



# Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě

evidovaná u objednatele pod č. S-OD/2009/10-VI-IDS

k zajištění základní dopravní obslužnosti, kterou podle ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, uzavírají:

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
zastoupený na základě pověření ze dne 4.12.2008

Ing. Jaroslavem Pospíšilem

členem Rady JMK

IČ: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

č. výdajového účtu 277491250267/0100

č. příjmového účtu 277188260227/0100

č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: vod@kr-jihomoravsky.cz

dále jen "objednatel" na straně jedné

a

TREDOS, spol. s r.o.

se sídlem Žďárského 221, 674 01 Třebíč

zastoupený Františkem Pléhou, jednatelem společnosti

IČ: 26244136

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú.

dále jen "dopravce" na straně druhé

## Čl. I

### Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek veřejné služby dle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon“), za účelem zajištění základní dopravní obslužnosti v souladu s § 19a odst. 1 zákona v období od 1.7.2010 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2015 na části území Jihomoravského kraje, vymezeném územním rozsahem 6. etapy IDS JMK (dále jen „závazek veřejné služby“), a to v rozsahu vymezeném v příloze č. 1 této smlouvy, jejíž je nedílnou součástí. Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se považuje zajištění dopravní obslužnosti ze strany dopravce i nad rámec rozsahu vymezeného v příloze č. 1 této smlouvy v případě, že rozsah dle přílohy č. 1 byl překročen ve veřejném

zájmu uplatněném objednatelem na zajištění základní dopravní obslužnosti (např. objížd'ky, živelné pohromy apod.).

2. Dopravce touto smlouvou přebírá závazek veřejné služby specifikovaný v čl. I odst. 1 této smlouvy a zavazuje se tento závazek plnit v období od 1.7.2010 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2015 podle této smlouvy a v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Objednatel se touto smlouvou zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby v období platnosti této smlouvy podle této smlouvy, za podmínek stanovených dále touto smlouvou (dále jen „prokazatelná ztráta“).

## Čl. II

### Výpočet prokazatelné ztráty

1. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu za období od 1.7.2010 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2015 nejvýše v částce 109.917.872,89 Kč, která tvoří předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty a která byla vypočítána v souladu s nabídkou dopravce do výběrového řízení. Tuto částku lze zvýšit pouze o nepředvídatelné prokázané náklady, jimiž se pro účely této smlouvy rozumějí náklady vzniklé podle ust. čl. I odst.1 věty druhé této smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na období od 1.7.2010 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2015 je uveden v příloze č. 2 této smlouvy. V případě prodloužení doby plnění závazku dle ust. čl. V odst. 2 bude dodatkem dle ust. čl. VI odst. 1 aktualizován předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty.
2. Prokazatelnou ztrátu ve veřejné linkové dopravě dle této smlouvy tvoří v souladu s právními předpisy rozdíl mezi náklady vypočítanými jako násobek km ujetých v závazku veřejné služby vynaložených dopravcem na plnění závazků veřejné služby a přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a mezi tržbami a výnosy dosaženými dopravcem při plnění závazků veřejné služby.
3. Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do sjednaného závazku veřejné služby dle přílohy č. 1 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazek veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty nesmí být použity k jiným účelům.
4. Dojde-li k zásahu do cen ze strany státu v průběhu platnosti smlouvy (např. úprava spotřební daně a DPH) strany se shodují, že budou jednat o případné úpravě výše úhrady prokazatelné ztráty.
5. Smluvní strany sjednávají, že podkladem pro vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty za příslušný měsíc (dále jen „měsíční vyúčtování“) je počet ujetých kilometrů odsouhlasený společností KORDIS JMK, spol. s r.o., IČ: 26298465 (dále jen „společnost KORDIS JMK“), který vychází z odhadu délek jednotlivých spojů (zaokrouhlených na jedno desetinné místo) v příloze č. 2 této smlouvy. Vynásobením těchto kilometrů jednotlivými

cenami přepravního výkonu po příslušných linkách dle nabídky dopravce z výběrového řízení na jednotlivé linky, uvedenými v tabulce v příloze č. 2 smlouvy vypočítá dopravce náklady za příslušný měsíc. Smluvní strany dále sjednávají, že pro potřeby měsíčního vyúčtování jsou skutečnými tržbami za příslušný měsíc tržby, které budou zjištěny na základě výpočtu podílu výnosů dopravce v integrovaném dopravním systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“), který zpracuje společnost KORDIS JMK na základě smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK uzavřené mezi dopravcem a společností KORDIS JMK (dále jen „smlouva s KORDIS JMK“), nejpozději do 20. dne měsíce následujícího po měsíci, za který je úhrada prokazatelné ztráty dopravcem nárokována. Pro výpočet prokazatelné ztráty je dopravce povinen použít tržby a náklady dle tohoto odstavce.

6. Údaje dle čl. II odst. 5 této smlouvy dopravce zpracuje do tabulky dle přílohy č. 3 této smlouvy za všechny linky a spoje, provozované v základní dopravní obslužnosti v rámci systému IDS JMK a předloží za každý měsíc v tištěné i elektronické podobě (tabulka v MS Excel) objednateli nejpozději do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, za který je úhrada prokazatelné ztráty dopravcem nárokována. V rámci měsíčního výkazu dopravce předloží i výkaz případných nepředvídatelných prokázaných nákladů za kilometry ujeté navíc v souladu s ust. čl. I odst. 1 této smlouvy, tyto náklady dopravce vypočítá vynásobením kilometrů ujetých navíc za příslušný měsíc příslušnými cenami přepravního výkonu dle ust. čl. II odst. 5 této smlouvy.
7. Dopravce předloží objednateli souhrnné vyúčtování prokazatelné ztráty z provozování veřejné osobní dopravy za všechny linky a spoje, provozované v základní dopravní obslužnosti v rozsahu, určeném přílohou č. 1 této smlouvy, za každý kalendářní rok po dobu platnosti smlouvy v členění po měsících dle přílohy č. 3 smlouvy zpracované na základě nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, v platném znění nejpozději do 31.3. roku následujícího po roce, za který se výše uvedené podklady předkládají.

### Čl. III

#### Úhrada prokazatelné ztráty

1. Objednatel bude hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce skutečnou prokazatelnou ztrátu, vykázanou za příslušný měsíc a poníženou o poskytnutou zálohu podle ustanovení čl. III odst. 4 smlouvy. Podklady pro úhradu prokazatelné ztráty dle ust. čl. II odst. 5 této smlouvy a dle ust. čl. II odst. 6 této smlouvy dopravce předloží objednateli nejpozději do 3 pracovních dnů po odsouhlasení měsíčního vyúčtování objednatel a společností KORDIS JMK.
2. V případě, že objednatel poskytne dle čl. III odst. 4 dopravci na záloze na úhradu prokazatelné ztráty za měsíc prosinec více finančních prostředků, než bude činit skutečná prokazatelná ztráta, vykázaná dopravcem za měsíc prosinec (dále jen „přeplatek“), se přeplatek převádí na úhradu prokazatelné ztráty do dalšího měsíce, popř. do dalších měsíců, kdy bude umořován jako záloha, více záloh nebo část zálohy na měsíc, ve kterém má být vyplacena záloha bezprostředně následující po zjištění přeplatku. Obdobně se bude

postupovat v případě zjištění přeplatku na záloze oproti skutečné prokazatelné ztrátě v průběhu roku a rovněž v případě, že objednatel s dopravcem uzavře smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na další období bezprostředně navazující. V případě, že objednatel s dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na další období bezprostředně navazující neuzavře, dopravce je povinen přeplatek vrátit objednateli neprodleně po jeho zjištění.

3. Dopravce odpovídá za správnost dokladů pro měsíční vyúčtování prokazatelné ztráty a souhrnné vyúčtování prokazatelné ztráty. V případě zjištění chyby s nedoplatkem ze strany objednatele bude tento nedoplatek objednatelům uhrazen do 15-ti dnů ode dne doručení výzvy, včetně prokázání nedoplatku dopravcem objednateli.
4. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce měsíční zálohu ve výši 870.000,-- Kč nejpozději do 15. dne v měsíci, za který je úhrada prokazatelné ztráty dopravcem nárokována (dále jen „příslušný měsíc“) mimo měsíc prosinec každého roku smluvního období. Na měsíc prosinec každého roku smluvního období objednatel uhradí dopravci zálohu na tento měsíc do 20.12. každého roku, a to ve výši dle možností objednatele. Záloha bude následně vyúčtována současně s měsíčním vyúčtováním prokazatelné ztráty dle čl. II. odst. 7 smlouvy do 25. 1. roku následujícího.
5. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh dle odst. 4 tohoto článku v případě, že dopravce neplní své povinnosti dle této smlouvy.

## **Čl. IV**

### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Doklady dle čl. II odst. 5 a odst. 6, příp. další údaje v této smlouvě uvedené, bude dopravce předkládat v kopii i společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o. za dále uvedených podmínek. Dopravce prohlašuje, že údaje předávané v těchto dokladech objednateli, jsou jeho obchodním tajemstvím ve smyslu ust. § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění, a při porušení obchodního tajemství má dopravce právo postupovat dle ust. § 20 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění. Objednatel je povinen společnost KORDIS JMK spol. s r.o. poučit o tomto obchodním tajemství a o její odpovědnosti za jeho porušení. Závazek objednatele podle tohoto odstavce se týká také informací označených za obchodní tajemství dopravce, které byly objednateli a společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o. předány dopravcem v období před uzavřením této smlouvy za účelem její přípravy. Informace plynoucí z dopravcem poskytnutých dokladů a údajů budou používány pouze pro účely shromažďování a vyhodnocování statistických údajů o veřejné linkové osobní dopravě v Jihomoravském kraji, příp. pro další vnitřní potřeby společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o. a objednatele.
2. Dopravce je povinen zajišťovat dopravní obslužnost dle této smlouvy vozovým parkem, který je v souladu s jeho nabídkou z výběrového řízení na linky pro 6. etapu IDS JMK a který odpovídá Technickým a provozním standardům IDS JMK. V případě porušení této povinnosti je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení své povinnosti a pro každý případ porušení této povinnosti. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody případně způsobené porušením povinnosti dopravce v plné výši.

3. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou Smlouvu o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK se společností KORDIS JMK, spol. s r.o. a dodržovat podmínky sjednané touto smlouvou.
4. Objednatel se zavazuje hradit dopravci vícenáklady, které mu vznikly při provozování dopravy podle přílohy č. 1 této smlouvy placením mýtného. Výši těchto nákladů prokáže dopravce objednateli výpisem z elektronické evidence systému placení mýtného, které vždy přiloží k odsouhlasenému vyúčtování dle ust. čl. II odst. 6. Objednatel uhradí dopravci tyto vícenáklady vždy na základě výkazu mýtného do 15 dnů od doručení a odsouhlasení tohoto výkazu.
5. Dopravce se zavazuje zřídit zvláštní bankovní účet pro peněžní transakce, prováděné dle této smlouvy a ze všech smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené s Jihomoravským krajem, a to v případě, že takový účet nemá. Tento účet může dopravce používat i pro peněžní transakce, prováděné z obdobných smluv, uzavřených mezi dopravcem a jinými kraji, popř. obcemi. Dopravce se zavazuje k veškerým převodům a vyúčtování finančních částek podle této smlouvy používat pouze tohoto účtu.
6. Dopravce se zavazuje využít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, výhradně k uhrazení prokazatelné ztráty vzniklé při provozu veřejné linkové osobní dopravy v rozsahu dle přílohy č. 1 této smlouvy. Dopravce má povinnost použít veškeré poskytnuté investiční zdroje k financování obnovy vozového parku určeného k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy a na investice související s provozováním veřejné linkové osobní dopravy v souladu s ust. § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, v platném znění.
7. Investičními zdroji se pro účely této smlouvy rozumí součet skutečného přiměřeného zisku, dotací na obnovu vozového parku případně na investice související s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, účetní odpisy a jiné tržby za příslušný kalendářní rok. Použití investičních zdrojů za každý rok je dopravce povinen objednateli doložit nejpozději v rámci ročního vyúčtování prokazatelné ztráty. V případě porušení této podmínky dopravce příslušnou finanční částku vrátí a to do jednoho měsíce ode dne doručení písemné výzvy ze strany objednatele, na účet uvedený ve výzvě.
8. Použití investičních zdrojů dopravce dokládá přehledem pořízených investic za příslušný kalendářní rok a to v členění: investice pořízené za hotové, investice pořízení na splátkový prodej a investice pořízení na úvěr. Pro uznání použití investičních zdrojů je rozhodující datum odchozí platby z účtu dopravce.
9. Dopravce má povinnost stanovit délku účetního odepisování vozidel v souladu s jejich použitelností minimálně na 8 let.
10. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy. Rozvrhovou základnou pro určení

podílu režijních nákladů je stanoven objem vyplacených přímých mzdových nákladů.

11. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb. vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.

Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

12. Zvláštní bankovní účet dle ust. čl. IV odst. 5 pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby dle zákona č. 111/1994 Sb. nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Dopravce je povinen před uzavřením této smlouvy doložit objednateli zřízení samostatného účtu kopií příslušné smlouvy s bankou, neučinil-li tak již dříve (v souvislosti s uzavíráním smluv uvedených v čl. IV odst. 5), jinak mu objednatel pozastaví vyplácení plateb podle této smlouvy a podle dalších smluv, uvedených v čl. IV odst. 5, uzavřených s Jihomoravským krajem. Neprodleně po zřízení výše uvedeného účtu je dopravce povinen na něj převést finanční prostředky vyplácené na základě smluv, uvedených v čl. IV odst. 5, uzavřených s Jihomoravským krajem, a to za předpokladu, že platby prostřednictvím takového účtu již neprobíhají. Na str.1 této smlouvy je dopravce povinen uvést ve svém bankovním spojení příslušnou banku, u níž je samostatný účet veden, a číslo samostatného účtu.

Samostatný účet smí dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání ze všech smluv uvedených v čl. IV odst. 5. Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), dohodnou smluvní strany v písemném dodatku k této smlouvě zrušení samostatného účtu u banky a zřízení jiného samostatného účtu u jiné banky.

13. Dopravce je povinen uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním dle smluv, uvedených v čl. IV odst. 5 této smlouvy, uzavřených s Jihomoravským krajem, (zejména smlouvy s objednatelem, výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, výkaz zisku a ztrát v plném rozsahu, daňová přiznání k dani z příjmu, čtvrtletní souhrnné výkazy o činnosti dopravců veřejné linkové osobní dopravy Dop(MD)2-04, čtvrtletní výkaz o veřejné linkové osobní dopravě Dop(MD)3-04, veškeré účetní doklady prokazující využití finančních prostředků objednatele, veškeré účetní doklady prokazující využití finančních prostředků Ministerstva dopravy na obnovu autobusů) a chránit je před ztrátou a zničením. Tato povinnost dopravce trvá vždy pět let po skončení roku, za který se výše uvedené výkazy zhotovují. Objednatel je po tuto dobu oprávněn správnost uvedených podkladů po ohlášení dopravci kontrolovat a dopravce je povinen mu tuto kontrolu umožnit a požadované podklady objednateli ke kontrole předložit. Dopravce je též povinen po dobu pěti let od konce kalendářního roku uchovávat a umožnit objednateli kontrolu veškerých účetních záznamů uvedených v ust. § 31 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, souvisejících s plněním této smlouvy a vzniklých v roce předcházejícím této pětileté lhůtě, a tyto záznamy objednateli ke kontrole předložit. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole v objednatelem uložené přiměřené lhůtě byt jen některý z objednatelem požadovaných výše uvedených podkladů či záznamů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč (slovy: jedentisíc korun českých) za každý ke kontrole nepředložený podklad,

a to i opakovaně. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti dopravce předložit objednateli ke kontrole podklady související s plněním této smlouvy.

14. Veškeré zamýšlené změny jízdních řádů, které se dotýkají sjednaného rozsahu a objemu základní dopravní obslužnosti na území Jihomoravského kraje, dopravce předem projedná a nechá odsouhlasit objednatelem. Při nesplnění této povinnosti je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci v plné výši náhradu škody.
15. Dopravce bude ve vozidlech používat elektronické odbavovací zařízení.
16. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci předplatních jízdních dokladů.
17. Strany se dohodly, že dopravce vyhlásí na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, platný tarif IDS JMK.
18. Nejpozději do tří dnů ode dne, kdy se dopravce dozví, že na něj byl podán insolvenční návrh nebo že je dopravce v úpadku a vznikla mu povinnost podat insolvenční návrh, je dopravce povinen o těchto skutečnostech informovat objednatele. Porušení této povinnosti dopravce je podstatným porušením této smlouvy a důvodem pro odstoupení od této smlouvy ze strany objednatele.
19. Dopravce předloží objednateli výkaz skutečných nákladů za příslušný kalendářní rok, výkaz skutečných tržeb za příslušný kalendářní rok a výpočet skutečného přiměřeného zisku za příslušný kalendářní rok, vše zpracované na základě nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, v platném znění za všechny smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené s Jihomoravským krajem nejpozději do 31.3 roku následujícího po roku, za který se výše uvedené podklady předkládají, případně v termínu podání řádného daňového přiznání za předchozí kalendářní rok, popř. do tří měsíců po skončení platnosti této smlouvy. Ve stejném termínu je dopravce povinen doložit výkazy o veřejné linkové osobní dopravě Dop (MD) 2-04 a Dop(MD)3-04. Veškeré údaje musí být v souladu s účetnictvím dopravce za příslušný kalendářní rok.
20. Dopravce je povinen v termínu do 31. 3. následujícího kalendářního roku předložit přehled vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce a to dle vzoru uvedeném v příloze č. 4 smlouvy.

## **Čl. V**

### **Doba plnění závazku**

1. Závazek veřejné služby dle této smlouvy v rozsahu dle přílohy č. 1 se dopravce zavazuje plnit po dobu od 1.7.2010 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2015.

2. Smluvní strany si sjednávají, že v případě potřeby zajištění dopravní obsluhy území může být doba plnění závazku formou dodatku prodloužena za podmínek, daných touto smlouvou.

## Čl. VI

### Ostatní ujednání

1. Tato smlouva může být změněna jen oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této smlouvě.
2. Tato smlouva končí:
  - a) uplynutím doby stanovené v čl. V. odst. 1. této smlouvy,
  - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
  - c) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
  - d) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
  - e) odstoupením od této smlouvy.
3. Smlouvu mohou písemně vypovědět obě smluvní strany. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce a začíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po dni prokazatelného doručení výpovědi druhé smluvní straně. Dopravce může ve lhůtě dle předchozí věty vypovědět smlouvu pouze z důvodu neuhrazení zálohy na úhradu prokazatelné ztráty dle čl. III odst. 4 ve lhůtě uvedené v čl. III odst. 4 této smlouvy. Při výpovědi této smlouvy bez udání důvodu činí výpovědní lhůta pro objednatele 12 měsíců a pro dopravce 12 měsíců a začíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po dni prokazatelného doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Odstoupit od této smlouvy je oprávněn objednatel z důvodu porušení povinností dopravce dle ust. čl. II odst. 7, čl. IV odst. 3, 6, 14, 15 a 17 a z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle ust. čl. I odst. 1, 2 této smlouvy dopravcem po dobu delší než 24 hodin, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (z důvodů vyšší moci).
5. Odstoupit od této smlouvy je oprávněn dopravce, kterému nebyla zaslána splatná záloha na úhradu prokazatelné ztráty podle ust. čl. III odst. 4 této smlouvy ani do patnácti dnů ode dne doručení písemného sdělení dopravnímu úřadu, ve kterém dopravce objednatel na neuhrazení splatné zálohy upozornil. Účinky odstoupení nastávají prvním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byl objednateli doručen projev vůle dopravce odstoupit od smlouvy.
6. Projev vůle odstoupit od smlouvy musí být učiněn písemně. Strany se dohodly, že v případě nemožnosti doručení písemného projevu vůle účinky doručení nastávají tři dny po jeho uložení u provozovatele poštovních služeb.
7. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou objednatel a dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.
8. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé smlouvy.



9. Obsah této smlouvy včetně všech jejích dodatků a údaje v ní a v jejích přílohách obsažené, jsou obchodním tajemstvím dopravce ve smyslu ust. § 17 zákona č. 513/1991, obchodní zákoník, v platném znění, kromě informací o předmětu smlouvy, údajích obsažených v příloze č. 1 a údajích o výši veřejných prostředků, které objednatel podle této smlouvy dopravci vyplácí.

## Čl. VII

### Závěrečná ustanovení

1. V otázkách, které tato smlouva výslovně neřeší, řídí se tato smlouva příslušnými ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, a prováděcím právním předpisem k zákonu č. 111/1994 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, v platném znění.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran, nejdříve však dnem 1.7.2010.
3. Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení této smlouvy bude objednatelem poskytnuto společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o.
4. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – rozsah základní dopravní obslužnosti

Příloha č. 2 – předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po jednotlivých linkách a kilometrické délky spojů

Příloha č. 3 – vzor měsíčního výkazu prokazatelné ztráty

Příloha č. 4 – přehled vozového parku

5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto smlouvu připojují své podpisy.

V Brně dne:

**Jihomoravský kraj**  
Žerotínovo nám. 3/5  
601 82 Brno  
-39-

objednatel

V Brně dne:

**TREDOS**, spol. s r.o.  
AUTOBUSOVÁ A OSOBNÍ DOPRAVA  
Žďárského 221, 674 01 Třebíč ②  
tel.: 568 844 845, fax: 568 844 842  
IČ: 262 44 138 DIČ: C276244136

doprovce

Příloha č. 1

Přepřevu zajišťuje: TREDOS, spol. s r.o., Žďárského 221, 674 01 Třebíč

## Rozsah základní dopravní obslužnosti

období: od 1. 7. 2010

### KLASICKÉ BUSY

č. linky	sjednaný úsek	dotované spoje
726 108	Brno - Pohodělice - Miroslav - Lechovice - Znojmo	60, 63, 102, 103, 108, 109, 112, 113, 118, 119
729 406	Brno - Rosice - Oslavany - Ivančice	17, 20, 38, 40 - 43, 45
729 432	Ivančice - Moravský Krumlov - Hostěradice - Znojmo	1 - 12, 14, 15, 17, 18, 21, 24, 27, 28, 32, 33, 36 - 38, 40 - 49, 51 - 53, 55, 57, 101, 105, 108, 110
729 441	Moravský Krumlov - Jamolice - Dukovany	33, 34
726 445	Moravský Krumlov - Lesonice - Miroslav	10
728 801	Znojmo: Hradiště - nádraží - Suchohrdly - Kuchařovice	11, 10
729 803	Znojmo: Nová nemocnice - Pražská - nádraží - Družstevní - Dobšice	22
728 810	Znojmo - Oleksovice - Hostěradice - Miroslav	7, 11, 22, 103, 105, 108, 110
726 811	Znojmo - Višňové - Trstěnice	3, 6
729 813	Znojmo - Plaveč - Jevišovice - Hostim	2, 3, 6 - 10, 15, 101 - 108
729 814	Znojmo - Jevišovice - Biskupice-Pulkov	4, 8, 11, 16, 19
729 815	Znojmo - Kravsko - Žerůtky - Pavlice - Moravské Budějovice	2 - 4, 7 - 15

### MALÉ BUSY

č. linky	sjednaný úsek	dotované spoje
727 164	Hustopeče - Vranovice - Pohodělice - Loděnice - Olbramovice - Moravský Krumlov	93, 94, 106, 107, 116, 122, 127, 128, 129, 133, 135, 136, 138, 139, 143, 144, 150
729 441	Moravský Krumlov - Jamolice - Dukovany	1 - 4, 8 - 10, 13, 15, 16, 18 - 21, 23 - 26, 30, 31
729 813	Znojmo - Plaveč - Jevišovice - Hostim	5, 13, 14
729 814	Znojmo - Jevišovice - Biskupice-Pulkov	2, 3, 5 - 7, 9, 10, 12 - 15, 17, 18, 20 - 22, 101 - 108
728 819	Znojmo - Chvalovice, Hatě, FREEPORT	17, 20

## Příloha č. 2

dopravce: TREDOS, spol. s r.o., Žďárského 221, 674 01 Třebíč

## Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

období: 1. 7. 2010 - den předcházející termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2015

č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na sjedn. úseku	cena přepr. výkonu	náklady na sjedn. úseku	tržba na km vážený průměr	tržby bez DPH na sjedn. úseku za všechny linky dopravce v IDS JMK	Ztráta/zisk na sjedn. úseku za všechny linky dopravce v IDS JMK
726 108	366 850,0	366 850,0					
727 164	603 900,0	603 900,0					
729 406	406 450,0	406 450,0					
729 432	1 642 300,0	1 642 300,0					
729 441	361 900,0	313 368,0					
	31 900,0	31 900,0					
726 445	23 650,0	23 650,0					
728 801	12 100,0	12 100,0					
729 803	4 950,0	4 950,0					
728 810	194 700,0	194 700,0					
726 811	43 450,0	43 450,0					
729 813	497 200,0	497 200,0					
	136 950,0	136 950,0					
729 814	835 450,0	807 950,0					
729 815	218 350,0	204 600,0					
728 819	389 950,0	389 950,0					
	48 950,0	48 950,0					
<b>celkem</b>	<b>5 819 000,0</b>	<b>5 729 216,0</b>					<b>-109 917 872,89</b>

## Kilometrické délky spojů

č. linky	úsek JMK	délka spoje v km
726 108	Brno, UAN Zvonařka - Pohořelice, nám. - Lechovice, ObÚ - Znojmo, Dr. Horákové (přes Miroslav)	76,5
	Brno, UAN Zvonařka - Pohořelice, nám. - Lechovice, ObÚ - Znojmo, Dr. Horákové (nejede přes Miroslav)	67
	Znojmo, Dr. Horákové - Lechovice, ObÚ - Pohořelice, nám. - Brno, UAN Zvonařka	67
727 164	Hustopeče, aut.nádr. - Starovice - Vranovice, žel.st.	15
	Pohořelice, průmyslová zóna jih - Loděnice, ObÚ - Olbramovice, rest. - Moravský Krumlov, nám.	37,5
	Vranovice, žel.st. - Pohořelice, nám.	11,1
	Olbramovice, rest. - Moravský Krumlov, nám.	20
	Hustopeče, aut.nádr. - Starovice - Vranovice, žel.st. - Pohořelice, nám.	26,1
	Hustopeče, aut.nádr. - Starovice - Vranovice, žel.st. - Pohořelice, nám. - Loděnice, ObÚ - Moravský Krumlov, nám.	62,1
	Moravský Krumlov, nám. - Olbramovice, rest. - Loděnice, ObÚ - Pohořelice, průmyslová zóna jih	38,5
	Moravský Krumlov, nám. - Olbramovice, rest. - Loděnice, ObÚ - Pohořelice, nám. - Vranovice, žel.st.	48,1
	Vranovice, žel.st. - Hustopeče, aut.nádr.	14
	Pohořelice, nám. - Vranovice, žel.st. - Hustopeče, aut.nádr. (přes Velké Němčice, škola)	29,1
	Moravský Krumlov, nám. - Olbramovice, rest.	20
	Pohořelice, nám. - Vranovice, žel.st. - Hustopeče, aut.nádr. (nejede přes Velké Němčice, škola)	25,1
	Olbramovice, rest. - Pohořelice, nám.	13
Pohořelice, nám. - Vranovice, žel.st.	11,1	
729 406	Brno, Mendlovo náměstí - Tetčice, žel.st. - Oslavany, aut.st. - Ivančice, nám.	37,6
	Ivančice, nám. - Oslavany, aut.st. - Tetčice, žel.st. - Brno, Mendlovo náměstí	38,4
729 432	Moravský Krumlov, nám. - Hostěradice, nám. - Znojmo, Dr. Horákové (nejede přes Kadov)	36,7
	Ivančice, nám. - Moravský Krumlov, nám. - Hostěradice, nám. - Znojmo, Dr. Horákové (nejede přes Ivančice, Budkovice a Moravský Krumlov, Dřevotvar)	52,3
	Ivančice, nám. - Moravský Krumlov, Dřevotvar - Moravský Krumlov, nám. (jede přes Ivančice, Budkovice)	14,7
	Ivančice, nám. - Moravský Krumlov, nám. - Hostěradice, nám. - Znojmo, Dr. Horákové (nejede přes Ivančice, Budkovice, Moravský Krumlov, Dřevotvar a Kadov)	49,3
	Ivančice, nám. - Moravský Krumlov, Dřevotvar - Moravský Krumlov, nám. (nejede přes Ivančice, Budkovice)	12,7
	Ivančice, nám. - Moravský Krumlov, Rokytná - Moravský Krumlov, nám. (nejede přes Ivančice, Budkovice a jede přes Moravský Krumlov, Václavská)	12,6
	Ivančice, nám. - Moravský Krumlov, Rokytná - Moravský Krumlov, nám. (jede přes Ivančice, Budkovice a Moravský Krumlov, Václavská)	14,7
	Moravský Krumlov, nám. - Hostěradice, nám. - Znojmo, Dr. Horákové	39,7
	Ivančice, nám. - Moravský Krumlov, nám. - Hostěradice, nám. - Znojmo, Dr. Horákové (jede přes Moravský Krumlov, Dřevotvar)	52,4
	Ivančice, nám. - Moravský Krumlov, nám. - Hostěradice, nám. - Znojmo, Dr. Horákové (jede přes Ivančice, Budkovice a nejede přes Moravský Krumlov, Dřevotvar)	54,3
	Moravský Krumlov, nám. - Moravský Krumlov, Dřevotvar - Ivančice, nám. (jede přes Ivančice, Budkovice)	14,7
	Moravský Krumlov, nám. - Moravský Krumlov, Rokytná - Ivančice, nám. (jede přes Moravský Krumlov, Václavská a nejede přes Ivančice, Budkovice)	12,6
	Znojmo, Dr. Horákové - Hostěradice, nám. - Moravský Krumlov, nám. - Ivančice, nám. (jede přes Ivančice, Budkovice a nejede přes Moravský Krumlov, Dřevotvar)	53,6
	Znojmo, Dr. Horákové - Hostěradice, nám. - Moravský Krumlov, nám. - Ivančice, nám. (jede přes Ivančice, Budkovice a Moravský Krumlov, Dřevotvar)	50,7
	Moravský Krumlov, nám. - Moravský Krumlov, Dřevotvar - Ivančice, nám. (nejede přes Ivančice, Budkovice)	12,7
	Moravský Krumlov, nám. - Moravský Krumlov, Rokytná - Ivančice, nám. (jede přes Moravský Krumlov, Václavská a Ivančice, Budkovice)	14,6

	Znojmo, Dr. Horákové - Hostěradice, nám. - Moravský Krumlov, nám. - Ivančice, nám. (nejede přes Ivančice, Budkovice a Moravský Krumlov, Dřevotvar)	51,6
	Znojmo, Dr. Horákové - Hostěradice, nám. - Moravský Krumlov, nám. - Ivančice, nám. (nejede přes Ivančice, Budkovice a jede přes Moravský Krumlov, Dřevotvar)	48,7
	Znojmo, Dr. Horákové - Hostěradice, nám. - Moravský Krumlov, nám. - Ivančice, nám. (jede přes Ivančice, Budkovice a Moravský Krumlov, Dřevotvar, nejede přes Kadov)	53,7
	Znojmo, Dr. Horákové - Hostěradice, nám. - Moravský Krumlov, nám. - Ivančice, nám. (nejede přes Ivančice, Budkovice a Kadov, jede přes Moravský Krumlov, Dřevotvar)	48,7
729 441	Moravský Krumlov, žel.st. - Moravský Krumlov, nám. - Jamolice,rest - hranice kraje	14,5
	Moravský Krumlov, nám. - Jamolice, rest.	8
	Moravský Krumlov, nám. - Moravský Krumlov, Polánka	5
	Moravský Krumlov, nám. - Jamolice,rest - hranice kraje (nejede přes Moravský Krumlov, Polánka)	9
	Moravský Krumlov, nám. - Jamolice,rest - hranice kraje (jede přes Moravský Krumlov, Polánka)	11
	Moravský Krumlov, žel.st. - Moravský Krumlov, nám. - Jamolice,rest	11,5
	hranice kraje - Jamolice, rest. - Moravský Krumlov, nám. - Moravský Krumlov, žel.st.	14,5
	Jamolice, rest. - Moravský Krumlov, nám. (nejede přes Moravský Krumlov, Polánka)	7
	hranice kraje - Jamolice, rest. - Moravský Krumlov, nám.	11
	Jamolice, rest. - Moravský Krumlov, nám. (jede přes Moravský Krumlov, Polánka)	8
	Moravský Krumlov, Polánka - Moravský Krumlov, nám.	5
	hranice kraje - Jamolice, rest. - Moravský Krumlov, nám. (nejede přes Moravský Krumlov, Polánka)	9
	Jamolice, rest. - Moravský Krumlov, nám. - Moravský Krumlov, žel.st.	11,5
726 445	Miřslav, aut.st. - Moravský Krumlov, nám.	17
728 801	Znojmo: Hradiště, Jednota - Železniční stanice	4,5
	Znojmo: Železniční stanice - Hradiště, Jednota	4,5
729 803	Dobšice, pož.zbroj. - Znojmo: Železniční stanice	3,5
728 810	Znojmo, Dr. Horákové - Těšetice, na hlavní - Prosiměřice, host. - Miřslav, aut.st.	38,1
	Znojmo, Dr. Horákové - Těšetice, na hlavní - Prosiměřice, host. - Oleksovice, host.	22,1
	Znojmo, Dr. Horákové - Těšetice, na hlavní - Prosiměřice, host. - Hostěradice, nám.	32,1
	Oleksovice, host. - Prosiměřice, host. - Těšetice, na hlavní - Znojmo, Dr. Horákové	22,1
726 811	Hostěradice, nám. - Prosiměřice, host. - Těšetice, na hlavní - Znojmo, Dr. Horákové	32,5
	Znojmo, Dr. Horákové - Únanov, ObÚ - Výrovce, host.	15
	Výrovce, host. - Únanov, ObÚ - Znojmo, Dr. Horákové	16,6
729 813	Znojmo, Dr. Horákové - Plaveč - Jevišovice, nám. - Hostim, nám.	37
	Znojmo, Dr. Horákové - Plaveč - Jevišovice, nám.	25
	Jevišovice, nám. - Hostim, nám.	12
	Hostim, nám. - Jevišovice, nám. - Plaveč - Znojmo, Dr. Horákové (nejede přes Znojmo, Mariánské nám.)	37,6
	Hostim, nám. - Jevišovice, nám. - Plaveč - Znojmo, Dr. Horákové (jede přes Znojmo, Mariánské nám.)	37,5
	Hostim, nám. - Jevišovice, nám.	12
729 814	Znojmo, Dr. Horákové - Hluboké Mašůvky, host. - Slatina, ObÚ - hranice kraje	31,5
	Znojmo, Dr. Horákové - Hluboké Mašůvky, host. - Slatina, ObÚ	28,5
	Znojmo, Dr. Horákové - Hluboké Mašůvky, host. - Jevišovice, nám.	19,5
	Slatina, ObÚ - Hluboké Mašůvky, host. - Znojmo, Dr. Horákové	29,6
	hranice kraje - Slatina, ObÚ - Hluboké Mašůvky, host. - Znojmo, Dr. Horákové (nejede přes Znojmo, Mariánské nám.)	32,6
	hranice kraje - Slatina, ObÚ - Hluboké Mašůvky, host. - Znojmo, Dr. Horákové (jede přes Znojmo, Mariánské nám.)	32,5
	Jevišovice, nám - Hluboké Mašůvky, host. - Znojmo, Dr. Horákové	20,6
729 815	Znojmo, Dr. Horákové - Žerůtky - Pavlice, na kopci	21
	Znojmo, Dr. Horákové - Olbramkostel, st.silnice - Pavlice, na kopci	18,8
	Znojmo, Dr. Horákové - Žerůtky - Pavlice, na kopci - Blanné (jede přes Kravsko, škola)	27,3
	Znojmo, Dr. Horákové - Žerůtky - Pavlice, na kopci - Blanné (nejede přes Kravsko, škola)	24
	Blanné - Pavlice, na kopci - Žerůtky - Znojmo, Dr. Horákové	24
	Pavlice, na kopci - Žerůtky - Znojmo, Dr. Horákové (nejede přes Kravsko, škola)	21
	Pavlice, na kopci - Žerůtky - Znojmo, Dr. Horákové (jede přes Kravsko, škola)	24,3
728 819	Znojmo, Dr. Horákové - Vrbovec, Hnízdo - Chvalovice, Hatě, FREEPORT	20,7
	Chvalovice, Hatě, FREEPORT - Znojmo, Dr. Horákové	14,7



