

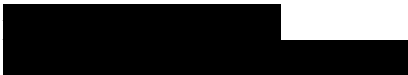
DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005123

Číslo dílčí smlouvy: 18ZA-003652

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami
(dále jako „Dílčí smlouva“):

se sídlem IČO: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
DIČ: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
právní forma: 65993390
bankovní spojení: CZ65993390
zastoupeno: 
(dále jen „ŘSD“)

Společnost „PX/PGP/MottMac/AFRY - ŘSD RD BPM 2021“


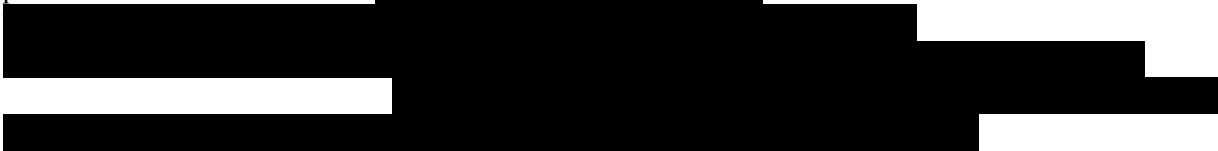
Pontex, spol. s r. o., vedoucí společník

se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

IČO: 407 63 439

DIČ: CZ40763439 (plátcí DPH)

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spis. zn. C2994

právní forma: 


a

PRAGOPROJEKT a.s., společník

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4

IČO: 452 72 387

DIČ: CZ45272387

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze oddíl B, vložka 1434 právní

forma: 


Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., společník

se sídlem: Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČO: 485 88 733

DIČ: CZ48588733

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 14051 právní

[REDACTED]

a

AFRY CZ s.r.o., společník

se sídlem: Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 453 06 605

DIČ: CZ45306605

zápis v obchodním rejstříku: : Městský soud v Praze oddíl C, vložka 8073

právní forma: zastoupen: [REDACTED]

kontaktní e-mail: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): běžné prohlídky mostů a propustků na dálnici D1 ve správě SSÚD 2 Bernartice.
množství / rozsah Plnění: v souladu s přílohou č. 2 Oceněny soupis služeb a přílohou č. 3 Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dálnice D1 v km 44,80 - 93,90
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD následující termíny:
 - Stavební stav I - IV do 30. 6. 2022
 - Stavební stav V - IV do 30. 4. 2022 (první BMP); do 30. 9. 2022 (druhá BMP)

7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
 - Příloha č. 1 - Specifikace plnění Příloha č. 2 - Oceněný soupis služeb
 - Příloha č. 3 - Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ



POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

PŘÍLOHA Č. 1 - SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR [REDAKCE] v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD [REDAKCE] sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [REDAKCE] sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu - Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD [REDAKCE] v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 - MD - OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplňující ustanovení. Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.

22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP čj. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace - běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štitků ložisek a štitků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štitků ložisek a štitků dilatačních závěrů, na případné chybějící štitky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štitků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štitků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 1

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>								<i>doplňuje se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffitů, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí - tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádražeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypávaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek.)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace - Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizualní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římsě a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku, *Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození*
- c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku *Kontroluje se míra*

Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 1

zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik

z průtočného profilu propustku je zaneseno - např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.

- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>								<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

- A) Ložiska
Nepoužije se
- B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem
sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.
- C) Opravy v prostoru říms
reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,
- D) Opravy v prostoru vozovky
Nepoužije se
- E) Ostatní údržbové práce
opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň
- F) Jinde neuvedené
závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nověpřeizolování...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/20 1 9³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“;
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.



Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 1

Oblast 1 SSÚD 1 Mirošovice, 2 Bernartice, 17 Chotoviny

č. SSUD	Sídlo SSUD (část)	Dálnice	Usek ve správě km od - do
1	Mirošovice	D1	0,000 - 44,800
1	Mirošovice	D0	75,580 - 81,500
2	Bernartice	D1	44,800 - 93,900
17	Chotoviny	D3	62,300 - 131,240
18*	<i>Borek</i>	<i>D3</i>	<i>jihočeský kraj</i>

* Předpokládá se dokončení úseku D3 0310 (rok 2023), 0311, 0312 (rok 2024), objem předpokládaných služeb zahrnut pod SSÚD 17 Chotoviny

Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 1

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 10 až 20 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 20 až 50 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 50 až 90 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 90 až 150 m	■	■	■	■
most s délkou přemostění 150 až 250 m	■	■	■	■
Propustky	■	■	■	■
			Celkem	336 000,00

Dodavatel:



Dříloha č. 3 - Seznam mostů

Číslo silnice	Číslo mostu	Staničení	Název mostu	Mostní závěr	Délka mostu v m	
D1 -	048..3	45,88	Propust pod dálnicí u obce Psáře		7	1
D1 -	049..3	46,869	Most přes vodoteč		10	1
D1 -	053..3	50,82	Podchod pod D1 mezi Dubovkou a Střechovem		4,4	1
D1 -	054..1	51,972	Most pře silnic 111/125 17 Střechov - Soušice	Elastický	59	1
D1 -	054..2	51,972	Most pře silnic III/125 17 Střechov - Soušice	Elastický	55	1
D1 -	055..1	52,838	Most přes údolí Dálkovického potoka u obce Stře'	MA URER	161,17	1
D1 -	055..2	52,838	Most přes údolí Dálkovického potoka u obce Stře'	MA URER	161,17	1
D1 -	056..1	53,076	Most přes Štěpánovský potok u obce Střechov	Mageba	98,4	1
D1 -	056..2	53,076	Most přes Štěpánovský potok u obce Střechov	Mageba	99,4	1
D1 -	057..1	54,42	Most přes polní cestu u obce Soutice	Mageba	37,7	1
D1 -	057..2	54,42	Most přes polní cestu u obce Soutice	Mageba	37,7	1
D1 -	058..1	55,722	Most přes staveništní cestu u obce soutice	GHH	35,43	1
D1 -	058..2	55,722	Most přes staveništní cestu u obce soutice	Mageba	35,43	1
D1 -	059..1	56,195	Most přes silnici II/126 Trhový Štěpánov- Zruč	GHH	36,75	1
D1 -	059..2	56,195	Most přes silnici II/126 Trhový Štěpánov- Zruč	GHH	36,75	1
D1 -	060..3	57,86	Most přes polní cestu a potok		18,47	1
D1 -	061..3	58,806	Most přes polní cestu		15	1
D1 -	062..1	59,648	Most přes silnici Hulice - Sedmpány		17,96	1
D1 -	062..2	59,648	Most přes silnici Hulice - Sedmpány		17,96	1
D1 -	063..1	62,095	Most přes Sedlický potok	MAURER	226,7	1
D1 -	063..2	62,095	Most přes Sedlický potok	MAURER	229,38	1
D1 -	064..1	64,112	Most přes silnici Bernartice - Némčice		17	1
D1 -	064..2	64,112	Most přes silnici Bernartice - Némčice		14,7	1
D1 -	065..1	65,947	Most přes silnici Locket - Brzotice	GHH	35,6	1
D1 -	065..2	65,947	Most přes silnici Locket - Brzotice	GHH	38,2	1
D1 -	067..3	67,679	Most přes polní cestu č.2 u Lokte		7,3	1
D1 -	068..3	68,511	Most přes potok u Lhoty Bubeneč		5,2	1
D1 -	070..3	70,59	Most přes potok u Lhoty Bubeneč		6	1
D1 -	072..1	72,142	Most přes místní komunikaci u obce Dunice		27	1
D1 -	072..2	72,142	Most přes místní komunikaci u obce Dunice		27	1
D1 -	073..3	74,289	Most přes potok u Hořic	Hřebový	4,29	1
D1 -	075..3	76,49	Most přes Želivku	Mageba	243,06	1
D1 -	076..1	78,437	Most ev.č. D1-076		15	1
D1 -	076..2	78,437	Most ev.č. D1-077		15	1
D1 -	077..1	79,199	Most Vojslavice		30,2	1
D1 -	077..2	79,199	Most Vojslavice		30,2	1
D1 -	079..1	81,219	Most u Koberovic		201	1
D1 -	079..2	81,219	Most u Koberovic	Mageba	201	1
D1 -	082..1	85,77	Most přes polní cestu		15	1
D1 -	082..2	85,77	Most přes polní cestu		15	1
D1 -	086..1	90,693	Most přes silnici Humpolec - Pelhřimov		63,24	1
D1 -	086..2	90,693	Most přes silnici Humpolec - Pelhřimov		63,24	1
D1 -	133..1	92,619	Most D1-133 u Humpolce		35,81	1
D1 -	133..2	92,619	Most D1-133 u Humpolce		35,81	1
D1 -	075.1	76,49	Most silniční přes Želivku u obce Hroznětice		161,4	1

6

11

14

4

2

8

Příloha č.3 - Seznam propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

číslo silnice	propustku	staničení	název propustku	druh objektu
D1-		45,015	Propust v km 45,015	Propustek
D1-		45,170	Propustek v km 45,170	Propustek
D1-		45,350	Propustek v km 45,350	Propustek
D1-		46,590	propustek v km 46,590	Propustek
D1-		47,160	propustek v km 45,160	Propustek
D1-		47,300	propustek v km 47,300	Propustek
D1-		49,125	propustek v km 49,125	Propustek
D1-		55,330	propustek v km 55,330	Propustek
D1-		56,348	propustek v km 56,348	Propustek
D1-		57,290	propustek v km 57,290	Propustek
D1-		60,666	propustek v km 60,666	Propustek
D1-		61,363	propustek v km 61,363	Propustek
D1-		68,158	propustek v km 68,158	Propustek
D1-		80,651	propustek v km 80,651	Propustek
D1-		82,044	propustek v km 82,044	Propustek
D1-		83,265	propustek v km 83,265	Propustek
D1-		84,215	propustek v km 84,215	Propustek
D1-		86,014	propustek v km 84,014	Propustek
D1-		87,283	propustek v km 87,283	Propustek
D1-		87,623	propustek v km 87,623	Propustek
D1-		90,087	propustek v km 90,087	Propustek
D1-		92,326	propustek v km 92,326	Propustek
D1-	MUK 49 L	3x	propustek v MUK 49 L	Propustek
D1-	MUK 56 L	2x	propustek v MUK 56 L	Propustek
D1-	MUK 56 P	2x	propustek v MUK 56 P	Propustek
-				

