

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)
Registrační číslo žádosti:	12/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000371
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace TNS</i>
Popis projektu:	<i>Trakční napájecí stanice (TNS) Týniště nad Orlicí se nachází v km 22,485 traťového úseku Choceň - Týniště nad Orlicí. V současné době slouží jako důležitý napájecí bod pro napájení směrů Týniště nad Orlicí - Choceň a Týniště nad Orlicí - Hradec Králové stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Vzhledem k její technologické a morální zastaralosti je účelem projektu komplexní modernizace TNS s použitím současných technologií zvyšujících spolehlivost, bezpečnost a hospodárnost provozu. Bude vybudována bezobslužná TNS v systému AC 25kV, 50Hz s dočasnými mobilními kontejnery 3kV DC a novou rozvodnou 110 kV se čtyřmi vývody na transformátory vvn/vn. Provozní budova TNS bude nový dvoupodlažní objekt. Technologie a zázemí budou umístěny v 1.np, 1.pp je řešeno jako technologický prostor pro kabelová vedení. Nosná konstrukce objektu bude železobetonová montovaná. Postaven bude i menší obslužný objekt. Sdělovací místnost TNS bude vybavena zařízeními umožňující dálkové řízení a diagnostiku. Dálkové řízení bude probíhat z ED Hradec Králové, dálková diagnostika z ED Pardubice.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Účelem stavby je rekonstrukce zařízení s použitím moderních technologií pro trakční napájecí systém 25kV 50Hz (pro zapojení postupně přepínaných traťových úseků, případně úseků nově elektrizovaných systémem 25kV 50Hz), tak i pro stávající systém 3kV DC nutný pro napájení doposud nepřepnutých tratí. Vše s cílem udržet zařízení v provozu na další dlouhé období na tech. úrovni a s parametry, které s dostatečnou rezervou vyhoví i pro výhledové potřeby žel. provozu a budou zároveň vyhovovat nárokům současné legislativy, požadavkům bezpečnosti, ochrany životního prostředí a hospodárnosti provozu.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4,0		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		581 516 626	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			551 838 546
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy - provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = ((7) - (8) + (6)) / CIN * způsobilé náklady			0
10	Celkové investiční náklady - čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) - (9) (čl. 55 odst. 2)			551 838 546
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.434 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2019



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

NÁZEV PROJEKTU: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)				
Stádium 5	ISPROFIN: 5 523 720 005		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplaky za plány/stavební projekt *)	31 400 228	24 335 300	7 064 928	22%
2. Nákup pozemků	200 000	200 000	0	0%
3. Výstavba *)	513 284 025	85 976 220	427 307 805	83%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	69 020 000	16 012 640	53 007 360	77%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	268 450	0	268 450	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	979 200	979 200	0	0%
9. Technická pomoc	20 216 342	20 216 342	0	0%
10. Mezisoučet	636 368 245	147 719 702	487 648 543	77%
11. DPH	129 275 535	129 275 535	0	0%
12. CELKEM	764 643 780	276 995 237	487 648 543	64%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu Datum zadání aktualizace záměru:	20/04/2015 31/07/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu: Schválení aktualizace záměru	19/08/2016 04/02/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA – Ministerstvo životního prostředí - NATURA 2000 – KÚ Královéhradeckého kraje	18/08/2015 23/07/2015
5. Vydání územního rozhodnutí:	26/04/2016
6. Vydání stavebního povolení:	01/02/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení:	22/03/2019
9. Dokončení zadávacího řízení	01/07/2019
10. Zahájení realizace:	22/07/2019
11. Dokončení realizace	31/12/2022
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2023

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	527 104,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU