



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednávatele: 22/SML0770/SoVS/DS

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T3

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: JUDr. Marek Hrabáč, člen Rady Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

MBM rail s.r.o.

Sídlo: Žižkova 595, 551 01 Jaroměř

Zastoupený: Ing. Jiřím Mužíkem, jednatelem

IČ: 25277171

DIČ: CZ25277171

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 43-7190610257/0100

zapsaný: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato

smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1 **ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lince č. T3.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince č. T3 a vlcích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné osobní drážní dopravě.

ČLÁNEK 2 **ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI**

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. T3 a vlcích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **6.251,52 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **9.377,28 vlkm** (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“).
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **2. dubna 2022 včetně do 1. listopadu 2026 včetně** (dále jen „**Doba plnění**“).

ČLÁNEK 3 **PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY**

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
 - a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem,
 - b) mít přidělenou kapacitu železniční dopravní cesty pro jízdní řád uvedený

v **příloze č. 1** této smlouvy,

- c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla,
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a přílohou **č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).
3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.

ČLÁNEK 4 **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce:
- a) **2022 celkem 8.051,2 vlkm,**
(dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb**“), (**Z**).
2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“), (**Q**).
3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
- a) Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb v ceně roku 2021 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **320,87 (C₂₀₂₁)**.

Výše základní ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Základní ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2021 ($C_{2021} = 320,87$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Základní cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **333,06 Kč/vlkm**.

Základní cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

- b) Příplatkovou cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce postupem dle přílohy č. 2 v ceně roku 2021 (dále jen „**Příplatková cena na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Příplatková cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Příplatková cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **544,10 Kč (C_{příp2021})**.

Výše příplatkové ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Příplatkové ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Příplatkové ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Příplatkové ceny na 1 vlkm v roce 2021 ($C_{příp2021} = 544,10$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Příplatková cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **564,78 Kč/vlkm**.

Příplatková cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

- c) Cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této

smlouvy v příslušném kalendářním roce v ceně roku 2021 (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**“).

Smluvní strany se dohodly, že Cena za náhradní autobusovou dopravu v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **66,62 Kč** ($C_{NAD2021}$).

Výše ceny za náhradní autobusovou dopravu bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Ceny za náhradní autobusovou dopravu nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2022 se oproti Ceně za náhradní autobusovou dopravu v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Ceny za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021 ($C_{NAD2021} = 66,62 \text{ Kč/vlkm}$) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Cena za náhradní autobusovou dopravu v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **69,15 Kč/vlkm**.

Cena za náhradní autobusovou dopravu v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

4. Základní cena za 1 vlkm zahrnuje veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností, dodatečné náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností, dodatečné náklady vyvolané změnou právních předpisů, a to např. dodatečné mzdové náklady vyvolané změnou právních předpisů upravujících výši minimálních mezd, zaručených mezd či jakýchkoliv dalších skutečností a podmínek majících vliv na výši mzdových nákladů Dopravce potřebných k plnění této smlouvy apod., ledaže je v této smlouvě výslovně stanoveno jinak).
5. Výše cen dle čl. 4, odst. 3 písm. a), b) a c) této smlouvy bude počínaje rokem 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle následujících pravidel:

Ceny dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) se v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění se upraví (zvýší či sníží):

- a) o částku „ C_i^N “, „ $C_{přípi}^N$ “ a „ C_{NADi}^N “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 6 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či

snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částky „ C_i^N “, „ $C_{přípi}^N$ “ a „ C_{NADi}^N “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^N = \frac{6}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípi}^N = \frac{6}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{přípi2021} \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{NADi}^N = \frac{6}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{NAD2021} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

C_i^N je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^N záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

$C_{přípi}^N$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípi}^N$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípi}^N$ záporné číslo, bude Příplatková cena na 1 vlkm snížena;

C_{NADi}^N je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^N záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípi2021}$ je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{NAD2021}$ je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;

$\frac{N_{i-1}}{N_{2021}}$ je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (N_{2021}).

- b) o částku „ C_i^M “, „ $C_{přípi}^M$ “ a „ C_{NADi}^M “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 19 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího

zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částky „ C_i^M “, „ $C_{přípi}^M$ “ a „ C_{NADi}^M “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^M = \frac{19}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípi}^M = \frac{19}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{příp2021} \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{NADi}^M = \frac{19}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{NAD2021} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

C_i^M	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^M záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$C_{přípi}^M$	je částka, o kterou se upraví Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípi}^M$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípi}^M$ záporné číslo, bude Příplatková cena na 1 vlkm snížena;
C_{NADi}^M	je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^M záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
C_{2021}	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021
$C_{příp2021}$	je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;
$C_{NAD2021}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021
$\frac{M_{i-1}}{M_{2021}}$	je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (M_{2021}).

c) o částku „ C_i^I “, „ $C_{přípi}^I$ “ a „ C_{NADi}^I “ odpovídající částce určené jako součin (i)

částky odpovídající 75 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2022. Částky „ C_i^I “, „ $C_{přípi}^I$ “ a „ C_{NADi}^I “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^I = \frac{75}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípi}^I = \frac{75}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{přípi2021} \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{NADi}^I = \frac{75}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{NAD2021} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

C_i^I je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^I záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

$C_{přípi}^I$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípi}^I$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípi}^I$ záporné číslo, bude Příplatková cena na 1 vlkm snížena;

C_{NADi}^I je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^I záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípi2021}$ je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{NAD2021}$ je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;

$\frac{I_{i-1}}{I_{2021}}$ je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (I_{2021}).

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní

autobusovou dopravu v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$C_i = C_{2021} + (C_i^N + C_i^M + C_i^I) \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípi} = C_{příp2021} + (C_{přípi}^N + C_{přípi}^M + C_{přípi}^I) \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{NADi} = C_{NAD2021} + (C_{NADi}^N + C_{NADi}^M + C_{NADi}^I) \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

C_i	je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$C_{přípi}$	je Příplatková cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
C_{NADi}	je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
C_{2021}	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$C_{příp2021}$	je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;
$C_{NAD2021}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
$C_i^N; C_{přípi}^N; C_{NADi}^N$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) této smlouvy výše;
$C_i^M; C_{přípi}^M; C_{NADi}^M$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) této smlouvy výše;
$C_i^I; C_{přípi}^I; C_{NADi}^I$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. c) této smlouvy výše;

- Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) smlouvy je rok 2023. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.

7. Objednatel a dopravce vzájemně sjednali systém příplatků k Základní ceně na 1 vlkm. Tento systém je aplikovatelný v případě definice požadavku Objednatele na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou dle této smlouvy vozidlem jiným, než Základním vozidlem. Systém příplatku k Základní ceně na 1 vlkm je stanoven v **příloze č. 2** této smlouvy.
8. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5

FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace** (K) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a rozsahem dopravního výkonu, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, a který Dopravce realizoval prostřednictvím NAD, (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním roce a (C) násobku (a) Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného ve vlkm, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno.

Vzorec pro výpočet Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$K = [C \cdot (Q - N - NAD_V)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) + (C_{příp} \cdot \alpha) - T$$

kde:

- | | |
|-------------------------|---|
| C | je Cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy; |
| C_{NAD} | je Cena za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy; |
| C_{příp} | je Cena za použití Příplatkového vozidla; |
| Q | je Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše; |
| N | je Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže |

Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;

NAD_V je rozsah dopravního výkonu vyjádřený ve vlkm, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován prostřednictvím NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy;

NAD_A je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v km, který Dopravce realizoval prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy;

α je rozsah dopravního výkonu vyjádřený ve vlkm, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem;

T je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy.

2. Při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatel v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy (**NAD**) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).
3. Dopravce doručí do 20. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle **přílohy č. 4** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
 - a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;
 - b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;

- c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy;
- d) vyčíslení rozsahu dopravního v příslušném kalendářním měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy
- e) využití příplatkových vozidel dle přílohy č. 2 této smlouvy v jednotlivých měsících příslušného kalendářního měsíce.

ČLÁNEK 6

NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1** drážní vozidlo splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince č. T3 dle **přílohy č. 1** této smlouvy a (ii) dostatečný počet zálohových drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**zálohová vozidla**“).

Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo může být Dopravcem využíváno pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít použití tohoto vozidla pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 12 této smlouvy.

Za podmínek uvedených výše je Dopravce oprávněn používat pro jiné účely též zálohová vozidla, resp. další vybavení určené pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy.

2. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
3. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
 - a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;

- b) evidovat výkony drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;
 - e) zajistit poskytování informací dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - f) zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - g) zajistit spolupráci s Centrálním dispečinkem DÚK (dále „CED“), dispečerské řízení provozu a řešení mimořádností způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - h) zajistit, že cestující budou řádně odbaveni bezodkladně po nástupu do vozidla.
4. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek zálohových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
5. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit Tarif DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato smlouva jinak. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na spojích dle této smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí být v souladu se Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK. Objednatel je oprávněn Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky

DÚK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce uvedené v článku 14 této smlouvy, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce uvedené v článku 14 této smlouvy, a to vždy nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je povinen Objednateli potvrdit přijetí oznámení Objednatele o změnách Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK bez zbytečného odkladu po jeho obdržení. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK prostřednictvím svých webových stránek, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK vůči cestujícím uplatňovány.

7. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude Dopravci bezplatně zapůjčen Objednatelům na základě smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému dle čl. 7 odst. 3 písm. b) této smlouvy. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Dopravce bude v obsluze elektronického odbavovacího systému proškolen (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Dopravce je zároveň povinen zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatel, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;

Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatel, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

8. Dopravce je povinen při realizování dopravního výkonu dle přílohy č. 1 této smlouvy umožnit využití jím poskytovaných služeb na základě jednotného jízdního dokladu dle § 7a zákona o veřejných službách.

ČLÁNEK 7

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „DÚK“). DÚK umožňuje zejména:
 - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
 - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
 - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
 - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK.
3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):
 - a) Příkazní smlouva se Zúčtovacím centrem IDS DÚK
 - b) Smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému

Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. Odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum dělá jménem dopravce.

4. V provozních dnech turistické linky č. T3 je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
 - a) předávat Zúčtovacímu centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit součinnost s dodavateli odbavovacího zařízení, kteří jej spravují, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a tak zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

- b) předávat Zúčtovacímu centru identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách; Dopravce není při plnění této Smlouvy oprávněn v elektronickém odbavovacím systému používat zařízení, jejichž identifikační data nebyla předána Zúčtovacímu centru;
 - c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).
5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.
6. „**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatelem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o. IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

ČLÁNEK 8

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
2. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
3. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.
4. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
5. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmníněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.

6. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných dle této smlouvy a každé případné porušení této smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.
7. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednateli nejpozději do 31. 12. příslušného kalendářního roku. Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9

SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla) zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den. Provozní neschopností vozidla pro účely této smlouvy se rozumí takový stav vozidla, pro který není vozidlo schopné další jízdy a do kterého bylo uvedeno mimo přímé působení Dopravce (mezi příčiny zakládající neschopnost vozidla patří zejm., nikoliv však výlučně, technické závady vozidla, které nebylo možné předvídat a diagnostikovat v rámci běžné údržby vozidla, srážka vlaku s překážkou na železniční trati (střet se silničním vozidlem na železničním přejezdu, střet se zvěří, či osobou, náraz do stromu, kamení, či jiné překážky), který má za následek znemožnění dalšího pokračování jízdy vozidla vlastní silou.
2. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinností předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
3. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele.

5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení zálohového vozidla.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce řádně neodbavoval dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, (ii) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (iii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy. Dané ustanovení (i) se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den

prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím Zúčtovacího centra.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
16. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši ceny dopravního výkonu za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.
17. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 15 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.
18. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 9 smlouvy na „*každý případ*“ či „*každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
19. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.
20. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 9 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní

pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

21. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
22. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžitě pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 10

NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání plánovaná výluka, či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), je Dopravce v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy a po trasách a se zastávkami definovanými v **příloze č. 2** této smlouvy.
3. O překážkách, které Dopravci brání v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které je nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen

informovat Objednatele bezodkladně, jakmile se o takových překážkách dozví a jejich existenci následně řádně doložit v měsíčním výkazů výkonů dle č. 8 odst. 1 této smlouvy.

4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11

MARKETING A PROPAGACE

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti pro využití při komunikaci společných aktivit prostřednictvím Objednatele.
2. Dopravce vyjadřuje souhlas s realizací jednorázové veřejné marketingové akce Objednatele (1 x ročně) zorganizované dle dispozic Objednatele a zavazuje se k aktivní spolupráci na přípravě a realizaci této akce.
3. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním symbolu jednotného tarifu DÚK (samolepky) na vozidla provozovaná v rámci této smlouvy (na sklech dveří).
4. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním alespoň 1 ks A3 plakátu DÚK (datově dodaných Objednatel) v každém z vozidel provozovaných v rámci této smlouvy a zajistí ve své režii jejich vytištění dle dodaných dat a jejich pravidelnou obměnu. Obměna je obvykle prováděna 4x ročně.
5. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním informativních letáčků DÚK ve vozidlech provozovaných v rámci této smlouvy. Informační letáčky budou umístěny v Dopravcem instalovaných dřevěných držácích s ohledem na zachování původního interiéru vozidla.
6. Dopravce dodá Objednateli každý rok 10 ks nových fotografií z provozu linky/linek pro marketingové použití Objednatel.
7. Od podpisu smlouvy má Dopravce povinnost uvádět ve vlastních propagačních materiálech, týkajících se služeb Objednateli, informaci, že jím zabezpečované linky jsou součástí systému Dopravy Ústeckého kraje, ve kterém platí Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK.

ČLÁNEK 12

ZÁNÍK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.

3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohových plateb nebo faktur, přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
 - b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, náhradní autobusová doprava zavedená z důvodů na straně dopravní infrastruktury nemá vliv na ustanovení tohoto článku,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 a 2 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,
 - e) se dopustil jakéhokoli jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
 - f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoli z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku,

podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.

6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
 - a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
 - b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;
 - c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 14 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 14 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 11 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (NOZ).

ČLÁNEK 13

MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
3. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. 13 smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem
datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: + 420 475 657 526

mobil: [REDACTED]

fax.: [REDACTED]

e-mail.: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

tel.: + 420 475 657 527

mobil: [REDACTED]

fax.: [REDACTED]

e-mail.: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

MBM Rail s.r.o.

Žižkova 595,
551 01 Jaroměř

Datová schránka: ukjji92

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy a v technických otázkách:

Ing. Jiří Mužík

mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 14.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 2. dubna 2022 včetně do 1. listopadu 2026 včetně (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linky dle přílohy č. 1 této smlouvy v souladu s touto smlouvou a kdy bude tato smlouva uveřejněna v registru smluv podle Zákona o registru smluv.
3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 12 této smlouvy.
5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných či elektronických, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy.

Pro případ uzavření smlouvy či dodatku v elektronické podobě se Smluvní strany dohodly, že za platný dokument se považuje dokument podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dokument podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepisovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).

6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
8. Dopravce konstatuje, že příloha č. 3 této smlouvy (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv) představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ (dále jen „**Obchodní tajemství Dopravce**“). Objednatel se zavazuje zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně znečitelnění přílohy č. 3) této smlouvy při uveřejnění v registru smluv) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení smlouvy ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Dopravce.
9. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
10. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
11. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.
12. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 12 této smlouvy.
13. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva).

Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

14. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).
15. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předšmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
16. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
17. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 23. března 2022.
18. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění byla zaslána Dopravci na e-mail: [REDACTED]
19. Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních, z nichž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.
20. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Vymezení linky a dopravního výkonu
 - Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
 - Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 4 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů“ a „Roční vyúčtování“
 - Příloha č. 5 - Formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm.

21. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč

člen Rady Ústeckého kraje

na základě Pověření dle usnesení Rady

Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne

16. 12. 2020

MBM rail s.r.o.

Ing. Jiří Mužík

jednatel

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: MBM rail s.r.o.

Provozní soubor: T3 Ústí nad Labem-Střekov - Zubrnice

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022	
15480	10:10	61	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2
15481	11:00	61	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2
15482	12:10	61	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2
15483	13:00	61	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2
15484	14:10	61	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2
15485	15:00	61	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2
15486	16:10	61	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2
15487	17:00	61	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2
Dopravní výkon ve vlkm za období							1 065,6		947,2		947,2		1 302,4		947,2		1 065,6
Dopravní výkon ve vlkm od 02. 04. 2022 do 30. 10. 2022 celkem							7 459,2										

61 jede v 6 a 7 od 2.IV. do 30.X.

Dopravce: MBM rail s.r.o.

Provozní soubor: T3 Ústí nad Labem-Střekov - Zubrnice (příplatkové vlaky)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022	
15480	10:10	99	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0
15481	11:00	99	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0
15482	12:10	99	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0
15483	13:00	99	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0
15484	14:10	99	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0
15485	15:00	99	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0
15486	16:10	99	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0
15487	17:00	99	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0
Dopravní výkon ve vlkm za období							236,8		118,4		0,0		118,4		0,0		0,0
Dopravní výkon ve vlkm od 02. 04. 2022 do 30. 10. 2022 celkem							592,0										

99 jede 9.,10.IV., 7.V., 23.VII. a 15.X.



Platí od 12.12.2021 do 10.12.2022

Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNIK	SOBOTA + NEDĚLE				
			15480 Ⓢ+61	15482 Ⓢ+61	15484 Ⓢ+61	15486 Ⓢ+61	
101	Ústí nad Labem-Střekov	odj.	0,00	10:10	12:10	14:10	16:10
101	Svádov	↓	4,80	10:15	12:15	14:15	16:15
151	Valtířov		6,50	10:18	12:18	14:18	16:18
151	Velké Březno		8,60	10:21	12:21	14:21	16:21
152	Malé Březno zastávka		10,60	10:30	12:30	14:30	16:30
152	Leština		12,80	10:36	12:36	14:36	16:36
153	Zubrnice	přij.	14,80	10:43	12:43	14:43	16:43
Délka spoje [km]			14,80	14,80	14,80	14,80	

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	KILOMETROVNIK	SOBOTA + NEDĚLE				
			15481 Ⓢ+61	15483 Ⓢ+61	15485 Ⓢ+61	15487 Ⓢ+61	
153	Zubrnice	odj.	0,00	11:00	13:00	15:00	17:00
152	Leština	↓	2,00	11:06	13:06	15:06	17:06
152	Malé Březno zastávka		4,20	11:12	13:12	15:12	17:12
151	Velké Březno		6,20	11:27	13:27	15:27	17:27
151	Valtířov		8,30	11:30	13:30	15:30	17:30
101	Svádov		10,00	11:32	13:32	15:32	17:32
101	Ústí nad Labem-Střekov	přij.	14,80	11:38	13:38	15:38	17:38
Délka spoje [km]			14,80	14,80	14,80	14,80	

- Ⓢ jede v sobotu
+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

61 jede od 2.4. do 30.10.

Linka č. 000993 Ústí nad Labem-Střekov-Velké Březno-Zubrnice

Všeobecné informace: 731 415 372, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.czPřevahu zajišťuje: MBM rail, s.r.o., Žižkova 595, 55101 Jaroměř, muzik@mbmr.cz, www.mbmr.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

ČLÁNEK 1

STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady M 131.1 (801).
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), M 152.0 (810), M 262.0 (830), M 262.1 (831) a M 240 (820) případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je dále oprávněn k plnění této smlouvy používat příplatková vozidla a to dle pravidel stanovených dále v této příloze.
4. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
6. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
 - a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
 - b) košile krátký/dlouhý rukáv;
 - c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
 - d) obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

7. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla

nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

8. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

9. Náhradní autobusová doprava může být realizována výhradně po níže definované trase s níže uvedenými zastávkami:

zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
Ústí nad Labem-Střekov. (před budovou)		0,0	0,0
	U Stanice – Železničářská – Děčínská - Vítězná	4,7	4,7
Svádov (na autobusové zastávce „Svádov nádraží“)			
	Vítězná – II/261	1,9	6,6
Valtířov (na autobusové zastávce „Valtířov, žel.st.“)			
	II/261 – Ústecká - Děčínská	2,0	8,6
Velké Březno (na autobusové zastávce „Velké Březno, žel.st.“)			
	Děčínská – II/261 – II/260	2,1	10,7
Malé Březno zast. (na autobusové zastávce „Malé Březno.“)			

	II/260	2,7	13,4
Leština (na autobusové zastávce „Leština“)			
	II/260	1,8	15,2
Zubrnice-Týniště (na autobusové zastávce „Zubrnice“)			
	po MK	0,5	15,7
Zubrnice-Týniště (před výpravní budovou v areálu ZMŽ)			

ČLÁNEK 2 **SYSTÉM PŘÍPLATKŮ K ZÁKLADNÍ CENĚ NA 1 VLKM**

1. Objednatel s Dopravcem vzájemně sjednávají, že dopravní výkony dle této smlouvy mohou být zajišťovány také vozidly, která nejsou označena jako základní vozidla nebo zálohová vozidla ve smyslu čl. 6, odst. 1 této smlouvy (dále jen „**příplatková vozidla**“).
2. Pro provoz příplatkových vozidel platí veškerá ustanovení smlouvy, pokud není dále stanoveno jinak.
3. Účelem sjednání příplatkových vozidel je smluvní zajištění možnosti posílení kapacity vlakových souprav v dnech, ve kterých lze očekávat zvýšenou poptávku po přepravě, příp. pro zajištění jednorázových akcí.
4. Dopravce je povinen zajistit připravenost příplatkového vozidla pro výkony dle této smlouvy vždy po předchozím předhlášení ze strany Objednatele, pokud takové bude učiněno nejpozději 14 kalendářních dní před prvním dnem provozu příplatkového vozidla.
5. Lhůtu uvedenou v předcházejícím odstavci je možné výjimečně zkrátit. Zkrácení lhůty je však podmíněno akceptací zkrácené lhůty ze strany Dopravce. Akceptace lhůty musí být Objednateli doručena písemně, příp. formou elektronické komunikace.
6. V případě, že Dopravce akceptuje zkrácení lhůty, je povinen dodržet ustanovení dle odst. 1 tohoto článku.
7. Objednatel a dopravce pro účely provozu dle této smlouvy vzájemně sjednávají následující příplatková vozidla a jejich ceny:

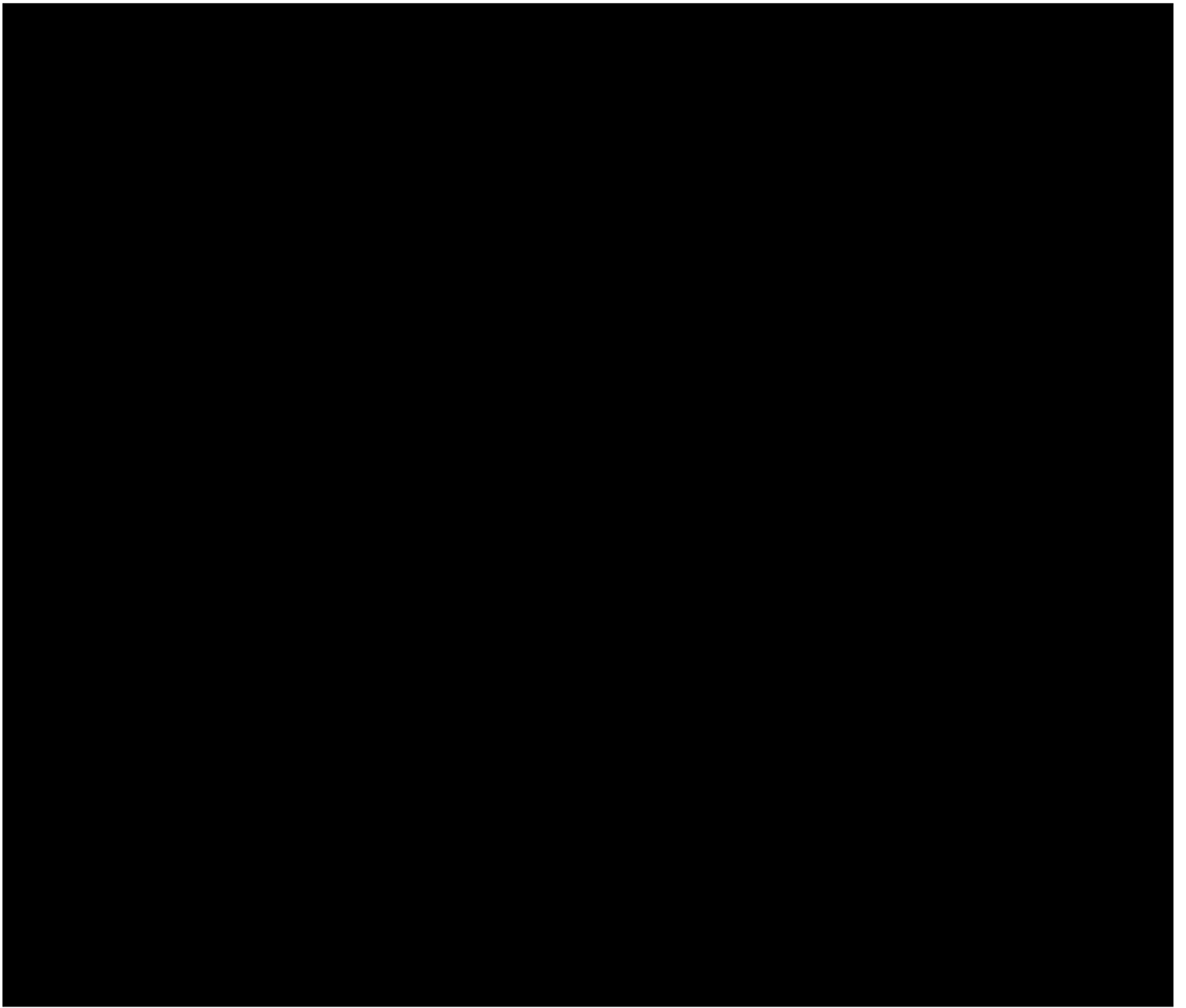
označení příplatku	příplatková souprava
---------------------------	-----------------------------

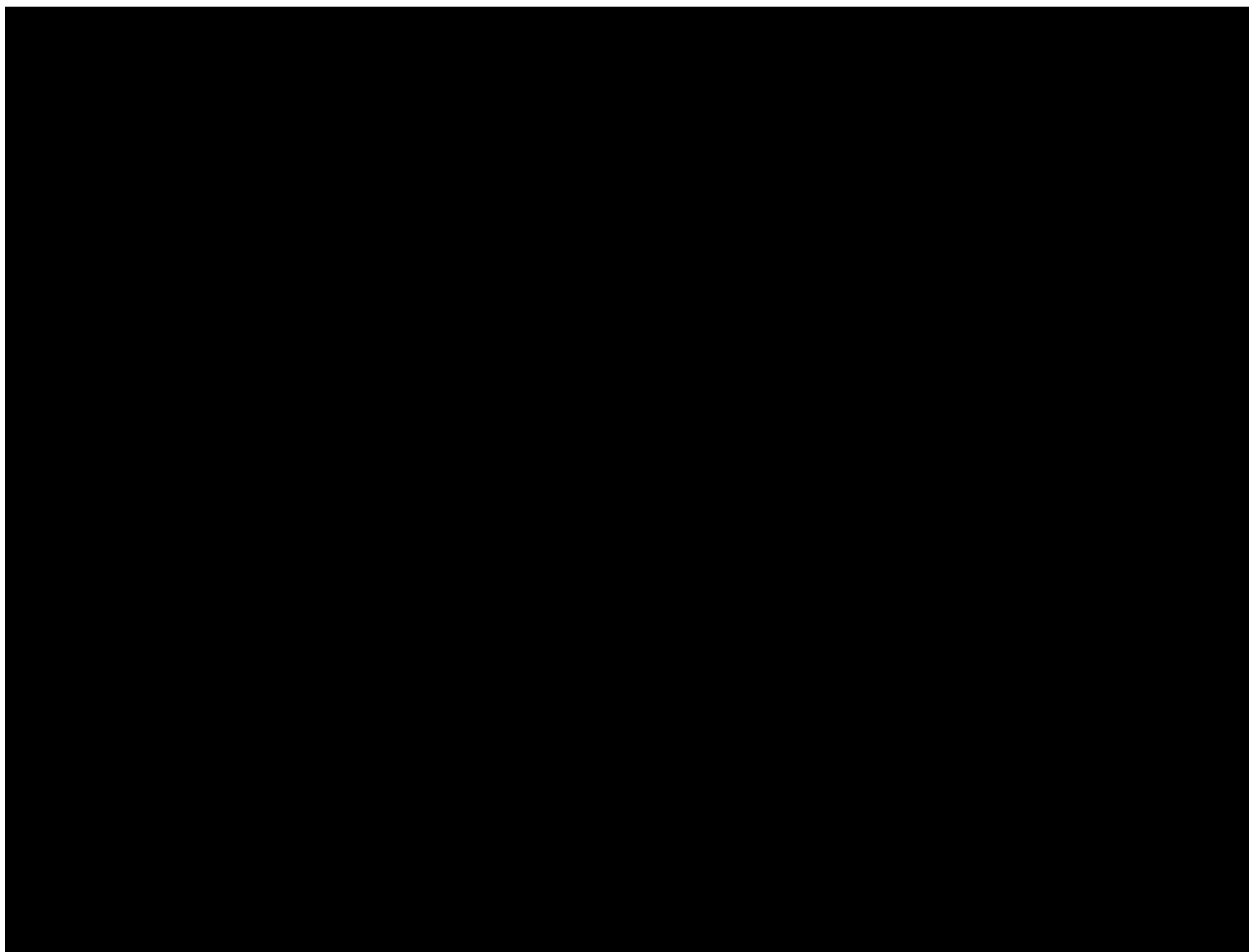
příplatek 1	801	801 + BDIm + 801	130
	810	810 + BDIm + 801	135
	830 (831)	831 (831) + BDIm	101
	801	801 + BDIm + 801 + 725	130

ČLÁNEK 3 **DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU**

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „**CED**“).
2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:
 - a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;
 - b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na odpovědnou osobu Dopravce dále („**Dispečer dopravce**“);
 - c. zajistit, že Dispečer dopravce vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněn zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopen informovat CED o aktuální provozní situaci,
 - d. zajistit čekání spojů na přípojné spoje dle (i) pokynu zaslaného na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Dispečerovi dopravce s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;

- e. zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného odjezdu odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatelem na jízdním řádem určenou linku a spoj;
 - f. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.
4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:
- a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;
 - b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;
 - c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určená výchozí zastávka, příp. kolej, volná;
 - d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojům v zastávkách.





Měsíční výkaz výkonů

Objednatel:	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800
Dopravce:	MBM rail s.r.o. IČ: 25277171, DIČ: CZ25277171, Bankovní spojení: [bude doplněno], č.ú. [bude doplněno] zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265
Oblast, č. smlouvy:	T3, [bude doplněno]
Období:	duben 2022

Ceny dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce (dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c))

Základní cena na 1 vlkm (C) [Kč/vlkm]	333,06
Příplatková cena na 1 vlkm (C _{přip})	544,10
Cena za náhradní autobusovou dopravu smlouvy (C _{NAD}) [Kč/km]	69,15

Dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Rozsah dopravního výkonu v měsíci dle přílohy č. 1 (Z) [vlkm]	1 302,4
Rozsah zmenšení dopravního výkonu dle čl. 4, odst. 2 smlouvy [vlkm]	0,0
Rozsah Objednaného dopravního výkonu (Q) [vlkm]	1 302,4
Rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v měsíci dle čl. 5 odst. 1 smlouvy (N) [vlkm]	0,0
Rozsah dopravního výkonu v měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 smlouvy (NAD _v) [vlkm]	44,6
Rozsah dopravního výkonu v měsíci realizovaný NAD dle čl. 10 smlouvy (NAD _A) [vlkm]	46,4
Částka odpovídající výnosům dopravce v příslušném kalendářním měsíci bez DPH (T)	0,0
Rozsah dopravního výkonu, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem (α) [vlkm]	0,0

Evidence dopravního výkonu v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T3	15480	Ústí n.L.-St	Zubrnice	14,8	11	162,8	
T3	15481	Zubrnice	Ústí n.L.-St	14,8	11	162,8	NAD porucha vozidla

Využití příplatkových vozidel v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T3							
T3							

Vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (dle čl. 5 odst. 3)

$$K = [C \cdot (Q - N - NAD_v)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) + (C_{přípik} \cdot \alpha) - T$$

K= 422 131,43 Kč

za Dopravce předkládá: Dne

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	MBM rail s. r. o.
Soubor:	T3
Rok (i):	Jízdní řád:

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 (C_{2021}):	Kč/vlkm
Příplatková cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ($C_{přip2021}$):	Kč/vlkm
Cena za náhradní autobusovou dopravu v cenách roku 2021 ($C_{NAD2021}$):	Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (N_{2021})	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (M_{2021})	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 (I_{2021})	(-)

C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})		Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	#####	Kč/vlkm
C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	#####	Kč/vlkm
C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	#####	Kč/vlkm
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)		##### Kč/vlkm

$C_{přip}^N$ (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})		Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví $C_{přip}$ v roce "i" ($C_{přip}^N$)	#####	Kč/vlkm
$C_{přip}^M$ (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		Kč
částka, o kterou se upraví $C_{přip}$ v roce "i" ($C_{přip}^M$)	#####	Kč/vlkm
$C_{přip}^I$ (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		(-)
částka, o kterou se upraví $C_{přip}$ v roce "i" ($C_{přip}^I$)	#####	Kč/vlkm
Příplatková cena na 1 vlkm v roce "i" ($C_{přip}$)		##### Kč/vlkm

C_{NAD}^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})		Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví C_{NAD} v roce "i" (C_{NAD}^N)	#####	Kč/vlkm
C_{NAD}^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		Kč
částka, o kterou se upraví C_{NAD} v roce "i" (C_{NAD}^M)	#####	Kč/vlkm
C_{NAD}^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		(-)
částka, o kterou se upraví C_{NAD} v roce "i" (C_{NAD}^I)	#####	Kč/vlkm
Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce "i" (C_{NAD})		##### Kč/vlkm

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana 1 z 1

Podpis