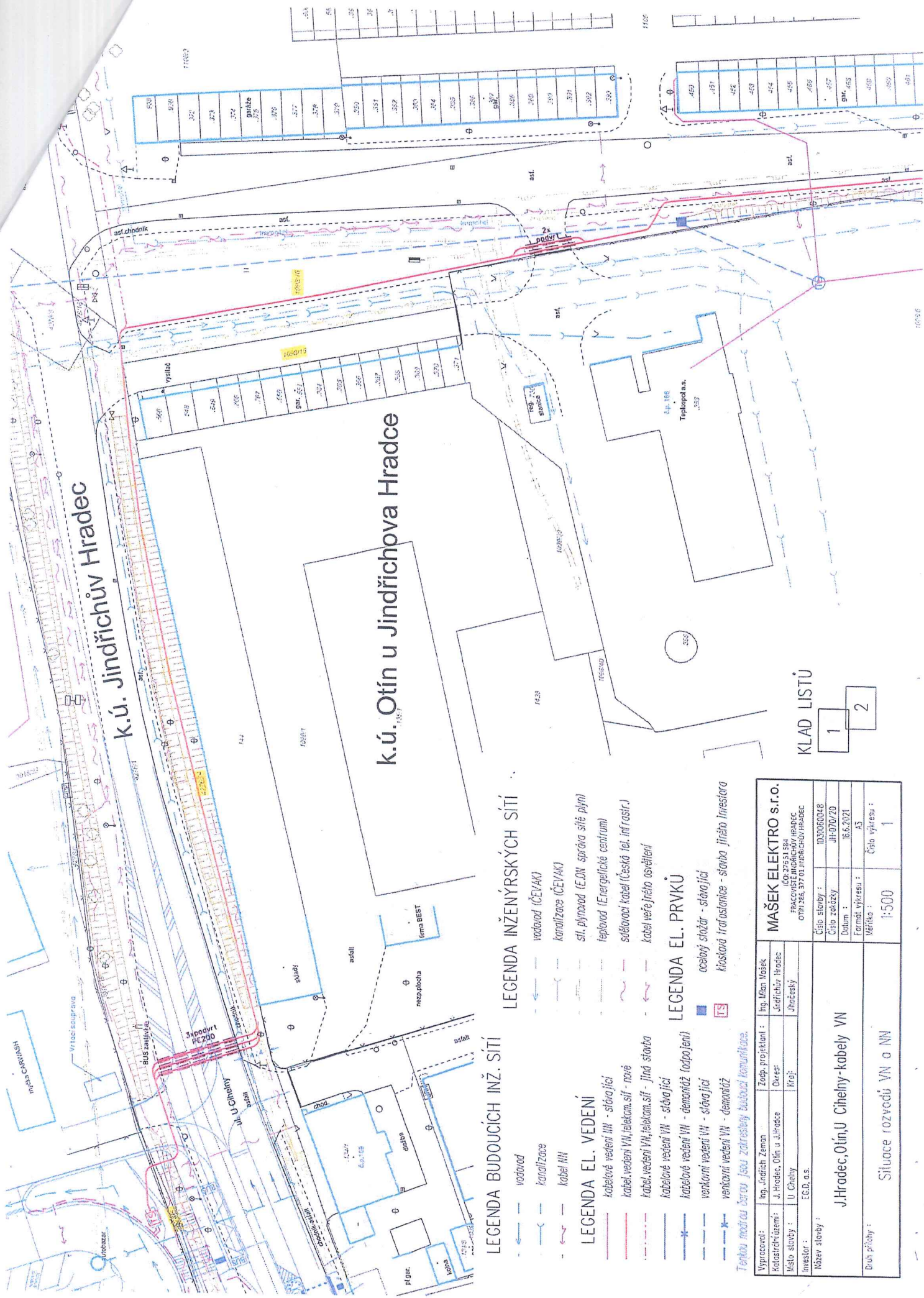




k.ú. Otín u Jindřichova Hradce

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- vodovod (ČEYAK)
- kanalizace (ČEYAK)
- síť plynovod (E.ON správa sítě plyn)
- teplovod (Energetické centrum)
- sdělovací kabel (Česká tel. infrastr.)
- kabel veřejného osvětlení

LEGENDA EL. PRVKŮ

- ocelový stožár - stávající
- klasická trafostanice - stavba Jiráša Investora

LEGENDA BUDOUCÍCH INŽ. SÍTÍ

- vodovod
- kanalizace
- kabel VN
- kabelové vedení VN - stávající
- kabelové vedení VN, telekom. síť - nově
- kabelové vedení VN, telekom. síť - jiná stavba
- kabelové vedení VN - stávající
- kabelové vedení VN - demontáž (odpojení)
- venkovní vedení VN - stávající
- venkovní vedení VN - demontáž
- venkovní vedení VN - demontáž

Technická část je součástí projektu kabelové komunikace.

KLAD LISTŮ

1 2

Výpracoval:		Ing. Milan Mašek	
Kadastrální území:		Jindřichův Hradec	
Místo stavby:		U Chelny	
Investor:		EGD, a.s.	
Název stavby:		J.Hradec, Otín, U Chelny - kabely VN	
Druh přílohy:		Síťové rozvednutí VN a NN	
Mašek ELEKTRO s.r.o.		IČO 275111551	
PRACOVNÍSTĚ JINDŘICHŮV HRADEC		OTN 326, 377 a U JINDŘICHŮV HRADEC	
Číslo stavby:		1030000048	
Číslo zakázky:		JH-0707/20	
Datum:		16.5.2021	
Formát výkresu:		A3	
Měřítko:		Číslo výkresu:	
		1:500	
		1	

1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

— —

kabelová vedení III - slávající
 kabelová vedení VII - telekom.sif - nové
 kabelová vedení VII - telekom.sif - jiná stavba
 kabelové vedení VII - slávající
 kabelové vedení VII - demontáž (odpojování)
 venkovní vedení VII - slávající
 venkovní vedení VII - demontáž
 uzemnění - nové

úsekový odpovídať - rozýť
 celkový súčár - stávajúci
 batový sloup - demantáž
 úsekový odpovídať - demantáž

Úprava komunikací (vozovek a chodníků) a ostatních pozemků po uložení záseků, apod. inženýrských sítí a po jiných zásazích do pozemků Města Jindřichův Hradec.

Obecné podmínky města Jindřichův Hradec (pokud není v konkrétních případech stanoveno jinak):

I.) Vozovka:

Narušení živичného povrchu musí být provedeno proříznutím v pravidelných tvarech. V případě příčného uložení sítí bude řešeno protlakem.

Po uložení inženýrských sítí bude výkop důsledně zhutněn po vrstvách po 20cm. V případě nezahutnitelného výkopku, bude tento nahrazen materiálem dovezeným-šterkopískem. Provizorní oprava v místě zásahu do komunikace bude bezodkladně provedena prosívkou(frakce 0/4). Povrch provizorní opravy musí být rovný a nesmí převyšovat kryt sousední konstrukce. Stav povrchu musí být stavebníkem průběžně sledován, případné poruchy musí být ihned opraveny.

Konečná úprava povrchu vozovky bude provedena vyříznutím (odfrézováním) krytu vozovky s přesahem 0,5m od okrajů provedeného výkopu(v šíři i délce). Zůstane-li od okrajů opravené rýhy k obrubníku, nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,5m, bude i tato plocha odfrézována a povrch opraven společně. V celé šíři a délce výkopu budou obnoveny konstrukční vrstvy-viz. dále. Obnova konstrukčních vrstev komunikace bude prováděna v následující skladbě:

- místní komunikace s lehkým provozem: 2x asfaltový beton střednězrný ABS II, tl.50mm
2x šterkodrt' ŠD 0/32, min. tl. 150 mm
zhutnění zásypu rýhy šterkodrt', min. 100MPa
- místní komunikace s těžkým provozem: 3x asfaltový beton střednězrný ABS II, tl.50mm
2x šterkodrt' ŠD 0/32, min. tl. 200 mm
zhutnění zásypu rýhy šterkodrt', min. 120MPa

Míra zhutnění zásypu výkopu (rýhy) bude doložena kvalifikovaným protokolem o zkoušce zhutnění

Napojení staré a nové obrusné vrstvy bude zalito asfaltovou emulzí se zadrčením nebo penetračním nátěrem.

U dlažeb bude konstrukce vozovky provedena z makadamu nebo šterku zakaleného prosívkou tl. min.30cm a nově položené dlažební prvky uložit do šterkopískového lože. Zůstane-li od okrajů provedené rýhy k obrubníku, nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,5m, bude tato plocha předlážděna společně s konstrukcí rýhy.

Konečná úprava bude provedena nejpozději do 1 měsíce od provizorní opravy, v případě živичného povrchu v zimním období nejpozději do konce dubna následného roku (doba zahájení výroby ABS).

II.) Chodník:

Narušení živичného povrchu musí být provedeno proříznutím v pravidelných tvarech.

Po uložení inženýrských sítí bude výkop důsledně zhutněn po vrstvách po 20cm. V případě nezahutnitelného výkopku, bude tento nahrazen materiálem dovezeným-šterkopískem. Provizorní oprava v místě zásahu do chodníku bude bezodkladně provedena prosívkou(frakce 0/4). Povrch provizorní opravy musí být rovný a nesmí převyšovat kryt sousední konstrukce. Stav povrchu musí být stavebníkem průběžně sledován, případné poruchy musí být ihned opraveny.

Konečná úprava povrchu chodníku bude provedena vyříznutím (odfrézováním) krytu chodníku s přesahem 0,5m od okrajů provedeného výkopu(v šíři i délce)-vždy v celé šíři chodníku. V celé šíři a délce výkopu budou obnoveny konstrukční vrstvy-viz. dále. Obnova konstrukčních vrstev chodníku bude prováděna v následující skladbě:

- chodník(dle typu): litý asfalt nebo živичná směs, tl.30-50mm
dlažba z vibrolisovaného betonu DL, I, tl.60mm
lože z kameniva drobného drceného 4-8mm, min. tl. 40mm(ŠP)
šterkodrt' ŠD 0/32, min. tl. 150 mm

Narušení jakéhokoliv povrchu (živice, dlažba a jiné) v podélném, příčném i v případě výstavby většího množství přípojek bude povrch položen nový v celé šíři chodníku a délce 0,5 m před a 0,5m za provedenými zásahy. Plocha bude opravena společně ve stejné skladbě.

Poškozené díly dlažby budou nahrazeny novými.

Konečná úprava chodníku bude provedena nejpozději do 1 měsíce od provizorní opravy, v případě živичného povrchu v zimním období nejpozději do konce dubna následného roku (doba zahájení výroby ABS).

III.) Zelené plochy:

Zásyp výkopu bude hutněn strojově po 20cm, vrchní vrstva se pokryje 10cm kvalitní ornice. Z této vrstvy a okolí se odstraní všechny tvrdé předměty větší než 2cm(kameny, větve atd.). Dotčená plocha se následně oseje travní

parkovou směsí, a to v množství 30 dkg/10m² a uválí na výšku okolního terénu. Plocha bude zakropena a přihnuta aby vznikla rovnoměrně zapojená plocha travinou. Následně budou provedeny dvě seče, při minimální výšce porostu 10 cm. Terén a porost narušený ostatní činností bude uveden do původního stavu.

IV.) Záruka:

se vztahuje na veškeré vady a škody vzniklé na nemovitosti ve vlastnictví města Jindřichův Hradec po dobu 36 měsíců ode dne protokolárního předání dotčeného pozemku.

V.) Vymezení silnic s těžkým provozem:

