

DODATEK Č. 4

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KRAJE VYSOČINA NA TRATI Č. 243

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami
(dále jen „Dodatek č. 4“):

Objednatel:

Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
zastoupený: Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmanem kraje
k podpisu smlouvy pověřen: Ing. Bc. Martin Hyský, Předseda Výboru pro rozvoj
strategických projektů, životní prostředí a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina

IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
číslo účtu: 123-6403810267/0100
(dále jen „Objednatel“)

a společnost

Dopravce:

Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, statutárním ředitelem
IČ: 24158071
DIČ: CZ24158071
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
číslo účtu: 107-895280217/0100
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

ČLÁNEK 1

Smluvní strany podle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina na trati č. 243 uzavřené dne 28. 3. 2018 (dále jen „Smlouva“) se dohodly na následujícím:

1. V souladu s odst. 1. Čl. 9 se ruší **příloha č. 1 Vymezení dopravního výkonu** Smlouvy a nahrazuje se novou přílohou č. 1 Vymezení dopravního výkonu podle Dodatku č. 4.
2. V souladu s odst. 1. Čl. 4 se ruší odst. č. 1 Čl. 4 a nahrazuje se novým, který zní:
„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2022 celkem **9 152 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujícím kalendářním roce (2022) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.“
3. V souladu s odst. 5. Čl. 4 se ruší odst. 3. Čl. 4 a nahrazuje se novým, který zní:
„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
 - a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1 vlkm v roce 2022 činí **89,66 Kč (C)**.“

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Z důvodu kompenzace slev uzavře dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách.
2. Podle Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR k problematice překompenzací v rámci objednávky veřejných služeb zveřejněného na jeho internetových stránkách se ruší **příloha č. 3 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv** a nahrazuje se novou přílohou č. 2 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv Dodatku č. 4.
3. Dodatek č. 4 nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. 1 tohoto

dotatku smlouvy podle schválených jízdních řádů. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci.

4. Dodatek č. 4 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

5. Nedílnou součástí Dodatku č. 4 jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu
Příloha č. 2 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

6. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Jihlavě dne 25. 03. 2022

V Táboře dne 17. 3. 22

za Objednatele:

za Dopravce:



Kraj Vysočina

Ing. Bc. Martin Hyský,

Předseda Výboru pro rozvoj
strategických projektů, životní prostředí
a MA 21 Zastupitelstva Kraje Vysočina



Kraj Vysočina
Žitkova 1882/57, 586 01 Jihlava



R/C
Railway Capital, a.s.
Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5
IČ: 24158071 DIČ: CZ24158071

Railway Capital a.s.

Ing. Jan Šatava

statutární ředitel

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy na trati č. 243 Moravské Budějovice – Jemnice drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2022 (tj. od 15. 4. 2022 – 18. 12. 2022) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: 63 dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2022:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Březen	-	-
Duben	15., 16., 17., 18., 23., 24., 30.	7
Květen	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
Červen	4., 5., 11., 12., 18., 19., 25., 26.	8
Červenec	2., 3., 5., 6., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 30., 31.	12
Srpen	6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	8
Září	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25., 28.	9
Říjen	1., 2.	2
Listopad	26., 27.	2
Prosinec	3., 4., 10., 11., 17., 18.	6
	Celkem	63

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon je stanoven takto:

- počet ujetých vlkm za jeden provozní den označený v tabulce *běžnými číslicemi* činí **124,8** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. 32 dnů) činí **3 993,6** vlkm.
- počet ujetých vlkm za jeden provozní den označený v tabulce *tučnými číslicemi* činí **166,4** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. 31 dnů) činí **5 158,4** vlkm.

Celkový počet ujetých vlkm v roce 2022 je **9 152,00** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem.

Výchozí finanční model 2022 a Výchozí model provozních aktiv

Moravské Budějovice - Jemnice

Výchozí finanční model 2022

Rok 2022

Dopravce:

Railway capital a.s.

Objednatel:

Kraj Vysočina

Rozsah provozu:

dle jízdního řádu, 220 párů vlaků, 1 pár = 41,6 vkm



Dopravce: Railway Capital, a. s.
Objednatel: Kraj Vysočina
Moravské Budějovice - Jemnice



