

Skupinová pojistná smlouva ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014

Smluvní strany

Pojistník:	
Obchodní firma / Jméno a Příjmení: Státní léčebné lázně Janské Lázně, státní podnik	IČ / RČ: 00024007
Sídlo / Trvalé bydliště: náměstí Svobody 272, 542 25 Janské Lázně	Tel.: 499 860 102
Zastoupený/á: xxx, ředitel (Jméno, Příjmení, vztah k Pojistníkovi)	
Bankovní spojení: ČSOB Trutnov Číslo účtu: 273173353/0300	
Kontaktní adresa: Náměstí Svobody 272, Janské Lázně 542 25 (příp. kontaktní osoba)	Tel.:
E-mail pojistníka určený pro zaslání korespondence: info@janskelazne.com	

dále jen „Pojistník“

a

Pojistitel:	
Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a. s.	IČ: 47115971
Sídlo: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815	
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. Číslo účtu: 2727/2700, IBAN format: CZ852700000000000002727, SWIFT code: BACX CZ PP	
Zastoupený: xxx, manažer autopojištění a xxx, obchodní manažer autopojištění	
E-mail určený pro zaslání korespondence: autoflotily@allianz.cz	

dále jen „Pojistitel“

uzavírají tuto

skupinovou pojistnou smlouvu č. 898 423 304

Pojištění sjednaná touto skupinovou pojistnou smlouvou (dále jen „Smlouvou“) se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPPO), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPH), Zvláštními pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPH), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen DPPH), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob (dále jen VPPPO), Zvláštními pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPÚ), Pojistnými podmínkami pro cestovní pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen PPCPOV), není-li ve Smlouvě dohodnuto jinak.

Článek 1 Předmět smlouvy

Předmětem Smlouvy je sjednávání pojištění k Souboru vozidel ve vlastnictví nebo držení Pojistníka. Jednotlivá vozidla Souboru jsou specifikována prostřednictvím Přihlášek do skupinové pojistné smlouvy - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Přihláška“) nebo Tabulek – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Tabulka“).

Článek 2 Vznik pojištění, povinnosti stran

1. Pojištění k jednotlivému vozidlu vzniká:
 - a) okamžikem podpisu Přihlášky Makléřem a za podmínky jejího odeslání ve lhůtě 7 pracovních dnů od okamžiku podpisu na dohodnutou e-mailovou adresu nebo do sídla Pojistitele; při nedodržení této lhůty pojištění vzniká dnem následujícím po dni, kdy Pojistitel doručení Přihlášky potvrdil,
 - b) okamžikem zápisu Makléřem poptávaného pojištění do Tabulky v podobě datové věty a za předpokladu postupného splnění následujících podmínek:
 - doručení Tabulky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne zápisu prvního pojištění,
 - vytvoření nabídky v podobě datové věty Pojistitelem na základě údajů z Tabulky a její doručení na dohodnutou e-mailovou adresu Makléře,
 - doručení Makléřem akceptované nabídky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě, kterou Pojistitel v nabídce stanovil;

Při nedodržení uvedených podmínek ke sjednání poptávaných pojištění nedojde. Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat i odložené počátky pojištění.

2. Pojistitel i Pojistník zastoupený Makléřem jsou oprávněni takto sjednaná pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou ve lhůtě dvou měsíců ode dne doručení Přihlášky nebo Tabulky Pojistiteli.
3. Pojistník se zavazuje umožňovat sjednání pouze takových pojištění, na jejichž existenci má pojistný zájem. Je-li pojištěný odlišný od pojistníka, zavazuje se pojistník seznámit ho se základními informacemi o pojištění a s příslušnými pojistnými podmínkami.
4. Pojistník a pojistitel souhlasí s výše uvedeným způsobem sjednávání jednotlivých pojištění. Pojistník si je vědom, že v případě tohoto způsobu sjednávání nedochází k individuálnímu jednání o podmínkách jednotlivých pojištění mezi ním a pojistitelem a že nejsou aktivně prověřovány jeho požadavky ze strany pojistitele. Za správnost a pravdivost do Přihlášky nebo Tabulky vyplňovaných údajů a za volbu a rozsah sjednávaných pojištění je odpovědný Makléř. Pojistník prohlašuje, že ke sjednávání pojištění ve prospěch jiných osob dojde vždy na základě jejich předchozího souhlasu s podmínkami pojištění. To neplatí, pokud nejsou dopředu pojištěné osoby známy.
5. V souladu s VPPO, VPPH, VPPPO, PPCPOV se ujednáva možnost vzájemného zasílání písemností elektronicky na dohodnuté e-mailové adresy Pojistníka, Makléře a Pojistitele.
6. Dokumenty uvedené v předchozím odstavci doručované na elektronickou adresu jsou doručeny dnem, kdy byly doručeny do mailové schránky adresáta; v pochybnostech se má za to, že jsou doručeny dnem jejich odeslání odesílatelem.
7. Smluvní strany jsou povinny neprodleně oznamovat každou změnu těchto adres. Porušení této povinnosti se považuje za zmaření doručení. V případě zmaření doručení se dokument doručovaný na elektronickou adresu považuje za doručení dnem jeho odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit.
8. Změnu rozsahu Přihláškou nebo Tabulkou původně sjednaných pojištění lze provést jejich sjednáním prostřednictvím nové Přihlášky nebo Tabulky. Účinností nově sjednaného pojištění dříve sjednané pojištění zanikne.
9. Změny sjednaných pojištění lze provádět rovněž na základě písemné žádosti Pojistníka nebo jeho Makléře. Požadovaná změna je účinná nejdříve dnem, kdy Pojistitel Pojistníkovi resp. Makléři akceptaci změny potvrdil, a to i prostředky elektronické komunikace.

Článek 3 Doba pojištění, pojistné období

1. Tato pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 4. 2022 do 31. 3. 2024, s pojistným obdobím v délce trvání jednoho roku. Počátek prvního pojistného období je totožný s datem účinnosti Smlouvy.

2. První pojistné období pro každé následně sjednané pojištění počne plynout dnem jeho počátku uvedeným na Přihlášce nebo v Tabulce. Konec prvního pojistného období je shodný s koncem pojistného období Smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pojištění plynou shodně s pojistnými obdobími celé Smlouvy.
3. Smlouvou se ujednává placení pojistného v čtvrtletních splátkách.

Článek 4 Rozsah pojištění

Prostřednictvím Přihlášky vyplňované za využití k tomu určeného softwaru Pojistitele nebo Pojistitelem definované Tabulky a při respektování Pojistitelem daných pravidel je možné k jednotlivým vozidlům Souboru sjednat následující Pojistníkem požadovaná pojištění:

A. **Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „PR“) – řídí se VPPO**

PR se sjednává s následujícím limitem pojistného plnění:

150.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a

150.000.000 Kč (pro újmu na zdraví nebo usmrcením)

Oprávněnými osobami jsou poškození v souladu se zákonem č. 168/1999 Sb., v platném znění.

B. **Havarijní pojištění (dále jen „HP“) – řídí se VPPH a ZPPH**

HP lze sjednat pro libovolné pojistné nebezpečí uvedené v čl. 2 VPPH nebo jejich kombinaci s výjimkou pojistných nebezpečí odcizení, vandalismu a poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem, která musejí být vždy sjednána společně.

Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat zúžení nebo rozšíření rozsahu havarijního pojištění:

1. Zúžením rozsahu pojištění se rozumí omezení jeho územní platnosti pouze na území ČR.

2. Rozšířením rozsahu pojištění se rozumí sjednání:

a) neuplatnění výluky na škody způsobené nerespektováním pokynů výrobcem vozidla, jeho části nebo výbavy stanovené obsluhy v podobě

- nezajištění ramene hydraulické ruky před jízdou
- přetížení vozidla nebo nesprávného rozložení přepravovaného nákladu,
- nezajištění přepravovaného nákladu,

b) neuplatnění výluky na škody vzniklé v důsledku sklápění, včetně škod vzniklých následkem neodjištění jisticího čepu nádrže, kontejneru nebo korby před sklápěním,

c) neuplatnění výluky na škody mající původ v činnosti silničního vozidla jako pracovního stroje druhu - zvedací plošina, hydraulická ruka, radlice na sněh, zametací stroj - způsobené chybou jeho obsluhy,

d) havarijního pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - pořizovací cena - pouze pro osobní nebo nákladní automobily o celkové hmotnosti do 3,5 tuny a do 6 měsíců od data první registrace - pojistná částka po dobu prvních tří let trvání od počátku pojištění odpovídá:

- pořizovací ceně vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovu vozidla prodejcem nových vozidel v ČR (dále jen „pořizovací cena vozidla“) – pokud obvyklá cena vozidla neklesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,
- obvyklé ceně vozidla navýšené o 50 % pořizovací ceny vozidla – pokud obvyklá cena vozidla klesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,

Po uplynutí tří let trvání pojištění odpovídá pojistná částka obvyklé ceně vozidla včetně jeho výbavy; v případě vzniku totální škody či odcizení vozidla se v obou případech pojistné plnění a jeho výpočet řídí čl. 10 odst. 3 VPPH,

e) havarijní pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - účetní hodnota – pouze pro vozidla, jejichž vlastníkem je leasingová společnost a jsou pronajata třetí osobě na základě smlouvy o operativním leasingu - pojistná částka odpovídá po celou dobu trvání pojištění aktuální účetní zůstatkové hodnotě pojištěného vozidla. Podmínkou je jeho sjednání pro všechna pojistná nebezpečí uvedená v čl. 2 VPPH.

Pro potřeby výpočtu pojistného havarijního pojištění se při sjednání pojištění vychází (nezávisle na stáří vozidla):

- a) z ceny nového vozidla včetně výbavy doložené fakturou vystavenou autorizovaným prodejcem nových vozidel v ČR, nebo
- b) z ceny ojetého vozidla včetně výbavy stanovené Makléřem na jeho vlastní odpovědnost, přičemž volba

způsobu stanovení výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného je vždy na straně Makléře. Ke zjištění průměrné ceny nového i ojetého vozidla lze využít i elektronického ceníku vozidel AAD, který je součástí softwaru pro sjednávání autopojištění. Pozn.: cena vozidla zjištěná za pomoci ceníku AAD není směrodatná pro kalkulaci výše pojistného plnění.

Stáří vozidla se pro účely tohoto pojištění vždy odvozuje od data první registrace vozidla (pokud nelze tento údaj v technickém průkazu zjistit, od 31. 12. roku výroby vozidla).

Pro případ výpočtu pojistného za využití ceny nového vozidla včetně výbavy poskytne Pojistitel v závislosti na stáří vozidla slevu z pojistného, a to od pojistného období následujícího po uplynutí níže uvedené doby:

- 2 % po uplynutí jednoho roku (koef. 0,98)
- 4 % po uplynutí dvou let (koef. 0,96)
- 6 % po uplynutí tří let (koef. 0,94)
- 8 % po uplynutí čtyř let (koef. 0,92)
- 10 % po uplynutí pěti let (koef. 0,90)
- 12 % po uplynutí šesti let (koef. 0,88)
- 14 % po uplynutí sedmi let (koef. 0,86)
- 16 % po uplynutí osmi let (koef. 0,84)
- 18 % po uplynutí devíti let (koef. 0,82)
- 20 % po uplynutí deseti let (koef. 0,80)

a to za podmínky, že v průběhu trvání pojištění nedojde ke změně výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného. V případě využití ceny ojetého vozidla pro výpočet pojistného je Makléř oprávněn v souvislosti s poklesem ceny vozidla žádat Pojistitele vždy ke konci pojistného období o přepočtení výše pojistného formou ukončení všech stávajících a sjednání nových pojištění k témuž vozidlu.

Pouze pro potřeby sjednání havarijního pojištění GAP se vychází při výpočtu pojistného z pořizovací ceny vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovu vozidla prodejcem nových vozidel v ČR.

Po dobu prvních tří let platnosti havarijního pojištění GAP se uplatňuje při kalkulaci ročního pojistného přírůžka ve výši 12 % (koef. 1,12).

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

Doplňková pojištění:

- a) Pojištění skel vozidla - řídí se odd. II písm. A ZPPH
Spoluúčast 0 % dle odd. 2 čl. 8. ZPPH, s možností sjednání limitu pojistného plnění ve výši 5.000 Kč, 10.000 Kč, 15.000 Kč, 20.000 Kč, 30.000 Kč, 50.000 Kč nebo 100.000 Kč.
Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.
UPOZORNĚNÍ:
Pro vozidla druhu tahač a autobus se neumožňuje sjednání pojištění s limitem nižším než 20.000 Kč.
- b) Pojištění zavazadel ve vozidle – řídí se odd. II písm. B ZPPH s možností sjednání limitu pojistného plnění ve výši 15.000 Kč, 30.000 Kč, 50.000 Kč nebo 100.000 Kč.
Za oprávněné osoby se považují vlastníci zavazadel, na které se pojištění vztahuje.
- c) *Pojištění věcí během silniční dopravy* – s limitem pojistného plnění 30.000 Kč je sublimitem pojištění zavazadel ve vozidle (pouze u limitu 100.000 Kč).
Předmětem pojištění jsou hmotné movité věci dopravované pojištěným vozidlem (vlastní věci, včetně vlastních zásob, cizí věci, cizí předměty užívané) v rizikové skupině Středně rizikové věci – např. elektrické stroje a stroje vč. náradí, měřicí, optické kontrolní a podobné přístroje (s výjimkou elektronických), stroje, sklo, keramika, výrobky z textilu, chemické výrobky, hudební nástroje, potraviny.
Pojištění věcí během silniční dopravy se sjednává pro případ nehody pojištěného vozidla, požárem a jeho průvodními jedy, výbuchem, přímým úderem blesku, pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů (nejedná-li se o předměty umístěné na nebo v pojištěném vozidle), povodní nebo záplavou, vichřicí nebo krupobitím, sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním nebo zřícením lavin, zemětřesením, krádež s překonáním překážky a loupež (odcizení).
Územní rozsah pojištění: Evropa
- d) Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla – řídí se odd. II písm. C ZPPH s možností sjednání limitu pojistného plnění ve výši 1.000 Kč nebo 2.000 Kč / den (vč. DPH, u plátců DPH bez DPH) s možností sjednání na dobu 5, 15 nebo 30 dní.
Za oprávněnou osobu se považuje oprávněný uživatel vozidla.
- e) Pojištění asistence PLUS – řídí se DPP s možností sjednání ve variantě STANDARD, TRIO, MAXI.
Za oprávněné osoby se považují řidiči a osoby přepravované ve vozidle.

C. Úrazové pojištění osob ve vozidle - řídí se VPPPO

Úrazové pojištění osob ve vozidle lze sjednat alternativně pouze pro řidiče, nebo pro všechny osoby přepravované ve vozidle max. s trojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 25 míst k sezení, s dvojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 35 míst k sezení a s jednonásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 75 míst k sezení. Pro sjednání pojištění k vozidlům s počtem míst k sezení vyšším než 75 je třeba vždy předchozího písemného souhlasu Pojistitele. Bez jeho předchozího písemného souhlasu ke vzniku pojištění nedojde.

Pojistitel poskytuje pojistné plnění ve formě výplaty v případě:

- a) smrti následkem úrazu ve výši pojistné částky 400.000 Kč,
- b) trvalých následků úrazu ve výši procenta odpovídajícího rozsahu trvalých následků pro jednotlivá tělesná poškození z pojistné částky 800.000 Kč,
- c) léčení následků úrazu ve výši odvozené od denního odškodného 200 Kč,
- d) pobytu v nemocnici následkem úrazu ve výši odvozené od denní dávky 200 Kč.

Uvedené limity odpovídají čtyřnásobku pojistných částek (za pojistné trojnásobku pojistných částek).

Za oprávněné osoby se považují řidič, resp. i další osoby přepravované ve vozidle.

Článek 5**Pojistné, slevy a přírázky**

- Při sjednání pojištění ke konkrétnímu vozidlu Souboru se při kalkulaci pojistného vychází ze sazebníků Pojistitele, které jsou v době sjednání konkrétního pojištění součástí softwaru pro sjednávání pojištění prostřednictvím Přihlášky (sazebníky Allianz Autoflotily 2014), platných k datu počátku pojištění. Nabídková cena je stanovena jako cena nejvýše přípustná a platná po celou dobu plnění veřejné zakázky. Může být změněna pouze v souvislosti se změnou seznamu pojištěných vozidel (např. změna rozsahu pojištění tj. počet a skladba vozidel). Sazby pojistného budou garantovány po celou dobu plnění veřejné zakázky, a to i v případě nově zařazených vozidel.
- Ujednávají se flotilové slevy uplatňované při kalkulaci ročního pojistného u těchto pojištění:
 - PR – sleva 65 % (koef. 0,35)
 - HP – sleva 65 % (koef. 0,35)
- Nabídková cena za 12 měsíců (od 1. 4. 2022 do 31. 3. 2023), po uplatnění flotilové slevy, ve které je zahrnuto pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, havarijní pojištění, pojištění skel, pojištění zavazadel, pojištění náhradního vozidla, úrazové pojištění a pojištění Asistence PLUS se sjednává ve výši 303 514 Kč.
- Nabídková cena za celou dobu trvání smlouvy, tedy za 24 měsíců (od 1. 4. 2022 do 31. 3. 2024), po uplatnění flotilové slevy, ve které je zahrnuto pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, havarijní pojištění, pojištění skel, pojištění zavazadel, pojištění náhradního vozidla, úrazové pojištění a pojištění Asistence PLUS se sjednává ve výši 607 028 Kč.
- Odchylně od čl. 6 VPPO se ujednává neuplatňování systému bonus/malus v PR.
- Pokud v průběhu trvání pojištění dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika u kteréhokoli vozidla se sjednaným pojištěním na základě této smlouvy, tj. že vozidlo se stane vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu, anebo přestane být vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu dle čl. 16 VPPO resp. čl. 13 VPPH má Pojistník a pojištěný, je-li osobou odlišnou od Pojistníka, povinnost takovou změnu pojistného rizika bezodkladně oznámit Pojistiteli. Pojistitel má právo pojistné v závislosti na změně pojistného rizika upravit.

Druhy použití vozidel představující zvýšené pojistné riziko, které je Pojistník nebo jeho jménem Makléř povinen Pojistiteli oznámit:

druh použití vozidla	s právem přednostní jízdy vyjma sanitních vozů	k provozování taxislužby	k pronájmu (autopůjčovna)	k zabezpečení sjízdnosti, schůdnosti a čistoty pozemních komunikací	k přepravě nebezpečných věcí (ADR)	pancéřové k přepravě cenin
výše přírázky pro PR	50%	100%	100%	50%	100%	0%
výše přírázky pro HP	50%	100%	150%	0%	50%	50%

- V souladu s čl. 4 odst. 2 ZPPH se ujednává následující zohlednění vybavení vozidla dohodnutým zabezpečovacím zařízením při výpočtu ročního pojistného havarijního pojištění, pokud se vztahuje i na pojistné nebezpečí havárie:

- a) za Označení oken kódem VIN/SBZ OCIS – sleva 2 % (koef. 0,98),
 - b) za Mechanické zabezpečení – sleva 7 % (koef. 0,93),
 - c) za Vyhledávací zařízení – sleva 15 % (koef. 0,85).
8. Pojistitel provádí předpis (vyúčtování) pojistného ve výši odpovídající dohodnutému intervalu placení pojistného, a to vždy pro celý Soubor najednou. Odchylně od pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné k datu splatnosti uvedenému na tomto předpisu (vyúčtování) pojistného.
 9. Zaplaceným pojistným uhrazuje Pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
 10. Úhradu pojistného provádí Pojistník bezhotovostně na základě Pojistitelem vyhotoveného vyúčtování pojistného za celý Soubor. Pojistné se považuje za uhrazené jeho připsáním na určený účet Pojistitele.
 11. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zapláceno, má Pojistitel odchylně od příslušných ustanovení VPPO, VPPH a PPCPOV právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvání pojištění. Zbývající část pojistného je Pojistitel povinen Pojistníkovi vrátit s výjimkou případu, kdy k zániku havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda), za kterou Pojistitel plnil. V tomto případě náleží Pojistiteli pojistné v souladu s čl. 7 odst. 15 písm. a) VPPH do konce pojistného roku, v němž pojištění vozidla zaniklo.

Článek 6

Správa skupinového pojištění

1. Makléř je povinen při sjednání pojištění pro jednotlivé vozidlo uvést Pojistitelem stanovené údaje o každém vozidle Souboru prostřednictvím Přihlášky nebo Tabulky.
2. Pro každé vozidlo Souboru se sjednaným PR vystavuje Pojistitel každoročně zelenou kartu.
3. Po zániku PR je Pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat Pojistiteli zelenou kartu příslušného vozidla Souboru. Pojistitel je povinen Pojistníkovi na základě jeho písemné žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání PR a škodném průběhu pojištění.

Článek 7

Ochrana informací

1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s příslušnými právními předpisy je nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění informační povinnosti Pojistitele vůči České kanceláři Pojistitelů a České asociaci Pojistitelů), resp. s výjimkou informační povinnosti vůči státním orgánům, která vyplývá z příslušných právních předpisů, a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochrana nepodléhá ty informace, které jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.
2. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že osobní údaje fyzických osob uvedené v přihláškách nebo v tabulkách poskytuje Pojistiteli sám nebo prostřednictvím Makléře se souhlasem těchto osob, a to v rozsahu a pro účely stanovené touto skupinovou pojistnou smlouvou.

Článek 8

Podíl na zisku

1. Dle výslovné dohody smluvních stran se pojistitel zavazuje vyplátit pojistníkovi podíl na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění při splnění dále stanovených podmínek. Vždy po uplynutí pojistného roku (pojistným rokem se pro tyto účely rozumí pravidelně se opakující období jednoho roku, které počne plynout ode dne účinnosti tohoto dodatku) pojistitel vyúčtuje podíl na zisku za uplynulý pojistný rok dále uvedeným způsobem. Podíl na zisku závisí na výši zaslouženého pojistného za uplynulý pojistný rok, na škodném průběhu pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulý pojistný rok s přihlédnutím k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných na základě této smlouvy a k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka za uplynulý pojistný rok.

2. Podmínkou pro výplatu podílu na zisku je dosažení minimálního počtu 10 ks vozidel pojištěných v rámci této skupinové pojistné smlouvy v období prvních tří měsíců od její účinnosti. Pokud počet vozidel pojištěných v rámci této skupinové pojistné smlouvy klesne pod 10 ks kdykoliv v průběhu trvání pojištění, vyhrazuje si pojistitel právo podíl na zisku nevyplatit.
3. Škodný průběh se vypočítá jako poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod za uplynulé hodnocené období, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému, vše z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulé hodnocené období.
4. Dosažený zisk bude následně rozdělen podíly smluvních stran v závislosti na % dosaženého škodného průběhu podle níže uvedené tabulky:

<u>škodný průběh</u>	<u>Podíl pojistníka na zisku ze zaslouženého pojistného</u>
více jak 45 %	0%
do 45 % včetně	10%
do 35 % včetně	15%
do 20 % včetně	20%

5. Za účelem správného vyčíslení škodného průběhu a případného podílu na zisku je pojistník povinen nejpozději ke konci hodnoceného období nahlásit veškeré pojistné události, které vznikly v jeho průběhu. V případě nesplnění této podmínky má pojistitel právo zohlednit případné pojistné události v rámci škodného průběhu a ev. podílu na zisku za další hodnocené období.
6. V případě, že celkový škodný průběh všech pojištění v rámci této skupinové pojistné smlouvy za uplynulé hodnocené období vypočtený pro všechny druhy pojištění dle odst. 3 tohoto článku (poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému ze všech druhů pojištění) přesáhne 45 %, nárok na výplatu podílu na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulé hodnocené období nevznikne.
7. V případě, že celkový škodný průběh všech pojištění za uplynulé hodnocené období sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka, které byly a jsou aktivní v uplynulém hodnoceném období, vypočtený pro všechny druhy pojištění dle odst. 3 tohoto článku (poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému ze všech druhů pojištění) přesáhne 45 %, nárok na výplatu podílu na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulé hodnocené období nevznikne.
8. Dosažený podíl na zisku pojistitel vyúčtuje po uplynutí 60 dnů po uplynutí hodnoceného období. Nárok na podíl na zisku pojistníkovi nevzniká, pokud neuhradil do konce hodnoceného období předepsané pojistné (případy, kdy vozidla vstoupí do pojištění těsně před uplynutím hodnoceného období a pojistné je pojistitelem předepsáno a v řádném termínu splatnosti klientem uhrazeno i po uplynutí hodnoceného období, nemají vliv na ztrátu nároku podílu na zisku), nebo došlo k ukončení této smlouvy před výplatou podílu na zisku za uplynulé hodnocené období. V případě ukončení této smlouvy v průběhu hodnoceného období nevzniká nárok na podíl na zisku za toto hodnocené období.

Článek 9 Zvláštní smluvní ujednání

1. Za pozemní komunikace se považují i účelové, lesní a polní cesty včetně komunikací vytvořených pojistníkem. Pojištění se vztahuje i na jízdy v terénu.
2. Odstranění výluky – činnost vozidla jako pracovního stroje (povinné ručení i havarijní pojištění).
3. V pojistných částkách vozidel jsou zahrnuty reklamní polepy, nápisy a malby všeho druhu na vozidlech, standardní, nadstandardní a zvláštní výbava vozidla včetně nástavby vozidel.
4. Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na škody způsobené průvodními jevy požáru tj. působením tepla, zplodin hoření vznikajících při požáru a dále působením hasební látky použité při zásahu proti požáru.
5. Hlášení změn (odpojištění, připojištění vozidel, změna registračních značek atd.) je možné předložit nejpozději 7. kalendářní den po požadovaném počátku pojištění nebo účinnosti změny či zániku pojištění,
6. Pojistitel poskytne pojistné plnění i v případě požáru definovaného jako oheň vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo jednáním osob, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo a

zapříčinil jeho poškození či zničení, oheň způsobený zkratem nebo hořením elektrického zařízení, oheň vzniklý ve vozidle, způsobený technickou závadou nebo jednáním třetích osob.

7. Další zvláštní smluvní ujednání jsou přílohou č. 16 této Smlouvy.
8. Strojní pojištění – Předmětem pojištění jsou jednotlivé stroje, včetně jejich výbavy a příslušenství. Pojištěným strojem může být poškozené vozidlo jako celek nebo strojní nástavba pojištěného vozidla, která s pojištěným vozidlem tvoří funkční celek.
Pojištěným nebezpečím je náhlé poškození nebo zničení pojištěného stroje nahodilou událostí, která není z pojištění vyloučena.
Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného stroje, které omezuje nebo vylučuje jeho funkčnost, bylo způsobeno pojistným nebezpečím za trvání pojištění na územní platnosti pojištění.
Územní rozsah pojištění: Česká republika
Předmět pojištění: vozidla uvedená v příloze č. 14 této Smlouvy, označená „Ano“ v příslušném sloupci „Pracovní stroj“.

Článek 10 **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva dle výslovné dohody smluvních stran zaniká:
 - a) výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele do dvou měsíců ode dne uzavření této smlouvy; dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní doba, jejímž uplynutím tato smlouva zaniká,
 - b) výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele ke konci pojistného období, výpověď musí být doručena druhé smluvní straně alespoň šest týdnů před jeho uplynutím,
 - c) dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené Pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části doručené Pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než jeden měsíc a upomínka Pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou Pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
 - d) zánikem všech pojištění celého Souboru sjednaných v rámci této skupinové pojistné smlouvy,
 - e) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - f) uplynutím sjednané doby.

Zánikem této smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého Souboru sjednaná v rámci této skupinové pojistné smlouvy.

2. Jednotlivá pojištění každého vozidla zanikají i samostatně v souladu s příslušnými právními předpisy a všeobecnými pojistnými podmínkami Pojistitele, kterými se předmětná pojištění řídí.
3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy nad rámec postupu dle čl. II této smlouvy mohou být provedeny pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že mu byly s dostatečným časovým předstihem před uzavřením pojistné smlouvy předány VPPO, VPPH, ZPPH, DPPH, VPPPO a PPCPOV, že s nimi byl seznámen a že jejich obsahu rozumí a souhlasí s ním.
5. Pojistník současně prohlašuje, že všechny jím uvedené údaje v této smlouvě jsou pravdivé a úplné a že si je vědom své povinnosti písemně informovat Pojistitele o každé jejich změně.
6. Smluvní strany ujednávají, že se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí ustanovení týkající se adhezních smluv (t.č. § 1799 a § 1800 zák. č. 89/2012 Sb.). To neplatí, pokud Pojistník není podnikatelem ve smyslu § 420 zák. č. 89/2012 Sb.
7. Spory mezi spotřebitelem a pojistitelem nebo pojišťovacím zprostředkovatelem z pojistné smlouvy neživotního pojištění lze také řešit mimosoudní cestou prostřednictvím České obchodní inspekce (www.coi.cz). Mimosoudní řešení spotřebitelského sporu se řídí zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.
8. Odchylně od všeobecných pojistných podmínek, které jsou součástí této pojistné smlouvy, se pro komunikaci mezi pojistitelem a pojistníkem ujednáva možnost zasílání písemností elektronicky v souladu s právními předpisy na e-mailovou adresu předem určenou smluvními stranami. Pojistník je za tímto účelem povinen pojistiteli sdělit aktuální e-mailovou adresu pro doručování písemností, k níž má pravidelný přístup a která je chráněna proti zneužití a přístupu třetích osob. Pojistník bere na vědomí, že mu budou elektronicky zasílány ty písemnosti, u kterých tuto formu připouští právní předpisy a zároveň je to z technického hlediska možné, a že ostatní

písemnosti mu budou zasílány na jeho poštovní adresu. Elektronická korespondence pojistníkovi umožní dostávat písemnosti související se správou všech jeho pojistných smluv uzavřených s pojistitelem a smluv uzavřených s Allianz penzijní společností prostřednictvím jeho autorizační e-mailové adresy uvedené na této smlouvě.

Písemnost (zejména notifikační zprávy) odesílatele doručovaná na emailovou adresu se považuje za doručenou dnem jejího odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit. Neoznámení aktuální emailové adresy jde k tíži strany, která tuto povinnost porušila.

9. Pokud v průběhu smluvního vztahu vyjde najevo, že některé ustanovení smlouvy či pojistných podmínek je se zadávací dokumentací v rozporu (nebo je některou ze smluvních stran v rozporu se zadávací dokumentací interpretováno) bude bez ohledu na text smlouvy či pojistných podmínek postupováno způsobem, který v maximální možné míře odpovídá zadávací dokumentaci.
10. Smlouva je vyhotovena dle dohody smluvních stran ve třech stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran a společně s nimi i pojišťovací makléř obdrží po jednom vyhotovení.
11. Tato smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. „Druhá smluvní strana“ se zavazuje, že zajistí takové zveřejnění bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, nejpozději však do 20 dnů od jejího uzavření a toto zveřejnění prokáže „Allianz“ bez zbytečného odkladu zasláním potvrzení vydaného správcem registru smluv podle uvedeného zákona.
12. Smlouva nabývá účinnosti dne 1. 4. 2022.

Přílohy: (jejich distribuce je zajišťována Makléřem a současně jsou dostupné ke stažení na webové adrese www.allianz.cz)

1. VPP pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
2. VPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
3. ZPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
4. DPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
5. VPP pro pojištění osob
6. ZPP pro úrazové pojištění osob ve vozidle - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
7. Přílohy ke zvláštním pojistným podmínkám pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
8. PP pro cestovní pojištění osob ve vozidle
9. Předmluvní informace
10. Struktura datové věty určené k předávání informací o vzniku pojištění mezi Pojistníkem nebo Makléřem a Pojistitelem
11. Informace o zpracování osobních údajů
12. Informační dokument o pojistném produktu
13. Asistenční služby k pojištění vozidel
14. Předběžná kalkulace
15. Zadávací dokumentace vč. příloh
16. Další zvláštní smluvní ujednání

Pojistník zastoupený

Pojistitel zastoupený

V....., dne

V Praze, dne dle elektronického podpisu

.....
XXX

.....
XXX XXX