



**Příloha č. 7 – Technická specifikace**

**1. Požadavky na klimatizaci**

- a. Je požadována kompaktní klimatizace pro tramvajové vozidlo T3R.P. Tj. veškeré klimatizační části jsou rozmístěny na jednom rámu pod jedním krytem na střeše vozidla nad kabinou řidiče, v prostoru mezi 1. střešní náporovou ventilační klapou a čelem vozidla – max. 1320 mm na délku. Šířka klimatizace je ovlivněna šířkou střechy a možností údržby ze stacionární podélné lávky podél obou stran tramvaje s možností příčné lávky před čelem vozidla. Maximální šířka 830 mm.
- b. Výška klimatizace nad střechou tramvaje by neměla přesahovat 220 mm, váha 70 kg. Kryt klimatizace požadujeme lehký, elektricky nevodivý. Provozní náplně ekologické.
- c. Pro předcházení problémů s úsekovými děliči na troleji, požadujeme napájet klimatizaci z vozidlové baterie o palubním jm. napětí 22 V (19 V – 26 V) dobíjené měničem 600VDC/22VDC při maximálním jmenovitém odběru klimatizace 75 A. Pozn.: K poklesu napájecího napětí na 19 V může nastat při výpadku napájecího měniče po projetí úsekového děliče na troleji v čase max. 13 s. Úsekové děliče jsou rozmístěny po cca 400 m. Přerušování napájení do napájecího měniče je nepřímě závislé na rychlosti vozu.
- d. Elektrické zapojení klimatizace musí snést náhlou – okamžitou ztrátu napájecího napětí.
- e. Vzduchotechnika bude vytvořena s příslušenstvím prodávajícího (sací a výdechové armatury, filtry apod.), dle zástavbových možností vozu T3R.P pracovníky kupujícího se 100% technickou spoluprací prodávajícího jako garantem funkčnosti, a to na vyzvání.
- f. Požadujeme, aby klimatizace pracovala pouze pro kabinu řidiče, v uzavřeném prostoru s cirkulací vzduchu, se sacími a výfukovými otvory na stropě kabiny s možností regulace teploty a rychlosti proudění vzduchu. Jsme si vědomi negativních poznatků s tímto řešením, ale vzhledem k prostorovým možnostem vozu T3R.P není jiná možnost. Stejná koncepce je použita v novém voze 14T. Požadovaný chladicí výkon cca 3,0 až 4,5 kW.
- g. Minimální nároky na údržbu, při KP-kontrolní prohlídka (nastává po ujetí cca 20 000km – 25 000 km), pohledová kontrola případných netěsností, v případě potřeby odstranění hrubých nečistot a 1 x ročně příprava před sezónou.
- h. Dodavatel se zavazuje dodat provozní a údržbovou dokumentaci včetně seznamu náhradních dílů. Na vyžádání proškolen pracovníky kupujícího s údržbou zařízení.
- i. Předpokládá se provoz klimatizace schválené DÚ.

**2. Požadavky na dodávku klimatizace**

- a. Klimatizace bude dodávána včetně příslušenství. Příslušenstvím se rozumí veškerý materiál potřebný k provozu klimatizace, zvláště s ohledem k výše uvedenému bodu 1e.
- b. Množství a termíny dodávek klimatizací včetně příslušenství budou dohodnuty písemně, zvláštním ujednáním mezi prodávajícím a kupujícím.
- c. S ohledem delších časových úseků při instalaci jednotlivých klimatizačních jednotek do kabin tramvajových vozů předpokládá kupující odebrat max. 3 ks klimatizací měsíčně.