

# Nabídka na poskytování služby – Dodatek č. 1

na základě požadavkového listu č. 17/2021 – 1 RD  
podle rámcové dohody č. 201060291 – ag. č. 21225006813

<b>Objednatel:</b> Česká republika – Ministerstvo obrany Tychonova 1, 160 01 Praha 6		<b>Poskytovatel:</b> EXCALIBUR ARMY spol. s r.o. Kodaňská 521/57, 101 00 Praha 10 - Vršovice	
Jehož jménem jedná zástupce objednatele: plukovník gšt. Ing. Luděk TEGER velitel útvaru VÚ 4312, V Lipkách 100, 386 01 Strakonice		Jehož jménem jedná: Ing. Petr KRATOCHVÍL, generální ředitel Olomoucká 1841/175, 785 01 Šternberk	
<b>Kontaktní osoba:</b> [redacted] Telefon: [redacted] Fax: [redacted] E-mail: [redacted]		<b>Kontaktní osoba:</b> [redacted] Telefon: [redacted] Fax: [redacted] E-mail: [redacted]	
<b>Typ/modifikace techniky:</b>	GM-568/1S91 – komplet SURN CZ pro KUB	<b>Uživatel techniky:</b> VÚ 4312 Strakonice <b>Dislokace techniky:</b> VÚ 4312 Strakonice V Lipkách 100 386 01 Strakonice	
<b>Evidenční číslo:</b>	VPZ 770-45-72 v.č. 003	plukovník gšt. Ing. Luděk TEGER ..... velitel útvaru hodnost, titul, jméno, příjmení	
<b>Rok výroby:</b>	...		
<b>SOJ ano/ne; rozsah:</b>	ANO – konečná kontrola	<b>Zástupce uživatele (velitel techniky/stanice)</b> hodnost, titul, jméno, příjmení – telefon: [redacted]	

## Popis poskytování služby, technická dokumentace pro poskytování služby:

Technika GM-568/1S91 –komplet SURN CZ VPZ 770-45-72 v. č. 003. Rámcová dohoda č. 201060291, požadavkový list 16/2021-1 RD.

V rámci stacionární zkoušky a zkušební jízdy na polygonu byl zjištěn slabý výkon motoru. Tuto závadu nebylo možné zjistit dříve než při zkušební jízdě po předchozím provedení opravy dle výše uvedeného požadavkového listu. V PL nebyla tato skutečnost popsána a požadována a v rámci defektace nebylo možné závadu náležitě objevit bez provedení požadované opravy. Kontrola byla prováděna ve spolupráci se zástupcem státního ověřování jakosti.

Navrhujeme:

- Demontáž motoru z vozidla,
- Zkoušku na zátěžové brzdě,
- Seřízení

Protože vozidlo zůstává u EA Šternberk na opravu nástavby PL č. 17/2021 (oprava turbíny), provést navrhované činnosti. V rámci opravy se musí motor demontovat z vozidla. Účtovala by se navíc pouze částka za zkoušku na zátěžové brzdě a seřízení, případně by se řešila následná oprava dle zjištění při brzdové zkoušce.

**Místo:** EXCALIBUR ARMY spol. s r.o., Olomoucká 1841/175, 785 01 Šternberk

**Termín (dobu) ukončení poskytování služby:** z důvodu licenčního řízení dle zákona č. 38/1994 Sb. na dovoz elektrocentrály je termín do 40 týdnů od schválení objednávky a vystavení certifikátu konečného uživatele pro elektrocentrálu DW 50 HA 24 M13H pro účely licenčního řízení

## Nabídková cena

<b>Zhotovitel:</b>				
Druh nákladů:	Stručný popis	Jednotková cena	Počet jednotek	Cena celkem
Náklady na vlastní výkony:	Viz příloha s kalkulací			
Materiálové náklady:	Viz příloha s kalkulací			
Kooperace:	Viz příloha s kalkulací			
Ostatní náklady:	Viz příloha s kalkulací			

**Celkem Kč bez DPH:**

3 865 205,50

Nabídková cena celkem 3 865 205,50 Kč bez DPH, 4 676 898,66 Kč s DPH.

**Zástupce zhotovitele:**



Ve Šternberku dne:

**Ing. Petr  
Kratochvíl**

Digitálně podepsal  
Ing. Petr Kratochvíl  
Datum: 2022.03.08  
08:03:59.+01:00'...

Ve



Za Zhotovitele: .....

**Ing. Petr KRATOCHVÍL, generální ředitel**

Za Zástupce objednatele: .....

**plk. gšt. Ing. Luděk TEGER, velitel**

Kalkulace k nabídce PL 17/2021 1-RD vozidlo GM-568/1S91 vpz: 770-45-72

p.č.	Činnosti	Počet hodin	Cena práce v Kč (bez DPH)	Název materiálu	Označení materiálu, kategorie (N=nové, R=repas)	Počet kusů	Cena materiálu za ks	Materiál v Kč (bez DPH)	Kooperace v Kč (bez DPH)	Ostatní náklady v Kč (bez DPH)	Cena celkem (bez DPH)	Cena celkem (včetně DPH)
1	Defekce vč. spotřebního materiálu na defektaci (kooperace Retia a.s.)											
2	Výměna zastaralé elektrocentrály 2PV8 (není možná náhrada stejným typem z důvodu zastaralosti a nedostupnosti starého typu 2PV8) Zahrnuje: částecná demontáž vozidla úprava korby výroba potřebných dílů (žaluzie, špalíky atp.) montáž poklopů seřízení, zkoušení ovládací panel v kabině, propojení kooperace Retia a.s. (příprava motorogenerátoru a jeho zástavby, montáž motorogenerátoru, koordinace, testování, systémový inženýr, kontrolní výjezd) doprava vozidla na zástavbu do kooperace v Pardubicích a zpět do Šternberka (2x 142 km tam a zpět nákl. vozidlo, vždy 1 osoba 2,5 h na cestě)	530										
3	Oprava neorektrního náběhu/ukončení IT modulů (kooperace Retia a.s.): Zahrnuje: náhrada FW KMOR novým upraveným modulem FW KMOR SUS A změna konfigurace XILINX testování											
4	Oprava nečekaného otevření okna systému nebo přepnutí z grafické plochy do textového módu, chybného náběhu grafického prostředí na pracovišti velitele, chyby diagnostiky po náběhu (kooperace Retia a.s.): Zahrnuje: vytvoření kompletně nové instalace na Compact Flash, která bude obsahovat opravný patch (pro KZO, KPK, KSN, KSP) nainstalování a konfigurace do bloků testování											
5	Oprava přehřívání IT techniky SURN CZ (kooperace Retia a.s.)											
6	Úprava doplňkového chlazení (ořík) (kooperace Retia a.s.)											
7	Katalogizace elektrocentrály DW 50 HA 24 M13H	6										
8	Revize vzduchové lahve	5,9										
9	Stacionární zkouška po opravě	6										
10	Jízdní zkouška v rozsahu max 30 km, vyplnění provozní dokumentace (vozidlo nebude dotankováno z důvodů nedostupnosti paliva bez bio složek)	6										
11	Administrace zakázky	2										
12	Součinnost techniků a kontrolů EA při kontrole ZSOJ	10										
13	Oprava nátěru strojového spodku vozidla (po lufetu) - provést nátěr, bez nutnosti velkých klempířských oprav s max. opravou místních nerovností a poškození	50										
14	Provedení brzdové zkoušky motoru	18										
15	Seřízení motoru	8										
16	Doplnění materiálu potřebného na opravu neorektrního náběhu	0										
<b>CELKEM</b>		<b>642</b>	<b>555 243,50 Kč</b>			<b>3</b>		<b>1 796 992,00 Kč</b>	<b>1 478 760,00 Kč</b>	<b>34 210,00 Kč</b>	<b>3 865 205,50 Kč</b>	

pis - 17.3.2022

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. Luděk Teger