

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo

dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dodatek“) mezi těmito smluvními stranami:

I. Smluvní strany

1. statutární město Třinec

adresa: Jablunkovská 160, Třinec, PSČ: 739 61
zastoupeno: RNDr. Věra PALKOVSKÁ, primátorka
oprávněn jednat ve věcech smluvních: RNDr. Věra Palkovská, primátorka
oprávněn jednat ve věcech technických:
Bc. Alexandra Lipowská, vedoucí odboru investic
oprávněn jednat ve věcech reklamací:
Bc. Alexandra Lipowská, vedoucí odboru investic
E-mail: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED] 1
Zdeňka Nováková, referentka odboru investic
E-mail: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]
IČO: 00297313
DIČ: CZ00297313
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu: 1621-781/0100

jako objednatel na straně jedné (dále jen „objednatel“)

a

2. Metrostav Infrastructure a.s.

sídlem: Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
zastoupena: Ing. Zdeněk Ludvík, předseda představenstva
Ing. Marek Steiner, místopředseda představenstva
oprávněn jednat ve věcech smluvních: Ing. Zdeněk Ludvík, předseda představenstva
oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Tomáš Čmiel, ředitel oblasti
oprávněn jednat ve věcech reklamací: Ing. Zdeněk Ludvík, předseda představenstva
Ing. Tomáš Čmiel, ředitel oblasti
IČO: 24204005
DIČ: CZ24204005
e-mail: [REDACTED]
bankovní spojení: Komerční banka a.s., Praha 1
č. účtu: [REDACTED]

jako zhotovitel na straně druhé (dále jen „zhotovitel“),

(společně dále jen „smluvní strany“).

I. Předmět dodatku

1. Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo č. 2021/02/067/Li, uzavřené dne 29.09.2021, ve znění dodatku č. 1 ze dne 08.11.2021 (dále jen „smlouva“) na realizaci stavby s názvem „Nadjezd Závodní“.

2. Předmětem tohoto dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Jedná se o nezbytné a nepředvídatelné dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy, nebyly objednateli před uzavřením smlouvy známy a zároveň nejsou závislé na vůli zhotovitele. Soupis těchto změn (soupis víceprací a méněprací) je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku včetně položkových cen, za které tyto práce budou, nebo měly být realizovány. O vícepráce a méněpráce z této změny plynoucí je upravena cena díla tak, že cena díla je tímto dodatkem navýšena o 1.303.390,12 Kč bez DPH.

II. Změna smlouvy

V článku III. **Cena díla** se nahrazuje původní text odst. 1 tímto zněním:

- „Cena díla je sjednaná v souladu s nabídkovou cenou uvedenou v nabídce zhotovitele, která je závazným podkladem pro uzavření této smlouvy a která činí

Cena díla bez DPH 76.145.780,20 Kč bez DPH

K ceně díla bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty dle platných právních předpisů.“

III. Závěrečná ujednání

1. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená výslovně dodatkem zůstávají nadále v platnosti beze změn.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve 4 stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dva výtisky a zhotovitel dva výtisky.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu zástupci obou smluvních stran, účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že se před podpisem dodatku seznámily se všemi jeho ustanoveními, rozumí jim a všechna ustanovení dodatku bez výhrad přijímají.
5. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno na 107. schůzi Rady města Třince dne 28.02.2022 usnesením č. 2022/3442, nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady města.

V Třinci

V Praze

za objednatele



RNDr. Věra Palkovská
primátorka

za zhotovitele



ZMĚNOVÝ LIST		Číslo: 1	
Zhotovitel:	Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8		
Investor:	Statutární město Třinec	Datum:	23.02.2022
Název akce:	NADJEZD ZÁVODNÍ		
Předmět změny:			
<p>Změna se týká technického řešení zvedání a zesílení vložených polí mostu</p> <p>V PDPS bylo navrženo zvedání vloženého pole zdola z provizorních podpěr pod mostem a zesílení nosné konstrukce u podpěr P7 a P8 železobetonovým zesílením připnutým zdola k nosné konstrukci předpínacími tyčemi.</p> <p>Takto původně navržené řešení počítá s několika na sebe navazujícími technologickými kroky, které musí na sebe navzájem časově i technicky navazovat (nelze změnit jejich pořadí) a není možné je v řadě případů sjednotit, a tím urychlit. Na navržené řešení byl navržen harmonogram výstavby, který si v době realizace aktualizuje zhotovitel.</p> <p>Zhotovitel stavby s ohledem na své zkušenosti a technologické možnosti navrhl technologii zvedání vloženého pole shora a zesílení stávající nosné konstrukce nad podpěrami P7 a P8 za pomoci ocelové konstrukce s minimalizací použitím betonu.</p> <p>Změna oproti původnímu návrhu zvedání zdola je navržena především z těchto důvodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimalizace rizik poškození inženýrských sítí, situovaných ve velkém množství pod mostem (s ohledem na velké množství technologických kroků potřebných pro zajištění podpěr pro zvedání vloženého pole zdola – výkopové práce, založení, montáž, demontáž, zásypové práce), - minimalizace rizik spojených s nepředvídatelným skutečným technickým stavem nábrežní zdi, za jejímž rubem je navrženo zvedání vloženého pole zdola, - minimalizace rizik spojených s nepředvídatelným skutečným technickým stavem všech základových podmínek pod mostem, - velké náročnosti až nemožnosti vstupovat do koryta řeky (a nemožnosti v případě potřeby zajistit nábrežní zeď). <p>Navržené úpravy minimalizují riziko sedání části konstrukcí založených na nestejnoroadém podloží, různým způsobem a nutnost úprav konstrukce pro další návaznosti technologie zvedání, což by v důsledku znamenalo nejenom vícepráce, ale také zdržení výstavby. Změna zesílení nosné konstrukce je navržena především z důvodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - potřeby minimalizace času pro omezení dopravy na mostní konstrukci spojená s možností provádění více technologických kroků současně, - minimalizace časové náročnosti oproti původně navrženého způsobu zesílení, - možnosti provizorního podepření a práce na jeho zesílení při současném zvednutí vloženého pole. <p>Uvedené změny, jak zvedání vloženého pole, tak zesílení nosné konstrukce většími ocelovými nosníky bude mít vliv jak na rychlost výstavby, díky možnosti provádění více technologických kroků současně, tak na kontrolovatelnost jednotlivých detailů a případných poruch mostního závěru u podpěr v rámci budoucího provozu a údržby mostu.</p> <p>Navrhované změny nejenom minimalizují možnost víceprací a zdržení výstavby, navíc také podstatně zkrátí délku nutné uzavírky místní komunikace, která patří mezi nejvíce frekventované ve městě, a s tím související další nutná dopravní opatření v centru města (změny provozu na přilehlé světelné křižovatce, objízdné trasy pro osobní automobily s nebezpečnými výjezdy na silnici I. třídy, nutnost zavedení kyvadlové městské hromadné dopravy atd.). Všechna tato dopravní omezení velmi negativně ovlivní dopravní situaci ve městě. Z těchto důvodů úpravy technologického postupu navržené zhotovitelem, které umožní zkrácení úplné uzavírky komunikace o 3 měsíce při dodržení termínu dokončení stavby, jsou pro objednatele i všechny uživatele nadjezdu výhodné i za předpokladu mírného zvýšení nákladů na výstavbu.</p> <p>Technické změny doporučil a následně odsouhlasil původní autor PD, TDS a Supervizor. Práce lze provádět až po odsouhlasení statutárními zástupci objednatele v běžném legislativním procesu.</p>			
Potvrzená změna rozsahu díla:			
Cena méněprací bez DPH:	-2 013 312,42 Kč	Cena víceprací bez DPH:	3 316 702,54 Kč
Výsledná změna ceny bez DPH:	1 303 390,12 Kč	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:	beze změny
Cena dle SOD bez DPH:	74 842 390,08 Kč	Nová cena bez DPH:	76 145 780,20 Kč
schválil (Dodavatel):	Ing. Tomáš Čmiel	podpis:	
schválil (Supervize):	Ing. Vladislav Varmuža, PhDr.	podpis:	
schválil (TDS):	Ing. Daniel Mrozek	podpis:	
schválil (AD):	Ing. Martin Řehulka	podpis:	
schválil (Objednatel):	Bc. Alexandra Lipowská	podpis:	

Změnový list č.01

Stavba: NADJEZD ZÁVODNÍ

Objekt:

Část: Rekapitulace nákladů na stavbu

Objednatel: Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Zhotovitel: Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY VÍCEPRACÍ		
	Změna technologie zvedání a zesílení nosné konstrukce u podpěr	3 316 702,54 Kč
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY NA STAVBU - CELKEM BEZ DPH		3 316 702,54 Kč

ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY MĚNĚPRACÍ		
	Změna technologie zvedání a zesílení nosné konstrukce u podpěr	- 2 013 312,42 Kč
ZÁKLADNÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY NA STAVBU - CELKEM BEZ DPH		- 2 013 312,42 Kč

CELKOVÉ NÁKLADY NA STAVBU BEZ DPH		1 303 390,12 Kč
--	--	------------------------

Dodavatel: Ing. Tomáš Čmiel

Supervize: Ing. Vladislav Varmuža, PhDr.

TDS: Ing. Daniel Mrozek

AD: Ing. Martin Řehulka

Objednatel: Bc. Alexandra Lipovská

