍ TRASU“
 - 2x E13 „OMEZENÝ PROVOZ CHODNÍKU“
 - 2x E13 „OBCHODY OTEVŘENY“
 - 2x E7b
 - 1x E8c
 - 2x IP6
 - 4x IP22 „POZOR PROJÍždÍTE STAVBOU“
 - 1x IP22 „POZOR VÝJEZD ZE STAVBY“
 - 7x IP22 „POZOR PROCHÁZÍTE STAVBOU“
 - 2x IZ6A – s umožněním vjezdu vozidlům stavby (dle situace)
 - 1x P6
 - Mobilní zastávkový označnick

I) závěry a doporučení

Projekt DIO je zpracován v souladu s platnými předpisy, zejména:

- zákonem č. 361/2000 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,
- vyhl. MDaS č. 294/2015 Sb. , kterou se provádějí pravidla silničního provozu,
- technické podmínky TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích".

Provizorní dopravní značení je zpracováno podle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ druhé vydání a „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ druhé vydání, vycházejících ze zákona č. 361/2000 Sb. pl. znění z Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb. v platném znění.

V Praze dne

15. 9. 2018
revize 08/2021

Bc. Petr Kohout a Ing. Květoslav Syrový
Ing. arch. Lukáš Havelka