

Dodatek č. 7

**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík,
Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík – všechny vlaky jen část výkonů na území Hl. m.
Prahy na období 30. 3. 2018 do 31. 12. 2027)
ze dne 29. 3. 2018**

Smluvní strany

1.

Sídlo:

IČ:

DIČ:

Hlavní město Praha

Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

00064581

CZ00064581

zastoupena Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359
jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

2.

Sídlo:

IČ:

DIČ:

KŽC Doprava s.r.o.

Meinlinova 336, 190 16 Praha 9

27423069

CZ27423069

Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125

Zastoupenou:

Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem

Číslo účtu:

500039112/0800

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají dodatek č. 7 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík – všechny vlaky jen část výkonů na území Hl. m. Prahy) ze dne 29. 3. 2018 (dále jen „dodatek č. 7“).

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku č. 7 je změna níže specifikovaných ustanovení této smlouvy v čl. II, III, IV a V a dále změna příloh č. 1, 2, 3 a 7.

Článek II.

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy:

1. V čl. II odst. 1 se mění rozsah sezónního provozu pro všechny vlaky objednané dle této smlouvy v roce 2022 na období od 26. 3. 2022 do 30. 10. 2022.
2. V čl. III, odst. 2 se mění a nově zní takto:
„2. Objem dopravních výkonů za období 17. 4. 2022 – 31. 10. 2022 (doba sezónního provozu v roce 2022) činí 10 176,0 vlakových kilometrů (dále jen vlkm).“
3. V čl. IV, odst. 1 se mění a pro rok 2022 nově zní takto:
„1. Objednatel objednává veřejné služby na linkách uvedených v čl. II odst. 1 u Dopravce na období od 26. 3. 2022 do 30. 10. 2022 (doba sezónního provozu) ve výši 10 176,0 vlkm. Předpokládaná výše kompenzace za období od 26. 3. 2022 do 30. 10. 2022 činí 1 883 000,00 Kč; (slovy: jeden milion osm set osmdesát tři tisíce korun českých).“
4. V čl. V, odst. 1, 2, 7 a 8 se mění pro rok 2022, aktualizované znění platné pro rok 2022 zní takto:
„1. Kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:
 - a) z rozpočtu Objednatele ve výši 1 548 018,22 Kč (slovy: jeden milion pět set čtyřicet osm tisíc osmnáct korun českých a dvacet dva haléře) za období od 26. 3. 2022 do 30. 10. 2022 (kompenzace vzniklá provozem dopravní obslužnosti v sezóně);
 - b) z rozpočtu Objednatele ve výši 320 150 Kč (slovy: tři sta dvacet tisíc jedno sto padesát korun českých) za období od 26. 3. 2022 do 30. 10. 2022 (kompenzace ztráty vzniklá zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatních jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy a za uznávání jízdních dokladů dle Tarifu TR10).
 - c) z rozpočtu Objednatele kompenzaci nákladů na dopravní cestu v souvislosti s poplatky za použití přístupových komunikací pro cestující na základě 2. změny Prohlášení o dráze, které vstoupilo v platnost dnem 13. 12. 2020. Výše nákladů na dopravní cestu za 2. změnu Prohlášení o dráze v období od 26. 3. 2022 do 30. 10. 2022 je vypočtena ve výši 14 831,78 Kč (čtrnáct tisíc osm set třicet jedna korun českých a sedmdesát osm haléřů).
2. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby dle předmětu této smlouvy zálohově v měsících duben až říjen 2022 ve výši 269 000 Kč (slovy: dvě stě šedesát devět tisíc korun českých). Kompenzace za provoz ve dnech 26. a 27. 3. 2022 je rozpočtena do záloh za měsíce duben až říjen rovnoměrně. Záloha je splatná vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Dnem úhrady dle této smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.
7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 26. 3. 2022 do 30. 10. 2022 je dána podílem výše úhrady vycházející z přílohy č. 3 této smlouvy a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlkm za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV odst. 1 této smlouvy a ke dni 26. 3. 2022 činí 185,04 Kč/vlkm.“
8. Další ujednání k nákladům na dopravní cestu:

- a) Seznam vlaků a výpočet nákladů je uveden v aktualizované příloze č. 7 pro rok 2022, která je přílohou tohoto dodatku a stává se nedílnou součástí této smlouvy.
- b) Dopravce je Objednateli povinen doložit skutečně vynaložené celkové náklady na dopravní cestu (s tím, že vyčlení zvlášť náklady na dopravní cestu v souvislosti s poplatky za použití přístupových komunikací pro cestující na základě 2. změny Prohlášení o dráze dle tohoto Dodatku), neboť Objednatel bude úhradu těchto nákladů dokládat státu na základě Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy uzavřené mezi Českou republikou a jednotlivými kraji a Asociací krajů České republiky (dále jen „**Smlouva státu a krajů**“). Čl. 2 odst. 5 uvedené Smlouvy státu a krajů deklaruje závazek státu, že kraji, který doloží nárůst kompenzace způsobený vlivem navýšení cen za použití dopravní cesty, uhradí ze státního rozpočtu nad rámec celkové výše spolufinancování skutečnou nadinflační změnu kompenzace železničním dopravcům, přímo vyvolanou změnou úhrady za železniční dopravní cestu. Výkaznictví této položky bude čtvrtletní a časově shodné s ostatními výkazy dle této Smlouvy.
- c) V případě, že by náklady na dopravní cestu dle tohoto dodatku za období uvedené v tomto Dodatku byly nižší než částka uvedená v odst. 2 tohoto článku a ve výchozím finančním modelu v řádku 10, je Dopravce v rámci vyúčtování Smlouvy po skončení kalendářního roku povinen vrátit Objednateli rozdíl uhrazené zálohy kompenzace z uvedených položek.“

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Jízdní řády vlaků (Kokořínský rychlík, Lužickohorský rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík)
 - Příloha č. 2: Tarif PID https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2021-08-01_komplet.pdf
 - Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – indexované náklady pro rok 2022 – neveřejná
 - Příloha č. 7: Seznam vlaků a výpočet nákladů (ošlapné) za použití přístupových komunikací pro cestující na základě 2. změny Prohlášení o dráze.

Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, kdy každá ze smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech.

V Praze dne: 25. 3. 2022
za Objednatele:

V Praze dne: 25. 3. 2022
za Dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

.....
Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel

Příloha č. 1 k dodatku č. 7: Jízdní řády vlaků (Kokořínský rychlík, Lužickohorský rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík)

**Jízdní řád 2022 - Kokořínský rychlík
(platí od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022)**

Praha - Mělník - Mšeno a zpět

⇔ PID

R 1272		Číslo vlaku		R 1273	
🚲		Rozsah služeb		🚲	
	km		km		
41	8 17	0 ↓ Praha-Vršovice ⇔P	77	41	18 59
	8 21	3 ○ Praha hl.n. ⇔P			↓
	8 28	Praha hl.n. ⇔P	74		18 50
	8 34	9 ○ Praha-Vysočany ⇔0			↓
	8 35	Praha-Vysočany ⇔0	68		18 43
	8 48	Praha-Kbely ⇔B	61		18 31
	8 58	Praha-Čakovice ⇔B	55		18 27
	9 09	37 ○ Neratovice ⇔2			18 13
	9 10	Neratovice ⇔2	40		18 12
	9 16	43 ○ Všetaty ⇔4			18 07
	9 19	Všetaty ⇔4	34		18 06
	9 29	53 ○ Mělník ⇔4			17 56
	9 47	Mělník ⇔4	24		17 43
	10 03	64 ○ Lhotka u Mělníka ⇔4			17 26
	10 12	Lhotka u Mělníka ⇔4	13		17 23
	10 27	74 Kanina ⇔5	3		17 08
41	10 33	77 ○ Mšeno ⇔6	↑ 0	41	17 03

Poznámky:

41 jede v ☉ a † od 26.III. do 30.X.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásmo PID

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád 2022 - Lužickohorský rychlík (platí od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022)

⇔ PID (Praha - Staré Splavy)

Praha - Mladá Boleslav - Mikulášovice a zpět

⇔ DÚK (Jedlová - Mikulášovice)

R 1275			Číslo vlaku		R 1274	
čas	čas	km	Rozsah služeb	km	čas	čas
41	8 44	0	↓ Praha-Vršovice ⇔P	185	41	19 46
	8 48	3	○ Praha hl. n. ⇔P			↓
	8 58		Praha hl. n. ⇔P	182		19 38
	9 04	9	○ Praha-Vysočany ⇔0		↓	
	9 05		Praha-Vysočany ⇔0	176		19 26
	9 16	19	Praha-Kbely ⇔B	166	●	19 15
	9 22	22	Praha-Čakovice ⇔B	163	●	19 12
	9 35	37	○ Neratovice ⇔2			18 49
	9 39		Neratovice ⇔2	148	▲	18 48
	9 45	43	○ Všetaty ⇔4			18 42
	9 50		Všetaty ⇔4	142	▲	18 41
	10 18	75	○ Mladá Boleslav hl.n. ⇔7			18 13
	10 19		Mladá Boleslav hl.n. ⇔7	110		18 12
		84	○ Bakov nad Jizerou ⇔8			18 04
			Bakov nad Jizerou ⇔8	101		17 55
	10 48	103	Bezděz ⇔9,2220	82		17 25
	11 05	114	Doksy ⇔10,2210	71		17 15
	11 08	116	Staré Splavy ⇔11,2207	69		17 11
	11 19	129	○ Česká Lípa hl.n. ⇔2001			16 59
	11 30		Česká Lípa hl.n. ⇔2001	56		16 54
▲	11 33	131	Česká Lípa střeňnice ⇔2001	54		16 51
	11 44	141	Nový Bor ⇔4001	44		16 41
	11 51	146	Svor ⇔2306	39		16 25
	12 01	154	○ Jedlová ⇔2367			16 14
	12 03		Jedlová ⇔362	31		16 07
	12 10	159	Chřibská ⇔361	26		16 02
	12 15	163	○ Rybníště ⇔363			15 57
	12 20		Rybníště ⇔363	22		15 56
	12 24	166	Krásná Lípa město ⇔386	19		15 53
	12 27	168	○ Krásná Lípa ⇔386			15 50
	12 37		Krásná Lípa ⇔386	17	▲	15 48
	12 46	173	○ Panský ⇔384			15 38
	12 47		Panský ⇔384	12		15 36
	12 51	175	Brtníky ⇔385	10		15 33
	13 02	182	Mikulášovice střed ⇔393	3		15 22
41	13 08	185	○ Mikulášovice dolní nádraží ⇔393 ↑	0	41	15 17

Poznámky:

41 jede v ⑥ a † od 26.III. do 30.X.

☞ přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásma PID (Středočeský kraj a Praha), DÚK (Ústecký kraj)

● vlak zastavuje jen pro výstup

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád 2022 – Posázavský motoráček (platí od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022)

Praha - Vrané nad Vltavou - Týnec nad Sázavou a zpět

⇔ PID

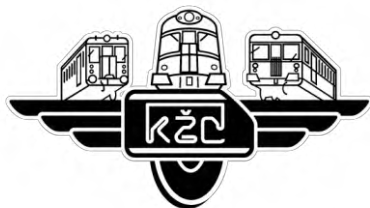
Sp 1277 🚂		Sp 1279 🚂	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	Sp 1276 🚂		Sp 1278 🚂	
60	7 39	61	14 55	0 ↓ Praha hl.n. ⇔P	○ 49	60	10 29	61	19 28
	7 43		14 59	3 ○ Praha-Vršovice ⇔P			10 23		19 22
	7 44		15 00	Praha-Vršovice ⇔P	○ 46		10 23		19 22
	7 49		15 05	7 Praha-Kačerov ⇔0	42		10 18		19 17
	7 57		15 11	12 Praha-Braník ⇔0	37		10 11		19 10
	8 15		15 25	23 ○ Vrané nad Vltavou ⇔1			9 59		18 58
	8 17		15 30	Vrané nad Vltavou ⇔1	○ 26		9 58		18 49
	8 27		15 39	30 Davle ⇔2	19		9 49		18 41
	8 33		15 44	33 Petrov u Prahy ⇔2	16		9 43		18 31
	8 39		15 50	36 Luka pod Medníkem ⇔3	13		9 37		18 25
	8 44		15 56	39 ○ Jílové u Prahy ⇔3			9 30		18 18
	8 46		15 57	Jílové u Prahy ⇔3	○ 10		9 29		18 16
	8 56			46 Krhanice ⇔4	3				18 06
60	9 01	61	16 11	49 ○ Týnec nad Sázavou ⇔4	↑ 0	60	9 15	61	18 01

Poznámky:

60 jede v Ⓢ od 26.III. do 1.X. a 15.IV., 5.VII., 28.IX.

61 jede v † od 27.III. do 2.X. a 18.IV., 6.VII.

🚂 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Jízdní řád 2022 – Rakovnický rychlík (platí od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022)

Praha - Beroun - Křivoklát - Rakovník - Kralovice u Rakovníka a zpět

⇔PID

R 1270		Číslo vlaku		R 1271	
🚆		Rozsah služeb		🚆	
		km		km	
75	9 13	0	↓ Praha hl.n. ⇔P	○ 114	75 17 25
	9 19	4	○ Praha-Smíchov ⇔0		↓
75	9 20		Praha-Smíchov ⇔0	○ 110	17 16
	9 57	43	○ Beroun ⇔4		16 41
75	10 13		Beroun ⇔4	○ 71	16 26
	10 25	54	Nižbor ⇔4	60	16 14
	10 35	63	Zbečno ⇔5	51	16 02
75	10 46	71	Roztoky u Křivoklátu ⇔6	43	15 53
	10 50	73	Křivoklát ⇔6	41	15 49
	11 07	87	○ Rakovník ⇔7		15 33
75	11 10		Rakovník ⇔7	○ 27	15 29
	11 17	92	Lubná ⇔7	22	15 21
	11 22	94	Příčina ⇔8	20	15 16
75	11 31	99	Zavidov ⇔8	15	15 08
	11 36	102	Všesulov ⇔8	12	15 02
	11 41	105	Čistá ⇔9	9	14 58
75	11 48	109	Strachovice ⇔9	5	14 51
	11 54	112	Kožlany ⇔9	2	14 43
	11 58	114	↑ Kralovice u Rakovníka ⇔9	0	75 14 40

Poznámky:

75 jede v ⑥ a † od 26.III. do 30.X.

🚆 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásmo PID

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx

