

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
zastoupený:
IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390

Poskytovatel: METROPROJEKT Praha a.s.
se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
zastoupený:

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), tento

Dodatek č. 1/2022
ke Smlouvě č. Objednatele 03PT-004558, č. Zhotovitele 8060/MP
ze dne 05. 03. 2021
(dále jen „Dodatek č. 1“):

Článek 1.
Úvodní ustanovení dodatku

- 1.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 05.03.2021 mezi sebou uzavřely Smlouvu č. Objednatele 03PT-004558, č. Poskytovatele 8060/MP (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je provedení zpracování technicko – ekonomické studie (TES) včetně HDM4 rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavby D1 01312 MÚK Brno východ - MÚK Holubice.
- 1.2. Smluvní strany shodně prohlašují, že v průběhu zpracování předmětné technicko – ekonomické studie nastala potřeba vyřešit související problematiku určení koncepce šířkového uspořádání v rámci návazného úseku mostu D1-246 v souvislosti s požadavkem MD a MV. Most D1-246 má vazbu na začátek řešeného úseku D1 01312 a dle výsledků diagnostického průzkumu je nutné zahájit jeho přípravu přednostně.
- 1.3. Předmětný most se nachází v úseku, který doposud čekal na potvrzení platné koncepce, kterou dořešily a potvrdily Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje v roce 2019.
- 1.4. Smluvní strany shodně prohlašují, že Poskytovatel provede Technickou pomoc v podobě dopravně – inženýrské analýzy, stanovení předpokládaného postupu organizace výstavby a definici technického řešení v objednatelém určených variantách, s dopadem na omezení vysoce zatíženého úseku dálnice, včetně z toho plynoucího relevantního šířkového uspořádání při jednotlivých fázích výstavby. Technická pomoc zohlední i zkapacitnění dálnice D1 na 6-ti pruhové uspořádání a etapy řešení stavby mostu s napojením na stávající stav dálnice D1.
- 1.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že Poskytovatel dne 12. 07. 2021 předal Objednateli koncept předmětné projektové dokumentace k jeho vyjádření. Objednatel v rámci svých připomínek uvedl požadavek o znovu zaslání konceptu dokumentace po doplnění výše uvedeného zpracování výstupu Technické pomoci.

- 1.6. Smluvní strany shodně prohlašují, že změny věcného a souvisejícího finančního plnění, specifikované tímto Dodatkem jsou změnami nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

Článek 2. Předmět dodatku

- 2.1. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na změně přílohy č. 1 Smlouvy. Nové znění Přílohy č. 1 je součástí tohoto dodatku.
- 2.2. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na změně bodu 1. Článku III. Doba plnění, jež nově zní:

1. *Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli následovně:*

- *Zahájení prací TES po účinnosti smlouvy*
- *Zpracování konceptu TES do 4 měsíců od zahájení prací*
- *Zahájení prací Technické pomoci k účinnosti Dodatku č. 1*
- *Odevzdání výstupů Technické pomoci do 2 měsíců od zahájení prací*
- *Zpracování aktualizovaného konceptu TES do 1 měsíce od odsouhlasení řešení mostu D1-246*
- *Odevzdání čistopisu TES do 1 měsíce od protokolárního předání vypořádaných připomínek Objednatelům*

- 2.3. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na změně bodu 1. Článku IV. Cena.

Původní znění:

1. Objednatel je povinen za řádně a včas poskytnuté Služby zaplatit Poskytovateli následující cenu (dále jako „Cena“):

Cena bez DPH:	906 000,- Kč
DPH:	190 260,- Kč
Cena včetně DPH:	1 096 260,- Kč

Nové znění:

1. Objednatel je povinen za řádně a včas poskytnuté Služby zaplatit Poskytovateli následující cenu (dále jako „Cena“):

Cena bez DPH:	1.177.000,- Kč
DPH:	247.170,- Kč
Cena včetně DPH:	1.424.170,- Kč

Článek 3. Závěrečná ustanovení dodatku

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změn.
- 3.2. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto dodatku ke Smlouvě za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě rozhodující. Na uzavření tohoto Dodatku č. 1 se smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.
- 3.3. Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami do tohoto Dodatku č. 1 a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického

dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Dodatek č. 1. Dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

3.4. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

3.5. Nedílnou součástí Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 – Specifikace služeb
- Příloha č. 2 – Rozpis ceny služeb

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU Č. 1 KE SMLouvĚ K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Za objednatele:

Za zhotovitele:

Digitálně podepsal
Datum: 2022.03.21 08:46:55 +01'00'

Digitálně podepsal
Datum: 2022.03.20 22:42:25 +01'00'

.....

.....

D1 01312 MÚK Brno východ - MÚK Holubice. Technicko - ekonomická studie (TES) vč. HDM4.

Předmět plnění:

Předmětem plnění je zpracování technicko – ekonomické studie (TES) včetně HDM4 rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavby D1 01312 MÚK Brno východ - MÚK Holubice.

Technická studie bude zpracována v rozsahu podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j.

158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinnosti od 14. srpna 2017, v platném znění viz

www.pjpk.cz

Popis činností:

Předmětem TES je zpracování technického řešení předmětného úseku, který aktuálně není koncepčně řešen v rámci rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání. Bylo to dáno stavem ZUR JMK, který je v současnosti překonán. Aktualizace ZUR JMK představuje řešení, které je v rámci projednávání ZUR JMK zkonzultováno se všemi dotčenými DOSS, JMK i dotčenými obcemi. Řešení v daném úseku představuje rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání a nové řešení v prostoru Rohlenky. Zde je umístěna nová křižovatka nahrazující „skrytou křižovatku“ v prostoru ČSPH. Předmětem je tedy detailní prověření uvedené křižovatky včetně připojení stávající ČSPH, odpočívky a okolního území přes krajskou komunikační síť a to včetně odhadu stavebních nákladů. Podkladem bude dopravní model sloužící pro zpracování ekonomického hodnocení HDM-4. Dopravní model předá objednatel vybranému zhotoviteli do 2 měsíců od zahájení prací.

V rámci zakázky budou řešeny tyto okruhy činností:

- Technický návrh rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání v úseku MUK Brno východ – MUK Holubice včetně návrhu nové křižovatky MUK Rohlenka
- Odhad stavebních nákladů – přímých a vyvolaných v daném úseku VMO JIH
- Ekonomické hodnocení metodou HDM-4
- Definice potřebných podkladů a stanovení HMG přípravy

Technicko - ekonomická studie D1 01312 MÚK Brno východ - MÚK Holubice bude koordinovaná s připravovanou technicko – ekonomickou studií I/50 Holubice – Slavkov – Bučovice, přeložka.

Výstupy plnění

- koncept technické studie 1x v listinné podobě a 1x v digitální podobě
- čístopis technické studie 4x v listinné podobě a 4x v digitální podobě

Elektronická podoba čístopisu TS a ZP bude zpracována v uzavřeném formátu (pdf v neuzamčené verzi pro možnost provádět nad těmito soubory základní operace) a dále i v otevřených formátech (textová část – word, excel, výkresová část - dgn, dwg) a to na datovém nosiči CD/DVD v počtu písemných vyhotovení.

Podklady, které dodavatel pro potřeby plnění obdrží od objednatele

- Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno východ, technicko – ekonomická studie. (08/2016)
- Dopravní model pro rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání v úseku stavby D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice (03/2021)
- DÚR stavby D1 01312 Brno východ - Holubice (01/2007)
- Aktualizace DÚR stavby D1 01312 Brno východ - Holubice (07/2008)
- D1 01312 Brno východ – Holubice – Technická studie mostu D1-246
- Aktualizace ZUR JMK (10/2020)

Technická pomoc

Předmět plnění:

Předmětem plnění je provedení Technické pomoci v podobě dopravně – inženýrské analýzy, stanovení postupu organizace výstavby a definici technického řešení v objednatelém určených variantách A, B, D s dopadem na omezení vysoce zatíženého úseku dálnice D1, včetně z toho plynoucího relevantního šířkového uspořádání při jednotlivých fázích výstavby. Současně je nutné brát ohledy i na samotné zkapacitnění dálnice D1 na 6-ti pruhové uspořádání a etapy řešení stavby mostu s napojením na stávající stav dálnice D1. Výsledné odsouhlasené řešení mostu D1-246 včetně jeho návaznosti bude zapracováno do předmětné technicko – ekonomické studie.

Výstupy plnění

- čistopis technické pomoci 1x v listinné podobě a 1x v digitální podobě

Elektronická podoba čistopisu TES bude zpracována v uzavřeném formátu (pdf v neuzamčené verzi pro možnost provádět nad těmito soubory základní operace) a dále i v otevřených formátech (textová část – word, excel, výkresová část - dgn, dwg) a to na datovém nosiči CD/DVD v počtu písemných vyhotovení.

Termíny plnění pro obě dvě dílčí části plnění:

- Zahájení prací TES po účinnosti smlouvy
- Zpracování konceptu TES do 4 měsíců od zahájení prací
- Zahájení prací Technické pomoci k účinnosti Dodatku č. 1
- Odevzdání výstupů Technické pomoci do 2 měsíců od zahájení prací Technické pomoci
- Zpracování aktualizovaného konceptu TES do 1 měsíce od odsouhlasení řešení mostu D1-246
- Odevzdání čistopisu TES do 1 měsíce od protokolárního předání vypořádaných připomínek Objednatelém

SOUPIS SLUŽEB

D1 01312 MÚK Brno východ - MÚK Holubice.

Technicko - ekonomická studie (TES) vč. HDM4.

<i>předmět plnění</i>	<i>měrná jednotka</i>	<i>počet měrných jednotek</i>	<i>cena za měrnou jednotku</i>	<i>celkem (Kč)</i>
A - Textová část				
1. Průvodní zpráva				
2. Aktualizace limitů z platných UPD				
3. Rozbor podkladu z Aktualizace ZUR JMK				
B - Vykresová část				
B1 - Souhrnná část				
1. Přehledná situace v měřítku				
2. Urbanistické řešení "kontaktní zóny"				
B2 - stavba D1 01312 BMÚK Brno východ - MÚK Holubice				
1. Situace 1:2000				
2. Řešení křižovatky MUK Rohlenka				
3. Podélné profily trasy a křižovatek				
4. Charakteristické příčné řezy v měřítku 1 : 200				
5. Koncepce mostních objektů				
B3 - Etapizace výstavby				
1. Rozdělení úseku na stavební etapy				
2. Stanovení hmg. pro časování výstavby				
C - Podklady a průzkumy				
1. Dopravní model pro potřeby HDM4				
2. Koncepce vodohospodářského řešení				
3. Odhad stavebních nákladů				
D - Ekonomické hodnocení stavby				
1. AEP				
2. Výpočet HDM-4				
3. CBA analýzy, tabulky...				
E - Doklady				
Zápisy z jednání, projednání s DOSS, prezenzace				
Planografické práce, kompletace				
Technická pomoc				
inženýrská analýza, stanovení postupu organizace výstavby, rozkreslení variant A, B, D s dopadem na omezení vysoce zatíženého úseku dálnice D1, včetně z toho plynoucího relevantního šířkového uspořádání při jednotlivých fázích výstavby				
Cena bez DPH				1 177 000 Kč
DPH				247 170 Kč
Cena s DPH				1 424 170 Kč

Digitálně podepsal:

Datum: 24.03.2022 9:05:33 +01:00