

RÁMCOVÁ DOHODA NA PŘEDMĚT PLNĚNÍ č. SML/2022/03599

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, 110 00
jednající Ing. Eduardem Šusterem, ředitelem Městské policie hl. m. Prahy
na základě pověření Zastupitelstva hl. m. Prahy

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

Bankovní spojení: **PPF banka a. s.**

číslo účtu: **620023-5157998/6000**

korespondenční a fakturační adresa:

Hlavní město Praha, Městská policie hlavního města Prahy
Korunní 98, Praha 10, 101 00

(dále jen „**Objednatel**“)

s-drive s.r.o.

se sídlem: Piletická 529, 50341 Hradec Králové
zastoupená [redacted] jednatelem společnosti

IČO: 27479137

DIČ: CZ27479137

Tel.: [redacted]

E-mail: [redacted]

Bankovní spojení: [redacted]

číslo účtu: [redacted]

(dále jen „**Poskytovatel**“)

dále také společně jako „smluvní strany“ a každý samostatně jako „smluvní strana“

Objednatel a Poskytovatel podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a podle § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto rámcovou dohodu, na základě podlimitní veřejné zakázky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení s názvem „**VZ 81521 – Výcvik řidičů Služebních vozidel a Služebních motocyklů Městské policie hl. m. Prahy na 2 roky**“.

Článek I.

Úvodní ustanovení

1. Tato Rámcová dohoda (dále jen „Rámcová dohoda“) se mezi výše uvedenými smluvními stranami uzavírá na základě výsledku podlimitní veřejné zakázky s názvem „VZ 81521 – Výcvik řidičů Služebních vozidel a Služebních motocyklů Městské policie hl. m. Prahy na 2 roky“ (dále jen „veřejná zakázka“) na základě něhož, byla nabídka Poskytovatele vybrána jako nejvýhodnější.
2. Účelem této Rámcové dohody je vymezení práv a povinností smluvních stran při zajištění výcviku řidičů Služebních vozidel a Služebních motocyklů Městské policie hl. m. Prahy (dále jen „Služby“).
3. Poskytovatel výslovně prohlašuje, že se detailně seznámil se zadávací dokumentací veřejné zakázky, a to zejména v rozsahu nezbytném pro poskytování jednotlivých Služeb dle této Rámcové dohody a dílčích objednávek, přičemž mu nejsou známy žádné nejasnosti či pochybnosti, které by znemožňovaly řádné plnění jeho závazků dle této Rámcové dohody a dílčích objednávek. Poskytovatel se zavazuje, že bude Služby na základě této Rámcové dohody a dílčích objednávek poskytovat v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky a v souladu se svou nabídkou.
4. Poskytovatel prohlašuje, že jsou mu známy podmínky nezbytné pro poskytování Služeb dle Rámcové dohody a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro jejich poskytování dle Rámcové dohody za dohodnutou maximální cenu uvedenou v Rámcové dohodě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění veřejné zakázky.
5. Poskytovatel prohlašuje, že jím poskytované Služby odpovídají všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.
6. Smluvní strany se dohodly, že jejich právní vztahy založené touto Rámcovou dohodou se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a relevantními zákonnými předpisy vztahující se ke Službám. Právní vztahy založené touto Rámcovou dohodou se rovněž řídí zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Článek II.

Účel a předmět dohody

1. Účelem této Rámcové dohody je poskytnutí Služeb ze strany Poskytovatele spočívající v komplexním zajištění výcviku strážníků Městské policie hl. m. Prahy (dále jen „MP HMP“) v ovládání Služebních vozidel a motocyklů, a to zejména v krizových situacích včetně hodnocení dosažených výsledků (dále jen „Služby“) do vyčerpání finančního limitu dle čl. V. odst. 8 Rámcové dohody nebo na dobu 2 roků od nabytí účinnosti této Rámcové dohody, podle toho, která ze skutečností nastane dříve.
2. Předmětem této Rámcové dohody je úprava podmínek týkajících se jednotlivých

veřejných zakázek (objednávek) na dále specifikované Služby pro potřeby Objednatele tak, aby takové smluvní vztahy mezi shora uvedenými smluvními stranami byly založeny na předem definovaném smluvním základu a mohly nerušeně probíhat a rozvíjet se. Specifikace Služeb je uvedena v čl. IV. a v příloze č. 1 této Rámcové dohody.

3. Jednotlivé veřejné zakázky (dále jen „objednávky“) budou uzavírány a realizovány po dobu účinnosti této Rámcové dohody v souladu se všemi jejími podmínkami. Jednotlivé objednávky se řídí smluvními podmínkami Rámcové dohody a případné spory u dílčích objednávek budou řešeny primárně dle těchto smluvních podmínek případně dle občanského zákoníku.
4. V rámci jednotlivých objednávek bude Poskytovatel poskytovat Služby Objednateli podle jeho konkrétních potřeb specifikovaných v objednávce za splnění níže uvedených podmínek pro uzavírání jednotlivých objednávek v rámci této Rámcové dohody.
5. Za řádně a včas poskytnuté Služby se Objednatel zavazuje včas zaplatit Poskytovateli sjednanou cenu dle čl. V. této Rámcové dohody.

Článek III.

Podmínky uzavírání objednávek v rámci této Rámcové dohody

1. Jednotlivé objednávky v rámci této Rámcové dohody budou realizovány na základě písemných objednávek k poskytnutí plnění.
2. Tyto objednávky k poskytnutí plnění mohou být učiněny pouze písemně, přičemž za písemnou formu se považuje i objednávka učiněná e-mailovou zprávou.
3. Objednávky Objednatele dle odstavce 1 tohoto článku výše budou obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné objednávky:
 - číslo Rámcové dohody,
 - označení smluvních stran dle Rámcové dohody,
 - množství Služeb,
 - specifikace Služeb,
 - cena jednotková,
 - cena celkem,
 - adresu místa poskytnutí Služeb,
 - kontaktní osobu (zaměstnanec Objednatele).

V případě pochybností či nejasností je Poskytovatel povinen vyžádat si od Objednatele doplňující informace. Neučiní-li tak, má se za to, že údaje obsažené v objednávce jsou dostačující a Poskytovatel se nemůže z důvodů pochybnosti či nejasností zprostit odpovědnosti za nesplnění či vadné plnění objednávky.

4. Poskytovatel je povinen objednávku Objednatele vyhodnotit a potvrdit její přijetí Objednateli písemně na e-mailovou adresu uvedenou v předmětné objednávce nejpozději do 3 pracovních dní od jejího doručení. Požadované objednávky Služeb budou ze strany

Poskytovatele respektovány, nebudou upravovány objemově ani finančně, nedojde-li v tomto směru k výslovné, písemné dohodě mezi oběma smluvními stranami. Cena bude uvedena dle uzavřené Rámcové dohody dle čl. V. této Rámcové dohody.

Článek IV. Specifikace Služeb

1. Obecná specifikace Služeb:

- a) Délka kurzu pro každého účastníka kurzu (dále též „strážník“) je 6 učebních hodin. (1 učební hodinou se rozumí 60 minut výuky).
 - b) Teoretická část bude přednášena v délce 1,5 učební hodiny na jeden kurz a jednoho strážníka.
 - c) Praktický výcvik bude prováděn v délce 4,5 učebních hodin na jeden kurs a jednoho strážníka.
 - d) Náplň teoretické a praktické části výcviku pro řidiče Služebních vozidel a motocyklů je specifikována v příloze č. 1 Rámcové dohody - specifikace.
 - e) Po ukončení každého kurzu vypracuje školitel **písemné vyhodnocení výsledků každého strážníka.**
 - f) Praktický výcvik bude prováděn s automobily a motocykly Poskytovatele.
 - g) Praktický výcvik v jednom kurzu bude prováděn minimálně se čtyřmi automobily a čtyřmi motocykly.
 - h) Automobily musí mít automatickou převodovku a objem motoru v rozmezí 1400 až 1900 cm³.
 - i) Motocykly musí být o objemu v rozmezí 400 až 600 cm³.
 - j) Maximální počet osob v 1 kurzu je 20 strážníků.
 - k) Minimální počet osob v 1 kursu je 16 strážníků.
2. Součástí Služeb je i poskytnutí oběda každému strážníkovi. Oběd musí sestávat z polévky, hlavního chodu a 0,3 l nealkoholického nápoje. Oběd musí být podáván během půlhodinové přestávky ve výcviku, a to v časovém rozmezí 11:30 až 13:30 hodin.
3. Poskytovatel musí mít po celou dobu plnění Rámcové dohody sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám s limitem minimálně 10 milionů Kč. Pojištění musí obsahovat krytí škod na majetku, zdraví třetích osob včetně krytí odpovědnosti za finanční škody.

4. Objednatel si kdykoli během plnění Rámcové dohody může od Poskytovatele vyžádat doložení splnění povinnosti Poskytovatele dle čl. IV. odst. 3 Rámcové dohody.

Článek V.

Cenové ujednání a platební podmínky

1. Ceny zahrnují veškeré náklady Poskytovatele spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Rámcové dohody.
2. Ceny za Služby na základě této Rámcové dohody jsou stanoveny jako ceny konečné, platné po celou dobu trvání Rámcové dohody, neměnné bez ohledu na vývoj inflace, či jiných skutečností, promítajících se do ceny výrobků, technologií či Služeb na trhu a činí:
Služby/Služební vozidlo/jeden kurz/jeden strážník (teorie i praxe včetně oběda) – 3 000,- Kč bez DPH
Služby/Služební motocykl/jeden kurz/jeden strážník (teorie i praxe včetně oběda) – 2 700,- Kč bez DPH
3. Objednatel zaplatí na bankovní účet Poskytovatele uvedený v této Rámcové dohodě Poskytovateli za řádně a včas poskytnuté Služby na základě dílčích faktur vystavených Poskytovatelem. Částka uvedená v dílčí faktuře bude Poskytovatelem vypočítána jako součin počtu skutečně řádně a včas poskytnutých Služeb a příslušných cen uvedených v čl. V. odst. 2 Rámcové dohody. Přílohou faktury musí být jmenný seznam strážníků (účastníků) s jejich podpisy.
4. Dílčí fakturu se Poskytovatel zavazuje vystavovat nejvýše 1 x měsíčně, podle skutečně řádně a včas poskytnutých Služeb a to vždy k 10. dni měsíce následujícího.
5. Lhůta splatnosti faktury je 21 (dvacet jedna) kalendářních dnů ode dne doručení Objednateli. Za uhrazenou se faktura považuje v den, kdy Poskytovatel obdržel platbu na svůj účet uvedený v této Rámcové dohodě.
6. Faktura musí obsahovat náležitosti účetního dokladu ve smyslu ustanovení § 11 zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a stanovené náležitosti daňového dokladu ve smyslu ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dle § 435 občanského zákoníku.
7. V případě, že faktura nebude obsahovat požadované údaje a nebude vystavena v dojednané výši, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě 10 (deset) kalendářních dnů od jejího obdržení Poskytovateli s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě přestane běžet lhůta splatnosti faktury a nová lhůta začne běžet doručením opravené faktury Objednateli.
8. Nejvyšší celkový možný finanční objem plnění je 1 500 000 Kč bez DPH.

9. Objednatel není povinen objednat Služby v rozsahu odpovídajícímu nejvyššímu celkovému možnému objemu plnění, a to bez jakýchkoliv sankcí a zároveň Poskytovatel není oprávněn požadovat po Objednateli objednání Služeb do finančního objemu dle čl. V. odst. 8 Rámcové dohody.

Článek VI.

Místo, způsob a lhůty plnění

1. Služby budou realizovány na základě této Rámcové dohody a dílčích objednávek podle skutečných potřeb Objednatele. Objednávky budou činit pověření zaměstnanci Útvaru provozního a logistického zabezpečení MP HMP.
2. Místem plnění je **Polygon s-drive s.r.o., Piletická 529, 503 41 Hradec Králové**
3. Dojezdová vzdálenost z adresy Kundratka 19, Praha 8 do místa plnění dle internetového portálu www.mapy.cz činí **113,1 km.**
4. Konkrétní termíny Služeb budou určeny ještě před zasláním objednávky po vzájemné, písemné dohodě mezi Objednatelem a Poskytovatelem, a to minimálně 35 kalendářních dní před samotným plněním.
5. Osoby oprávněné jednat za smluvní strany:

Za Objednatele: [redacted] tel.: [redacted] mail: [redacted]

Za Poskytovatele: [redacted] tel.: [redacted] mail: [redacted]

Dojde-li ke změně této osoby, je smluvní strana povinná tuto skutečnost písemně oznámit druhé smluvní straně, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne rozhodné skutečnosti.

6. Objednávky budou činěny písemně elektronickou poštou pověřenými zaměstnanci Útvaru provozního a logistického zabezpečení MP HMP, a to nejméně 15 kalendářních dnů před samotným plněním.
7. Na každé objednávce bude uveden termín a počet strážníků v daném kursu.
8. Poskytovatel je oprávněn odmítnout přijetí objednávky z důvodu, že je Objednatel v prodlení s úhradou za předchozí objednávky.
9. Poskytovatel je povinen bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli nepředvídané objektivní překážky, které znemožňují poskytnutí Služeb ve sjednaném termínu. V takovém případě obě strany neprodleně dohodnou písemně nový termín Služeb.

Článek VII.

Práva a povinnosti stran při plnění objednávek

1. Tato Rámcová dohoda má povahu dohody rámcové. Služby bude Poskytovatel poskytovat na základě dílčích objednávek sjednaných postupem dle této Rámcové dohody.

2. Poskytovatel se zavazuje, že bude poskytovat své Služby řádně a včas s odbornou péčí ve sjednaných termínech. Objednatel se zavazuje poskytovat Poskytovateli součinnost nezbytnou pro řádné plnění dílčích objednávek.
3. Poskytovatel se zavazuje, že Služby budou vyhovovat všem požadavkům Rámcové dohody, dílčích objednávek a právním předpisům na rozsah, množství, jakost a provedení (specifikaci) Služeb.
4. Poskytovatel se dále zavazuje, že
 - a) že výstupy své činnosti, zachycené a předané Objednateli v jakékoliv podobě, neposkytne bez předchozího písemného souhlasu Objednateli třetí straně,
 - b) veškeré výstupy předat Objednateli, a to ve formě tištěné a dále ve formě elektronické na předem dohodnutém, vhodném nosiči a v odpovídajícím formátu,
 - c) informovat Objednatele o stavu výstupů své činnosti nejpozději do 3 pracovních dnů poté, co byl k tomu Objednatelem vyzván.

Článek VIII. Smluvní sankce

1. V případě, že Poskytovatel neposkytne plnění v termínu uvedeném v objednávce, je Objednatel oprávněn uplatnit právo na smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny objednávky v Kč bez DPH za každý započatý den prodlení.
2. Neuhradí-li Objednatel fakturu v termínu splatnosti, je Poskytovatel oprávněn uplatnit právo na úroky z prodlení ve výši 0,2 % z fakturované částky v Kč bez DPH za každý započatý den prodlení.
3. V případě, že Služba Poskytovatele nebude odpovídat podmínkám dle čl. IV. Rámcové dohody její přílohy č. 1 nebo objednávky, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2000 Kč za každý případ takového rozporu.
4. Poskytovatel je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu v případě, že dojde k nedodržení některé povinnosti Poskytovatele uvedené v čl. IX. Rámcové dohody, a to ve výši 10000 Kč za každé porušení takové povinnosti.
5. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty druhé smluvní straně.
6. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Poskytovatele povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
7. V případě vadného plnění není uplatněním smluvních sankcí dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody v plné výši.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na závazky vyplývající pro ně z této Rámcové dohody nepoužije.

Článek IX.

Zvláštní ujednání

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby toto ujednání bylo uvedeno v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Rámcové dohody, číselné označení této Rámcové dohody a datum jejího podpisu.
2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto ujednání nepovažují za obchodní tajemství dle § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby toto ujednání bylo uvedeno v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, kde je povinen ho uveřejnit Objednatel.
4. Pokud řádné poskytování Služeb vyžaduje zpracování osobních údajů zaměstnanců Objednatele, budou osobní údaje zaměstnanců Objednatele Poskytovatelem zpracovány v rozsahu:
 - Jméno, příjmení a titul, rodné číslo
 - Adresa bydliště
 - E-mailová adresa
 - Telefonní číslo (pracovní/do zaměstnání)
5. Zpracováním osobních údajů ve smyslu tohoto odstavce se rozumí zejména jejich shromažďování, ukládání na nosiče informací, používání, třídění nebo kombinování, blokování a likvidace s využitím manuálních a automatizovaných prostředků v rozsahu nezbytném pro zajištění řádného poskytování Služeb.
6. Osobní údaje budou zpracovány po dobu poskytování Služeb. Ukončením účinnosti této Rámcové dohody nezanikají povinnosti Poskytovatele týkající se bezpečnosti a ochrany a zpracování osobních údajů až do okamžiku jejich protokolární úplné likvidace či protokolárnímu předání jinému zpracovateli.
7. Smluvní strany se dohodly, že cena za zpracování osobních údajů na základě této Rámcové dohody je již zahrnuta v celkové ceně dle čl. V. Rámcové dohody, přičemž Poskytovatel nemá nárok na náhradu nákladů spojených s plněním této povinnosti.
8. Objednatel prohlašuje, že tyto jím předané osobní údaje budou aktuální, přesné a pravdivé, jakož i to, že tyto osobní údaje budou odpovídat stanovenému účelu zpracování.
9. Objednatel je povinen přijmout vhodná opatření na to, aby poskytl subjektům údajů stručným, transparentním, srozumitelným a snadno přístupným způsobem za použití jasných a jednoduchých jazykových prostředků veškeré informace a učinil veškerá

sdělení požadovaná Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), (dále jen „Nařízení“) ve spojení se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zpracování osobních údajů“), zákonem č. 111/2019 Sb., kterým se mění některé zákony s přijetím zákona o zpracování osobních údajů.

10. Poskytovatel je při plnění této povinnosti povinen:

- a) nezapojit do zpracování osobních údajů žádného dalšího zpracovatele bez předchozího konkrétního nebo obecného písemného povolení Objednatele;
- b) zpracovávat osobní údaje pouze na základě doložených pokynů Objednatele, včetně případů předání osobních údajů do třetí země nebo mezinárodní organizaci;
- c) zohledňovat povahu zpracování osobních údajů a být Objednatelovi nápomocen pro splnění Objednatelovi povinností reagovat na žádosti o výkon práv subjektu údajů, jakož i pro splnění dalších povinností ve smyslu Nařízení či zákona o zpracování osobních údajů;
- d) zajistit, aby systémy pro automatizovaná zpracování osobních údajů používaly pouze oprávněné osoby, které budou mít přístup pouze k osobním údajům odpovídajícím oprávnění těchto osob, a to na základě zvláštních uživatelských oprávnění zřízených výlučně pro tyto osoby;
- e) zajistit, že jeho zaměstnanci budou zpracovávat osobní údaje pouze za podmínek a v rozsahu Poskytovatelem stanoveném;
- f) zpřístupnit Objednateli veškeré informace potřebné k prokázání shody s povinnostmi stanovenými Nařízením, zákonem o zpracování osobních údajů a jinými předpisy Evropské unie nebo členského státu týkající se ochrany osobních údajů, umožnit provedení auditů a být těmto auditům nápomocen;
- g) po skončení této Rámcové dohody protokolárně odevzdat Objednateli nebo nově pověřenému zpracovateli všechny osobní údaje zpracované po dobu poskytování Služeb

11. Smluvní strany jsou při plnění této povinnosti povinny:

- a) zavést technická, organizační, personální a jiná vhodná opatření ve smyslu Nařízení, aby zajistily a byly schopny kdykoliv doložit, že zpracování osobních údajů je prováděno v souladu s Nařízením a zákonem o zpracování osobních údajů tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům a k datovým nosičům, které tyto osobní údaje obsahují, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému

- zpracování, jakož i k jinému zneužití, a tato opatření podle potřeby průběžně revidovat a aktualizovat;
- b) vést a průběžně revidovat a aktualizovat záznamy o zpracování osobních údajů ve smyslu Nařízení;
 - c) řádně a včas ohlašovat případná porušení zabezpečení osobních údajů Úřadu pro ochranu osobních údajů a spolupracovat s tímto úřadem v nezbytném rozsahu;
 - d) navzájem se informovat o všech okolnostech významných pro plnění dle tohoto článku;
 - e) zachovávat mlčenlivost o osobních údajích a o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů, a to i po skončení účinnosti této Rámcové dohody;
 - f) postupovat v souladu s dalšími požadavky Nařízení a zákona o zpracování osobních údajů, zejména dodržovat obecné zásady zpracování osobních údajů, plnit své informační povinnosti, nepředávat osobní údaje třetím osobám bez potřebného oprávnění, respektovat práva subjektů údajů a poskytovat v této souvislosti nezbytnou součinnost.

Článek X.

Odstoupení od Rámcové dohody či dílčí objednávky, výpověď

1. Za podstatné porušení této Rámcové dohody Poskytovatelem, které zakládá právo Objednatele na odstoupení od Rámcové dohody či dílčí objednávky, se považuje zejména:
 - a) opakované prodlení Poskytovatele s poskytováním Služeb,
 - b) opakované poskytování Služeb, které nesplňují požadavky stanovené Rámcovou dohodou či dílčí objednávkou,
2. Poskytovatel je oprávněn od Rámcové dohody či dílčí objednávky odstoupit v případě, že Objednatel je v prodlení se zaplacením daňového dokladu - faktury delším než 2 měsíce s výjimkou případů, kdy Objednatel nezaplatil z důvodu poskytnutí Služeb v rozporu s touto Rámcovou dohodou nebo z důvodu porušení Rámcové dohody Poskytovatelem.
3. Objednatel může odstoupit od této Rámcové dohody z důvodu uvedených v § 223 odst. 2 a 3 ZZVZ.
4. Odstoupit od Rámcové dohody mohou obě smluvní strany ze zákonem stanovených důvodů či za podmínek uvedených v této Rámcové dohodě.
5. V případě odstoupení od Rámcové dohody jsou obě smluvní strany povinny vzájemně vypořádat všechny své závazky.

6. Odstoupení od Rámcové dohody či dílčí objednávky se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Rámcové dohody či dílčí objednávky, ani nároku na smluvní pokutu.
7. Účinky každého odstoupení od Rámcové dohody nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této Rámcové dohody druhé smluvní straně. Odstoupení od Rámcové dohody se nedotýká nároku na náhradu škody.
8. Objednatel je oprávněn tuto Rámcovou dohodu kdykoli vypovědět, a to i bez udání důvodu, přičemž výpovědní lhůta v trvání dvou měsíců počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla Poskytovateli doručena písemná výpověď této Rámcové dohody.
9. Poskytovatel je oprávněn tuto Rámcovou dohodu kdykoli vypovědět, a to i bez udání důvodu, přičemž výpovědní lhůta v trvání čtyř měsíců počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla Objednateli doručena písemná výpověď této Rámcové dohody. Poskytovatel bere na vědomí, že důvodem této delší výpovědní doby je právní postavení Objednatele, který je veřejným zadavatelem dle ZZVZ a pro své potřeby zajišťuje plnění (dodávky, služby nebo stavební práce) postupem v souladu se ZZVZ.
10. Předčasným ukončením této Rámcové dohody nejsou dotčena ustanovení o odpovědnosti za škodu, nároky na uplatnění smluvních pokut, o ochraně důvěrných informací a ostatních práv a povinností založených touto Rámcovou dohodou, objednávkou, která mají podle zákona, této Rámcové dohody, objednávky či dle své povahy trvat i po jejím zrušení.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Rámcová dohoda vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti nabývá v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
2. Rámcová dohoda je uzavřena od nabytí účinnosti na dobu 2 roků nebo do vyčerpání finančního objemu 1 500 000 Kč bez DPH, podle toho, která ze skutečností nastane dříve.
3. Poskytovatel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním Rámcové dohody (a dílčích objednávek s hodnotou vyšší než 50 000 Kč bez DPH) a jejich náležitostí Objednatelem za účelem splnění povinností uložených mu platnou a účinnou právní úpravou, a to zejména, zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Rámcová dohoda je vyhotovena ve 4 (čtyřech) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Poskytovatel obdrží 2 (dvě) vyhotovení a Objednatel 2 (dvě) vyhotovení.

5. Tuto Rámcovou dohodu lze měnit, doplňovat nebo rušit pouze písemnou formou. V případě změny či doplnění dohodou se vyžaduje písemný dodatek k této Rámcové dohodě.
6. Věci touto Rámcovou dohodou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a dalších souvisejících zvláštních právních předpisů. Změna nebo doplnění Rámcové dohody může být tedy uskutečněno pouze písemným dodatkem k této Rámcové dohodě podepsaným oběma smluvními stranami.
7. Tato Rámcová dohoda je uzavřena podle práva České republiky. Ve věcech výslovně neupravených touto Rámcovou dohodou se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
8. Případné spory smluvních stran budou řešeny smírnou cestou a v případě, že nedojde k dohodě, budou spory řešeny příslušnými soudy České republiky.
9. Práva vzniklá z této Rámcové dohody nesmí být postoupena bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových, či jiných elektronických zpráv.
10. Nevymahatelnost nebo neplatnost kteréhokoli ustanovení této Rámcové dohody neovlivní vymahatelnost nebo platnost této Rámcové dohody jako celku, vyjma těch případů, kdy takové nevymahatelné nebo neplatné ustanovení nelze vyčlenit z této Rámcové dohody, aniž by tím pozbyla platnosti. Smluvní strany se pro takový případ zavazují vynaložit v dobré víře veškeré úsilí na nahrazení takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení vymahatelným a platným ustanovením, jehož účel v nejvyšší možné míře odpovídá účelu původního ustanovení a cílům této Rámcové dohody.
11. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že si Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, s jejím obsahem souhlasí a tato je sepsána podle jejich pravé a skutečné vůle, srozumitelně a určitě, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
12. Nedílnou součástí této Rámcové dohody je její příloha:

Příloha: Příloha č. 1 Rámcové dohody - specifikace

V Praze dne:

28. 3. 2022



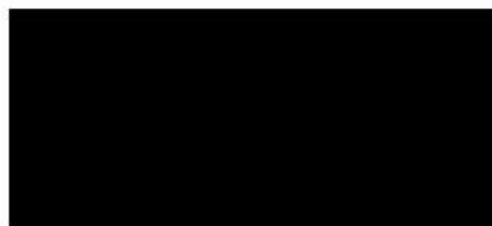
za Objednatele

Ing. Eduard Šuster

ředitel Městské policie hl. m. Prahy

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Městská policie hl. m. Prahy
Kancelář ředitele 2
101 00 Praha 10, Korunní 98

v HK dne: *21. 3. 2022*



za Poskytovatele

jednatel společnosti s-drive s.r.o.

Specifikace teoretické a praktické části výcviku

a) pro řidiče služebního motocyklu

1. Teoretická část – časová dotace: 1,5 hodiny

- Rizika a důsledky jízdy na motocyklu, obecná rizika při pohybu v silničním provozu
- Sebekázeň a disciplína, defenzivní myšlení
- Technika konstrukce motocyklu – pneumatiky, brzdové systémy moderních motocyklů, elektronika podvozku, zásady údržby
- Výbava a ochranné prvky jezdce
- Fyzika jízdy na motocyklu – zdůraznění vlivu rychlosti
- Techniky přímé jízdy a průjezdu zatáčkou – brzdění, řazení, ovládání motocyklu – pozice jezdce a práce tělem
- Technika zvládnutí motocyklu v krizové situaci – krizové brzdění – metody, brzdění v zatáčce, vyhýbací manévr

2. Praktický trénink – časová dotace: 4,5 hodiny

- ruční manipulace s motocyklem na místě, zvednutí upadnutého motocyklu
- ovládání motocyklu v nízkých nestabilních rychlostech, jízda ve vymezeném prostoru, práce se spojkou, těžiště motocyklu, práce tělem, jízda v sedle i ve stupačkách
- překonávání překážek v městském provozu - sjíždění a najíždění na chodník přes obrubník
- nácvik bezpečného náklonu, průjezd zatáčkou na suchém a mokřém asfaltu
- brzdění v náklonu
- simulace jízdy v zatáčkovitém terénu – na sebe navazující zatáčky a rovinky – jízda po „okruhu“ o délce 1-1,5 km vytvořeném na cvičišti
- simulace smyku zadního kola na „úhybné desce“ - nácvik jízdy v nestabilním režimu
- průjezd vrstvou vody – vodní sloupec 1-3 cm
- krizové brzdění na suchém a mokřém asfaltu přímé - z rychlosti 40 – 100 km/hod.
- vyhýbací manévr na suchém asfaltu

b) pro řidiče služebního automobilu

1. Teoretická část – časová dotace: 1,5 hodiny

- Rizika a důsledky jízdy motorovým vozidlem v silničním provozu
- Sebekázeň a disciplína, defenzivní myšlení
- Technika konstrukce moderních automobilů – pneumatiky, brzdové systémy, elektronika podvozku
- Vliv způsobu jízdy řidiče, počasí, povrchu vozovky a technického stavu vozidla na jeho chování v krizové situaci

Příloha č. 1 rámcové dohody - specifikace

- Prvky aktivní a pasivní bezpečnosti, nastavení pozice řidiče i spolujezdců, zajištění nákladu
- Fyzika jízdy automobilem – zdůraznění vlivu rychlosti
- Zvládnutí smyku – typy smyků, vliv konstrukce vozidla a řešení smyku v krizové situaci – rozdíly oproti sportovní jízdě; zbourání mýtů kolujících mezi motoristickou veřejností
- Krizové brzdění – metody, vliv povrchu a rychlosti, délka brzdné dráhy
- Vyhýbací manévry – filozofie, priority a technika zvládnutí
- Seznámení s bezpečnostními prvky vozidel, jejich používání a případná rizika.
- Bezpečnost jízdy se zapnutým VRZ.
- Bezpečné couvání – důraz na nízko umístěné předměty v okolí komunikace (sloupky, koše, květináče apod.).
- Bezpečné najíždění při parkování na chodníku – přejezd obrubníku.
- Rizika jízdy po tramvajových kolejích

2. Praktický trénink – časová dotace: 4,5 hodiny

A) Modul: „Zatáčka s kluzným i asfaltovým povrchem“

- Technika ovládání volantu při průjezdu zatáčkou – význam ovládání oběma rukama.
- Rychlost- i malá změna rychlosti významně ovlivňuje průjezd zatáčkou. Nárůst odstředivé síly vůči rychlosti v postupných krocích, dle stavu daného vozidla a pneumatik- například: průjezd rychlostí 40-42-44-46...55 km/h. Výcvikový prostor, stejně jako ostatní disponuje přesným měřením rychlosti, poskytující zpětnou vazbu účastníkovi.
- Hranice smyku – schopnost řidiče odhadnout a přesně ustálit rychlost vozidla při průjezdu zatáčkou.
- Citlivost práce s plynovým pedálem, případně volba převodového stupně u manuálních převodovek.
- Chování konkrétního vozidla při průjezdu zatáčkou na mezi přilnavosti:
 - přirozené
 - ovlivněné technikou jízdy
 - ovlivněné stavem pneumatik – nahuštěním, stářím – ukázka
- Smyk – praktické vyzkoušení správných i z různých důvodů nesprávných technik řešení smyku. Empirické ověření teoretických předpokladů.
- Řešení vyhýbacího manévru při průjezdu zatáčky – překážka je dána staticky a je testována schopnost vozidla a řidiče se vyhnout překážce při zadání bodu zjištění překážky v závislosti na rychlosti vozidla.

B) Modul: „Modul s technickým zařízením k vyvolání smyku zadní nápravy vozidla a navazující kluznou plochou“

- Seznámení se zálužností a nevyzpytatelností smyku zadní nápravy (přetáčivým smykem), který je v reálné krizové situaci v silničním provozu mnohem náročnějším na řešení a mnohonásobně nebezpečnějším ve svých důsledcích. Pochopení vlivu rychlosti,

Příloha č. 1 rámcové dohody - specifikace

prostoru a intenzity impulzu, který vede ke smyku. Výcvik směřuje k vybudování velkého respektu řidiče k nestabilitě zadní části vozidla.

- Kombinace smyku zadní nápravy a vyhybacího manévru – přetáčivý smyk v reálném provozu vzniká u moderních vozidel v dobrém technickém stavu nejčastěji při krizovém vyhybání. Řidič musí vnímat chování vozidla a správně volit prioritu mezi řešením smyku, typem nárazu do vodní stěnou simulované náhlé překážky a zbrzděním vozidla před nárazem. Rozhodovat o využití prostoru.

C) Modul: „Rovná kluzná plocha + kopec se sklonem - kluzná plocha rovně prodloužená do zatáčky“

- Krizové brzdění - nácvik techniky krizového zabrzdění vozidla.
- Porovnání délky brzdné dráhy z dvojnásobné rychlosti – v 1. pokusu 35 km/h a v 2. pokusu 70 km/h.
- Porovnání délky brzdné dráhy ze stejné rychlosti na různých površích – kluzná plocha (ujetý sníh) oproti mokrému a suchému asfaltu – 50 a 70 km/h.
- Brzdění na rozdílné adhezi pod pravými a levými koly vozidla – 50 a 70 km/h.
- Ovládání vozidla pod nouzovou brzdou – stabilita ovladatelnost vozidla v závislosti na povrchu vozovky a práci volantem – 50-70 km/h.
- Statický vyhybací manévr – studium techniky, rychlosti a dalších faktorů ovlivňujících schopnost řidiče a vozidla vyhnout se překážce v přesně stanovené vzdálenosti – bez vlivu reakčních schopností řidiče.
- Směr z kopce – klesání - simulace náhlé změny povrchu vozovky za horizontem kopce – správné snížení rychlosti vozidla před zatáčkou (brzda do rovných kol-ABS) a bezpečné projetí zatáčky s kluzným povrchem, navyšování rychlosti. Vyhybací manévr v porovnání s rovinou – kinetika a prostor.
- Směr do kopce – stoupání - optimální využití výkonu a krouticího momentu motoru (převodovky) – cit řidiče pro plynový, případně spojkový pedál. Funkce protipokluzového systému ASR. Smysl režimu vypnutí. Rozložení sil na poháněné a zároveň řiditelné pneumatice (v případě pohonu předních kol nebo 4x4).

D) Modul: „Asfaltový prostor cca 150x40 m pro trénink na suchém a mokrému asfaltu s možností vytvoření náhlé překážky vodní clonou“

- technické specifikace, tak jak ho používají automobilky k porovnání schopností vozidla přenášet příčné síly do vozovky a stabilitu vozidla při manévru, kdy vozidlo jede na nejvyšší převodový stupeň a prvních kuželů ubere řidič plyn a pak se snaží pouze volantem provést úhybný manévr doleva a zpět, tak aby neporazil žádný kužel vymezeného prostoru. Výstupy našeho tréninku: správná a přesná práce s volantem, schopnost vozidla průjezdu manévrem při navyšování rychlosti – porovnání při nárůstu rychlosti o 5 km/hod., porovnání vlastností vozidla a schopností při manévru pouze při ubrání plynu a situaci, kdy by řidič nejprve reagoval krizovou brzdou a prováděl manévr pod plným brzdícím účinkem.
- Náhlá překážka simulovaná kolmou vodní clonou – reálný povrch (asfalt), reálná rychlost okolo 80 - 90 km/hod., klasická silnice s 2 jízdními pruhy, lektor vodními clonami

Příloha č. 1 rámcové dohody - specifikace

simuluje řidiči nečekanou překážku, kterou může pustit ve třech různých místech s různou šířkou překážky. Výstupy tréninku: správná včasná reakce řidiče – provedení techniky vyhýbacího manévru, optimální práce s volantem, uvědomění řidiče, že pokud nebude vědět, co ho překvapí, není tak jednoduché situaci řešit na poslední chvíli, chování vozidla při manévru v reálných rychlostech na reálném povrchu.

- Brzdná dráha vozidla při rychlosti 100 km/hod. – vlastní zkušenost účastníků, jakou brzdnou dráhu má jejich vozidlo na reálném suchém nebo mokřém asfaltu, z toho vycházejí další brzdné dráhy dle fyzikálních zákonů.

E) Modul: „Aquaplaning“

- Vozidlo vjíždí do cca 3 cm vrstvy vody takovou rychlostí, aby se projevily příznaky tzv. aquaplaningu – správná reakce řidiče, pokud přední kola vozidla nemají adhezi a mezi pneumatikou a asfaltovým povrchem je malá vrstva vody
- Různé nájezdové rychlosti do výše popsané vrstvy vody – sledování vzniku příznaků aquaplaningu a dalších efektů, které sebou přináší najetí vozidla do velké vrstvy vody
- Funkce ASR a dalších elektronických podvozkových systémů při vzniku aquaplaningu.
- Krizové brždění uprostřed nebo ke konci vany – nutnost mít absolutně kola rovně

F) Modul: „Průjezd křižovatkou – prudké snížení rychlosti a bezpečný průjezd“

- Technika simulace bezpečné jízdy se zapnutým VRZ, kdy řidič služebního vozidla má přednost v jízdě, ale nesmí ohrozit jiné řidiče, kteří by v daný okamžik měli přednostní právo vyjet z boční ulice. Vozidlo se rozjede na rychlost cca 80 km/hod (dle možnosti), dojde ke dvěma kuželům, rozmístěným od sebe na takovou vzdálenost, aby mezi nimi vozidlo mohlo bezpečně projet. Řidič služebního vozidla před nimi sníží rychlost na minimum tak, aby se mohl rozhlédnout a přesvědčit se, že může bezpečně projet křižovatkou. Po průjezdu simulovanou křižovatkou se znovu rozjede a zvýší rychlost, než dojde k další křižovatce.
- Kužely může nahradit skutečná křižovatka nebo jiná překážka.

G) Modul: „Garáž – vjezd, otočení a vyjetí ze čtvercového prostoru např. 6 x 6 m bez použití jakéhokoli parkovacího systému vozidla“

- Technika otáčení se s vozidlem v úzkém prostoru vymezeném kužely.
- Technika ovládání manévrování v malém prostoru bez kontaktu vozidla s kužely představujícími stěny garáže mj. simuluje časté situace, kdy při otáčení se s vozidlem na silnici, dochází nárazu vozidla do různých předmětů.
- Řidič s vozidlem vjede popředu do simulovaného prostoru garáže vjezdem, který bude buď vlevo, nebo vpravo. Uvnitř garáže se s vozidlem otočí tak, aby nedošlo ke kontaktu vozidla s kužely, a popředu vyjede ven z garáže.

