

**Společnost silnic  
na kraje  
organizace  
s2, PSČ 356 01  
CZ70947023**

**o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání  
uzavřená podle § 1746 Občanského zákoníku**

**ZUS/2204/Ha/2022**

zvláštním uživatelem :

tel.: [REDACTED] email: [REDACTED]

a

/dále jen KSÚS KK/

1. Tato smlouva upravuje podmínky zvláštního užívání silnice II/213, III/2134 a III/2135 /*dále jen místo zvláštního užívání*/, která bude dotčena stavebními pracemi v souvislosti s prováděním protlaku pod vozovkou, v celkové délce cca 76,7 m, podélné umístění v příkop. části silnice II. tř. v celkové délce 234 m, za podélné umístění v příkop. části silnice III.

tř. v celkové délce 182,1 m, za zřízení star. a cíl. jam v pozemku sil. II. tř. v celkové ploše 6 m<sup>2</sup>, za zřízení star. a cíl. jam v pozemku sil. III. tř. v celkové ploše 2 m<sup>2</sup> a umístění sloupů VO v pozemku sil. II. a III. tř. celkem 8 ks */dále jen stavební práce/*, z důvodu uložení kabelu NN "**Křižovatka, veřejné osvětlení**" (investor Obec Křižovatka). Jedná se o smlouvu **US/2210/Ha/2021 a dodatek č. 1 ke smlouvě US/2210/Ha/2021**. Dle PD, zpracované Ing. [REDAKCE] – situace 1-5 a v souladu s platným Územním souhlasem č.j. 3940/21/APo, ze dne 11. 10. 2021, vydaného Městským úřadem v Lubech.

- 1.2. K provádění výše uvedených stavebních prací KSÚS KK stanovuje na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb., (o pozemních komunikacích), následující podmínky zvláštního užívání silnice:
  1. O povolení zvláštního užívání silnice a povolení částečné nebo úplné uzavírky, včetně potvrzení termínů realizace, je nutno požádat příslušný silniční správní úřad, který vydá patřičné rozhodnutí.
  2. Stavební práce budou zahájeny dne **11. 11. 2021** a ukončeny, včetně finální úpravy nejpozději dne **31. 1. 2022**. Protlaky budou provedeny během 2 dnů, výkopy během 7 dní a sloupy během 1 dne. Uvedená činnost bude provedena pouze za **příznivých klimatických podmínek**. O ukončení stavebních prací se sepíše protokol.
  3. Při provádění výkopu ve vozovce bude postupováno dle **TP č. 146 MDaS ČR**.
  4. Zásypový materiál u výkopu bude zhutnitelný a hutnění bude prováděno po vrstvách max. 30 cm a budou provedeny dvě hutnící zkoušky, bude doložen výsledek příslušné zkoušky u výkopu. Zásypovým materiálem bude šterkodrt', frakce 0/45 třídy B nebo C, dále bude následovat 20 cm minerálního betonu a konečná vrstva živичné směsi ve dvou vrstvách (5 cm ACL, 5 cm ACO 11). Budou doloženy rozborů jednotlivých asfaltových směsí. Hrany výkopu budou v živичné části zařízneny min. o 30 cm přes půdorys. Pracovní spára bude uzavřena vložením a zažehlením asfaltové pásky, s přesahem cca 3–5 mm nad niveletu vozovky, popř. asfaltovou zálivkou.
  5. Jámy k provedení protlaku budou umístěny min. 1 m od asfaltové části krytu.
  6. Při provádění protlaku **nesmí** dojít k narušení pevných částí konstrukce vozovky.
  7. U protlaku bude použita mechanicky odolná chránička, uložená v hloubce min. (1,2) m pod niveletou vozovky. Zásahem nesmí být narušeny odtokové poměry silnice, čela vstupů pod vozovku budou odizolována vhodným materiálem.
  8. Výkopek nebude ukládán na silniční pozemky.
  9. Povrch výkopu v nezpevněné části bude upraven do původního stavu, včetně ohumusování a zatravnění či dosypání krajnic vhodným materiálem.
  10. Je-li k provádění prací nutná částečná nebo úplná uzavírka komunikace, nechá si zvláštní uživatel zpracovat dopravní opatření, včetně jeho odsouhlasení DI Policie ČR a příslušným silničním správním úřadem.
  11. Uvedení místa do původního stavu bude písemně předáno pověřenému zástupci KSÚS KK.
  12. Hrozí-li při provádění stavebních prací nebezpečí poškození silnice a jejího příslušenství mimo povolený zásah, budou práce okamžitě zastaveny a s odpovědným zástupcem KSÚS KK bude projednán další postup. Na silnici nebudou vynášeny nečistoty.
  13. *Stavební práce* smí být prováděny jen v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými normami a osobu k tomu odborně způsobilou. Pokud zvláštní uživatel není k provádění *stavebních prací* odborně způsobilý, je povinen si k provedení *stavebních prací* sjednat odborně způsobilou osobu, se kterou musí mít uzavřenou řádnou smlouvu o dílo. Ve smlouvě musí být sjednána záruka za jakost díla v trvání nejméně 36 měsíců.

14. Zvláštní uživatel se zavazuje k seznámení s výše uvedenými podmínkami případného subdodavatele stavebních prací.

## II.

2.1. Zvláštní uživatel silnice je za podmínek uvedených v této smlouvě oprávněn dočasně omezit běžné užívání pozemní komunikací II/213, III/2135 a III/2134 v k.ú. Křižovatka za účelem provedení *stavebních prací* a zavazuje se za to zaplatit KSÚS KK finanční úhradu ze sazby 50,-- Kč/bm /den za protlak pod vozovkou, ze sazby 50,--Kč/m<sup>2</sup>/den za výkop v krajnici sil. II. tř., ze sazby 25,-- Kč/m<sup>2</sup>/den za výkop v krajnici silnice III. tř., ze sazby 30,-- Kč/m<sup>2</sup>/den za zřízení start. a cíl. jam v silnici II. tř., ze sazby 20,-- Kč/m<sup>2</sup>/den za zřízení start. a cíl. jam v silnici III. tř., ze sazby 30,-- Kč/m<sup>2</sup>/den za umístění sloupů VO v silničním pozemku.

2.2. V tomto případě se jedná o protlak pod vozovkou v délce 76,7 m, o podélný výkop v silnici II. tř. v délce 234 m, o podélný výkop v silnici III. tř. v délce 182,1 m, o zřízení start. a cíl. jam v silnici II. tř. v celkové ploše 6 m<sup>2</sup>, o zřízení start. a cíl. jam v silnici III. tř. v celkové ploše 2 m<sup>2</sup>, umístění sloupu VO v silničním pozemku – celkem 8 ks (8 x 1 x 1 m<sup>2</sup>), kdy po výpočtu 76,7 m x 50,-- x 2 dny + 234 m x 50,-- x 7 dní + 182,1 m x 25,-- x 7 dní + 6 m<sup>2</sup> x 30,-- x 1 den + 2 m<sup>2</sup> x 20,-- x 1 den + 8 m<sup>2</sup> x 30,-- x 1 den činí **celková částka k úhradě 121 897,50 Kč**. Platba bude provedena po podpisu této smlouvy, (číslo smlouvy bez písmen jako variabilní symbol) na účet pronajímatele–KB K.Vary č.ú. 78-2496840247/0100, kdy doklad o zaplacení bude předložen při převímce stavbou dotčeného úseku silnice, před zahájením stavebních prací.

2.3. Pro případ překročení sjednané doby provádění stavebních prací (viz čl.I odst. 1.2., písm. b) této smlouvy) je zvláštní uživatel povinen KSÚS KK uhradit smluvní pokutu ve výši sjednané následovně:

- a) při prodlení do 5-ti dnů včetně částku rovnající se denní sazbě 20,-Kč x počet bm délky protlaku za každý započatý den prodlení,
- b) při prodlení nad 5-ti dnů částku rovnající se denní sazbě 30,-Kč x počet bm délky protlaku za každý započatý den prodlení.

2.4. Pokud se neprokáže opak, má se za to, poškození pozemní komunikace v místě zvláštního užívání (např. hrby, prohlubně či jiné nerovnosti a poškození vozovky a tělesa silnice) vzniklo v důsledku provádění stavebních prací dle této smlouvy. V této souvislosti se zvláštní uživatel zavazuje nahradit veškerou škodu vzniklou KSÚS KK, či škodu způsobenou třetím osobám v důsledku vzniklého poškození v rozsahu, v jakém by ji byla těmito osobám povinna uhradit KSÚS KK, či zřizovatel KSÚS KK.

## III.

3.1. Práva a povinnosti účastníků této dohody neřešené touto dohodou se řídí zejména občanským zákoníkem a dalšími souvisejícími platnými právními předpisy.

3.2. Účastníci této dohody potvrzují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich práva a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.

3.3. Tato dohoda je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, kdy každý z účastníků obdrží po dvou vyhotoveních.

V Chebu dne 10. 1. 2022

za zvláštního uživatele:

Eplus s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje  
příspěvková organizace  
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01  
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

ÚDRŽBA SILNIC  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

V Chebu dne 10. 1. 2022

za majetkového správce silnice:

správní inspektor  
Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje  
příspěvková organizace

Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje  
příspěvková organizace  
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01  
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023