

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S13812/DUSP-9388/2021-SŽ-OŘ
PHA-OPS
Listů/příloh 3/5
Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail
Datum 14. dubna 2021

Solaris Production s.r.o.

Lesní 311
252 18 Úhonice

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	I/32 most 32-001e přes žel. trať a sil. III/32812 celková oprava
Místo stavby:	k.ú. Choťánky, částečně na pozemku SŽ p.č.303/1
Trať:	stavba se nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy trati Kolín – Lysá nad Labem v žkm 311,300 - 311,500
TÚDÚ:	1191, 06
Žadatel:	Solaris Production s.r.o., Lesní 311, 252 18 Úhonice
Stavebník / Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Předmětem projednávané projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího mostního objektu, který převádí silnici I. třídy I/32 přes dráhu. Koncepce řešení spočívá v několika fázích. Provoz je v první etapě převeden na jednu polovinu mostu. V druhé etapě se využije zrekonstruovaná část mostovky a uvažuje se střídavý provoz za pomoci semaforů. Základní parametry stavby budou po rekonstrukci zachovány kromě změn v dispozici chodníků a říms, které jsou z obou stran opatřeny nouzovým chodníkem o šířce 0,75 m.

Stavba obsahuje stavební objekty:

- SO 001 - Demolice mostu ev.č. 32-001e
- SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 32e-001
- SO 180 - Dopravně inženýrská opatření
- SO 660 - Úpravy trakčního vedení**

Stavba **se nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati a částečně zasahuje na **pozemek parc.č. 303/1 k.ú. Choťánky v majetku SŽ**.

V území dotčeném stavbou se **nachází** objekty a inženýrské sítě v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ).

SŽ se stavbou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. **V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude předložena realizační dokumentace stavby (dále jen RDS), kde budou zapracovány níže uvedené požadavky příslušných odborů GŘ SŽ a odborných správ OŘ Praha. Stavba může být zahájena až na základě projednání RDS a vydání kladného souhrnného stanoviska OŘ Praha k realizaci stavby.**
2. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
3. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
4. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
7. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
8. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
9. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti provozované trati**, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).**
10. Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor i s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy při provádění prací v obvodu a blízkosti železničního tělesa je nutno projednat před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí Praha-východ, OŘ Praha (ST-Pv), vedoucím TO Nymburk, [REDAKCE]. Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat ještě před objednáním výluk, resp. před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.
11. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.
12. Upozorňujeme, že všechny výluky musí být řádně projednány se SŽ, zastoupenou OŘ Praha, řádně naplánovány a následně realizovány ve smyslu interních předpisů SŽ, především předpisu SŽDC D1 (Dopravní a návěstní předpis) a předpisu SŽDC D7/2 (Organizování výlukových činností). Dále musí být uzavřen smluvní vztah o provedení výluk s odborem plánování a koordinace výluk zahrnující mj. též zpoplatnění výluk – kontakt: p. [REDAKCE]

Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, p. [REDAKCE]

[REDAKCE] – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

Rovněž upozorňujeme, že výluky musí být projednány s Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře a také musí být projednány dle ustanovení platné přílohy VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU, což SŽ zajišťuje formou plánu dlouhodobých omezení kapacity, který je **zpracováván v předstihu cca 16 měsíců před rokem realizace**. O zařazení požadavku na výluky je třeba ve stanovených termínech požádat OŘ Praha.

13. Odbor řízení provozu OŘ Praha (kontakt: [REDAKCE]) upozorňuje, že výlukovou činnost je nutné koordinovat s již probíhajícími výlukami v rameni 501 (Česká Třebová – Praha). Výluky doporučuje organizovat pokud možno v nočních hodinách a o víkendech, se zachováním alespoň jednokolejného provozu mezi dopravami Libice nad Cidlinou - Poděbrady.
14. Rekonstrukce předmětného mostu je zkoordinována se stavbou "Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky", jejímž investorem je SŽ, Stavební správa západ. Dle schválené aktualizace "Studie proveditelnosti optimalizace tratě Kolín - Všetaty - Děčín" bude v dotčeném úseku sledováno doplnění třetí koleje. Toto doplnění nebrání rekonstrukci mostu a případná ochrana mostního pilíře proti nárazu bude, projekčně a realizačně, řešena stavbou SŽ (kontakt na zástupce investora staveb SŽ - Ing. [REDAKCE]).
15. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00m od osy krajního vodiče.
16. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK Velký Osek - Nymburk) v majetku SŽ, ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD Telematika a.s. Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1443/2021-O ze dne 10. 2. 2021 (Příloha 1). S navrženým způsobem řešení ochrany tohoto kabelu uvedeným v TZ souhlasíme.
Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace (Příloha 2).
17. Přípomínky Odboru traťového hospodářství (dále jen O13, kontakt: Ing. [REDAKCE]) byly v průběhu projednávání vypořádány a budou zpracovány do dalšího stupně PD (RDS).
18. Odbor elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ (dále jen O24) požaduje:
 - Protidotykové zábrany musí vyhovovat EN 50122-1 a musí být ukolejňeny, neboť se budou nacházet v POTV (kontakt: Ing. [REDAKCE])
 - Ve vztahu k protikorozi ochraně a bludným proudům doporučujeme provést všechna opatření, tak jak jsou uvedena v Technické zprávě SO 201. Předmětný most se nachází v místě silných stejnosměrných zdrojů (v bezprostřední blízkosti silničního mostu je železniční trať elektrizovaná DC 3kV trakčním systémem) proto doporučujeme v maximální míře (podle technických možností v rámci navrhované rekonstrukce mostu) realizovat veškerá možná ochranná opatření před účinky koroze způsobené bludnými

proudy podle předpisu TP 124 MD ČR. Tato ochranná opatření pro celou rekonstruovanou stavbu (tj. včetně jejího osazení zábradlím, svodidly atd.) musí splňovat minimálně ochranná opatření stanovená pro stupeň č. 4 podle TP 124 (pokud z vyhodnocení ZKP nebo jiných provedených korozních měření následně nevyplyne nutnost realizace stupně č. 5). (kontakt: Ing [REDACTED])

19. Správa tratí Praha východ, OR Praha (ST-Pv, p. [REDACTED] kontakt výše) požaduje:
- Pro práce nad kolejištěm provést dostatečně rozměrnou a odolnou ochrannou krycí vrstvu tak, aby nemohlo dojít k znečištění nebo poškození žel. svršku. Ochranu proti pádu předmětů do prostoru železniční trati je nutno dostatečně dimenzovat z hlediska rozměrů a z hlediska její schopnosti odolat pádu předmětů nebo materiálu.
 - Případné výkopy a jámy v blízkosti železniční trati zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevníkala směrem ke drážnímu tělesu.
20. V uvedené oblasti jsou vedeny kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ OŘ Praha (SSZT Pv), které je nutné před zahájením stavebních úprav vytyčit a zapracovat do RDS z důvodu jejich ochrání před poškozením (Příloha 3). Jejich vytyčení objednejte s dostatečným předstihem – kontakt: pí [REDACTED]
21. Správa elektrotechniky a energetiky, OŘ Praha (SEE, kontakt: [REDACTED], [REDACTED]), požaduje:
- Pokud bude oprava silničního nadjezdu a s ní i rušení neutrálního pole ukončeno po 1.9.2021, požaduje kompletní výměnu nosných lan a trolejových vodičů v celých kotevních úsecích. K tomuto datu budou v tomto úseku dokončeny opravné práce trakčního vedení, kdy dojde i k výměně stávajících nosných lan a trolejových vodičů za nové.
 - Zhotovitel je povinen zaslat SEE objednávku na zajištění pracoviště a to nejméně 14 dní před termínem první výluky.
 - V uvedené oblasti jsou vedeny páteřní kabelové trasy NN a VN jejichž dostupné orientační zákresy jsou v Příloze 4. Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6t . Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Přesné vytyčení kabelů objednejte u vedoucího střediska SZČ [REDACTED] na mailové adrese [REDACTED] s dostatečným předstihem před zahájením akce.
 - Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení SEE:
VM TV [REDACTED] - tel.: [REDACTED]
VM SP [REDACTED] - tel.: [REDACTED]
VM 6kV [REDACTED] - tel.: [REDACTED]
22. Odbor obchodních činností, OR Praha (OOC, kontakt: p. [REDACTED] email: [REDACTED] požaduje řešit majetkoprávní vztahy na základě Dohody o vzájemné spolupráci uzavřené mezi SŽ a ŘSD následovně:
- před vydáním stavebního povolení požádá investor o uzavření bezúplatné smlouvy o výpůjčce pozemku potřebného ke stavbě na dočasný zábor prostřednictvím OŘ Praha, OOC – odd. obchodní podpory, e-mail: ORPHAobch@spravazeleznic.cz, mimo části pozemku s kolejištěm.
Min. 14 dní před zahájením stavby požádá investor prostřednictvím OŘ Praha, OOC - odd. obchodní podpory, e-mail: ORPHAobch@spravazeleznic.cz o protokolární převzetí pozemku v souladu se zněním smlouvy.
 - Investor požádá SŽ před zahájením stavby prostřednictvím GŘ SŽ, O31 – odb. prodeje a pronájmů o bezúplatný převod částí pozemku p.č. 303/1 v k. ú. Choťánky dotčeného pilíři mostu do majetku investora podle GP skutečného provedení stavby tak, aby byl pozemek rozdělený na ucelenou část. GP k rozdělení pozemku žádáme vytvořit ve spolupráci s OŘ Praha, OOC, odd. pozbývání a nabývání majetku, e-mailový kontakt: ORPHAobch@spravazeleznic.cz.
 - Na novou rozšířenou mostovku požadujeme uzavřít smlouvu o bezúplatném zřízení práva odpovídajícímu věčnému břemeni prostřednictvím OŘ Praha, odd. kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, pí [REDACTED] email: [REDACTED] Podkladem pro uzavření smlouvy bude GP se zaměřením

a vyznačením služebnosti dle skutečného provedení stavby, který zajistí na své náklady investor.

- Stavební objekt SO 660 – Úpravy trakčního vedení, mající charakter vyvolané investice, bude bezúplatně předán SŽ na základě Smlouvy o budoucím předání a převzetí vyvolané investice prostřednictvím SŽ, GŘ-O31 odbor prodeje a pronájmů, kontakt: [REDAKCE] [REDAKCE], tel: [REDAKCE]
23. Požadujeme uzavřít smlouvu mezi SZ OR Praha a investorem respektive zhotovitelem stavby na veškeré práce OŘ Praha spojené se zajištěním dohledací činnosti a potřebných úprav technických zařízení dráhy vyvolaných stavbou. Smlouva musí být uzavřena **před zahájením prací**. Upozorňujeme, že bez této smlouvy nebude OŘ Praha zajišťovat výše uvedené činnosti vyvolané stavbou a nedá souhlas se zahájením prací v obvodu dráhy a na technickém zhodnocení dráhy. Kontaktní osobou pro řešení této problematiky je p. [REDAKCE]
24. **Zahájení a ukončení prací v obvodu a v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní** předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha východ, vedoucímu TO Nymburk, p. [REDAKCE] V ohlášení uveďte č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
25. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železnic, státní organizace www.spravazeleznic.cz → *Dodavatelé/Odběratelé* → *Povolování vstupu na provozovanou ŽDC* → *Vstup do provozované ŽDC*.
26. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dále požadujeme případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí mostu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko HZS SŽ - JPO Nymburk [REDAKCE] pro stanovení případné objížďky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.
27. Veškeré zásahy do infrastruktury SŽ budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic – odkaz na internetové stránky: Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ viz webové stránky www.spravazeleznic.cz → *O nás* → *Vnitřní předpisy SŽ* → *Dokumenty a předpisy* → *Řada* → *Číslo* → *Hledat*. Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-CTD: www.tudc.cz → *Dokumenty* → *Dokumenty pro zhotovitele staveb*.
28. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
29. **Investor požádá v přiměřeném předstihu před podáním žádosti o kolaudační souhlas OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.

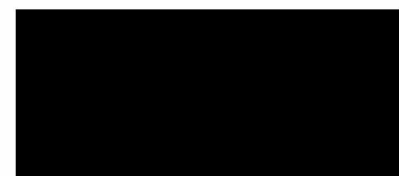
Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí**

být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky-
Správa diagnostiky elektrotechniky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů,
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: [redacted]
e-mail: [redacted] nebo [redacted]
e-mail: [redacted]

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 126 01 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).
Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy:

Příloha 1 – vyjádření ČD-Telematika, a.s.	1 x A4
Příloha 2 – všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech SŽ	1 x A4
Příloha 3 – kabelové trasy SSZT Pv	1 x A4
Příloha 4 – páteřní kabelové trasy NN a VN	1 x A4
Příloha 5 – koordinační situace	1 x A3