

IVECO CZECH REPUBLIC, A.S.  
Dobrovského 74  
566 01 Vysoké Mýto, Česká republika

F:  
I:

## Smlouva údržby a oprav

### Smluvní strany

IVECO CZECH REPUBLIC, A.S.,  
(Dále jen Iveco)

Západočeské divadlo v Chebu, příspě  
(Dále jen koncový zákazník)

Druh smlouvy: 3XL LIFE

### Včetně služeb

Údržba  
Pohonný řetězec  
Extra pohonný řetězec  
Opotřebení

### Dodatečné krytí

ANS 24H - Volání  
ANS 24H - Služby  
ANS 24H - Odtah

### Detaily smlouvy

Číslo smlouvy: 5631002247  
Číslo kalkulace: 9900943921  
Kampaň:

Datum začátku smlouvy: 03/01/2022  
Délka platnosti smlouvy (v měsících): 60

Datum ukončení smlouvy : 02/01/2027  
Roční Km proběh: 40.000

Počáteční stav Km:  
Celkový stav Km na smlouvě: 200.000  
Konečný stav Km: 200.000

Celková částka za vozidlo (\*):  
Celková částka za smlouvu (\*):

Včetně inflace: ano

Frekvence plateb: Měsíčně (FM)

Eurocentů/Km: 3,42

Paušální částka: 9.200,- CZK

\* bez DPH

Všechny údaje jsou zobrazeny ve formátu d-m-YYYY



Poznámka

Tímto souhlasíte, že budete vázáni podmínkami této smlouvy

Datum: 3.1.2022

KONCOVÝ ZÁKAZNÍK

PODPIS A RAZÍTKO

ČITELNĚ JMÉNO A PŘÍJMENÍ

MUDr. Jan Svoboda

DATUM NAROZENÍ

27.12.1956

Datum: 02.02.2022

Plátce (pokud se liší od koncového  
zákazníka)

PODPIS A RAZÍTKO

ČITELNĚ JMÉNO A PŘÍJMENÍ

Roman Kern

DATUM NAROZENÍ

16.12.1951

Datum: 02.02.2022

SERVIS

PODPIS A RAZÍTKO

Datum: 3.1.2022

IVECO

PODPIS A RAZÍTKO

# SMLOUVNÍ PODMINKY PRO ELEMENTS

## Příloha 1 Opravy a Údržba

Tyto všeobecné podmínky, upravující níže uvedené činnosti údržby a oprav, se týkají vozidla / vozidel Iveco uvedených v Detailech Smlouvy

### Krytí Smlouvy

#### 1. Definice pojmů

K Příloze 1 této Smlouvy se vztahují tyto definice pojmů

"Detaily Smlouvy" znamená soubor informací o Smlouvě, ke kterým jsou připojeny tyto podmínky, identifikují vozidlo v souvislosti s předmětem smlouvy, o uzavření jejíž koncový zákazník požádal společnost Iveco, koncovému zákazníkovi náležitě podepsaný formulář identifikuje kromě koncového zákazníka a vozidla také Délku platnosti Smlouvy, Mísi vozidla, Celkový stav kilometrů a Roční kilometrový průběh deklarovaný koncovým zákazníkem, jako i Druh zvolené smlouvy, zvolené Dodatečné krytí zahrnuté do smlouvy.

"Autorizovaný Servis" je servisní dílna v České republice (nebo v jiné zemi v případě písemné dohody s Iveco), která je autorizovaná společností IVECO pro výkon služeb uvedených v Příloze 2 a Příloze 3 a u které se koncový zákazník zavazuje nechat realizovat výkony ve smyslu Smlouvy

"Délka platnosti smlouvy" znamená dobu trvání této Smlouvy (v měsících) jak je definované v bodě 9;

"Datum začátku smlouvy" je datum uzavření této Smlouvy, jak je uvedeno v Detailech Smlouvy;

"Datum ukončení smlouvy" je datum, ke kterému končí povinnost společnosti Iveco poskytovat služby uvedené v Příloze 2 a Příloze 3, jak je uvedeno v Detailech Smlouvy.

"Celkový stav Km na smlouvě" znamená celkový počet ujetých kilometrů dohodnutých dle této smlouvy, jak je uvedeno v Detailech Smlouvy.

"Druh smlouvy" znamená balíček služeb S, M, L, XL, 2XL nebo 3XL uvedených v Příloze 2.

"Zákazník / Koncový zákazník" je společnost nebo živnostník uvedený v Detailech Smlouvy, který má nárok na služby údržby a oprav v souvislosti s vozidlem

"Deklarovaná Míse" znamená Mísi použití Vozidla uvedenou v Detailech Smlouvy (např., ale nikoli výhradně, Těžká městská, Městská, Mimo městská nebo Dálnice)

"Distributor" je jakýkoliv distributor v České republice (nebo v jiné zemi v případě písemné dohody s Iveco) oprávněný společností Iveco poskytovat služby uvedené v Příloze 2 a Příloze 3.

"Flexibilní údržba" je možnost flexibilní údržby uvedená v ustanovení 7.1 této Přílohy 1

"Roční kilometrový průběh" znamená Deklarované roční najeté kilometry vozidla odhadované na začátku smlouvy, jak je uvedeno v Detailech Smlouvy a odvozené z celkových kilometrů na smlouvě

"Iveco" znamená společnost Iveco Czech Republic, a. s., se sídlem Dobrovského 74, 566 01 Vysoké Mýto

"Míse" znamená hlavní použití vozidla zákazníkem. Informace týkající se druhu dopravy, přepravy, použití, činnosti pro které je vozidlo určeno, např., ale nikoli výhradně, Těžká městská, Městská, Mimo městská nebo Dálnice

"PLATBA ZA POUŽITÍ" (Pay Per Use) znamená volbu možnosti platby za použití jak je uvedeno v ustanovení 7.2 této Přílohy 1;

"Plátce" je osoba odlišná od zákazníka, která se podpisem smlouvy zavazuje plnit platební povinnost dle této smlouvy jménem zákazníka

"Paušální částka" znamená paušální sumu za služby splatnou dle této smlouvy, jak je uvedeno v Detailech Smlouvy s definovaným intervalem plateb za definované smluvní období za 1 (jedno) vozidlo;

"Top Care" je volitelná možnost nejvyšší péče uvedená v ustanovení 8 této Přílohy 1;

"Vozidlo/a" znamená vozidlo (vozidla) uvedené v Detailech této Smlouvy.

"Teritorium" je geografická oblast, která sestává z následujících zemí: Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Černa Hora, Dansko, Estonsko, Finsko, Francie, Gibraltar, Řecko, Holandsko, Island, Irsko, Kosovo, Litva, Lotyšsko, Lichtenštejnsko, Lucembursko, Severní Makedonie, Maďarsko, Malta, Moldavsko, Německo, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Španělsko, Švýcarsko, Švédsko, Spojené království, Itálie, Ukrajina.

"Čisto kalkulace" je referenční číslo pro výpočet smluvní ceny na základě definovaného např., ale nikoli výhradně Pověři vozidla, Míse, země použití, typu nákladu a předmětu

"Síť Iveco" (IVECO Network) je síť asistenčních servisů v Teritoriu, zavazovaných společností Iveco nebo jejími dceřnými a/nebo přidruženými společnostmi s tím, že síť může být také poskytována společností, která se skládá ze skupiny subjektů, kterým byla v Teritoriu svěřena společnost Iveco nebo jejími dceřnými a/nebo přidruženými, nebo se souhlasem Iveco, nebo jejími dceřnými a/nebo přidruženými společnostmi realizace servisních činností na vozidlech značky Iveco.

#### 2. Položky zahrnuté ve Smlouvě

Seznam oprav a/ nebo údržby zahrnutých v každém druhu Smlouvy (zvolené zákazníkem) – uvedeno v Příloze 2

#### PŘEDMĚT A UZAVŘENÍ SMLOUVY

A. Podpisem této smlouvy se společnost Iveco zavazuje vykonávat (a / nebo zařídít, aby síť Iveco vykonala) práce (i) související s konkrétním Druhém Smlouvy na vozidle / vozidlech, jak je podrobně uvedeno v Příloze 2, a Detailech Smlouvy a (ii) související s jakýmkoli předávným krytím, které jsou podrobně uvedeno v Příloze 3 a které jsou přiřazené k této smlouvě a uvedené v Detailech Smlouvy.

B. Tyto podmínky ustanovují a upravují metody, podmínky a podmínky poskytování údržbářských a opravárenských činností uvedených v odstavci A, které vyžaduje koncový zákazník pro vozidlo/a, podmíněně uzavřením smlouvy s Iveco v souladu s body uvedenými v následující odstavci C.

C. Smlouva týkající se každého vozidla uvedeného v tomto formuláři je uzavřena, jakmile jsou výše uvedené Detaily Smlouvy podepsané zástupcem společnosti Iveco (tyto Detaily Smlouvy musí být podepsané koncovým zákazníkem a plátcem, pokud se liší od koncového zákazníka), a kopie Detailů Smlouvy spolu s podmínkami je doručena koncovému zákazníkovi a plátcem (pokud se liší od koncového zákazníka)

D. Koncový zákazník a společnost Iveco vzájemně uznávají a rozumí, že v případě, že koncový zákazník podepsal úvěrovou nebo leasingovou smlouvu s jakoukoli bankou nebo leasingovou společností, kromě této smlouvy, nelze tuto smlouvu žádným způsobem považovat za spojenou leasingovým nebo finančním vztahem mezi koncovým zákazníkem, bankou a leasingovou společností

#### VÝKON ČINNOSTÍ ÚDRŽBY A OPRAV VOZIDEL SÍŤI AUTORIZOVANÝCH SERVISŮ IVECO

O výkony údržby a oprav vozidla může koncový zákazník požádat Síť Iveco, která přijímá a výslovně je oprávněna k vykonávání operací tohoto typu v souladu s podmínkami této smlouvy.

Společnost Iveco je oprávněna kdykoli podle vlastního uvážení a bez předchozího upozornění vykonat změny a / nebo úpravy Sítě Iveco přidáním nebo odstraněním Autorizovaných Servisů do / z schváleného seznamu, který najdete na oficiální webové stránce IVECO:

[https://privata.iveco.com/Pages/dealer\\_locator.html](https://privata.iveco.com/Pages/dealer_locator.html)

Společnost Iveco a / nebo výrobce vozidla si vyhrazují právo podle vlastního uvážení kdykoli vyměnit příručku vozidla nebo ji aktualizovat a / nebo měnit požadavky v ní uvedené, přičemž o tom informují koncového zákazníka

#### 3. Možnosti Dodatečného krytí

Společnost Iveco pokryje vybrané možnosti Dodatečného krytí v případě, že bylo zvoleno jako součást Smlouvy, jak je podrobně uvedeno v Detailech Smlouvy a podepsané v Příloze č. 3 Dodatečné krytí.

#### 4. Výjmuté položky

Iveco nemá žádnou povinnost zaplatit Zákazníkovi za následující položky, které nespadají do rozsahu této Smlouvy, přičemž jakékoli náklady vzniklé autorizovanému Distributorovi Iveco v souvislosti s nimi budou splatné dodatečně Zákazníkem tomuto Distributorovi na požádání:

- oprava nebo výměna pneumatik, jejich údržba a vyvážení;
- mechanické opravy jakékoli povahy neuvedené v Příloze č. 2 (s výjimkou případů zakoupení možnosti dodatečného krytí a jejich uvedení v Detailech Smlouvy);
- poskytování olejů, maziv a kapalin jakéhokoli typu nebo popisu, doplněných v čase mezi plánovanými servisními prohlídkami;
- mytí exteriéru a interiéru Vozidla nebo jeho částí; parou;
- vyžadování roční prohlídky technického stavu, pravidelně bezpečnostní a emisní kontroly a opětovné kalibrace tachografu Vozidla vyžadované právními předpisy ve vztahu k Vozidlu a plátce k datu začátku Smlouvy (s výjimkou případů zakoupení služeb jako dodatečné krytí a jejich uvedení v Detailech Smlouvy);
- dení, týdenní a jiné stanovené pravidelné kontroly vykonávané uživatelem pevně v návodu k obsluze Zákazníka, který byl dodán spolu s Vozidlem;
- jakákoli práce typu uvedená v Příloze č. 2 nebo 3, avšak vykonávaná jiným než autorizovaným Distributorem Iveco nebo Autorizovaným Servisem;
- práce nezbytná v důsledku použití komponentů, včetně např. Olejů a dalších spotřebních produktů, poskytnutých nebo schválených společností Iveco;
- opravy nezbytné v důsledku nečinnosti Vozidla během nepříměřené dlouhého časového období (pro tyto účely se za nepříměřené časové období považuje období delší než 10 týdnů);

## SMLUVNÍ PODMINKY PRO ELEMENTS

- (j) poruchy způsobené tím, že Vozidlo nebylo servisováno v intervalech doporučených společností Iveco, resp. že se opravné postupy nevykonávaly v souladu s postupy uvedenými v příručce společnosti Iveco pro AutORIZOVANÉ Servisy,
- (k) opravy na cestě a poplatky za odtah Vozidla (s výjimkou případů zakoupení služeb jako dodatečné krytí a jejich uvedení v Detailích Smlouvy)
- (l) poplatky za pomoc na cestě nebo za odtah po nehodě,
- (m) přestavby, úpravy nebo dodatečné práce vykonané na Vozidlu v důsledku zákonných požadavků zavazovacích po datu začátku platnosti Smlouvy uvedených v Detailích Smlouvy,
- (n) opravy Vozidla způsobené chybami nebo nesprávným namontováním, nebo údržbou, nebo opravami karosérie, upevňovacími prvky či jiných pomocných zařízení. Výměna komponentů karosérie nebo práce na částech karosérie, plochy a vnitřní a vnější nátěry, kapota motoru a dveře se svými komponenty
- (o) palivo, poruchy a opravy způsobené zamrznutím nebo kontaminováním palivem,
- (p) ad-blue, poruchy a opravy způsobené kontaminací systému AdBlue,
- (q) oprava náhodného nebo úmyslného poškození Vozidla,
- (r) jakákoliv oprava, servis, údržba nebo jiné práce vykonané na nástavbě vozidla, nebo ve spojitosti s ní, upevňovacích zařízení nebo jiných pomocných zařízení včetně například spojů, spojky vzduchových hadic, ložny atd. (s výjimkou případů zakoupení možnosti dodatečného krytí o jeho uvedení v Detailích Smlouvy),
- (s) Všechny druhy korozí
- (t) Úpravy a změny všech druhů, utahovací, kalibrační, nastavovací, seřizovací a vyvažovací operace, pokud se vztahují na komponenty, na které se vztahují opravy, na které se vztahuje Smlouva o opravě a údržbě
- (u) Doplnění motorového oleje a maziv (pokud není zvoleno jako dodatečné krytí)
- (v) Filtry, které nejsou zahrnuté do plánu údržby, a které se zanesou před termínem pravidelné údržby popsané v návodu k obsluze a údržbě
- (w) Škody způsobené třetím stranám
- (x) Některé vnitřní komponenty kabiny: podlahy, opěrky hlavy, vložné prosty a stropní nosiče zavazadel, čalounění, sedadla a židle, vnitřní filtry, zrcátka, dveře a odpovídající pohybová a uzavírací zařízení, stůl, přepážky a ochranné pohlopy řidiče: osvětlení interiéru, područky, větrací otvory, markýzy, rolety a záclony, panely všeho druhu, čalounění a potahy, podlahy, stěny, střecha kabiny a povrchové úpravy kabiny, postele. Pokud nedojde k výrobní vadě
- (y) Prostor pro akumulátor a prostory pro zavazadla,
- (z) Náklady a škody, které vznikly uživatelovi v důsledku příslušné poruchy nebo nesprávné funkce (například společnost IVECO nenahrazuje žádné náhrady související s náklady na hotel, řidiče, pokutami za pozdní náklad, sankcemi za zatlukování silnice atd.)
- (aa) Náklady vzniklé z údajných závad (reklamovaných zákazníkem), které ale nebyly zjištěny nebo potvrzeny autorizovaným servisem IVECO během diagnostického procesu
- (bb) Planování, rezervace místa pro údržbářské činnosti pro vozidlo zákazníka a správu vozového parku
- (cc) Slučáče čelního skla (s výjimkou případů zakoupení jako dodatečné krytí)
- (dd) Baterie (s výjimkou případů zakoupení jako dodatečné krytí)
- (ee) Popelníky hačky na oděvy, matrace, polštáře
- (ff) Zvedací plochy
- (gg) Ložná plocha a Vykřepicí systémy vozidla
- (hh) Svědla a světlomety poškozené vnějším nárazem
- (ii) Zámkový pojistky (s výjimkou případů zakoupení jako dodatečné krytí)
- (jj) Opravy, které jsou nezbytné v důsledku nesprávného použití nebo přetížení vozidla (například: použití střešního vozidla v lomcích nebo na nerovných místech)
- (kk) Vybava Airbagu
- (ll) Zapalovací svíčky (pokud nejsou součástí plánu údržby),
- (mm) Trakční motor a pomocné komponenty (na elektrických vozidlech)
- (nn) Výměna, oprava, neodměrné náklady na práci a údržba komponentů, zařízení, příslušenství a vybavení, které původně nenastalovala společnost Iveco nebo která nejsou originálními díly společnosti Iveco
- (oo) Jakékoli poškození komponentů Iveco způsobené jinými komponenty než Iveco, nebo komponenty, které nebyly původně namontované společností Iveco
- (pp) Důsledky elektrického přetížení způsobeného zařízeními, které nebyly původně poskytnuté výrobcem vozidla
- (qq) Poškození způsobené úpravami vozidla, které společnost Iveco výslovně nesouhlasí, změnami nebo manipulací s komponenty, sestavami nebo softwarem původně poskytnutým společností Iveco, jakož i jakékoli škody způsobené tímto změněmi
- (rr) Jakékoli úkony potřebné k navrácení vozidla do původního stavu, daného výrobcem vozidla
- (ss) Ztráta klíčů a vše co nastane jako důsledek této ztráty
- (tt) jakékoli opravy, servis, údržba, výměna nebo jiné práce vykonávané na řídící a přípojných hadicích, potrubí a kabelů k návěsu, případně přívěsu atd. (s výjimkou případů zakoupení jako dodatečné krytí a uvedení v Detailích Smlouvy)

## POVINNOSTI ZÁKAZNÍKA

### 5. Platba a platební podmínky

(a) Zákazník nebo Plátce, podle toho o jaký se jedná případ, uhradí všechny faktury vystavené do třiceti (30) dní ode dne fakturace. Výše splátky (na kterou se bude dle zákona uplatňovat DPH a jiné daně a poplatky) lze vyfakturovat jednorázově na začátku, fakturací jednou ročně nebo v měsíčních splátkách, na základě dohody se Zákazníkem a jak je uvedeno v Detailích Smlouvy. Úhrady budou prováděny v měně uvedeně na fakturě, v plné výši bez jakéhokoli zpoždění, omezení nebo podmínek a bez jakýchkoli sraček z důvodu protipohledávky.

(b) **USTANOVENÍ PŘI LEASINGU NEBO PRONÁJMU VOZIDEL**  
Pokud je Plátce, který podepisuje tuto smlouvu, leasingová nebo nájemní společnost, která poskytuje leasing anebo pronajímá vozidlo třetím stranám, Plátce zůstává v plné míře zodpovědný vůči Iveco za platební povinnosti týkající se smlouvy, jak je stanoveno v článku 9. Pokud se jedná o všechny ostatní povinnosti (použití, kontroly vykonávané uživatelem atd.), konečným zákazník zůstává plně zodpovědný.

V případech uvedených v předchozím článku se Plátce zavazuje bezodkladně informovat společnost Iveco o převzetí leasingové smlouvy jiným konečným zákazníkem. Iveco má právo přehodnotit podmínky nebo smlouvu na základě charakteru nového konečného zákazníka

- (c) Zákazník nebo Plátce (pokud se liší od Zákazníka) souhlasí, že:
  - (i) během Smluvního období bude společností Iveco plnět Výši splátky uvedenou v Detailích Smlouvy, a to bez ohledu na to, či bude Smluvní období určité časem uvedeným v Článku 9 odstavci a) bod (i) nebo vzdáleností (nájetými kilometry) uvedenou v Článku 9 odstavci a) bod (ii).
  - (ii) Tato platba se uskuteční předem, přičemž faktura bude vystavena okolo 20. dne v měsíci (společnost Iveco však bude oprávněna tento datum změnit dle svého výhradního uvážení).
  - (iii) Až je doloženo právo společnosti Iveco ukončit tuto Smlouvu v souladu s Článkem 9 odstavcem b) bod (ii) níže, pokud se jakákoli platba splatná společností Iveco opozdí o více než 30 (třicet) dní, potom se tato platba začne úročit roční sazbou 5 % (pět procent), a to od data, kdy začala být platba splatná, až do dne přijetí platby společností Iveco
  - (iv) V případě, že vozidlo nenajezdí Roční kilometrový пробěh, jak je uvedeno v Detailích Smlouvy, zákazník nemá právo žádat od společnosti IVECO jakoukoli náhradu nebo kompenzaci jakéhokoli druhu.
  - (v) Konečná úprava při předčasném ukončení Smlouvy, dle článku 9, je zákazník povinen informovat společnost IVECO do 14 dní o skutečném celkovém počtu ujetých kilometrů vozidla a společnost IVECO zajistí konečnou úpravu. Pokud zákazník neinformuje IVECO o skutečném stavu ujetých kilometrů, má IVECO právo vykonat odhad ujetých kilometrů pro zajištění konečné úpravy.

### 6. Provozní požadavky

- Zákazník souhlasí, že:
- (a) bude udržovat Vozidlo vybavené tachometrem a/nebo tachografem;
  - (b) při používání PTO (přídavného pohonu) na nakládání, vykládání a manipulaci bude Vozidlo dodatečně vybavené započítaným počítadlem hodin nebo jiným ekvivalentním zařízením na zaznamenávání času vynaloženého na tuto činnost. Každá hodina se počítá jako ekvivalent 50 (padesát) kilometrů, přičemž skutečný roční počet kilometrů Vozidla se o takto vypočtené kilometry navýší,
  - (c) hodnoty z těchto přístrojů budou společností Iveco oznámeny při každé příležitosti, kdy jsou na Vozidle prováděny servisní práce,
  - (d) jakékoli závady, které vzniknou na tachometru, tachografu nebo počítadle hodin, budou neprodleně sděleny společností Iveco, s uvedením nezaznamenaného času kilometrů / času. Pokud tento počet kilometrů / čas z jakéhokoli důvodu nebude k dispozici, bude společnost Iveco oprávněna vypočítat odhadovaný počet kilometrů / čas na základě celkového denního počtu kilometrů / času Vozidla za předchozí 3 (tři) měsíce, přičemž tento odhad společností Iveco bude pro Zákazníka závazný,
  - (e) společnost Iveco, které se týkají údržby Vozidla, zejména provádět každodenní kontrolní prohlídky Vozidla a další postupy uvedené v návodu k obsluze Zákazníka dodávaného společností Iveco spolu s Vozidlem;
  - (f) servisní práce budou prováděny pouze během běžné pracovní doby Distributora nebo AutORIZOVANÉ Servisu, s výjimkou případů, kdy byla mezi Zákazníkem a Distributorem uzavřena zvláštní lokální smlouva s odlišným ustanovením,
  - (g) Zákazník nese odpovědnost za to, aby byl Distributor nebo AutORIZOVANÝ Servis v dostatečném předstihu informován, kdykoli je tento Distributor nebo AutORIZOVANÝ Servis povinen vykonávat práce na Vozidle;
  - (h) rozsah prací, které mají provést autorizovaní Distributorův společnost Iveco, bude omezen na rozsah dle výše uvedeného Článku 2, přičemž Zákazník se bude řídit rozhodnutím společnosti Iveco o tom, zda a (pokud ano) jakým způsobem by měly být práce na Vozidle provedeny.

## SMLOUVNÍ PODMÍNKY PRO ELEMENTS

- (c) Musí vozidlo používat pouze na Místě (je uvedeno v Detailech Smlouvy) a pouze v případě, že je dopraveno společností nebo pokud dojde k výměně za vozidlo stejné nebo lepšího provedení, než které bylo předáno. Pokud zákazník požádá o výměnu vozidla, společnost může požadovat, aby zákazník zaplatil rozdíl mezi cenou vozidla, které je předáno, a novějším vozidlem. Pokud zákazník požádá o výměnu vozidla, společnost může požadovat, aby zákazník zaplatil rozdíl mezi cenou vozidla, které je předáno, a novějším vozidlem.
- (d) Pokud bude vozidlo používáno v Tržním a v deklarovaných zemích, na která se tato smlouva vztahuje, pokud není přesně stanoveno společností nebo jinak, a pokud je vyžadováno dle kalkulace následovně: Pokud zákazník, či více vozidel bude používat, musí být dle kalkulace vyčísleno ziskové procento provozu a deklarovaných zemích. Pokud zákazník požádá změnu ve starší nebo novější verzi vozidla, musí být dle kalkulace uvedeno dodatečné řešení - částé poplatky v zahraničí).
- (e) Pokud společnost bude přesně informována, pokud dojde ke změně adresy kontaktního zákazníka Vozidla uvedeného v Detailích Smlouvy, pokud se Zákazník přestane, musí být práce zahrnuté do této smlouvy provedeny tímto Deklarovaným společností nebo namísto Deklarovaného Servisu uvedeného v Detailích Smlouvy. Při jakékoli takové změně se společnost bude vyhrazuje právo změnit tuto Smlouvu a nahradit Zákazníkovy informacemi Smlouvy která odpovídá této změně.
- (f) Pokud by bylo vozidlo řízeno pouze řidiči, kteří mají řidičské oprávnění pro požadovanou skupinu. Pokud bude nová společnost řídit jeden nebo více řidičů, kteří vozidlo řídí, nesplňují příslušné standardy způsobilosti, musí po konzultaci se Zákazníkem dojít k jejich nahrazení.
- (g) Tato Smlouva platí pro konkrétního Zákazníka a nebude Zákazníkem používána na jiné osobě bez předložení písemného souhlasu společnosti.
- (h) Vozidlo se se musí podrobovat pravidelné údržbě v souladu s intervaly stanovenými v příručce. Pravidelné stanovených lhůt času a počtu ujetých kilometrů (v případě přílohy, kdy spadají do tabulky 1 - 10%). Dříve než ujetých 50 kilometrů stanovených pro plánovanou údržbu) bude mít za povinnost zaručit opravné práce a údržby.
- (i) Pokud se společnost nebo Zákazník rozhodne přerušit, vozidlo se musí okamžitě dopravit do servisního střediska.
- (j) Pokud dojde k jakékoli změně ve smlouvě se vztahující k této smlouvě, musí být předem oznámena (VEČER) doplněním této Deklarovaného Servisu (pokud má) v kalkulace se vypočítané na vyřazení údržby v zemi nebo na jiné místo uvedeno v Detailích Smlouvy.

### FLEXIBILNÍ ÚDRŽBA (FLEXIBLE MAINTENANCE) a PLATBA ZA POUŽITÍ (PAY PER USE)

- 7. FLEXIBILNÍ ÚDRŽBA a PLATBA ZA POUŽITÍ
  - (a) Služba Flexibilní údržby a / nebo Platby Za Použití se uplatňuje pouze v případě, kdy zákazník má:
    - Tato Smlouva FLEXIBILNÍ ÚDRŽBA a/nebo PLATBA ZA POUŽITÍ (dle požadavků je uvedeno v Detailích Smlouvy), a
    - Interní nebo externí zařízení nebo zařízení kumulativně namontovaná na vozidle a aktivní smlouvy pro servisní, která umožňuje přímou údržbu a náhradu zařízením, která jsou namontována do vozidla během doby trvání této smlouvy.
  - (b) Zákazník tímto zmocňuje společnost nebo jinou společnost, která bude poskytovat službu, aby provedla údržbu a používání údajů v kilometrových a zařízeních konkrétně se vozidlo (vozidly) za účelem poskytování služeb dle této Smlouvy.

#### 7.1 Flexibilní údržba pro vozidlo Těžké řady (Heavy Range)

- (a) Kategorie těžké řady spadají vozidla vozidla s hmotností nad 3,5 tun.
- (b) Flexibilní údržba se uplatňuje pouze v případech, kdy si Zákazník tato služba zvolí.
- (c) V rámci služby Flexibilní údržby se Zákazník zavazuje dodržovat a přikázat písemně pokyny společnosti nebo jinak se údržby vozidla společnosti provádět každodenní kontrolní prohlídky vozidla a další postupy uvedené v příručce k obsluze Zákazníka, deklarované společností nebo jinou s vozidlem, a (e) písemně nebo ústně pokyny společnosti nebo nebo autorizovaného Distributora společnosti nebo jinak se údržby vozidla na základě výstupů z vyhodnocení údajů o vozidle a při každé údržbě mezi pokyny dle bodů (a) a (b) mají přednost pokyny dle bodu (a).
- (d) V případě, že Zákazník upravené pravidelné pokyny dle přílohy 1 výše, je upravené (včetně společnosti) výše, 100, bude Deklarováno písemně (včetně společnosti) dle bodu (a) a (b) v tabulce níže.

#### 7.2 PLATBA ZA POUŽITÍ pro vozidlo Lehké řady (Light Range)

- (a) Platba za použití u vozidel řady spadají vozidla vozidla s hmotností od 3,5 do 3,5 t.
- (b) Pokud zákazník používá vozidlo pro Místě (je uvedeno v Detailích Smlouvy) a / nebo se skupinou ujeté kilometry vozidla (Rozlišení kilometrů) od Deklarovaného místa, společnost bude poskytovat měsíční nebo roční (v předchozích dvanácti měsících) společností nebo jinou společnost práva v bodu (a) níže.
- (c) Zákazník souhlasí, že:
  - (i) provozu a každého následujícího vývoji této Smlouvy převede společnost nebo vyhodnocení Místě a ujetých skutečností ujetých kilometrů na základě výstupu technických zařízení se vozidlo, které jsou Zákazníkovy dostupné na portálu MYDATA.
  - (ii) uhradí společnost nebo dodatečný poplatek (Malus) v případě, že aktuální skutečná Místě vozidla v předchozích dvanácti měsících bude rozdílná od Deklarované Místě a aktuální skutečná přejezdání Místě spadá pod výši Částky poplatku v porovnání s Částkou platby a Deklarované Místě dle tabulky uvedené na stránce Platba za použití (dále uvedený jen jako "Malus"). Částka se počítá v souladu s článkem 7.2 odstavce C) bod (a) uvedeným níže.
  - (iii) společnost nebo zaplatí Zákazníkovy Bonus v případě, že aktuální skutečná Místě vozidla v předchozích dvanácti měsících bude rozdílná od Deklarované Místě a skutečné přejezdání Místě spadá pod výši Částky poplatku v porovnání s Částkou platby Deklarované Místě dle tabulky uvedené na stránce Platba za použití (dále uvedený jen jako "Bonus"). Částka se počítá v souladu s článkem 7.2 odstavce C) bod (a) uvedeným níže.
  - (iv) společnost nebo zaplatí Zákazníkovy Bonus v případě, že skutečné aktuální ujeté kilometry vozidla v předchozích dvanácti měsících překročí Roční kilometrů prodeje (Deklarované roční ujeté kilometry) dle tabulky uvedené na stránce Platba za použití (dále uvedený jen jako "Malus"). Částka se počítá v souladu s článkem 7.2 odstavce C) bod (a) uvedeným níže.
  - (v) společnost nebo zaplatí Zákazníkovy Bonus v případě, že skutečné aktuální ujeté kilometry vozidla v předchozích dvanácti měsících překročí Roční kilometrů prodeje (Deklarované roční ujeté kilometry) dle tabulky uvedené na stránce Platba za použití (dále jen "Bonus"). Částka se počítá v souladu s článkem 7.2 odstavce C) bodem (a) uvedeným níže.
  - (vi) Malus a Bonus se počítají dle tabulky uvedené na stránce Platba za použití. Všechny výpočty je následující:

$$(B0 * A0) - (Y * X) \quad \text{Souběžně}$$

$$1. \quad Y = ((X - A0) * (B2 - B1)) / (A1 - A0) + B1$$

NEBO

$$2. \quad Y = ((X - A0) * (B2 - B1)) / (A2 - A0) + B1$$

Kde B0 představuje hodnotu v € centů uvedenou v Detailích Smlouvy. A0 jsou deklarované roční ujeté kilometry (Roční kilometrů prodeje) (A1) nebo (A2) jsou hodnoty ujetých KM mezi Provozními, hodnotami -12 nebo +12 (v závislosti na Aktuální ujetých KM, pokud je Nulová nebo Vyšší hodnota) (A1) nebo (A2) kilometrů prodeje uvedených v Detailích Smlouvy. Y je hodnota v euro centů (číslo) mezi ujetými hodnotou km (A1) a hodnotou (A0), resp. horní hodnotou km (A2) a hodnotou (A0), která jsou uvedené v tabulce na stránce Platba za použití. Hodnota X jsou skutečné aktuální ujeté kilometry.

Malus a Bonus se vypočítají v případě, že rozdíl mezi Reálné kilometrů prodeje (Deklarovanými ročními ujetými kilometry) a skutečné aktuální ujeté kilometry nepřesáhne nebo rovná hodnotu T1 uvedenou v tabulce na stránce Platba za použití (Pay per Use) v případě, že skutečné ujeté kilometry překročí nebo rovná hodnotu T2. Zákazník nebude mít právo na další Bonus. V případě, že skutečné aktuální ujeté kilometry překročí nebo rovná hodnotu T2, Malus se vypočítá dle hodnoty A2 odpovídající skutečnému stavu Místě.

<sup>1</sup> Příklad 1 výpočtu Deklarované Místě je Místěská depozita a Roční kilometrů prodeje (Deklarované roční ujeté kilometry) je 20 000 km (A0), což představuje 3 (číslo) (B0). Viz příloha v tabulce.

C (cent) KM	10 000 (A1)	20 000 (X)	30 000 (A0)	42 000 (A2)
Malus (B0)	5	Y	3 (B0)	14
Malus (B1) / Bonus (B2)	4 (B2)	Y	7 (B1)	10

## SMLUVNÍ PODMINKY PRO ELEMENTS

Po 1 (jednom) roce je vyhodnoceno (na základě výstupů technických zařízení ve Vozidle), že převládající Míse byla Mimo městská a skutečně aktuální ujeté kilometry jsou 20 000 km (X). V tomto případě má Zákazník nárok na Bonus ve výši vypočítané následovně:  $(0,03 * 30000) - (((20000 - 30000) * (0,04 - 0,07)) / (18000 - 30000)) + 0,07 * 20000 = 1800 €$

\* Příklad 2 výpočtu: Deklarovaná Míse je Městská doprava a Roční kilometrový průběh (Deklarované roční ujeté kilometry) je 30 000 km (A0), což představuje 9 centů na km (B0). Viz přehled v tabulce

€ centů/KM	18 000 (A1)	30 000 (A0)	35 000 (X)	42 000 (A2)
Městská Urban	5	9 (B0)		14
Mimo městská Extra urban	4	7 (B1)	Y	10 (B2)

Po 1 (jednom) roce je vyhodnoceno (na základě výstupů technických zařízení ve Vozidle), že převládající Míse byla Mimo městská a skutečně aktuální ujeté kilometry jsou 35 000 km (X). V tomto případě bude na Zákazníka vystaven Malus ve výši vypočítané následovně:  $(0,03 * 30 000) - (((35 000 - 30 000) * (0,1 - 0,07)) / (42 000 - 30 000)) + 0,07 * 35 000 = -108 €$

(vi) společnost Iveco určí dle svého uvážení skutečně ujeté kilometry a skutečnou převládající Mísi na základě technických zařízení dostupných ve Vozidle (Vozidlech).

(d) Mimo ustanovení uvedeného v Článku 9 níže, je společnost Iveco oprávněna vypovědět tuto Smlouvu s okamžitou platností v případě, že se bude skutečná Míse Zákazníka a/nebo skutečné ujeté kilometry podstatně lišit od Deklarované Míse a/nebo Ročního kilometrového průběhu (Deklarovaných ročních ujetých kilometrů) uvedených v Detailích Smlouvy

(e) Bonus nebo Malus bude Zákazníkem dobropisovaný/ vrubopisovaný společností Iveco. Suma bude splatna společností Iveco nebo Zákazníkem v lhůtě uvedené na vystaveném dokumentu.

### 8. IVECO TOP CARE PRO TĚŽKOU ŘADU (SLUŽBA IVECO TOP STAROSTLIVOST)

(a) Aby bylo možné aktivovat službu Iveco Top Care, Zákazník musí mít:

- zvolenou IVECO TOP CARE službu jako dodatečně krytí a také uvedenou v Detailích Smlouvy
- ve Vozidle namontované telematické zařízení nebo zařízení konektivity umožňující přenos údajů, a takové zařízení musí být namontované na vozidle po dobu trvání této Smlouvy.

(b) Zákazník tímto zmocňuje společnost Iveco a/nebo jakoukoli třetí stranu jmenovanou společností Iveco k používání údajů z telematických zařízení a zařízení konektivity ve Vozidle (Vozidlech) za účely poskytování služeb dle této Smlouvy.

(c) Služba Iveco Top Care je poskytována v těchto zemích: Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Černá Hora, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Gibraltar, Recko, Holandsko, Island, Irsko, Kosovo, Litva, Lotyšsko, Lichtenštejnsko, Lucembursko, Severní Makedonie, Maďarsko, Malta, Moldavsko, Německo, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Srbsko, Slovensko, Španělsko, Švýcarsko, Švédsko, Spojené království, Itálie, Ukrajina;

(d) Služba Iveco Top Care bude zahájena v momentě, kdy Zákazník kontaktuje službu ANS 24 telefonicky, nebo použitím „Iveconnect“, případně opětovně přes systém „Iveco Non Stop“, nebo obdrží preaktivní upozornění Telematického systému nebo Geofencingu od společnosti Iveco

(e) V rámci Služby Iveco Top Care, posuzuje ICC Zákaznické středisko Iveco (a servis Distributora), zda porucha nebo závada:

(i) není způsobena jedním a/nebo opomenutím na straně Zákazníka,

(ii) neznemožňuje provoz Vozidla z důvodu:

- zastavení Vozidla, nebo
- jakýchkoli povinných ustanovení zákona platných v rámci definovaných zemí pro službu Iveco Top Care, kde došlo k události, nebo
- ohrožení bezpečnosti silničního provozu

(f) Zákazník po aktivaci služby Iveco Top Care, získá možnost pronájemní opravy nebo jiného servisního zásahu v servisu Distributora. Je-li to technicky možné, vynaloží servis Distributora veškeré přiměřené úsilí k provedení opravy Vozidla do 6 hodin od okamžiku přijetí Vozidla do servisu

(g) V případě vypovězení Smlouvy z jakéhokoli důvodu dle ustanovení této Smlouvy bude poskytování služby Iveco Top Care, příslušným způsobem ukončeno.

(h) Další podmínky této Smlouvy se ve vztahu ke službě Iveco Top Care, použijí obdobně.

### UKONČENÍ, ZÁVAZKY, SPORY A DALŠÍ PODMÍNKY

#### 9. Smluvní období a Ukončení

(a) Smluvní období představuje kratší z níže uvedených období:

(i) období od Data startu záruky, popř. od Data zahájení platnosti Smlouvy, do Data ukončení platnosti Smlouvy dle Detailů Smlouvy, nebo

(ii) okamžik, kdy skutečně ujeté kilometry vozidla dosáhnou Celkových KM na Smlouvě, jako je uvedeno v Detailích Smlouvy.

(b) bez ohledu na to, zda došlo k uplynutí Doby platnosti Smlouvy, je společnost Iveco oprávněna tuto Smlouvu s okamžitou platností vypovědět prostřednictvím písemného oznámení, pokud:

(i) Zákazník jako právnická osoba vstoupí do likvidace nebo ve vztahu k jeho aktivitě nebo k některému z těchto aktiv dojde ke jmenování insolvenčního správce, nebo jako fyzická osoba vstoupí do insolvence nebo je sloučen se svými věřiteli, nebo

(ii) Zákazník neuhradí jakoukoli měsíční Stanovenou částku do 7 (sedmi) dnů ode dne splatnosti (bez ohledu na to, zda již byla platba zákonným způsobem požadována, či nikoli) nebo

(iii) bylo Vozidlo jakýmkoli způsobem zanedbáno, nevhodně použito, zneužíváno nebo upraveno, nebo

(iv) jakákoliv údržba (s výjimkou denních a jiných specifických kontrol Zákazníka) prováděna na vozidle jiným než jedním z distributorů nebo Autorizovaných Servisů Iveco, nebo

(v) vzhledem ke Článku 6 písm. j) výše, je Vozidlo používáno v jiné zemi a mimo Teritorium, nebo

(vi) s výjimkou případů, kdy k tomu dá společnost Iveco souhlas, bude Vozidlo používat někdo jiný než koncový Zákazník, nebo

(vii) vzhledem ke Článku 6 písm. l) výše, je Vozidlo používáno v rozporu s Deklarovanou Mísi uvedenou v Detailích Smlouvy nebo v rozporu s jakýmkoli zákonným omezením nebo nařízením upravujícím použití Vozidla, nebo

(viii) je Vozidlo Zákazníkem prodáno nebo je s ním jinak nakládáno, nebo

(ix) Zákazník nespíní nebo poruší jakoukoli ze smluvních podmínek této Smlouvy

(x) Zákazník řádně neuhradil jednu ze splátek

(xi) Vozidlo bylo vážně poškozené

(c) společnost Iveco i Zákazník jsou mimo jiné oprávněni vypovědět tuto Smlouvu kdykoli po předchozím písemném oznámení druhé smluvní straně s výpovědní lhůtou o délce 3 (tři) měsíce;

(d) předčasné vypovězení smlouvy nezbavuje Zákazníka povinnosti uhradit jakoukoli splatnou platbu v souladu s Článkem 5;

(e) žádné vypovězení nezbavuje jakoukoli ze Smluvních stran důsledků jakéhokoli předchozího porušení této Smlouvy;

(f) žádnou úlevu, žádné vzdání se práva ani žádný ústupek ze strany společnosti Iveco při vymáhání kterékoliv z podmínek této Smlouvy nelze vykládat jako vzdání se práva v souvislosti s jakýmkoli následným nebo pokračujícím porušením.

#### 10. Omezení odpovědnosti

Žádná ze smluvních stran nenesе vůči druhé smluvní straně odpovědnost (ať již smluvní, třetí či jiné) (včetně neobdobnosti), v důsledku porušení zákonné povinnosti nebo vzniklou jiným způsobem) za jakýkoli úšlý zisk či dopad na výrobu, dobrého jména nebo obchodních příležitostí, ani za jakoukoli formu nepřímé, zvláštní nebo následné ztráty vyplývající z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní (ať již v důsledku jednání společnosti Iveco nebo jakéhokoli z jejích zaměstnanců, agenturních zaměstnanců nebo zástupců, resp. kterýmkoliv Distributorem), a to i v případě, kdy by tato ztráta nebo újma byla přiměřeně předvídatelná nebo kdy by si daná smluvní strana byla vědoma možnosti vzniku této ztráty nebo újmy

## SMLUVNÍ PODMINKY PRO ELEMENTS

### 11. Postup při řešení sporů

V případě jakéhokoli sporu mezi Zákazníkem a jakýmkoli Distributorem v souvislosti s jakoukoli prací, která byla provedena, nebyla provedena nebo byla údajně provedena jakýmkoli takovýmto Distributorem na žádost Zákazníka dle této Smlouvy je Zákazník povinen neprodávě písemně informovat společnost Iveco o podrobnostech tohoto sporu a poskytnout jí jakékoli další informace, které může požadovat. Společnost Iveco následně vyřadí případné úsilí k včasnému vyřešení daného sporu k přiměřené spokojenosti Zákazníka.

### 12. Různé

- (a) Společnost Iveco nenesе za žádných okolností odpovědnost vůči Zákazníkovi za jakékoli nepřímé nebo následné ztráty (zejména, nikoli však výhradně ztráty užití či ztráty zakázku nebo ušlý zisk), které by vznikly jakýmkoli způsobem nebo v důsledku jakéhokoli jednání či jakékoli funkce, ať již z nedbalosti nebo z jiného důvodu, nebo jakéhokoli porušení smlouvy ze strany společnosti Iveco nebo jakéhokoli z jejich zaměstnanců či zástupců nebo jakéhokoli autorizovaného Distributora společnosti Iveco.
- (b) pro výkonění povinností je sjednáno, že odpovědnost za zajištění, aby bylo vozidlo stále udržováno v provozuschopném stavu a plně v souladu s jakýmkoli zákonnými požadavky, nese výhradně Zákazník, přičemž společnost Iveco není v žádném případě považována Zákazníkem v souvislosti s výše uvedeným upozínat či informovat ani v souvislosti s výše uvedeným činit jiná opatření s výjimkou plateb svým Distributorům dle této Smlouvy.
- (c) žádný Distributor není zástupcem společnosti Iveco a nemůže společností Iveco žádným způsobem vytvářet závazkový vztah, ať již prohlášením o zastoupení nebo jiným způsobem.
- (d) na základě písemného oznámení Zákazníkem je společnost Iveco oprávněna kdykoli převést svá práva a své povinnosti dle této Smlouvy na třetí stranu.
- (e) Pokud je dle této smlouvy po Zákazníkovi a Platci požadováno podání oznámení společností Iveco, musí být toto oznámení písemné a musí být adresováno na: Iveco Czech Republic, a.s., U Garží 1, 170 00 Praha 7, nebo e-máilem na contactus.iveco.cz@ihind.com
- (f) Změny/úpravy: Dodatek k této smlouvě bude účinný a platný, pouze pokud bude sepsán formou písemného dokumentu, který bude podepsán řádně zmocněnými zástupci každé smluvní strany.
- (g) tato smlouva se řídí a vykládá v souladu s právním řádem České republiky. Veškeré spory vyplývající z této smlouvy budou případně řešeny soudem s příslušnou pravomocí v České republice.
- (h) Vyšší moc: Je-li některá ze smluvních stran znemožněna plnění všech nebo některých svých povinností vyplývajících z této smlouvy z důvodů

zásahů vyšší moci, nenese dotyčná strana po dobu účinnosti zásahu vyšší moci odpovědnost za neplnění svých závazků, včetně veškerých důsledků tímto zásahem zapříčiněných anebo z něj vyplývajících. Platnost výjimky zprašťující smluvní strany z odpovědnosti za plnění svých závazků je omezena výhradně na dobu, během níž účinky zásahu vyšší moci trvají. Tudiž smluvní strany jsou povinny učinit veškeré možné racionální a praktické kroky k minimalizaci jeho důsledků, zejména veškerých vzniklých prodlev.

- (i) Ve smyslu tohoto článku se „Vyšší moc“ rozumí událost negativně ovlivňující schopnost smluvní strany dostát svým povinnostem vyplývajícím z této smlouvy anebo přímo znemožňující plnit jakýkoliv svůj závazek, a to za předpokladu, že (i) danou událost nemohla strana odvolávající se na zásah vyšší moci nijak ovlivnit, (ii) tato strana nemohla racionálně předvidat jeho účinky znemožňující dostát svým závazkům po dobu plnění této smlouvy i kdykoli poté, a (iii) nemělo dotyčná strana žádnou praktickou možnost se tomuto zásahu a jeho účinkům jakkoli vyhnout anebo je přefokat.
- (j) Vyšší moc bez omezení zahrnuje: (i) zásah přírodních živlů například, nikoli však výhradně, zemětřesení, epidemie, rozsáhlý požár, záplavy, tajfun, tsunami, (ii) opoření podniknuté vládní mocí zamezující anebo pozdržující plnění jakýchkoli povinností smluvní strany z této smlouvy vyplývajících, anebo (iii) stávky, výuky anebo jiné zaměstnanecké nepokoje, ať už z jakýchkoli příčin a bez ohledu na to, zdali jsou nebo nejsou požadavky zaměstnanců, jenz vyústily ve stávku, vyluku či jiný druh zaměstnaneckého protestu, oprávněné anebo v kompetenci dané strany na ně přistoupit.
- (k) *Postupovní práva a povinnosti* – Není-li stanoveno touto smlouvou jinak, Zákazník není oprávněn převádět svá práva nebo povinnosti ve smyslu této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu společnosti IVECO.
- (l) *Nezřeknutí se práv* – Pokud kterákoliv ze smluvních stran nedokáže prosadit jakékoli ustanovení této smlouvy anebo jakýkoli relevantní nárok či uplatnit volbu z ní vyplývající, v žádném případě se tato situace nepovažuje za zřeknutí se prosazení daného ustanovení, práva nebo volby a ani platnost této smlouvy není tím nijak dotčena. Situace, kdy některá ze smluvních stran nedokáže prosadit výše zmiňovaná ustanovení, práva nebo volby, nijak této straně nezamezuje ani jinak negativně neovlivňuje její možnost pozdějšího prosazení anebo uplatnění těchto nebo jiného ustanovení, práva či volby, jež z této smlouvy mohou vyplývat.
- (m) *Úplnost smlouvy* – Tato smlouva vytyčuje celkovou vzájemnou dohodu mezi smluvními stranami vzhledem k jejímu předmětu a obsahu, a současně nahrazuje veškeré předchozí smlouvy, smluvní listiny, ujednání, zprávy, výklady záruk, ať už ústních nebo písemných, které byly předány jakémukoli zástupci či zaměstnanci kterékoliv ze smluvních stran.



Příloha 2 Položky zahrnuté ve Smlouvě

X	Zahrnuté
	Nezahrnuté

Komponent	11	12	13	14	15	16	17	18
Údržba	Ruční údržba vozidla v souladu se servisními harmonogramy vydanými společností IVECO (M)	X	X	X	X	X	X	X
Motor	Blok motoru (DL)			X	X	X	X	X
	Klíková hřídel, hlavní a ojniční ložiska, rozvodná kola (DL)			X	X	X	X	X
	Turbokompresor (DL)			X	X	X	X	X
	Kompletní sestava vodního čerpadla (DL)			X	X	X	X	X
	olejové čerpadlo (DL)			X	X	X	X	X
	Hlava válců a těsnění (DL)			X	X	X	X	X
	Vačková hřídel (DL)			X	X	X	X	X
	Ventily a sedla ventilů (DL)			X	X	X	X	X
	Písty a pístní kroužky (DL)			X	X	X	X	X
	Zdvihadla a vahadla ventilů (DL)			X	X	X	X	X
	Vložky válců (DL)			X	X	X	X	X
	Náboj ventilátoru a ložiska (DL) (1)			X	X	X	X	X
	Setrvačnik (DL)			X	X	X	X	X
	Těsnění olejové vany (DL)			X	X	X	X	X
	Výfuková brzda (EDL)					X	X	X
Převodovka	Skříň převodovky (DL)			X	X	X	X	X
	Ozubená kola (DL)			X	X	X	X	X
	Ložiska hřídele (DL)			X	X	X	X	X
	Rídící vidlice a tyče (DL)			X	X	X	X	X
	Ložiska (DL)			X	X	X	X	X
	Synchrony (DL)			X	X	X	X	X
	Elektronické řídicí jednotky (DL)			X	X	X	X	X
	Hydraulický retardér (DL)			X	X	X	X	X
Nápravy	Hnací nápravy (DL)			X	X	X	X	X
	Skříň diferenciálu (DL)			X	X	X	X	X
	Ozubené a kuželové převody (DL)			X	X	X	X	X
	Převody diferenciálu (DL)			X	X	X	X	X
	Ložiska (DL)			X	X	X	X	X
	Poloosy náprav (DL)			X	X	X	X	X
	Přenosová jednotka krouticího momentu (DL)			X	X	X	X	X
	Přední náprava					X	X	X
	Redukce planetového soukolí v nábojích (DL)			X	X	X	X	X
Hnací ústrojí	Kardanový hřídel (DL)			X	X	X	X	X
	Univerzální kloub (DL)			X	X	X	X	X
	Centrální ložisko (DL)			X	X	X	X	X
	Elektronický retardér (EDL)					X	X	X
Systém vstřikování paliva	Vstřikovací čerpadlo (DL)			X	X	X	X	X
	Ovládání nastavení vstřikování (DL)			X	X	X	X	X
	Vstřikovače (DL) (2)			X	X	X	X	X
Brzdový systém	Vysoušeč (EDL)					X	X	X
	Brzdový válec (EDL)					X	X	X
	Tímen brzd (EDL)					X	X	X
	Brzdový ventil (EDL)					X	X	X
	Brzdové hadice (EDL)					X	X	X
	Brzdové čelisti a destičky (W)			X	X			X
	Brzdový kotouč (W)			X	X			X
	Buben (W)			X	X			X
Spojka	Válec posilovače/ hlavní spojkový válec (EDL)					X	X	X
	Hnací kotouč, přířačný kotouč spojky (W)			X	X			X
Ústřední převodovka	Vývodový hřídel Multipower (EDL) (3)			X	X	X	X	X

Příloha 2

Položky zahrnuté ve Smlouvě

Komponenty	Název	S	M	P	W	EX	EX
Podvozek/odpružení/řízení	Čerpadlo posilovače řízení a elektronická řídicí jednotka (EDL)					X	X
	Klouby (EDL)					X	X
	Příčné a podélné nosníky (EDL)					X	X
	Čepy a pouzdra (EDL)					X	X
	Listová pružina (EDL)					X	X
	Snímače pneumatického odpružení a vyrovnávací ventily (EDL)					X	X
	Vzduchové polštáře (EDL)					X	X
	Tlumiče nárazu (podvozek) (EDL)					X	X
	Zavošení listových pružin (EDL)					X	X
	Ložiska (EDL)					X	X
Výfukový systém	Pojistné šrouby, svěrky, svorky, konektory (EDL)					X	X
	Tlumič výfuku (EDL)					X	X
	Systém AdBlue (EDL)					X	X
	Výfukové potrubí (EDL)					X	X
	Ventil AdBlue (EDL)					X	X
	Držáky a upnutí výfukového systému (EDL)					X	X
Elektrický systém	GPS, Rádio, IVECONNECT (EDL) <sup>1,2</sup>					X	X
Ostatní zařízení	Elektronické řídicí jednotky (EDL)					X	X
	Elektromotory (ovládač oken, zrcátek) (EDL)					X	X
	Vytápění a klimatizační zařízení (EDL)					X	X
	Nezávislé topení (EDL) <sup>3,4</sup>					X	X
	Konektory a pásky (EDL)					X	X
	Přístrojová deska (EDL)					X	X
Ostatní komponenty	Hadice a trubky (EDL)					X	X
	Chladič a trubky (EDL)					X	X
	Akcelerátor/plynový pedál (EDL)					X	X
	Tlumiče nárazu (odpružení kabiny) (EDL)					X	X
	Vzduchový kompresor (EDL)					X	X
	Palivové čerpadlo (EDL)					X	X
	Výfukové potrubí					X	X
	Alternátor/motor startéru (EDL)					X	X
	Mezichladič/vodní chladič/olejový chladič/vzduchový chladič (EDL)					X	X
	Tachograf (EDL)					X	X
	Řídicí páka (EDL)					X	X

Poznámky	
[1]	Lopatky ventilátoru se považují za Extra Driveline
[2]	Nezahrnuje kalibraci, opotřebení nebo poškození způsobené použitím nevhodného paliva
[3]	Pouze pokud je PTO (vývodový hřídel) namontovaný z výroby jako volitelný prvek IVECO viditelný v SAP, přičemž vývodový hřídel musí být uveden v nabídce na opravy a údržbu
[4]	Pouze pokud je zařízení namontováno z výroby jako volitelný prvek viditelný v SAP, přičemž musí být uveden v nabídce na opravy a údržbu
[5]	Pouze pokud je uvedeno v čísle kalkulace

(DL)	Driveline (Hnací ústrojí)
(EDL)	Extra Driveline (Mimo hnací ústrojí)
(M)	Údržba
(W)	Opotřebení

## Příloha 3

## Dodatečné krytí

O	Volitelné
	Nedostupné

Komponenty	Definice	Účel	S	M	L	XL	2XL	3XL	
<b>ANS 24H poplatek VOLANI a SLUŽBY (CALL OUT &amp; SERVICES)</b>	Zahrnuje asistenční služby při poruše, která brání Vozidlu pokračovat v jízdě, v jeho bezpečném používání v souladu se zákonnými požadavky, resp. pokud je vozidlo nepojízdné na svém místě provozu a v souladu s příslušnými Záručními podmínkami. Oprava na cestě je k dispozici pouze prostřednictvím zákaznického centra Nepřetržitě služby ASSISTENCE NON-STOP se týká všech komponentů zahrnutých ve Smlouvě. Pokud bude vozidlo nepojízdné, resp. pokud bude nezákoně nebo nebezpečně pokračovat v jízdě k nejbližšímu Autorizovanému distributorovi, zákazníci kontaktují zákaznické centrum Nepřetržitě služby ASSISTENCE NON-STOP, např. přes telefonní číslo (0560 46326 000 nebo 0800 143 288, nebo +39 011 274 0566). Pomoc na cestě s právem na opravy vozidla na místě, pokud dílna zhodnotí, že je to technicky možné, bude v případě potřeby zabezpečena prostřednictvím nejbližšího dostupného Autorizovaného distributora. V případě, že servisní dílna není schopná vykonat opravu na místě, koncový zákazník má nárok na bezplatné odtáhnutí vozidla do dílny, jestliže je tato služba (ANS 24 H – ODTAĤ) zahrnuta do Smlouvy jako Dodatečné krytí, autorizovaný distributor přítomný na místě bude považovat odtah za nezbytný. Odtah bude k nejbližšímu Autorizovanému distributorovi. Odtah k jinému Distributorovi musí být povolen Nepřetržitou službou ASSISTENCE NON-STOP. Odtah musí být v souladu se zásadami ANS odtahu (viz ANS publikace).	Kromě toho, náklady na ANS 24H poplatek VOLANI A SLUŽBY budou uhrazeny pouze v případě, že porucha vozidla je součástí smluvně dojednaných výkonů údržby a oprav a: A. Vozidlo je nepojízdné a nedá se provozovat, nebo B. Evlo by nezákoně pokračovat dál v jízdě, nebo C. Provoz vozidla by představoval nebezpečí poškození komponentu vozidla nebo by bylo rizikové/nebezpečné pokračovat dál v jízdě na základě posouzení rizika ze strany technika a BOZP předpisu. V takovém případě musí technik informovat Nepřetržitou službu ASSISTENCE NON-STOP o zmíněném posouzení rizika a uchovat příslušné záznamy na kvantifikaci tohoto posouzení rizika. D. Policie nebo jiné pohotovostní služby vydají pokyn, že vozidlo musí být z místa odstraněno.  Náklady na ANS24 službu budou uhrazeny pouze v případě splnění následujících podmínek: a) dílna musí být požádána koncovým zákazníkem výhradně prostřednictvím zákaznického centra Nepřetržitě služby ASSISTENCE NON-STOP s použitím čísel, které Iveco zveřejnila pro tyto účely pro teritorium. b) oprava vozidla následně po zastavení je součástí smluvně sjeďnaných výkonů údržby a oprav. Zákazník může být požádán, aby si zajistil záruku platby (GOP) prostřednictvím distributora, který mu předal vozidlo pro případ, že oprava nebo zásah na vozidle jsou potenciálně neoprávněné nebo zásahy přesahují rozsah smlouvy o údržbě a opravách,							
<b>ANS 24 H - ODTAĤ</b>	Odtážení vozidla z místa poruchy k nejbližšímu distributorovi společnosti Iveco nebo k distributorovi, kterého určilo zákaznické centrum Nepřetržitě služby ASSISTENCE NON-STOP.	Bezplatné odtážení vozidla je podmíněno splněním těchto podmínek: a) koncový zákazník musí požádat o odtah vozidla výhradně prostřednictvím zákaznického centra Nepřetržitě služby ASSISTENCE NON-STOP nebo distributora. b) oprava vozidla následně po zastavení je součástí smluvně dojednaných výkonů. V případě, že podmínky uvedené pod písmeny a) b) nejsou dodrženy, koncový zákazník je povinný uhradit odtáhnutí vozidla jakož i další služby přímo dleň.				O	O	O	
<b>BATERIE</b>	Oprava nebo výměna baterie/ baterií vozidla, podle zhodnocení společnosti Iveco.	Pokud je služba dodatečného krytí ANS 24H poplatek VOLANI a SLUŽBY aktivní (uvedena v Detailech Smlouvy), zahrnuta je i případná oprava na cestě (výjezd k vozidlu dle podmínek ANS).				O	O	O	
<b>DOPLNĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE</b>	Monitorování hladiny motorového oleje a v případě potřeby jeho doplnění podle objemu zásobníku.	Možnost kontroly hladiny motorového oleje je zahrnuta pouze do plánovaných servisních prohlídek. Doplnění motorového oleje by se mělo vykonávat pouze tehdy, když je hladina na nebo pod doporučeným minimem.				O	O	O	
<b>ŽÁROVKY a POJISTKY</b>	Oprava nebo výměna žárovek a pojistek v přístrojích Hlavního servisního distributora					O	O	O	
<b>TOČNA</b>	Pokud je součástí vozidla točna, tak krytí opravy nebo výměny bude platné pouze tehdy, pokud byla točna namontována ve výrobě společnosti Iveco a pokud to není důsledkem jejího poškození, nesprávného použití nebo zneužití. Údržba bude zahrnovat vizuální a funkční kontrolu, kontrolu opotřebení a mazání při pravidelných preventivních prohlídkách Vozidla, jak je uvedeno v Detailech Smlouvy.	Platí pouze tehdy, pokud byla točna namontována ve výrobě společnosti Iveco, a pokud to není důsledkem jejího poškození, nesprávného použití nebo zneužití. Údržba bude zahrnovat vizuální a funkční kontrolu, kontrolu opotřebení a mazání při pravidelných preventivních prohlídkách Vozidla, jak je uvedeno v Detailech Smlouvy.						O	
<b>TOP CARE</b>	Služba Iveco Top Care, je konkrétněji popsána v ustanovení 8 Přílohy 1 této Smlouvy							O	
<b>STĚRAČE</b>	Výměna jedné sady stěračů v kterémkoliv Smluvním roce (na tyto účely se rokem bude rozumět 365 dní od data začátku Smlouvy uvedeného v Detailech Smlouvy nebo jakékoliv výročí tohoto data).	Jedna sada na smluvní rok				O	O	O	



Smluvní strany uzavřeli tuto smlouvu prostřednictvím svých zmocněných zástupců v den jejího podpisu. Podpisem této smlouvy Koncový Zákazník a Plátce potvrzují souhlas s podmínkami a podmínkami v přílohách, které jsou součástí Smlouvy.

Datum 1. 1. 2022

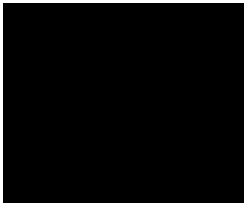
Koncový Zákazník

Podpis a razítko

Čitelně  
Jméno a Příjmení



JAN ŠVOBODA



Datum

Plátce

Podpis a razítko

Čitelně  
Jméno a Příjmení



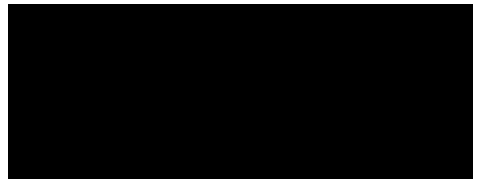
JAN ŠVOBODA

02. 02. 2022

Datum

Distributor (Dealer)

Podpis a razítko

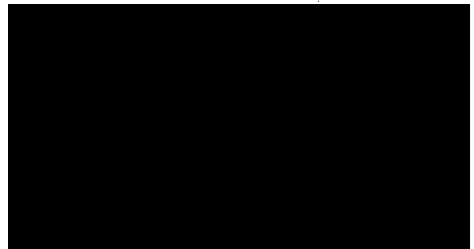


Datum

3. 1. 2022

IVECO

Podpis a razítko



## PŘÍLOHA 4: OZNÁMENÍ O OCHRANĚ SOUKROMÍ

IVC\_PAP\_053\_CZ\_01

Toto prohlášení o Ochráně osobních dat vysvětluje, jak Vámi poskytnuté osobní údaje ("Data") a shromažďované Ivcem Czech Republic, a.s. ("my", "nás", "naše", nebo "Společnost") budou zpracovávány v souladu s platnými zákony a předpisy. Zavázali jsme se chránit a respektovat Vaše soukromí.

### 1. JAK ZISKÁVÁME DATA

Data, kterou mohou být shromažďována, zpracovávána a uložena jsou následující:

- Data, která nám poskytnete, abychom mohli uzavřít a plnit smlouvu, jejíž součástí je tato příloha a přijímat související informace (jako identifikace a kontaktní údaje, odborné údaje, finanční a technické informace),
- Data, automaticky shromažďována z vozidla, stejně tak z čídel, polozce GPS, a připojená máz webové nebo mobilní aplikace prostřednictvím bezdrátové mobilní sítě.

Tyto údaje nám obvykle poskytnete, ale v některých případech, můžeme Data o Vás nashromáždit od třetí strany nebo z veřejných zdrojů. Získaná Data chráníme před třetí stranou způsobem uvedeným v tomto oznámení o ochraně osobních dat.

### 2. JAK DATA POUŽÍVÁME

Nashromážděná Data můžeme zpracovávat za následujícími účely:

- uzavřít smlouvu a/nebo servisní dohodu za účelem plnění našich smluvních závazků,
- analyzovat informace, které pocházejí z vozidel a GPS za účelem poskytnutí požadovaných služeb a zaslání informací a zpráv o stavu vozidla a doporučení ohledně řízení vozidla,
- odeví našeho obchodního vztahu s Vámi nebo Vaší společností, včetně zpracování plateb, auditů, fakturace a inkasa a související podpory a záručního servisu,
- dojížovat zákonné a právní předpisy a povinnosti, jako například daňové a účelové činnosti,
- usilovat o náš legitimní zájem o vytvoření, udržování a zlepšování našeho vztahu s Vámi a Vaší společností a/nebo zlepšování kvality našich výrobků a služeb,
- umožnit Společnosti provádět průzkumy spokojenosti zákazníků v souvislosti s kvalitou zboží a služeb.

Data dle bodů (i), (ii), (iii) jsou shromažďována a zpracovávána na základě smlouvy, Data dle bodu (iv) z důvodů právní povinnosti a Data dle bodů (v) a (vi) s cílem splnit náš oprávněný zájem.

Data mohou být zpracována elektronicky pomocí IT systémů, a manuálně, v papírové formě. Data budou zpracovávána a uchovávána po celou dobu jejich životnosti, což zajišťuje bezpečnost a důvěrnost údajů v souladu s principy spravedlivosti, zákonnosti a transparentnosti a v souladu s ustanoveními platných zákonů a předpisů.

### 3. DŮSLEDKY NEPOSKYTNUTÍ ÚDAJŮ

Předložení Dat není nikdy povinné. Avšak, neposkytnutí Dat, která jsou nutná pro poskytnutí služby nebo výrobku a která jsou označena jako povinná, nám mohou bránit poskytovat požadovanou službu nebo výrobek a mohou vyústit v nedostatečné plnění požadované služby. Na druhé straně, neposkytnutí Dat, jejich poskytnutí je označeno jako volitelné, Vám v jakémkoliv případě umožní přístup ke službě nebo obdržení výrobku.

### 4. JAK VAŠE DATA SDÍLÍME

Jme součástí skupiny CNH Industrial, globálního lídra v odvětví investičních statků. Data mohou být sdílena a sdělena našimi dceřnými společnostmi a partnerům skupiny CNH Industrial, důvěryhodným externím smluvním stranám, poskytovatelům servisu, autorizovaným distributorům a dealerům a obchodním partnerům, se sídlem v Evropské Unii, které podléhají určitým smluvním závazkům a mohou je používat pouze pro příslušné účely výše uvedených.

Americké pobočky CNH Industrial Group splňují podmínky EU-US Privacy Shield (šláta EU-USA na ochranu soukromí) a Swiss-US Privacy Shield (šláta Švýcarsko-USA na ochranu soukromí) rámecem ochrany osobních údajů stanoveným Ministerstvem obchodu USA ohledně shromažďování, používání a uchovávání osobních informací z Evropské Unie nebo resp. Evropského hospodářského prostoru a Švýcarska ve Spojených státech.

Přenos osobních dat do amerických dceřných společností podléhá certifikaci ochrany osobních údajů a shodě s Politikou ochrany osobních údajů CNH Industrial, která je k dispozici na:

Chcete-li vědět více o programu Ochrany osobních dat, a zobrazit certifikát dceřných společností CNH Industrial Group, prosím, navštivte:

Data mohou být sdělena třetí stranám, aby splnily zákonné povinnosti, provozovaly a udržovaly naši ochranu a ochranu skupiny CNH Industrial, chránily naše práva a práva skupiny CNH Industrial nebo majetek, nebo aby reagovaly na příkazy orgánů veřejné správy, nebo uplatňovaly svá práva před soudními orgány.

### 5. JAK PŘENÁŠÍME VAŠE DATA

Abychom mohli zpracovávat Data, jak je uvedeno výše, můžeme Data přenášet do zemí mimo Evropskou hospodářskou oblast (EEA), včetně uchovávání takových Dat v digitálních nebo fyzických databázích, spravovaných subjekty jednajícími naším jménem. Spravování databáze a zpracování Dat jsou omezeny za účelem zpracování a jsou prováděny v souladu s platnými zákony a předpisy o ochraně dat.

V případě, že jsou Data přenášena mimo EEA, Společnost použije příslušná smluvní opatření pro garancování adekvátní ochrany Dat, včetně — mezi jiným — smluv, založených na Standardních klauzulích ochrany dat přijatých komisí Evropské Unie, použitelné při přenosu osobních dat mimo EEA.

## 6. UCHOVÁNÍ VAŠICH OSOBNÍCH DAT

Data nebováváme v našich systémech a archivujeme je tak dlouho, jak je nutné pro sledování účelu popsaného v Oznámení o ochraně osobních údajů z hlediska na případné právní a soudní požadavky.

Pokud nejsou Data již více potřebná pro účely, pro které byly zpracovány, jsou Data smazána nebo uchovávána ve formě, která ztěžuje identifikaci datových subjektů, za předpokladu, že tyto údaje nejsou právně vyžadovány nebo není povoleno taková Data uchovávat. Data můžeme uchovávat delší období, což může být nutné pro ochranu našich zájmů souvisejících s potenciální odpovědností spojenou s poskytnutím služeb nebo výrobků nebo zpracování Dat.

## 7. SPRÁVCE DAT

Iveco Czech Republic, a. s., se sídlem v Dobrovského 74, Vysoké Mýto – Průžské Předměstí, 566 01, je správce Dat pro Data, která shromažďuje, zpracovává a uchovává v rámci tohoto Oznámení o ochraně osobních dat.

## 8. VAŠE PRÁVA VZTAHUJÍCÍ SE K VAŠIM DATŮM

Můžete uplatnit svá práva, jak je definují platné zákony a předpisy, mezi něž patří:

- Právo přístupu: právo získat od Správce potvrzení o tom, zda jsou nebo nejsou Vaše osobní údaje zpracovávány, a, pokud ano, požádat o přístup k těmto osobním údajům.
- Právo na opravu: právo získat od Správce opravu Vašich osobních údajů, které můžete považovat za nepřesné a že mají být neúplné informace doplněny, a to poskytnutím dodatečného prohlášení.
- Právo na smazání: právo získat od nás vymazání Vašich osobních údajů bez zbytečného odkladu, pokud je žádost podána v souladu s platnými zákony a předpisy.
- Právo vznést námitky: vůči zpracování údajů; právo vznést v jakoukoliv dobu námitky ke zpracování Vašich osobních údajů na základě oprávněného zájmu Správce.
- Právo omezit zpracování dat: právo získat od Správce omezení na činnosti zpracování, je-li zpochybněna správnost a přesnost osobních údajů a na dobu nutnou pro prozkoumání správnosti osobních údajů Správcem.
- Právo na přenositelnost dat: právo obdržet Vám poskytnuté osobní údaje Správce ve strukturovaném běžně používaném a strojově čitelném formátu. Máte také právo předávat tyto údaje jinému správci údajů bez překážek ze strany Správce, speciálně následující tyto podmínky zpracování je zakázáno na souhlasu nebo na smlouvě a zpracování se provádí automatizovaným prostředky.
- Právo podat stížnost: aniž je dotčený jakýmkoli správní nebo soudní spor, pokud věříte, že zpracování údajů bylo prováděno nezákonně nebo, že není v souladu s platnými zákony a předpisy, máte právo podat stížnost u Úřadu pro dohled členského státu, v kterém zpravidla sídlíte nebo pracujete, nebo Státu, kde porušení vzniklo.

Výše uvedená práva můžete uplatnit následujícím způsobem:

- Vyplněním online formuláře, který naleznete zde.
- Napsáním e-mailu na [privacy-compliance@cnih.com](mailto:privacy-compliance@cnih.com), pokud lze připojit standardní formulář, který můžete stáhnout zde.
- Zasláním dopisu na Správce na adresu uvedenou v oddíle 7 tohoto Oznámení o ochraně osobních dat, specificky címu "k rukou dodržování ochrany osobních dat", pokud je možné s připojením standardního formuláře, který můžete stáhnout zde.

Pokud nám zašlete žádost, možná budeme muset od Vás získat další osobní údaje, abychom mohli ověřit Vaši totožnost a v případě potřeby Vás kontaktovat. Tyto informace, společně s ostatními údaji, které jsme již obdrželi, budou následně zpracovány tak, aby vyhovovaly Vašim požadavkům, jak to vyžadují platné právní předpisy. V případě potřeby, mohou být určité informace předané jiným společnostem v rámci nebo mimo skupinu CNH Industries, které působí jako zpracovatelé Vašich osobních údajů, aby vyhovely Vašemu požadavku, po kterém budou Vaše data archivována po přiměřenou dobu, což nám umožní prokázat, že Váš požadavek byl správně a včas vyřízen.

## 9. AKTUALIZACE TOTOHO OZNÁMENÍ O OCHRANĚ OSOBNÍCH DAT

Toto oznámení o ochraně osobních dat bylo aktualizované v květnu 2019. Vyhazujeme si právo čas od času upravit nebo aktualizovat toto Oznámení o ochraně osobních dat, aby odraželo měnící se právní požadavky nebo naše zpracovatelské činnosti. O každé požadované aktualizaci Vás budeme informovat.

Prohlašuji, že jsem si toto oznámení o ochraně osobních údajů pečlivě přečetl/přečetla a souhlasím se zpracováním, účely a postupy uvedené v textu:

JMÉNO:

JAN

PŘÍJMENÍ:

SVOBODA

DATUM:

3.1. 2022

PODPIS:

