

DODATEK č. 4

ke smlouvě o poskytování služby „IMITACE VZDUŠNÝCH CÍLŮ - SLUŽBA“ č. 1810400068

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
zastoupena: JUDr. Pavlínou Čermákovou, ředitelkou odboru centrálních běžných výdajů
sekce vyzbrojování a akvizic MO
se sídlem kanceláře: nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1
číslo účtu: 404881/0710
kontaktní osoba objednatele:

Ing. Josef Stodulka, [REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba objednatele ve věcech technických:

Ing. Jaroslav Repko, [REDACTED]
[REDACTED]

adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor centrálních běžných výdajů
nám. Svobody 471
160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Vojenský technický ústav, s. p.

zapsaný v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A vložka 75859
umístění: Mladoboleslavská 944, Kbely, 197 00 Praha 9 - Kbely
zastoupen: Ing. Petrem Novotným, ředitelem státního podniku
IČO: 24272523
DIČ: CZ 24272523
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Na Příkopě 33, 114 07 Praha 1
číslo účtu: 107-4407400207/0100
kontaktní osoba poskytovatele:

kontaktní osoba poskytovatele ve věcech technických:

adresa pro doručování korespondence:

Mladoboleslavská 944,
Kbely, 197 00 Praha 9

(dále jen „poskytovatel“) na straně druhé

uzavírají v souladu s ustanovením čl. 11 odst. 4 smlouvy o poskytování služby „IMITACE VZDUŠNÝCH CÍLŮ - SLUŽBA“ č. 1810400068 (dále jen „smlouva“), ve spojení s čl. 3 odst. 8 smlouvy, tento Dodatek č. 4 (dále jen „dodatek“).

Čl. 1 Účel dodatku

Účelem dodatku je zvýšení ceny práce stanovené v cenovém rozkladu poskytovaných služeb, který je přílohou č. 4 smlouvy, a to o přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vypočtený za předcházející kalendářní rok platnosti smlouvy dle oficiálně uveřejněných údajů Českého statistického úřadu zaokrouhlený na jedno desetinné místo. Přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vypočtený za předcházející kalendářní rok platnosti smlouvy dle oficiálně uveřejněných údajů Českého statistického úřadu zaokrouhlený na jedno desetinné místo je: **3,8%** (zdroj: https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace).

Čl. 2 Předmět dodatku

Poskytovatel zvyšuje cenu práce tak, jak je popsáno v příloze č. 4 smlouvy. Tato příloha nahrazuje původní přílohu č. 4 smlouvy a je součástí tohoto dodatku.

Čl. 3 Závěrečná ustanovení

1. ~~Tento dodatek je vyhotoven elektronicky o 2 stranách a 1 příloze o 4 stranách.~~
2. Všechna ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti v původním znění.
3. Nedílnou součástí dodatku je následující příloha:
Příloha č. 4 smlouvy - Cenový rozklad poskytované služby

Za objednatele:
JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ
ředitelka
podepsáno elektronicky

Za poskytovatele:
Ing. Petr NOVOTNÝ
ředitel státního podniku
podepsáno elektronicky
Ing. Petr Novotný
Digitálně podepsal
Ing. Petr Novotný
Datum: 2022.03.28
08:13:07 +02'00'

Poznámka:

Pro výpočet ceny zabezpečení střelb v zahraničí uvažovat s polygonem Ústka v Polsku.

Pro výpočet osobních nákladů je počítáno s hodinovou zúčtovací sazbou [REDACTED] Kč bez DPH a dále v souladu se zněním čl. 3 odst. 8 smlouvy. Cena za materiál u položek Cena jednoho letu představuje náklady na palivo, oleje, náhradní díly a na drobné provozní opravy v průběhu akce (výměna vrtule, výměny podvozku apod.).

Legenda:

IVC-2T bezpilotní prostředek na bázi stavebnice Miss Tractor, rozpětí křídla 2,84 m;

IVC-2R bezpilotní prostředek IVC-2T, vlekoucí textilní rukáv;

IVC-2R-IR bezpilotní prostředek IVC-2T, vlekoucí textilní rukáv, za kterým je zavěšena dálkově iniciovatelná světlice v kovovém pouzdru aerodynamického tvaru (světlice se speciální pyrotechnickou složi a příslušnou elektronikou) pro IČ naváděné rakety, max. hmotnost cca 500 g, max. rozměr \varnothing 70 x 230 mm, doba hoření cca 40 sec, spektrum vyzařování v IČ oblasti 1,5 až 5 μ m;

IVC-V prostředek, imitující vrtulník ve visu, vertikálně manévrující.

Příprava techniky, přesun do místa plnění služby v rámci ČR, příprava plochy pro start a přistání IVC, sestavení letového plánu včetně naprogramování jednotlivých tras představuje přípravu IVC-T pro uskutečnění služby zahrnující komplexní kontrolu techniky a její zálet, dále přesun do místa konání služby, úpravu vzletové a přistávací dráhy v místě konání akce a přípravu parametrů letu podle pokynů uživatele do programového vybavení řídicích systémů jednotlivých IVC. Je nedílnou součástí zabezpečení střelb.

Provádí se jednorázově jedenkrát pro danou akci (akcí se rozumí plnění daného konkrétního úkolu podle plánu střelb v době trvání předem definovaného počtu dní). Akce v sobě slučuje předběžnou přípravu a přesun do místa plnění služby, což bylo předmětem původní smlouvy na zabezpečení služby, kdy byl vlastníkem IVC uživatel a poskytovatel služby zabezpečoval jejich provozuschopnost.

Cestovní náklady představují přesun z místa sídla VTÚL a PVO do místa akce a zpět po vykonání služby. Pro výpočet je kalkulována vzdálenost tam a zpět 500 km, spotřeba paliva 12 l/100 km, cena paliva ██████ Kč/l a tři vozidla.

Je nedílnou součástí zabezpečení střelb, které na přípravu bezprostředně navazují.

Příprava techniky, přesun do místa plnění služby v rámci ČR (tam a zpět), příprava plochy pro IVC – V (cena za jedno cvičení)

představuje přípravu IVC-V pro uskutečnění služby zahrnující komplexní kontrolu techniky, dále přesun do místa konání služby a úpravu plochy v místě konání akce. Je nedílnou součástí zabezpečení střelb. Pro výpočet je kalkulována vzdálenost z místa sídla VTUPV Slavičín tam a zpět 900 km, spotřeba paliva 12 l/100 km, cena paliva ██████ Kč/l a jedno vozidlo.

Zabezpečení střelb za použití terče typu IVC-V na 1 den v rámci ČR představuje fixní částku na uhrazení nákladů, spojených s účastí specialistů VTÚVM Slavičín poskytovatele při zabezpečení střelb za jeden kalendářní den služby, nezávisle na počtu uskutečněných střelb., a to i v případě neprovedení žádné střelby z důvodu nezávislých na vůli poskytovatele (např. špatného počasí).

Hodnota ubytování byla stanovena na základě zkušeností z dřívějšího plnění na ██████ Kč za 1 osobu a den vzhledem k místu průběhu střelb v regionu Karlovy Vary a Český Krumlov. Cestovní náklady představují přepravu z místa ubytování do místa akce a přepravu v rámci plnění služby.

Zabezpečení střelb za použití terče typu IVC-2T, IVC-2R a IVC-2R-IR na 1 den v rámci ČR představuje fixní částku na uhrazení nákladů, spojených s účastí specialistů VTÚL a PVO poskytovatele při zabezpečení střelb za jeden kalendářní den služby, nezávisle na počtu uskutečněných letů nebo na počtu střelb, a to i v případě neprovedení žádného letu nebo střelby z důvodu nezávislých na vůli poskytovatele (např. špatného počasí).

Hodnota ubytování byla stanovena na základě zkušeností z dřívějšího plnění na ██████ Kč za 1 osobu a den vzhledem k místu průběhu střelb v regionu Karlovy Vary a Český Krumlov.

Na základě zkušeností z dřívějšího plnění a navýšení požadavku uživatele (lety dvojice IVC, létání v noci) bylo nutné navýšit počet obsluhujícího personálu poskytovatele ze čtyř osob na šest.

Cestovní náklady představují přepravu z místa ubytování do místa akce a přepravu v rámci plnění služby.

Zabezpečení monitoringu střelb za použití multicopteru BRUS na 1 den představuje využití bezpilotního prostředku BRUS pro kontrolu střelnice s ohledem na možnost vzniku požáru v důsledku možného pádu vlečného rukávu na zem při použití IR světlice, která po dopadu nedohořela. Činnost bude využita pouze při realizaci střelb raketami s tepelným naváděním, kdy bude využita IR světlice.

Služby u činnosti zabezpečení monitoringu střelb představuje náklady na úhradu noclehu pro obsluhující personál v místě střelb a náklady na přepravu techniky a osob z místa noclehu do místa střelb.

Hodnota ubytování byla stanovena na základě zkušeností z dřívějšího plnění na 700,- Kč za 1 osobu a den vzhledem k místu průběhu střelb v regionu Karlovy Vary a Český Krumlov.

Cestovní náklady představují přepravu z místa ubytování do místa akce a přepravu v rámci plnění služby.

Cena jednoho letu IVC-2T nebo IVC-2R nebo IVC-2R-IR (start – provedení terčového manévru - přistání) bez ohledu na dobu letu zahrnuje úhradu každého letu bezpilotního prostředku v rámci letové akce. Je v ní zahrnuta amortizace bezpilotního prostředku, cena paliva, drobných oprav a předletová příprava a poletový servis.

Cena jednoho kusu vlečného rukávu zahrnuje náklady na výrobu vlečného rukávu. V případě, že nedojde k jeho konečnému zničení v rámci střelb (může být několikanásobně použit), nebude tato cena účtována.

Cena jednoho kusu IR světlice představuje náklady na výrobu IR světlice. Cena bude účtována při použití IR světlice v rámci střelb (vyhořením dojde k jejímu znehodnocení).

Zabezpečení přehledové jednotky řídicího střelb představuje výstup ze stanoviště řízení IVC a zabezpečuje řídicímu střelb na jeho stanovišti (zpravidla řídicí věži) přehled o poloze IVC (všech, které jsou ve vzduchu). Umožňuje také zákres palebných postavení palebných prvků a jejich palebných sektorů. Pro tuto úlohu zabezpečí poskytovatel služby PC s nainstalovanou aplikací. Objednatel zajistí po dohodě s poskytovatelem vhodné místo na řídicí věži pro dočasnou instalaci přijímací antény pro příjem telemetrických dat z paluby IVC.

Cena IVC-2T představuje cenu prostředku při nutnosti jeho náhrady v případě úmyslného nebo neúmyslného sestřelení. Cena je vykalkulována jako součet nákladů na pořízení materiálu, který v současné době představuje částku ██████████ Kč bez DPH a na pracovní sílu potřebnou pro kompletaci IVC-2T, jeho oživení a zálet. Oproti předešlému období je použit drak výrazně tužší konstrukce, pohonná jednotka o vyšším výkonu a rekonstruovaný koutový odražeč. IVC je vybaveno osvětlením pro létání v noci a rádiovým přenosovým systémem pro dálkové ovládní IR světlice za letu.

Cena jednoho kusu IVC-V představuje náklady na pořízení samotného IVC-V a plynu na jeho naplnění v rámci střelb.