

DODATEK Č. 1

ke smlouvě o dílo č. obj. DPMB 20/906/5073 a TSB 255/2022

„Manipulační trolejbusová trať Jedovnická + VO“
uzavřené podle §2586 a násl. občanského zákoníku, v platném znění

Objednatel:

1. Dopravní podnik města Brna, a.s.

sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646
zapsána: v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463
zastoupená: Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva
Ing. Josefem Veselým, členem představenstva
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDAKCE]

Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDAKCE]

IČO: 25508881
DIČ: CZ25508881

[REDAKCE]
Společnost je plátcem DPH

a

2. Technické sítě Brno, akciová společnost

sídlo: Barvířská 822/5, Zábřdovice, 602 00 Brno
zapsána: v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2500
zastoupená: [REDAKCE]

Kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDAKCE]

Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDAKCE]

IČO: 255 12 285
DIČ: CZ25512285

[REDAKCE]
(dále společně jen „objednatel“)

a

Zhotovitel:

UniCab, s.r.o.

Sídlo: Merhautova 173, 613 00 Brno

Zapsána: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 48475

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDACTED]
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

IČO:26961873
DIČ: CZ26961873

[REDACTED]
Společnost je plátcem DPH
(dále jen „zhotovitel“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli dodatek ke smlouvě následujícího znění:

I. Předmět dodatku

1. Smluvní strany se tímto dodatkem dohodly na změně termínu dokončení díla „Manipulační trolejbusová trať Jedovnická + VO“ sjednaného smlouvou o dílo č. objednatele DPMB 20/906/5073 a TSB 255/2020 ze dne 18.12.2020 mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž potřeba vyplynula až po uzavření smlouvy o dílo.
2. Změna termínu je vyvolaná zejména následujícími vlivy, které vyplynuly v průběhu realizace díla a nebylo možné je ani s náležitou péčí předvídat:
 - a) Součástí plnění spočívalo mimo jiné i v obstarání stavebního povolení. Pro jeho vydání bylo nezbytné získání souhlasných stanovisek všech stavbou dotčených subjektů. Jedním ze zúčastněných byla společnost EG.D, a.s. Ta podmínila vydání souhlasného stanoviska přeložkou nadzemního vedení VVN EG.D, kterou musí v souladu s ustanoveními zákona číslo 458/2000 Sb., v platném znění (energetický zákon) a prováděcích vyhlášek v platném znění realizovat tato společnost jakožto vlastní distribuční soustavy. Po realizaci přeložka VVN v závěru měsíce října a získání kladného stanoviska E.GD bylo pokračováno ve stavebním řízení, bylo vydáno stavební povolení a mohly být zahájeny práce. Přeložka VVN nebyla součástí předmětu plnění zhotovitele a zhotovitel neměl možnost žádným způsobem ovlivnit průběh přípravy a realizace této přeložky.
 - b) Stavební řízení, vedené DÚ ČR, bylo vedeno v podmínkách rozsáhlého počtu účastníků řízení, ztíženého probíhajícím dědickým řízením, doručováním osobám s trvalým pobytem mimo ČR a jednáním se stěžovatelem, namítajícím umístění stavby v kruhovém objezdu na ulici Olomoucká. Tyto okolnosti měly negativní dopad na celkovou délku stavebního řízení.
 - c) Skutečný průběh prací na opravě mostů ul. Bělohorská – investor SÚS JmK – termín realizace od 07/2020 do 11/2022 zásadním způsobem omezoval postup výstavby v úseku ulice Bělohorská. Po dobu výstavby nebylo možné provádět výkopové práce pro kabelové rýhy a základové konstrukce stožárů trakčního vedení. Vzhledem k tomu, že realizaci opravy mostů na ulici Bělohorská zajišťovala SÚS JmK svým zhotovitelem FIRESTA, zhotovitel neměl možnost žádným způsobem ovlivnit možnosti souběžného plnění díla s průběhem stavby opravy mostů.
 - d) Nepředpokládané prodloužení dodacích termínů materiálu vyvolané epidemiologickou situací v ČR spojenou s výskytem COVID-19 a s tím souvisejícím nouzovým stavem (pandemie COVID-19).

S ohledem na výše uvedené došlo k pozastavení výstavby a nebylo možné kontinuálně provádět stavební a montážní práce dle časového harmonogramu, který tvořil přílohu č. 1 SOD. Díky významnému vlivu třetích osob tak zhotovitel ani při vynaložení veškeré péče nemohl zajistit plnění v původním termínu dle harmonogramu.

3. Nový termín dokončení stavebních a montážních prací se stanovuje na **03.04.2022** a dokončení díla včetně dokladů nutných k zavedení zkušebního provozu Drážním úřadem **30.4.2022**, v rozsahu prací dle věcného a časového harmonogramu, který tvoří nedílnou součást tohoto dodatku.
4. Dosavadní text Čl. II., odst. 2 se ruší a nahrazuje textem znění:
Zhotovitel se zavazuje dokončit veškeré práce na realizaci objektů trolejbusové trati ve lhůtě do 30.4.2022. Zhotovitel se zavazuje zajistit nejpozději k následujícímu pracovnímu dni po datu uvedeném v předchozí větě tohoto odstavce uvedení objektů trolejbusové trati do zkušebního provozu Drážním úřadem ČR.

Objekty trolejbusové trati se rozumí:

SO 31 Trakční vedení

SO 42 Napájecí a zpětné kabely DPMB

SO 44 Přeložka napájecích a zpětných kabelů DPMB

SO 71 Telefonní přípojka

SO 72 Přeložky kabelů Dial Telecom a Itsself

SO 73 Přeložky kabelů ČRA

SO 74 Přeložky kabelů T—Mobile

SO 75 Přeložky kabelů UPC

SO 76 Ochrana kabelů z důvodu výstavby ostatních zařízení- trakční vedení

SO 00 1 Vedlejší a ostatní náklady

a případné další objekty, jejichž dokončení je nezbytné pro získání povolení k zavedení zkušebního provozu, dále jen „objekty trolejbusové trati“.

5. Dosavadní text Čl. II., odst. 3 se ruší a nahrazuje textem znění:
Zhotovitel se zavazuje dokončit veškeré práce na realizaci objektů pro veřejné osvětlení ve lhůtě do 31.3.2022.

Objekty veřejného osvětlení se rozumí:

SO 51 U1. Bělohorská, veřejné osvětlení

SO 52 U1. Jedovnická, veřejné osvětlení

6. Dosavadní text Čl. II., odst. 4 se ruší a nahrazuje textem znění:
Zhotovitel se zavazuje předat dílo, včetně kolaudačního souhlasu bez zbytečného odkladu neprodleně po ukončení zkušebního provozu.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu dodatku.
2. Ostatní ujednání smlouvy o dílo se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Tento dodatek je platný jeho podpisem a účinný dnem uveřejnění dle zákona č. 340/2015, o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění dle uvedeného zákona zabezpečuje Objednatel.

4. Tento dodatek je vyhotovený ve třech vyhotoveních, z nichž každá ze zúčastněných stran obdrží jedno vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich svobodné a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.

Příloha č. 1 – Věcný a časový harmonogram montážních prací

V Brně dne 25. 1. 2022
Za objednatele

V Brně dne 25. 1. 2022
Za zhotovitele

