

Číslo smlouvy objednatele: 2748D1/2021/OI

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo č. 2748/2021/OI/VZ

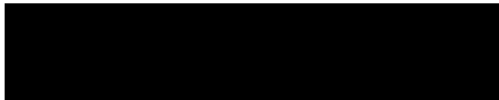
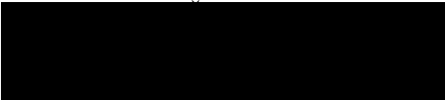
Smluvní strany

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupeno náměstkyní primátora
Mgr. Zuzanou Bajgarovou

HSF System SK s.r.o.
se sídlem: Bytčianska 499/130, 010 03 Žilina SK
zastoupena Ing. Janem Hasíkem, jednatelem

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)

IČO: 45412454
DIČ: SK2022973095



Zapsána v obchodním rejstříku vedeném
u Okresního soudu v Žilině, oddíl s.r.o., vložka
52489/L

dále jen **objednatel**

dále jen **zhotovitel**

Obsah dodatku

čl.I.

1. Smluvní strany prohlašují a činí nesporným, že mezi sebou uzavřely Smlouvu o dílo č. 2748/2021/OI/VZ, která nabyla účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv, tj. ke dni 8.12. 2021 (dále jen „smlouva“).
2. V souladu s čl. XVII. odst. 7. smlouvy uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 (dále také jen „dodatek“ nebo „tento dodatek“) ke smlouvě, kterou se zhotovitel zavázal pro objednatele realizovat stavbu „**Sportovní hala Ostrava - Třebovice**“, v k.ú. Třebovice ve Slezsku (dále jen „stavba“ nebo „dílo“), a to z důvodu víceprací a méněprací, které vznikly během realizace stavby, v rozsahu dle přílohy č. 1 tohoto dodatku, příloha č. 5 smlouvy, čímž se mění předmět smlouvy.
3. Čl. II. „Předmět smlouvy“ se doplňuje o nový odstavec 16, který zní:
„16. V souladu s ustanovením odstavce 6., 7., 8., 9. tohoto článku zhotovitel provede vícepráce, neprovede méněpráce, které jsou uvedeny v evidenčním listu změny stavby č.01, jež je přílohou č. 5 smlouvy odsouhlasené zástupci autorského dozoru, technického dozoru a objednatele dle odstavce 10. tohoto článku.“
4. Za přílohu č. 4 smlouvy o dílo se vkládá nová příloha č. 5 – změnový list stavby č. 01, která je přílohou č. 1 tohoto dodatku.
5. Odst. 1 čl. IV. Cena díla smlouvy nově zní:

OSTRAVA!!

„Cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

	Cena bez DPH v Kč	DPH v Kč	Cena vč. DPH v Kč
smlouva	77 211 780,35	16 214 473,87	93 426 254,22
změnový list stavby č. 01	0,00	0,00	0,00
cena celkem dle smlouvy, vč. změnového listu stavby č. 01	77 211 780,35	16 214 473,87	93 426 254,22

DPH se bude řídit právními předpisy platnými a účinnými ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.“

čl.II.

Závěrečná ujednání

- Ostatní ustanovení smlouvy č. 2748/2021/OI/VZ ze dne 8. 12. 2021 tímto dodatkem č. 1 nedotčená se nemění a zůstávají nadále v platnosti.
- Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších změn a předpisů: O uzavření dodatku č. 1 smlouvy rozhodla rada města usnesením č. 08974/RM1822/140 ze dne 22. 3. 2022, kterým bylo rozhodnuto o uzavření dodatku smlouvy k veřejné zakázce označené „Sportovní hala Ostrava - Třebovice“.
- Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti tohoto dodatku smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání dodatku smlouvy do registru smluv zajistí statutární město Ostrava.
- Tento dodatek smlouvy nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- Tento dodatek je uzavřen v elektronické podobě.
- Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití ustanovení § 1765, § 1978 odst. 2 a § 2591 OZ.
- Smluvní strany shodně prohlašují, že si dodatek před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.
- Přílohou tohoto dodatku je:
Příloha č. 1 dodatku – Změnový list stavby č. 01, příloha č. 5 smlouvy.

Za objednatele

Za zhotovitele

Mgr. Zuzana Bajgarová
náměstkyně primátora

„podepsáno elektronicky“

Ing. Jan Hasík
jednatel společnosti

„podepsáno elektronicky“

OSTRAVA!!

ZMĚNOVÝ LIST č. 01

Název stavby: **Sportovní hala Ostrava Třebovice**
 Místo: **Ostrava**
 Objednatel: **Statutární město Ostrava**
 Zhotovitel: **HSF System SK s.r.o.**
 Projektant:



Změnu navrhuje **HSF System SK S.r.o.**

Popis změny:**Změna technologie hlubinného založení**

Změna z původně vrtaných pilot na předražené piloty typu Franki. Tato technologie byla projektantem pilotáže vyhodnocena vzhledem ke geologii, k zatížení pilot, jako technicky neoptimálnější. Piloty Franki se provádí metodou DISPLACEMENT, kdy je zemina z prostoru vytlačována do stran a pod patu piloty. Zvětšená pata pilot Franki je výhodně ukončována ve štěrkové terase, kde původní modul deformace je $E_{def}=80$ MPa a tento modul se stlačením pod patou piloty zvětší minimálně o 60 %. U pilot Franki se využívá technologicky dokonale provedené pláště piloty, který je chráněn před znehodnocením poklesem napětí, před podzemní vodou, povětrnostními vlivy a pod. Plášťové tření je vyšší o 80%. Pata je rozšířena v únosné zemině o 75%, stlačená, zkonsolidovaná, předpjatá zemina pod patou piloty má větší únosnost o 60%. Tyto piloty mají 15x větší únosnost na patě piloty a příznivější vlastnosti při přetížení, než piloty vrtané. Kontrola únosnosti Franki piloty je zaručena energetickým diagramem při ukončení piloty. Hutnění okolí piloty, při zarážení pažnice a při formování piloty se zlepšují původní mechanicko-fyzikální vlastnosti okolní zeminy. Vzhledem k nehomogenitě základového prostředí a s ohledem na celkové sedání podloží bylo zvoleno založení na betonových pilotách Franki. Každá pilota je defakto těžká dynamická penetrace, která ověří kvalitu jednotlivých geologických vrstev. U technologii ŽB pilot Franki je vždy zajištěno vetknutí paty do únosné vrstvy. Ukončení pilot v požadované hloubce dle zatížení a skutečných vlastností okolní zeminy v patě piloty. Přesné určení únosnosti jednotlivé provedené piloty na základě dosažené energie.

Vrtané piloty prochází štěrkovou vrstvou, těžním materiálu pod vodou tuto vrstvu znehodnocuje a dále prochází vrstvou neogenního jílu s modulem deformace $E_{def}=6$ MPa. Plášť vrtané piloty je extrémně hladký, vysoustružený a znehodnocený vodou prosakující ze štěrkové vrstvy. Na patě vrtané piloty zůstává rozpojená nevytěžená zemina. Technologicky je obtížné vrtání zvodnělých písků a štěrků kvartéru. Vlivem hydro-statického přetlaku vody počvou vrtu natékají jemné složky zeminy do vrtu. U vrtaných pilot se projevuje dlouhodobé snižování únosnosti v neogénu vlivem prosakující kvartérní vody ze štěrků kolem pláště piloty do neogénu. Dlouhodobé působení vody způsobuje změnu konzistence jílu. U vrtaných pilot není možno korigovat v projektu špatně navržené délky pilot. Při měření integrity/spojitosti/ pilot je u vrtaných pilot velké procento přerušené, nebo nekvalitně provedené betonáže pilot. Nekvalitní pata je podle PIT zkoušek zaznamenána u značného množství pilot.

Změna doložena:

- Změnovým listem**
- Zápisem do stavebního deníku
- Zapracováním změny do PD
- Zapracováním do dokumentace skutečného provedení stavby.

Změny na cenu / termín díla:

- nárůst ceny
- snížení ceny
- bez změny na cenu díla**
- nový termín (milníku)
- bez změny na termín díla**

Cena změny dodávky bude stanovena:

- Vypracováním položkového rozpočtu**
- Odečtením z odsouhlasené položkové dokumentace
- Dohodou
- Jiný postup

Přílohy ZL:

- Příloha č.1 Realizační dokumentace pilot
- Příloha č.2 Položkový rozpočet

Rozdíl v ceně:**0,00 Kč**

Odsouhlasení

Statutární město Ostrava
Objednatel: **Prokešovo náměstí 8**
729 30 Ostrava

Zhotovitel: **HSF System SK s.r.o.**
Bytčianska 499/130
010 03 Žilina - Považský
Chlmec

TDI: **CITY INVEST OSTRAVA, spol. s**
r.o.
28.října 2092/216
709 00 Ostrava - Moravská
Ostrava

PROJEKTSTUDIO

GP:

EUCZ,s.r.o.
Opavská 6230/29a,
708 00 Ostrava-Poruba

Datum:

Podpis:

ODPOČET

-4 318 212,17 Kč

PŘÍPOČET

4 318 212,17 Kč

ROZDÍL CENY

0,00 Kč