



Elektrizace železnic Praha a.s.
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 1809



OBJEDNÁVKA ČÍSLO: 2-22-RS-0-00002

| | |
|--|---|
| Objednatel: Elektrizace železnic Praha, a.s. Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a PSČ 140 00 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1809 IČO: 47115921 DIČ: CZ47115921 | Dodavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 |
| Termín dodání: 19.05.2022 Místo dodání: Kontaktní osoba za EŽ: ██████████ Telefon: ██████████ | Kontaktní osoba dodavatele: Telefon: Email: |

Na základě vzájemné dohody u Vás objednáváme:

Objednáváme u Vás kompletní provedení rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení rychlostí viz **Příloha č.1** stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

Hranice zkoušky jsou uvedeny viz. **Příloha č.1**.

Termín konání zkoušky sjízdnosti trakčního vedení: **19.05. 2022** a následně požadujeme vyhotovení protokolu rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení.

Souhlasíme s navrženou cenou **240 000 Kč + 21 % DPH/ 1 den** provedení zkoušky sjízdnosti trakčního vedení. Zajištěná lokomotiva a vložené vozy budou účtovány zvlášť.
Zajištěnou lokomotivu a vložené osobní vozy četné přepravy měřicího vozu CTD Bohumín uhradí firma EŽ Praha a.s.

Příloha č. 1 – Rychlosti na stavbě „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Cena: 240000 CZK

Splatnost faktury, pokud není uvedeno jinak, je 30 dní po doručení faktury.
Fakturu zašlete elektronicky na email: podatelna@elzel.cz nebo písemně na adresu objednatele.
Faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu a označena číslem objednávky.
Nedílnou součástí faktury bude kopie potvrzené objednávky

| | |
|--|--|
| Vyřizuje: ██████████ ██████████ ██████████ | |
| Razítko a podpis objednatel Jméno: ██████████ | Razítko a podpis dodavatele Jméno: ██████████ |
| V Praze dne: 21.03.2022 | S ob |

IČ 47115921
510

Rychlosti na stavbě: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

Kolej č. 1 a č. 2

| | staničení [km] | Začátek úseku | | | | | Konec úseku | |
|------|-----------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------------|--|
| | | 0,820 | 4,150 | 5,026 | 6,236 | 6,435 | 7,592 | |
| V | rychlost [km/h] | 140 | 140 | 125 | 110 | 110 | 100 | |
| V130 | rychlost [km/h] | 140 | 140 | 135 | 115 | 115 | 105 | |
| V150 | rychlost [km/h] | 140 | 140 | 140 | 120 | 120 | 110 | |
| Vk | rychlost [km/h] | 140 | 140 | 140 | 140 | 120 | 120 | |