



Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 18/SML5261/SoVS/DS

DODATEK Č. 7

KE SMLOUVĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE Č. U10 LITOMĚŘICE HORNÍ NÁDRAŽÍ – LOVOSICE – MOST

SMLUVNÍ STRANY:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Jednající: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

AŽD Praha s.r.o.

Sídlo: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10
Zastoupený: Ing. Zdeňkem Chrdlem, jednatelem
IČ: 48029483
DIČ: CZ48029483
Bank. spojení: Česká spořitelna, a. s., číslo účtu: 668692/0800
Zapsaný: Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616
(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 12. prosince 2018 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **18/SML5261/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. U10 Litoměřice horní nádraží – Lovosice - Most (dále jen „**Smlouva**“), k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1- 6;

- B) počínaje dnem 2. dubna 2022 bude zahájena turistická sezona Dopravy Ústeckého kraje, v rámci které je provozována i linka T4 Litoměřice – Lovosice – Chotiměř, pro jejíž zajištění Dopravce využívá náležitosti alokované v této Smlouvě;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 7 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 7**“):

ČLÁNEK 1

1. Článek 2 odst. 1 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

*„ Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách na lince č. U10 v úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Most a na lince č. T4 v úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Chotiměř dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.“*

2. Článek 2 odst. 2 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

*„ Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. U10 Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Most a na lince č. T4 v úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Chotiměř dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. U10 v úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Most a na lince č. T4 v úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Chotiměř dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.“*

3. Článek 4 odst. 4 písm. a) Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

- a) *Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci (i) Základního rozsahu veřejných služeb pro linku U10 v cenách roku 2017 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm pro linku U10**“), (ii) Základního rozsahu veřejných služeb pro linku T4 v cenách roku 2021 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm pro linku T4**“)*

*Smluvní strany se dohodly, že (i) Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **108,50 Kč** (C_{2017}^{U10}), (ii) Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021, na*

základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **67,65 Kč/vlkm** (C_{2021}^{T4}).“

4. Článek 4 odst. 6 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Výše základní ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 a Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v roce 2022 se oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 v roce 2021 ($C_{2021}^{T4} = 67,65$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **70,22 Kč/vlkm**.

Ceny dle čl. 4 odst. 4 písm. a), tj. (i) Základní cena na 1 vlkm v roce 2019 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění (C_i^{U10}) se oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017 (C_{2017}^{U10}), (ii) Základní cena na 1 vlkm v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění (C_i^{T4}) se oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021 (C_{2021}^{T4}) upraví (zvýší či sníží):

- a) o částku „ M_i^{U10} “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 12 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2017;

o částku „ M_i^{T4} “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 26 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021.

Částky „ M_i^{U10} “ a „ M_i^{T4} “ se konkrétně určí jako násobek:

$$M_i^{U10} = \left(\frac{12}{100} \cdot C_{2017}^{U10} \right) \cdot \left(\frac{E_{i-1}}{E_{2017}} - 1 \right)$$

$$M_i^{T4} = \left(\frac{26}{100} \cdot C_{2021}^{T4} \right) \cdot \left(\frac{E_{i-1}}{E_{2021}} - 1 \right)$$

kde:

M_i^{U10} je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota „ M_i^{U10} “ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota „ M_i^{U10} “ záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 snížena;

M_i^{T4}	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota „ M_i^{T4} “ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota „ M_i^{T4} “ záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 snížena;
C_{2017}^{U10}	je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017;
C_{2021}^{T4}	je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021;
$\frac{E_{i-1}}{E_{2017}}$	je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2017;
$\frac{E_{i-1}}{E_{2021}}$	je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021;

- b) o částku „ N_i^{U10} “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 27 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 v kalendářním roce 2017 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2017;
o částku „ N_i^{T4} “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 8 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 v kalendářním roce 2021 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021.

Částky „ N_i^{U10} “ a „ N_i^{T4} “ se konkrétně určí jako násobek:

$$N_i^{U10} = \left(\frac{27}{100} \cdot C_{2017}^{U10} \right) \cdot \left(\frac{MZ_{i-1}}{MZ_{2017}} - 1 \right)$$

$$N_i^{T4} = \left(\frac{8}{100} \cdot C_{2021}^{T4} \right) \cdot \left(\frac{MZ_{i-1}}{MZ_{2021}} - 1 \right)$$

kde:

N_i^{U10}	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota „ N_i^{U10} “ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku U10 v roce 2017; je-li výsledná hodnota „ N_i^{U10} “ záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 snížena;
N_i^{T4}	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota „ N_i^{T4} “ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní

ceně na 1 vlkm pro linku T4 v roce 2021; je-li výsledná hodnota N_i^{T4} záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 snížena;

C_{2017}^{U10} je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017;

C_{2021}^{T4} je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021;

$\frac{MZ_{i-1}}{MZ_{2017}}$ je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2017;

$\frac{MZ_{i-1}}{MZ_{2021}}$ je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021;

- c) o částku „ O_i^{U10} “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 21 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 v kalendářním roce 2017 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2017;

o částku „ O_i^{T4} “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 66 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 v kalendářním roce 2021 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021.

Částky „ O_i^{U10} “ a „ O_i^{T4} “ se konkrétně určí jako násobek:

$$O_i^{U10} = \left(\frac{21}{100} \cdot C_{2017}^{U10} \right) \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2017}} - 1 \right)$$

$$O_i^{T4} = \left(\frac{66}{100} \cdot C_{2021}^{T4} \right) \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right)$$

kde:

O_i^{U10} je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota O_i^{U10} kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota O_i^{U10} záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 snížena;

O_i^{T4} je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota O_i^{T4} kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota O_i^{T4} záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 snížena;

C_{2017}^{U10} je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017;

C_{2021}^{T4} je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021;

$\frac{I_{i-1}}{I_{2017}}$ je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2017;

$\frac{I_{i-1}}{I_{2021}}$ je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021;

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 v roce 2019 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva a Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 v roce 2023 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$C_i^{U10} = C_{2017}^{U10} + M_i^{U10} + N_i^{U10} + O_i^{U10}$$
$$C_i^{T4} = C_{2021}^{T4} + M_i^{T4} + N_i^{T4} + O_i^{T4}$$

kde:

C_i^{U10} je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;

C_i^{T4} je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;

C_{2017}^{U10} je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017;

C_{2021}^{T4} je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021;

M_i^{U10} ; M_i^{T4} jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. a) této smlouvy výše;

N_i^{U10} ; N_i^{T4} jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. b) této smlouvy výše;

O_i^{U10} ; O_i^{T4} jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. c) této smlouvy výše.

Čísla M_i^{U10} , M_i^{T4} , N_i^{U10} , N_i^{T4} , O_i^{U10} , O_i^{T4} , C_i^{U10} , C_i^{T4} , C_{2017}^{U10} , C_{2021}^{T4} se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.“

5. Článek 4 odst. 8 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Ke změnám (i) Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10, (ii) Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 a (iii) Variabilní ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 6 a odst. 7 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 6 a odst. 7 této smlouvy v podobě dle **přílohy č. 4** této smlouvy, a to do 60 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem a po jeho schválení Objednatel budou mezi Smluvními stranami potvrzeny nové ceny platné pro příslušný kalendářní rok, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.“

6. Článek 5 odst. 2 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravce je povinen výši Kompenzace („K“) v příslušném kalendářním roce vypočíst postupem podle tohoto odstavce níže, a to následovně:

$$K_i = (Z \cdot C_i^{U10}) + [(V_i^{U10} - Z) \cdot CV_i] + (V_i^{T4} \cdot C_i^{T4}) - T_i$$

kde:

K_i	je výsledná částka Kompenzace za příslušný (již ukončený) kalendářní rok Doby plnění [Kč;]
Z	je Základní rozsah veřejných služeb [vlkm];
V_i^{U10}	jsou Výkony realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce na lince U10 a vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem [vlkm] v příslušném kalendářním roce a (ii) Neuplatněným dopravním výkonem [ve vlkm] v příslušném kalendářním roce;
V_i^{T4}	jsou Výkony realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce na lince T4 a vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem [vlkm] v příslušném kalendářním roce a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem [ve vlkm] v příslušném kalendářním roce;
C_i^{U10}	je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 platná v příslušném kalendářním roce. Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v roce 2017 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 108,50 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2019 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy;
C_i^{T4}	je Základní cena na 1 vlkm pro linky T4 platná v příslušném kalendářním roce. Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v roce 2021 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 67,65 Kč/vlkm. Tato cena bude pro kalendářní rok 2023 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy;
CV_i	je Variabilní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce. Variabilní cena na 1 vlkm v roce 2017 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 108,50 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2019 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 7 této smlouvy;
T_i	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním roce ve vztahu k dopravním výkonům dle této smlouvy (tj. Spojuům dle této smlouvy), jimiž se rozumí jejich výše v příslušném kalendářním roce bez DPH.

Pro účely stanovení „ V_i^{U10} “ a „ V_i^{T4} “ je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelům v příloze č. 1 této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován v souladu s čl. 9 této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu „ V_i^{U10} “ a „ V_i^{T4} “ oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel.“

7. Článek 5 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

*„Objednatel bude Dopravci v každém příslušném kalendářním měsíci Doby plnění, s výjimkou každého prosince, poskytovat **měsíční platbu** vypočítanou dle vzorce uvedeného v tomto odstavci níže. Takto vypočtená měsíční platba se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce:*

$$ZP_{ji} = V_{ji}^{U10} \cdot C_i^{U10} + V_{ji}^{T4} \cdot C_i^{T4} - T_{ji}$$

kde:

ZP_{ji} je výsledná částka měsíční platby za příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc „j“ v kalendářním roce „i“;

V_{ji}^{U10} jsou výkony realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ na lince U10 vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“;

V_{ji}^{T4} jsou výkony realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ na lince T4 vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“;

C_i^{U10} je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 platná v kalendářním roce „i“. Základní cena na 1 vlkm v roce 2017 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 108,50 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2019 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy;

C_i^{T4} je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 platná v kalendářním roce „i“. Základní cena na 1 vlkm v roce 2021 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 67,65 Kč/vlkm. Tato cena bude pro kalendářní rok 2023 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy;

T_{ji} je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ ve vztahu k dopravním výkonům dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), jimiž se rozumí jejich výše v příslušném kalendářním měsíci bez DPH.

8. Článek 5 odst. 4 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 25 dnů po skončení každého (již ukončeného) kalendářního měsíce Doby plnění, s výjimkou měsíce prosince „**měsíční výkaz**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 5** smlouvy, a to v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Měsíční výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. V měsíčním výkazu Dopravce pravdivě a úplně uvede:*

a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci v rozdělení na linky U10 a T4;

- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci v rozdělení na linky U10 a T4;
- c) vyčíslení Výkonů v příslušném kalendářním měsíci v rozdělení na linky U10 a T4;
- d) výši Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 a Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 platné v příslušném kalendářním roce;
- e) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 8 této smlouvy v rozdělení na linky U10 a T4;
- f) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci;
- g) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení příslušné měsíční platby.

Dopravce předloží Objednateli spolu s měsíčním výkazem účetní doklad k příslušné měsíční platbě se splatností 21 dní ode dne jejího doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí, nebo jej do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném Spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.“

9. Článek 5 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„V průběhu trvání této smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 5** smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 20. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po skončení smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů po ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce v rozdělení na linky U10 a T4;
- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce v rozdělení na linky U10 a T4;
- c) vyčíslení Výkonů v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce v rozdělení na linky U10 a T4;
- d) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
- e) výpočet kompenzace postupem dle této smlouvy;
- f) vyčíslení měsíčních plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
- g) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.“

10. Článek 5 odst. 6 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy a (ii) součtem měsíčních plateb uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k jednotlivým měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy účetní doklad k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.“

11. Článek 5 odst. 7 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy a (ii) součtem měsíčních plateb uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k jednotlivým měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy účetní doklad ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený

Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v účetním dokladu. Vráť-li Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodu, že neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodu jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatel v účetním dokladu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.“

ČLÁNEK 2

1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 7.
2. Příloha č. 3 Smlouvy se doplňuje o znění uvedené v Příloze č. 2 tohoto Dodatku.
3. Příloha č. 4 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 4 ve znění Přílohy č. 3 Dodatku č. 7
4. Příloha č. 5 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 5 ve znění Přílohy č. 4 Dodatku č. 7.

ČLÁNEK 3

1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že byly se zněním Dodatku č. 7 seznámeny s dostatečným předstihem.
2. Dodatek č. 7 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 7 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 7 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: z77cc7s nebo na e-mail: 
4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 7, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 7 je uzavřen pouze elektronicky.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 7 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 23. března 2022.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 6 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Dne:

za Objednatele:

Dne:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje na základě
usnesení Rady Ústeckého kraje
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....
AŽD Praha s.r.o.
Ing. Zdeněk Chrdle
jednatel

Přílohy

Příloha 1 (Příloha 1 Smlouvy)	Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy
Příloha 2 (Příloha 3 Smlouvy)	Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
Příloha 3 (Příloha 4 Smlouvy)	Formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm
Příloha 4 (Příloha 5 Smlouvy)	Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz“, „Celkové vyúčtování“, „Přehled uskutečněných dopravních výkonů“, „Přehled dopravních výkonů, které nebyly realizovány řádnými vozidly“

Příloha č. 1

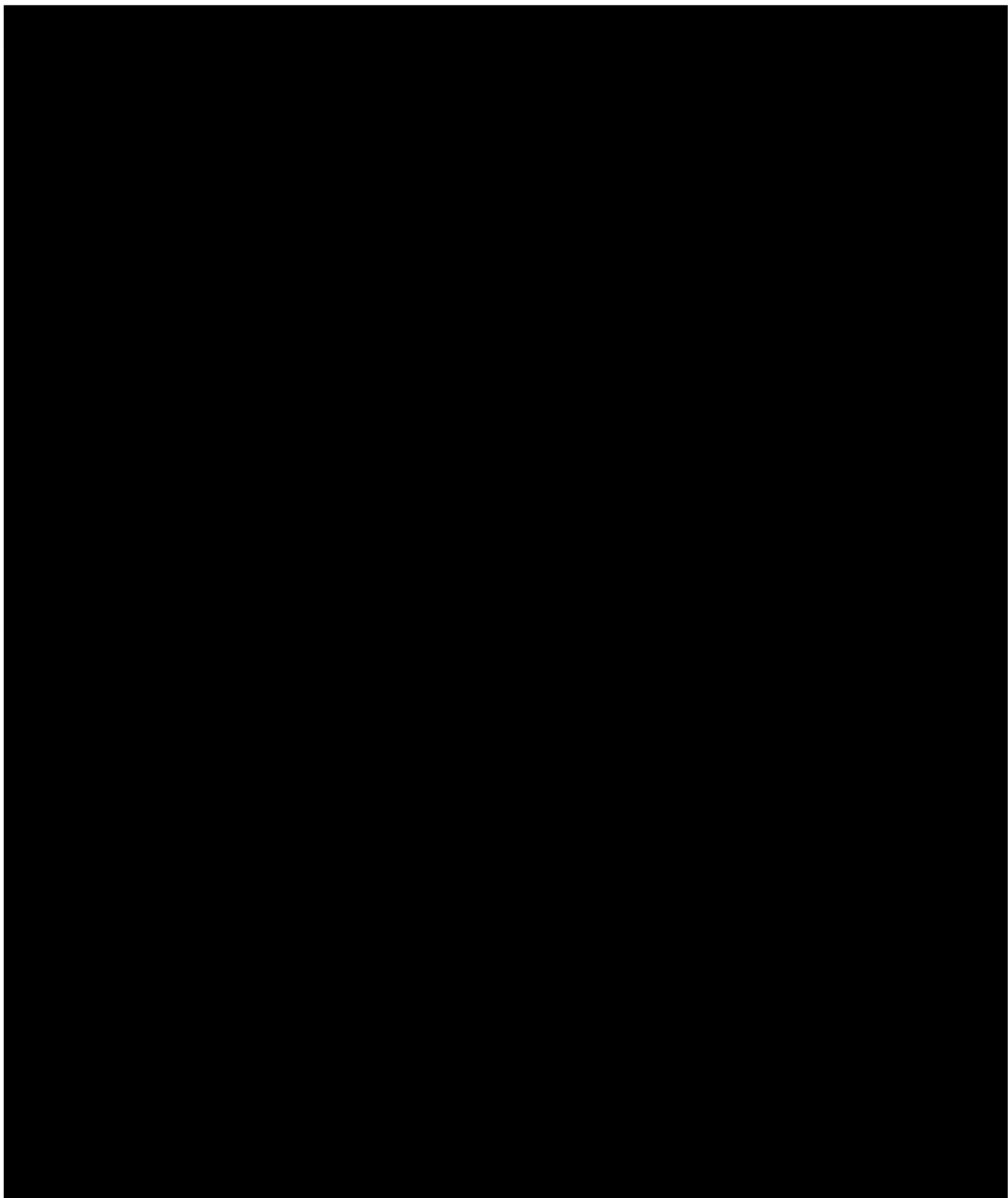
Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: AŽD Praha s.r.o.

Linka U10 Most - Lovosice - Litoměřice horní nádraží

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	od 12.12.2021 do 10.12.2022		od 12.12.2021 do 31.12.2022		leden 2022		únor 2022		březen 2022		duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022		listopad 2022		od 1.12.2022 do 10.12.2022		od 11.12.2022 do 31.12.2022			
						Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
25500	4:09	11	Litoměřice h.n.	Most	52,2	362	18 896,4	19	991,8	30	1 566,0	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	20	1 044,0		
25501	4:20	11	Most	Litoměřice h.n.	52,2	362	18 896,4	19	991,8	30	1 566,0	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	20	1 044,0		
25502	5:11	11	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	362	2 787,4	19	146,3	30	231,0	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	10	77,0	20	154,0		
25502	5:28	12	Lovosice	Most	44,5	252	11 214,0	14	623,0	21	934,5	20	890,0	23	1 023,5	19	845,5	22	979,0	22	979,0	19	845,5	23	1 023,5	21	934,5	20	890,0	21	934,5	7	311,5	14	623,0		
25503	5:23	12	Most	Lovosice	44,5	252	11 214,0	14	623,0	21	934,5	20	890,0	23	1 023,5	19	845,5	22	979,0	22	979,0	19	845,5	23	1 023,5	21	934,5	20	890,0	21	934,5	7	311,5	14	623,0		
25503	6:32	12	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	364	2 802,8	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	10	77,0	21	161,7		
25504	6:14	12	Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25505	6:28	12	Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25506	8:14	12	Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25507	8:28	12	Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25508	10:14	12	Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25509	10:28	12	Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25510	12:14	12	Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25511	12:28	12	Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25512	14:14	12	Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25513	14:28	12	Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25514	16:14	12	Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25515	16:28	12	Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2		
25516	18:14	12	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	364	2 802,8	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	10	77,0	21	161,7		
25516	18:32	10	Lovosice	Most	44,5	362	16 109,0	18	801,0	31	1 379,5	28	1 246,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	10	445,0	19	845,5		
25517	18:28	10	Most	Lovosice	44,5	362	16 109,0	18	801,0	31	1 379,5	28	1 246,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	10	445,0	19	845,5		
25517	19:32	10	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	364	2 802,8	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	10	77,0	21	161,7		
25518	20:14	10	Litoměřice h.n.	Most	52,2	362	18 896,4	18	939,6	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	19	991,8		
25519	20:28	10	Most	Litoměřice h.n.	52,2	362	18 896,4	18	939,6	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	19	991,8		
25520	22:06	10	Litoměřice h.n.	Most	52,2	362	18 896,4	18	939,6	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	19	991,8		
25521	22:31	10	Most	Lovosice	44,5	362	16 109,0	18	801,0	31	1 379,5	28	1 246,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	10	445,0	19	845,5		
25530	7:14	12	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	28	146,3	19	146,3	23	169,4	19	146,3	23	171,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7		
25530	7:32	12	Lovosice	Třebívlice	17,5	252	4 410,																														

Dopravní výkon ve vlkm za období od 02.04.2022 do 30.10.2022	8 853,6	1 432,2	1 171,8	1 041,6	1 562,4	1 041,6	1 171,8	1 432,2
--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



Základní a variabilní cena na 1 vlkm pro linku U10

Dopravce:	
Soubor:	Švestková dráha - denní provoz
Rok (i):	Jízdní řád:

Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017	C_{2017}^{U10}		Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2017	CV_{2017}^{T4}		Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017	E_{2017}		Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017	MZ_{2017}		Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2017	I_{2017}		(-)

M_i^{U10} (dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"			
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1"	E_{i-1}		Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	M_i^{U10}	#####	Kč/vlkm

MZ_i^{T4} (dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"			
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1"	MZ_{i-1}		Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	N_i^{U10}	#####	Kč/vlkm

N_i^{T4} (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"			
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1"	I_{i-1}		(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	O_i^{U10}	#####	Kč/vlkm

Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v roce "i"	C_i^{U10}	#####	Kč/vlkm
--	-------------	-------	---------

MV_i (dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"			
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1"	E_{i-1}		Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví CV_i v roce "i"	MV_i	#####	Kč/vlkm

NV_i (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"			
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1"	MZ_{i-1}		Kč
částka, o kterou se upraví CV_i v roce "i"	NV_i	#####	Kč/vlkm

OV_i (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"			
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1"	I_{i-1}		(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	OV_i	#####	Kč/vlkm

Variabilní cena na 1 vlkm pro linku U10 v roce "i"	CV_i^{U10}	#####	Kč/vlkm
--	--------------	-------	---------

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Základní a variabilní cena na 1 vlkm pro linku T4

Dopravce:	
Soubor:	Švestková dráha - denní provoz
Rok (i):	Jízdní řád:

Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021	C_{2021}^{T4}		Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021	E_{2021}		Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021	MZ_{2021}		Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021	I_{2021}		(-)

M_i^{T4} (dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"			
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1"	E_{i-1}		Kč/vlkm
částka "průměrné ceny motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i"	M_i^{T4}	#####	Kč/vlkm
MZ_i^{T4} (dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"			
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1"	MZ_{i-1}		Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	N_i^{T4}	#####	Kč/vlkm
N_i^{T4} (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"			
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1"	I_{i-1}		(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	O_i^{T4}	#####	Kč/vlkm
Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v roce "i"		C_i^{T4}	##### Kč/vlkm

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana 1 z 1

Podpis

A. Měsíční výkaz

předkládaný dle odst. 4, článku 5 Smlouvy:

Dopravce:			
Objednatel:	Ústecký kraj		
Soubor:	Švestková dráha - denní provoz	Období:	

Linka U10

Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci:	Z_{ji}^{U10}		vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci:	N_{ji}^{U10}		vlkm
Výkony realizované v příslušném kalendářním měsíci:	V_{ji}^{U10}		vlkm
Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	C_i^{U10}		Kč
Dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:			vlkm

Linka T4

Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci:	Z_{ji}^{T4}		vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci:	N_{ji}^{T4}		vlkm
Výkony realizované v příslušném kalendářním měsíci:	V_{ji}^{T4}		vlkm
Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	C_i^{T4}		Kč
Dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:			vlkm

Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci:	T_{ji}		Kč
--	----------	--	----

$$ZP_{ji} = V_{ji}^{U10} \cdot C_i^{U10} + V_{ji}^{T4} \cdot C_i^{T4} - T_{ji}$$

ZP _{ji} :	0,00	Kč
--------------------	------	----

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

B. Celkové roční vyúčtování kompenzace ("Celkové vyúčtování")

předkládané dle odst. 5, článku 5 Smlouvy:

Dopravce:													Objednatel:	Ústecký kraj	
Soubor:	Švestková dráha - denní provoz												Období:		
Linka U10:	C_i^{U10}		Kč	CV_i		Kč									

	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	součet
Z													0,00
N													0,00
V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
P													0,00

Linka T4:	C_i^{T4}		Kč										
-----------	------------	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	součet
Z													0,00
N													0,00
V				0	0	0	0	0	0	0			0,00
P													0,00
T													0,00

$K_i = (Z \cdot C_i^{U10}) + [(V_i^{U10} - Z) \cdot CV_i] + (V_i^{T4} \cdot C_i^{T4}) - T_i$	K:		Kč
--	----	--	----

Z: objednaný dopravní výkon v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce; **N:** neuplatnitelný dopravní výkon v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce; **V:** výkony v jednotlivých měsících kalendářního roku (V_{ji}) a v celém příslušném kalendářním roce (V); **T:** výnosy pro výpočet kompenzace vyplývající z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku (T_{ji}) a v celém příslušném kalendářním roce (T); **P:** měsíční platby poskytnuté Objednatелеm Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

C. Přehled uskutečněných dopravních výkonů

předkládaný dle písm. b) odst. 4, článku 6 Smlouvy:

Dopravce:	
Objednatel:	Ústecký kraj
Soubor:	U10
Období:	

Přehled dopravního výkonu						
objednaný dopravní výkon			neuskutečněný dopravní výkon		uskutečněný dopravní výkon	
vlkm			vlkm		vlkm	
den/měsíc	číslo vlaku	dopravní výkony neuskutečněné v úseku		důvod neuskutečnění dopravních výkonů	neuskutečněné dopravní výkony	CV _i * neuskutečněné dopravní výkony
		od	do			
Suma:						0,00 Kč

Přehled neuskutečněných dopravních výkonů, u kterých dopravce požaduje liberaci						
den/měsíc	číslo vlaku	dopravní výkony neuskutečněné v úseku		důvod neuskutečnění dopravních výkonů a doklad dokazující nezavinění dopravce podle odst. 2 čl. 10 Smlouvy	neuskutečněné dopravní výkony	
		od	do			
Suma:						0,00

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

D. Přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly

předkládaný dle odst. 1, článku 8 Smlouvy:

Dopravce:	
Objednatel:	Ústecký kraj
Soubor:	U10
Období:	

Přehled řazení všech vlaků	
celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Přehled řazení vlaků po liberaci		
celkový počet vlaků po liberaci	počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci	% přesnost plnění

vlak	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci	
	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu		
datum	vlak	úsek zavedení náhradní autobusové dopravy

Datum: _____

za dopravce předkládá: _____

D. Přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly

předkládaný dle odst. 1, článku 8 Smlouvy:

Dopravce:	
-----------	--

Objednatel:	Ústecký kraj
-------------	--------------

Soubor:	T4
---------	----

Období:	
---------	--

Přehled řazení všech vlaků	
celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Přehled řazení vlaků po liberaci		
celkový počet vlaků po liberaci	počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci	% přesnost plnění

vlak	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci	
	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu		
datum	vlak	úsek zavedení náhradní autobusové dopravy

Datum: _____

za dopravce předkládá: _____