

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

IČO: 709 32 581

sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, Brno Střed, Veverí, PSČ: 602 00 Brno 2

zastoupená: ředitelem

(dále jen „SÚS JMK“)

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČO: 659 93 390

sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

kontaktní adresa: ŘSD ČR Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno

zastoupené: ředitel Závodu Brno

(dále jen „ŘSD“)

a

(ŘSD a SÚS JMK dále společně jen „smluvní strany“ a každá samostatně jako „smluvní strana“)

uzavírají ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O VYVOLANÉ INVESTICI

I.

Předmět smlouvy

1. ŘSD je investorem stavby „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1 – 1.etapa“ (dále jen „stavba“), kterou bude dlouhodobě/ znemožněno užívání silnice III/15289 nebo její části (dále jen „silnice“). Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje.
2. SÚS JMK je v souladu se Zřizovací listinou č. 427/09/Z8 ze dne 17. 9. 2009 ve znění Dodatků majetkovým správcem této silnice a současně vykonává některá vlastnická práva k této silnici, jejím součástí a příslušenství.
3. ŘSD se zavazuje na vlastní náklady provést rekonstrukci silnice, realizovat s tím související stavební objekty a to realizací níže uvedených stavebních objektů:
 - **SO 103.1 Komunikace - silnice III/15289** - Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce silnice III/15289 v prostoru dálniční mimoúrovňové křižovatky Brno – Slatina, včetně přebudování stávajícího stykového napojení ramp MÚK Brno – Slatina na dvě okružní křižovatky se třemi paprsky. Dva paprsky tvoří průběžná komunikace III/15289 a jeden paprsek tvoří směrově rozdělená rampa MÚK Slatina (rampa sever pro první okružní křižovatku a rampa jih pro druhou okružní křižovatku).

- **SO 171.4 Svislé a vodorovné dopravní značení komunikací JMK** - Svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení budou vyrobeny a osazeny podle platných norem a předpisů. Veškeré vodorovné značení je reflexní.
- **SO 303.2 Dešťová kanalizace ulice Řípská, MÚK Brno Slatina, Stoka B** - objekt bude odvádět dešťové vody z navrhované komunikace III/15289 a částečně z rampy D1,, zaústí se do šachty Š9, která je odvádí do retenční nádrže (SO 322.1). (dále vše jen jako „přeložka“)

Přeložka bude realizována na pozemcích:

- **SO 103.1 Komunikace - silnice III/15289**
p. č. 2200/5, 2196/1, 2941/6, 2200/6, 2200/2, 2941/2, 2196/6, 2944/1, 2196/7, 2195/49, 2941/5, 2195/48, 2195/13, 2195/1, 2947/7, 2945/1, 2946, 2196/2, 2941/11, 2197/54, 2196/8, 2197/55, 2195/29, 2941/12, 2195/28, 2196/9, 2195/27 v k. ú. Slatina
- **SO 171.4 Svislé a vodorovné dopravní značení komunikací JMK**
Přesné umístění dopravní značení bude specifikováno ve vyšším stupni projektové dokumentace.
- **SO 303.2 Dešťová kanalizace ulice Řípská, MÚK Brno Slatina, Stoka B**
p. č. 2944/1, 2941/12, 2195/1, 2196/2, 2195/27, 2195/28, 2941/11, 2945/1, 2946, 2196/1

Přeložka bude realizována v souladu s:

- územním rozhodnutím čj. MČBT/1623/2016 ze dne 17.6.2016, které nabylo právní moci dne 23.7.2016
 - projektovou dokumentací zpracovanou Dopravoprojektem Brno a.s. v 12/2019 a schválenou v rámci stavebního řízení
 - stanoviskem SÚS JMK ke stavebnímu povolení č. j. 5314/2020/HrMi ze dne 21.9.2021
4. Realizací přeložky nedojde ke změně vlastnictví silnice.
 5. V případě, že přeložka bude realizována na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví JMK či SÚS JMK, zavazuje se ŘSD tyto pozemky majetkoprávně vypořádat a následně nejpozději do jednoho roku od kolaudace je bezúplatně převede do vlastnictví Jihomoravskému kraji.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. ŘSD se zavazuje:
 - a) nejpozději 30 dní před plánovaným termínem zahájení realizace přeložky písemně oznámit SÚS JMK plánovaný termín zahájení realizace přeložky;
 - b) písemně vyzvat SÚS JMK k účasti na předepsaných zkouškách a revizích, jimiž je prokazována kvalita přeložky, a k polohovému a výškopisnému zaměření přeložky minimálně 3 pracovní dny předem;
 - c) před zahájením převjímacího řízení přeložky od zhotovitele písemně vyzvat SÚS JMK k účasti na převjímacím řízení s uvedením místa a času konání, a to nejméně 10 pracovní dní před jeho zahájením;

d) do 30 dnů od vydání kolaudačního souhlasu předat bezúplatně SÚS JMK tyto doklady:

- dokumentaci skutečného provedení stavby DSPS 1x (včetně CD)
- kopii stavebního deníku (části související s přeložkou)
- kontrolní a zkušební plán pro přeložku
- přehled výsledků zkoušek a doklady o jakosti materiálů
- geodetické zaměření skutečného provedení stavby 1x (včetně CD)
Grafická část zaměření bude zpracována ve vektorové formě v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (JTSK). Přesnost zaměření bude uvedena v textové části zaměření a bude odpovídat minimálně třídě přesnosti 3, tzn. střední souřadnicová odchylka $\pm 0,14\text{m}$, výšková odchylka $\pm 0,12\text{m}$ vzhledem k vybudované měřické síti.
- geometrický plán 1x
Hranice silničního pozemku přeložky je ŘSD povinno konzultovat se SÚS JMK.
- mostní listy a evidence mostu do BMS
- hlavní prohlídku mostů
- hlavní prohlídku silnice
- kopii SOD uzavřené mezi ŘSD a zhotovitelem
- pravomocné územní rozhodnutí na přeložku
- pravomocné stavební povolení na přeložku
- kolaudační souhlas na přeložku;

e) po předchozím obdržení podnětu od SÚS JMK uplatňovat, vymáhat a kontrolovat po ukončení realizace přeložky u zhotovitele stavby odstranění případných vad a nedodělků zjištěných v přejímacím řízení, jakož i vad zjištěných v záruční době a dalších záručních prací zhotovitele stavby.

2. SÚS JMK:

- a) poskytne veškerou součinnost ke zdárné realizaci přeložky;
- b) zúčastní se na základě výzvy ŘSD přejímacího řízení;
- c) má právo vykonávat odborný dohled kdykoli, i bez předchozího oznámení, po ohlášení na místě stavby odpovědné osobě, provést kontrolu kvality a postupu prováděných prací a všech předepsaných zkoušek, zapisovat zjištěné závady do stavebního deníku a kontrolovat jejich odstraňování; SÚS JMK při těchto kontrolách nepřejímá odpovědnost za vady prováděné přeložky;
- d) na základě písemné výzvy ŘSD (min 3 pracovní dny předem) se zúčastní předepsaných zkoušek a revizí, jimiž je prokazována kvalita přeložky, a polohového a výškopisného zaměření přeložky;
- e) má právo uplatnit při přejímacím řízení mezi zhotovitelem stavby a ŘSD požadavky na odstranění vad a nedodělků na přeložce;
- f) v záruční době zjištěnou vadu na přeložce oznámí bez zbytečného odkladu ŘSD;
- g) je oprávněna v případě zjištění vad na přeložce v záruční době poskytované zhotovitelem přeložky požadovat, aby ŘSD ověřilo a řádně zdokumentovalo takové vady a následně vymáhalo jejich odstranění po zhotoviteli, a to v souladu s podmínkami záruky poskytované zhotovitelem stavby. Veškeré vady na přeložce budou po záruční dobu uplatňovány pouze prostřednictvím ŘSD. Záruční doba na

objekty bude stanovena v minimální délce 5 let, na izolace mostů 10 let, vodorovné dopravní značení plastem 3 roky a vodorovné dopravní značení barvou 18 měsíců od protokolárního převzetí přeložky;

- h) poskytne součinnost při ověření a zdokumentování vady;
- i) kontrolovat a potvrzovat odstranění vad.

III.

Kontaktní a odpovědné osoby smluvních stran

Za SÚS JMK:

ve věcech smluvních:

funkce: ředitel

e-mail:

ve věcech technických:

funkce: vedoucí investičního úseku Brno-město

e-mail:

Za ŘSD:

ve věcech smluvních:

funkce: ředitel závodu Brno

e-mail:

ve věcech technických:

funkce: hlavní inženýr stavby

e-mail:

IV.

Přejímací řízení

1. ŘSD po dokončení prací na přeložce vyzve SÚS JMK v souladu s čl. II. odst. 1 písm. c) smlouvy k účasti na přejímacím řízení přeložky.
2. Přejímací řízení proběhne na místě samém za účasti zhotovitele, ŘSD a SÚS JMK, přičemž předání a převzetí přeložky mezi ŘSD a SÚS JMK proběhne v bezprostřední návaznosti na předání a převzetí přeložky mezi zhotovitelem a ŘSD.
3. SÚS JMK je povinna přeložku bez vad a nedodělků (nebude-li dohodnuto jinak), od ŘSD převzít. V případě existence vad a nedodělků přeložky zajistí ŘSD jejich bezodkladné odstranění a následně svolá opakované přejímací řízení, pro které platí příslušná ustanovení čl. IV. této smlouvy obdobně.
4. O předání a převzetí přeložky ŘSD a SÚS JMK sepiší protokol.

V.

Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat po vzájemné dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků.
2. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona číslo 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění v registru smluv se zavazuje zajistit ŘSD.
3. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, jeden pro každou smluvní stranu.
4. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.

Příloha č. 1 – Seznam pozemků k majetkoprávnímu vypořádání.

V Brně dne 24. 03. 2022

V Brně dne 01-03-2022

Za ŘSD ČR:

Za SÚS JMK:

ředitel Závodu Brno

ředitel SÚS JMK

Katastr. území	Číslo záboru	Parc. č. dle KN stávající	Druh pozemku	Způsob využití / ochrana	Výměra dle KN m ²	staničení	LV	Vlastník
Slatina	111	2196/9	ostat.pl.	silnice	64	201,02	2238	Česká republika, (1/2)
	111					201,02	2238	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, (1/2)
	111					201,02	2238	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha, (1/2)
	111					201,02	2238	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, (1/2)