

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o přepravě dříví ze dne 1.3.2022

ev. č. zakázky: 099/2019/004/139

Výzva k podání nabídek č. 509 - Přeprava dříví v působnosti OŘ severní Čechy – 8000 m³
č. 946918

Lesy České republiky, s.p.

se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

IČO: 421 96 451

DIČ: CZ42196451

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540

zastoupený: Ing. Pavlem Rusem, ředitelem Oblastního ředitelství severní Čechy, na základě Základní směrnice 2/2021 Podpisový řád

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové

číslo účtu: 26300511/0100

(dále jako „objednatel“) na straně jedné

a

ARROW SA s.r.o.

se sídlem Čierna Lehota 297, 04936

IČO: 367 87 701

DIČ: SK2022391547

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Košice I, oddíl s.r.o, vl.č. 19920/V

zastoupená Danicou Šlosárovou

bankovní spojení: 2925557002/5500

telefon: XXXXXXXXXX

email: XXXXXXXXXX

(dále jako „dopravce“) na straně druhé

(objednatel a dopravce dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o přepravě dříví ze dne 1.3.2022, ev. č. zakázky: 099/2019/004/139 (dále jen „dodatek“):

I.**Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany uzavřely dne 1.3.2022 Smlouvu o přepravě dříví, ev. č. zakázky: 099/2019/004/139 (Přeprava dříví DNS) na základě které se dopravce zavázal zajistit pro objednatel na svůj náklad a nebezpečí přepravu dříví a činnosti související, specifikované

zejména v čl. II. a příloze č. 1 (Ceník) zmíněné smlouvy o přepravě dříví (dále též „smlouva“).

2. V souvislosti s nastalou objektivní změnou okolností, jíž nemohla ani jedna ze smluvních stran v dostatečném předstihu předvídat spočívající v náhlé a významné změně (navýšení) cen pohonných hmot,

s ohledem na nezbytnost zajištění kontinuity plynulé přepravy dříví, k němuž náleží právo hospodařit objednateli,

s ohledem na povinnost objednatele zajistit řádné plnění smluvních vztahů navazujících na přepravu dříví, zejména v oblasti obchodu se dřívím,

s ohledem na povinnost objednatele předejít hrozícím škodám či ztrátám či jejich dopad minimalizovat, v situaci, kdy by přeprava dříví nebyla uskutečňována, a to jak ve vztahu k plnění na přepravu navazujících smluvních vztahů, tak ve vztahu k řádnému zajištění řádného lesnického hospodaření,

s ohledem na povinnost objednatele jednat s péčí řádného hospodáře,

a s ohledem na postavení objednatele jako veřejného zadavatele,

se smluvní strany dohodly na zavedení příplatku (bonusu)/ slevy (malusu) k ceně dle smlouvy (viz ceník), a to v závislosti na hodnotách průměrné ceny pohonných hmot - Motorová nafta – Diesel, měsíčně zveřejňovaných ze strany Českého statistického úřadu (ČSÚ), se zohledněním ze strany ČSÚ uveřejněné průměrné ceny pohonných hmot Motorová nafta – Diesel ke dni uplynutí lhůty pro podání nabídek.

II.

Předmět dodatku

Smluvní strany tímto dodatkem ujednávají následující:

1. Dopravce je oprávněn k ceně za skutečně přepravené množství (objem) dříví a skutečně vykonané činnosti, požadovat měsíčně po objednateli palivový příplatek (bonus) v Kč bez DPH,

a dopravce poskytne objednateli z ceny za skutečně přepravené množství (objem) dříví a skutečně vykonané činnosti měsíčně slevu (malus) v Kč bez DPH,

a to ve výši dle Tabulky sazeb palivového příplatku, která je nedílnou součástí tohoto dodatku jako jeho příloha č. 1 (bonus/malus vyjádřen v %). K částce bonusu/malusu bude připočtena DPH, vznikne-li k její úhradě povinnost.

Palivový příplatek (bonus)/sleva (malus) bude hrazen měsíčně zpětně na základě řádných daňových dokladů (faktur) vystavených: (i) dopravcem a doručených objednateli v případě bonusu, (ii) objednatelem a doručených dopravci v případě malusu (dobropis),

a to v závislosti na skutečně přepraveném množství (objem) dříví a skutečně vykonaných činnostech za předcházející (uplynulý) kalendářní měsíc, resp. v závislosti na ceně oprávněně vyfakturované dopravcem za skutečně přepravené množství (objem) dříví a skutečně vykonané činnosti za předcházející (uplynulý) kalendářní měsíc.

Výše bonusu/malusu:

Výše bonusu/malusu za 1 kalendářní měsíc = hodnota bonusu/malusu v % dle Tabulky sazeb palivového příplatku (příloha č. 1 tohoto dodatku) z ceny oprávněně vyfakturované dopravcem za skutečně přepravené množství (objem) dříví a za skutečně vykonané činnosti za předcházející (uplynulý) kalendářní měsíc, resp. za kalendářní měsíc, za nějž je bonus/malus nárokován.

Výše bonusu/malusu v % dle Tabulky sazeb palivového příplatku je stanovena (přiřazena) v závislosti na hodnotě průměrné ceny pohonných hmot - Motorová nafta – Diesel zveřejněné ze strany ČSÚ vždy za (uplynulý) kalendářní měsíc, tj. za měsíc, za nějž je bonus/malus požadován a za nějž byl dopravcem oprávněně vystaven daňový doklad (faktura) za skutečně přepravené množství (objem) dříví a skutečně vykonané činnosti.

[hodnoty zveřejněné ve veřejné databázi ČSÚ: Indexy spotřebitelských cen (životních nákladů) – základní členění (zvolit dle příslušného měsíce); následně zvolit Tab. 8 – Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2021 a 2022, řádek Motorová nafta – Diesel a sloupec příslušného měsíce, za nějž je bonus/malus nárokován; hodnoty bývají zveřejněné ČSÚ zpravidla do 11. dne měsíce následujícího. Dostupné: <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-leden-2022>].

V případě, že by ze strany ČSÚ nedošlo ke zveřejnění průměrné ceny pohonných hmot - Motorová nafta – Diesel pro příslušné období (dotčený kalendářní měsíc), bonus/malus za takové období nenáleží, tj. dopravci bude uhrazena pouze cena za skutečně přepravené množství (objem) dříví a za skutečně vykonané činnosti, dle ceníku.

Smluvní strany dále ujednaly, že palivový příplatek může měsíčně činit **vždy nejvýše 10 %** z ceny oprávněně vyfakturované dopravcem za skutečně přepravené množství (objem) dříví a za skutečně vykonané činnosti za předcházející (uplynulý) měsíc.

Pro větší srozumitelnost je v příloze č. 2 tohoto dodatku uveden příkladový výpočet.

2. Příplatek (bonus)/sleva (malus) dle tohoto dodatku náleží za veškeré dříví dopravcem skutečně přepravené a činnosti dopravcem skutečně vykonané v období od 1. 3. 2022.
3. Pro účely vyúčtování a úhrady bonusu/malusu se přiměřeně užijí ustanovení čl. V. odst. 6 - odst. 12 smlouvy a dále veškerá ustanovení smlouvy vztahující se k řádnému plnění peněžitých závazků včetně případných sankcí spojených s jejich neplněním.
4. Pro vyloučení pochybností smluvní strany shodně uvádí, že do hranice 130 % celkové nabídkové ceny uvedené v ceníku představující jeden z důvodů zániku smlouvy dle čl. X. odst. 1, písm. e) smlouvy se započítává i hodnota bonusu/malusu dle tohoto dodatku.

