

Kupní smlouva č. SPR-S66/2022

uzavřena podle §2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném
znění (dále „smlouva“)
mezi smluvními stranami

Prodávající: pan Milan Loprais

(dále jen „prodávající“)

Kupující: Národní technické muzeum, příspěvková organizace
nezapsaná v obchodním rejstříku zřízená Ministerstvem
kultury České republiky na základě zřizovací listiny čj. MK-
S 7202/2013 z 20. června 2013

Se sídlem: Kostelní 42, 170 78 Praha 7

IČO: 00023299

DIČ: CZ00023299

Zastoupené: Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem NTM

(dále jen „kupující“)

(kupující a prodávající dále společně jen „smluvní strany“)

Článek I.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího za podmínek stanovených v této smlouvě odevzdat kupujícímu předmět koupě a umožnit mu nabýt vlastnické právo k němu a závazek kupujícího předmět koupě převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu, a to způsobem a ve výši stanovené touto smlouvou. Předmětem koupě je historicky nejúspěšnější sportovní automobil domácí výroby Tatra 815 – 2ZER55.16.400 4x4.1 „Puma“, výrobní číslo (VIN) TNT2ZER55TK000124, - sportovní speciál (dále jen: Tatra), Kupní smlouva je uzavřena na základě jednacího řízení bez uveřejnění podle § 63 odst. 3, písm. b) ZZVZ (zák. č. 134/2016 Sb.) administrovaného kupujícím prostřednictvím Národního elektronického nástroje č.z. N006/22/V00002382.

Článek II.

Místo předání Tatry

Místem předání Tatry je Národní technické muzeum – hlavní budova, Kostelní 42, Praha 7 (dále jen „místo předání“).

Článek III.

Kupní cena

1. Smluvní strany se dohodly, že za Tatru uhradí kupující prodávajícímu smluvní kupní cenu, která je stanovena dohodou a v souladu se znaleckými posudky:

- znalecký posudek [REDACTED] č. 0889/053/020 ze dne 19.9.2020 (cena 13.000.000,- Kč),
- znalecký posudek [REDACTED] č. 642-43-2020 ze dne 19.8.2020 (cena 15.000.000,- Kč)
- znalecký posudek [REDACTED] č. 8/20 ze dne 26.8.2020 (cena 16.000.000,- Kč);

v celkové výši 11 500 000,- Kč (slovy: jedenáct milionů pět set tisíc korun českých) a bude uhrazena na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy.

Článek IV.

Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu v celkové výši dle čl. III. této smlouvy, na základě předávacího protokolu a této smlouvy s dobou splatnosti 90 kalendářních dnů.
2. Povinnost kupujícího zaplatit kupní cenu za Tatru je splněna dnem připsání kupní ceny na bankovní účet prodávajícího, který je uveden v této Kupní smlouvě.

Článek V.

Podmínky předání a převzetí Tatry

1. Smluvní strany se dohodly, že k předání a převzetí Tatry, které jsou předmětem koupě, dojde v místě předání nejpozději do 30 pracovních dnů od podpisu smlouvy poslední smluvní stranou. K předání a převzetí ŽKV bude kupující vyzván telefonicky prodávajícím na [REDAKCE]
[REDAKCE] O změně zde uvedeného telefonního čísla, popř. kontaktního údaje je kupující povinen neprodleně informovat, jinak nese odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti.
2. Za prodávajícího je pověřen k předání Tatry [REDAKCE]
[REDAKCE]
3. Smluvní strany se dohodly, že o předání a převzetí Tatry v místě předání bude sepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran předávací protokol, ve kterém musí být uvedeno:
 - číslo kupní smlouvy;
 - řada a inventární čísla Tatry, které jsou předmětem prodeje;
 - hmotnost Tatry uvedená na skřini vozidla;
 - stručný popis technického stavu Tatry;
 - označení dokladů, které jsou s Tatry předány kupujícímu;
 - místo předání a převzetí Tatry;
 - den předání a převzetí;
 - razítko a podpis oprávněných zástupců obou smluvních stran.

Předávací protokol bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Článek VI.

Převod vlastnického práva

Vlastnické právo k Tatře se převádí na kupujícího v okamžiku protokolárního předání a převzetí Tatry v místě předání.

Článek VII.

Přechod nebezpečí škody

Nebezpečí škody na Tatře přechází na kupujícího v okamžiku protokolárního předání a převzetí Tatry v místě předání.

Článek VIII.

Ostatní ujednání

1. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.

2. Smluvní strany se zavazují, že případné spory budou řešit smírnou cestou. Pokud by se ke smíru nedospělo, budou eventuální spory řešeny před soudy České republiky dle hmotného a procesního práva České republiky s tím, že smluvní strany sjednávají v případě, že bude k projednání sporu v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, místní příslušnost Městského soudu v Praze, v případě, že bude v prvním stupni k projednání sporu věcně příslušný okresní soud, místní příslušnost Obvodního soudu pro Prahu 7.
3. Vzhledem k tomu, že předmětem koupě jsou historické nákladní vozidlo Tatra, kupující se zavazuje použít Tatra k dokumentačním a muzejním účelům sbírky umožňujícím i příležitostnou prezentaci vozidla v provozu.
4. Kupující a prodávající se zavazují případnou pohledávku vzniklou z tohoto smluvního vztahu nepostoupit a nezastavit vůči třetím subjektům bez předchozího písemného souhlasu druhé strany.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání smlouvy do registru smluv se zavazuje zajistit kupující neprodleně po podpisu smlouvy.
6. Kupující se zavazuje informovat prodávajícího o provedení registrace tak, že zašle prodávajícímu kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky prodávajícího (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).

Článek IX.

Smluvní pokuty

1. V případě, že kupující nebo prodávající poruší ustanovení čl. VIII. bodu 5 této smlouvy je smluvní strana, která ustanovení neporušila, oprávněna účtovat druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 5 % z hodnoty postoupené či zastavené pohledávky, minimálně však ve výši 1.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení tohoto smluvního ujednání, a to i tehdy, ukáže-li se takové postoupení či zastavení jako neplatné.
2. Sjednáním smluvní pokuty není dotčeno právo prodávajícího na náhradu škody v plné výši.
3. Smluvní strana je povinna uhradit smluvní pokutu do 30 dnů ode dne obdržení požadavku prodávajícího na náhradu smluvní pokuty.
4. Kupující prohlašuje, že smluvní pokuty sjednané v této smlouvě považuje za přiměřené vzhledem k povinnostem, k jejichž splnění se váží.
5. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny vzniká prodávajícímu právo na uplatnění úroků z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob v platném znění.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Pokud do 90 kalendářních dnů ode dne předání předmětu koupě neuhradí kupující kupní cenu, jedná se o podstatné porušení smlouvy ze strany kupujícího a prodávající je z důvodu podstatného porušení smlouvy oprávněn odstoupit od smlouvy. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno v souladu s ust. § 2002 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění bez zbytečného odkladu poté, co k podstatnému porušení smlouvy došlo. Smluvní strany sjednávají, že lhůtou bez zbytečného odkladu se pro účely této smlouvy rozumí lhůta v délce 15 dnů od okamžiku, kdy se prodávající o podstatném porušení smlouvy dozvěděl. Odstoupení od smlouvy musí být písemné a musí být zasláno kupujícímu. Účinky odstoupení nastávají doručením oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. V případě odstoupení od smlouvy jsou smluvní strany povinny bezodkladně si vrátit již poskytnuté plnění dle této smlouvy. Žádná ze smluvní stran nemá v tomto případě nárok na úhradu svých případných nákladů či ušlého zisku.
2. Kupující na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
3. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení smlouvy, které byly mezi nimi v s s předmětem koupě ujednány, jsou obsaženy v textu této smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
5. Jakékoliv jednání předvídané v této smlouvě, musí být učiněno, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné jednání, včetně e-mailové korespondence, je bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
6. Všechna oznámení mezi smluvními stranami, která se vztahují k této smlouvě, nebo která mají být učiněna na základě této smlouvy, musí být učiněna v písemné podobě a druhé smluvní straně doručena, přičemž doručovací adresou je kontaktní adresa uvedená v záhlaví této smlouvy, popř. nestanoví-li smlouva kontaktní adresu, je doručovací adresou adresa sídla příslušné smluvní strany, případně datová schránka smluvní strany. V případě, že kterákoli smluvní strana odmítne písemnost převzít, nebo v případě pochybností o tom, kdy byla písemnost doručena, považují se písemnosti učiněné na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní za doručené okamžikem odmítnutí převzetí písemnosti nebo třetí pracovní den po odeslání, s výjimkou případů, kdy byla písemnost odeslána na

adresu v zahraničí, v takovém případě je písemnost doručena patnáctým dnem po odeslání.

7. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou v listinné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
8. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
9. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření.
10. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech a je platná podpisem smlouvy a účinná jejím uveřejněním v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb.. Uveřejnění v registru smluv zajistí kupující bez zbytečného odkladu.
11. Smluvní strany prohlašují a svými podpisy potvrzují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí.

Za Kupujícího:

Národní technické muzeum

V Praze

29.3.2022

NÁRODNÍ TECHNICKÉ
170 78 PRAHA 7, KO

.....
Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel NTM

Za Prodávajícího:

Ve Frenštátě pod Radhoštěm

29.3.2022

.....
pan Milan Loprais

Příloha č. 1 – Detailní popis Tatry 815 – 2ZER55.16.400 4x4.1 „Puma“, výrobní číslo (VIN) TNT2ZER55TK000124, - sportovní speciál (dále jen: Tatra), pevně připojená příloha

Příloha č. 2 – Předávací protokol ke Kupní smlouvě, samostatná příloha

Speciální terénní nákladní automobil
Tatra T815-2ZER55 4x4.1 „Puma“
výrobní číslo (VIN): TNT2ZER55TK000124

Za nejslavnější automobil Tatra je často považován stříbrný proudnicový osmiválec Tatra 87, se kterým cestovatelé Hanzelka a Zikmund absolvovali v letech 1947 až 1950 svou cestu po Africe a Jižní Americe. Již více než půl století mohou tento vůz, prohlášený za národní kulturní památku, obdivovat návštěvníci Národního technického muzea v Praze.

Existuje však automobil Tatra, jehož úspěchy a sláva jsou s Tatrou 87 obou cestovatelů z domácího pohledu plně srovnatelné a z celosvětového pohledu bezpochyby ještě významnější.

Obdobným společenským fenoménem, jako bylo v polovině dvacátého století spojení značky Tatra se jmény Hanzelky a Zikmunda, bylo na konci dvacátého století spojení této značky se jménem Karla Lopraise. Většina obyvatel Československa a České republiky dodnes dobře ví, že Karel Loprais byl hlavním závodním jezdce automobilky Tatra, který se svojí posádkou několikrát vyhrál kategorii kamionů na nejtěžší automobilové soutěži světa, známé jako Rallye Dakar.

Těch dakarských vítězství bylo celkem šest a Karel Loprais je se svými posádkami dosáhl na třech různých automobilech Tatra T815 4x4.

Poprvé Loprais zvítězil se spolujezdci Stachurou a Mückem v roce 1988 s vozem, který je dnes součástí sbírek kopřivnického muzea.

Druhý vítězný automobil, se kterým Loprais vyhrál kategorii kamionů v Rallye Dakar v letech 1994 a 1995, byl při této soutěži v roce 1996 uloupen při přepadení bandity posádce Sklenovský-Tomeček-Hamerla a jeho existence dnes není známa.

Nejúspěšnější Lopraisův závodní kamion Tatra T815, nazývaný „Puma“, vůz s výrobním číslem TNT2ZER55TK000124, dojel v Rallye Dakar v kategorii kamionů na prvním místě celkem třikrát, v letech 1998, 1999 a 2001. V roce 2000 tento vůz dojel na pěkném druhém místě. Další sportovní kariéru vozu po roce 2001 ukončila změna technických pravidel. Od roku 2000 je tento automobil v majetku Lopraisovy rodiny.



*Tatra 815
„Puma“
na trati Rallye
Dakar 1998*

Účast Karla Lopraise s automobily Tatra T815 v Rallye Dakar

Rok	Název	Posádka
Výsledek		
1986	8. Rallye Paris - Alger - Dakar nedokončil	Karel Loprais/Jaroslav Krpec/Radomír Stachura
1987	9. Rallye Paris - Alger - Dakar 2.	Karel Loprais/Jaroslav Krpec/Radomír Stachura
1988	10. Rallye Paris - Alger - Dakar 1.	Karel Loprais/Radomír Stachura/Tomáš Mück
1990	12. Rallye Paris - Tripoli - Dakar 4.	Karel Loprais/Radomír Stachura/Tomáš Mück
1991	13. Rallye Paris - Tripoli - Dakar 4.	Karel Loprais/Radomír Stachura/Josef Kalina
1992	14. Rallye Paris - Sirte - Le Cap 3.	Karel Loprais/Radomír Stachura/Josef Kalina
1994	16. Rallye Paris - Dakar - Paris 1.	Karel Loprais/Radomír Stachura/Josef Kalina
1995	17. Rallye Granada - Dakar 1.	Karel Loprais/Radomír Stachura/Tomáš Tomeček
1996	18. Rallye Granada - Dakar 2.	Karel Loprais/Radomír Stachura/Tomáš Tomeček
1997	19. Rallye Dakar - Agadez - Dakar nedokončil	Karel Loprais/Radomír Stachura/Vlastimil Kučera
1998	20. Rallye Paris - Grenade - Dakar 1.	Karel Loprais/Radomír Stachura/Jan Čermák
1999	21. Rallye Grenade - Dakar 1.	Karel Loprais/Radomír Stachura/Josef Kalina

2000	22. Rallye Dakar - Le Caire	Karel Loprais/Radomír Stachura/Petr Gilar
2.		
2001	23. Rallye Paris - Atar - Dakar	Karel Loprais/Petr Hamerla/Josef Kalina
1.		
2002	24. Rallye Arras - Madrid - Dakar	Karel Loprais/Petr Hamerla/Josef Kalina
2.		
2003	25. Rallye Dakar nedokončil	Karel Loprais/Petr Hamerla/Josef Kalina
2004	26. Rallye Dakar	Karel Loprais/Petr Gilar/Josef Kalina
7.		
2005	27. Rallye Dakar nedokončil	Karel Loprais/Petr Gilar/Josef Kalina
2006	28. Rallye Dakar nedokončil	Karel Loprais/Petr Gilar/Aleš Loprais

Červeným písmem označena účast vozu Tatra 815 „Puma“, výr, číslo TNT2ZER55TK000124



„Puma“ na Dakaru v roce 1999. V letech 1998, 1999 a 2000 zde tento automobil startoval se startovním číslem 407. V roce 2001 měl startovní číslo 425.



V roce 2000 zbylo na Tatra T815 „Puma“ na Rallye Dakar „pouhé“ druhé místo...

... ale o rok později zde Loprais se svojí posádkou s tímto automobilem v kategorii kamionů opět zvítězil



Karel Loprais šestinásobný vítěz kategorie kamionů v Rallye Dakar, nositel státního vyznamenání „Medaile za zásluhy“, několikanásobný držitel novinářské ankety „Zlatý volant“, se v únoru 2000 spolu s motocyklovým závodníkem Františkem Šťastným stal v anketě Autoklubu ČR závodníkem století.



Současná podoba automobilu Tatra T815 „Puma“

Automobil Tatra T815 „Puma“, vůz s výrobním číslem TNT2ZER55TK000124, je historicky nejúspěšnější český sportovní automobil všech dob. Žádný jiný domácí automobil se na mezinárodním sportovním poli opakovaně neprosadil s takovou úspěšností.

Kulturně-historický význam tohoto automobilu je plně srovnatelný s dalšími dvěma tatrováckými ikonami – Tatrou 87 Hanzelky a Zikmunda a motorovým železničním vozem Slovenská Strela, které jsou obě prohlášeny za národní kulturní památku.

Je proto zcela pochopitelné, že je tento automobil již dlouhou řadu let jednou z akvizičních sbírkových priorit Národního technického muzea, jehož pracovníci Karlu Lopraisovi průběžně připomínají velký zájem trvale zařadit tento vůz do muzejních sbírek.

Automobil je ve vlastnictví rodiny Karla Lopraise (konkrétně jeho bratra Milana) a zachoval se ve velmi dobrém, autentickém a plně funkčním stavu. Původní lak je zakryt reklamními polepy, které se pochopitelně s měnícími-se sponzory již v průběhu závodní kariéry vozu pro každý podnik obměňovaly a obnovovaly.


kurátor automobilové sbírky NTM