



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň

evidenční číslo: 542 353 0003

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Elektrizace trati Kadaň Pruněrov - Kadaň“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 9. října 2018, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 25. ledna 2019 a ve znění Dodatku č. 92/2020/1 ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 ze dne 11. března 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 2 č.j. 42/2018-430-PPR/11 ze dne 17. února 2022 a v návaznosti na Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č.j. 42/2018-430-PPR/11 ze dne 18. února 2022.

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 2 č.j. 42/2018-430-PPR/11 ze dne 17. února 2022 a v návaznosti na Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č.j. 42/2018-430-PPR/11 ze dne 18. února 2022.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ se text „OPD“ nahrazuje textem „Operační program doprava“ a část prvního odstavce: „mezi Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem Operačního programu Doprava (dále jen „Řídící orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Operačního programu Doprava, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10.května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27.června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)“ nově zní:

„mezi Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem Operačního programu Doprava (dále jen „Řídící orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Operačního programu Doprava, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10.května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27.června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“

2. V článku 3 „Předmět Smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 č.j. 42/2018-430-PPR/11 vydaný Řídícím orgánem dne 17 února 2022, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 2 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č.j. 42/2018-430-PPR/11 ze dne 18. února 2022, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 2 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

3. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“,

- v části A. Specifikace účelu, se na konci odstavce A.1. nahrazuje text „v jeho příloze“ textem „ve Specifikaci projektu“ a

- v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků se nahrazují odstavce B.1. a B.2. novým zněním:

„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

531 892 220 Kč

(slovy: pět set třicet jedna milionů osm set devadesát dva tisíc dvě stě dvacet korun českých) v členění uvedeném v odst. B.2.

B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování (míra podpory) 84,32 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;

- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro způsobilé výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie, činí maximálně **281 840 326,84 Kč (slovy: dvě stě osmdesát jedna milionů osm set čtyřicet tisíc tři sta dvacet šest korun českých osmdesát čtyři haléřů);**

b) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele k národnímu financování Projektu:**

- podíl na financování¹ 15,68 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;

- celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u způsobilých výdajů Projektu z rozpočtu poskytovatele činí minimálně² **52 410 535,16 Kč (slovy: padesát dva milionů čtyři sta deset tisíc pět set třicet pět korun českých šestnáct haléřů);**

c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu:**

- v předpokládané celkové výši **197 641 358,00 Kč (slovy: jedno sto devadesát sedm milionů šest set čtyřicet jedna tisíc tři sta padesát osm korun českých).**“

¹ Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou proplaceny z prostředků Evropské unie v plné výši, bude Projekt dofinancován v potřebném rozsahu z národních zdrojů.

² V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

- odst. B.3., v první odrážce, se za sousloví „stanoveného Schvalovacím protokolem“ vkládá text:
„jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle §2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné,“
- 4. V Članku 5 „Harmonogram realizace Projektu“, druhý odstavec nově zní:
„Realizace Projektu bude probíhat na základě harmonogramu uvedeného ve Specifikaci projektu. Data v harmonogramu odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data harmonogramu mohou být aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě žádosti o změnu předloženou příjemcem Řídicímu orgánu prostřednictvím informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).“
- 5. V Članku 7 „Uvolňování finančních prostředků“,
 - se v odst. 1, se na konci první věty se tečka nahrazuje čárkou a vkládá se text:
„formou ex-ante plateb.“
 - poslední věta odst. 1. nově zní: **„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“**
 - v odst. 2. pátá a šestá věta nově zní: „V případě zjištění, že žádost o platbu má vady nebo je neúplná, poskytovatel ji prostřednictvím IS KP14+ vrátí příjemci a lhůta pro schvalování se pozastavuje. Příjemce žádost o platbu po opravě předloží poskytovateli znovu.“
 - V odst. 3. poslední věta nově zní: „Úprava týkající se výše poskytovaných záloh a jejich vyúčtování bude v jednotlivých letech financování realizace Projektu specifikována v Základní smlouvě.“
- 6. V Članku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, část A) Práva a povinnosti příjemce,
 - v odst. A.4. konec poslední věty nově zní: „...v souvislosti s ročním vypořádáním poskytnutých prostředků.“
 - v odst. A.7. se na konci věty ruší tečka, nahrazuje se čárkou a textem: „a které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu.“
 - v odst. A.10 sousloví „o pokroku Projektu“ nově zní: „o pokroku v realizaci Projektu“ a poslední věta nově zní: „S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“
 - v odst. A.14 se slovo „zúčtování“ nahrazuje slovem „vypořádání“

v části B) Práva a povinnosti poskytovatele

- v odst. B.2. se za sousloví „Schvalovacím protokolem“ vkládá text „a Specifikaci projektu“

7. V Článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- V odst. 10.2. se za text „zákona č. 218/2000 Sb.“ vkládá text „o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů“ a začátek poslední věty nově zní „Toto neplatí pro případy porušení rozpočtové kázně z důvodů uvedených v odst. 10.4. až...“
- V odst. 10.3. třetí věta nově zní „Pokud se podle charakteru šetření zjištěných porušení povinností stanoví odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) v rámci níže uvedených procentních rozpětí, bude při stanovení konkrétní výše přihlédnuto zejména k závažnosti porušení povinnosti a ke skutečnosti, zda se příjemce dopustil porušení některé z definovaných povinností opakovaně.“

Dále se ruší poslední věta.

- V odst. 10.4. první věta nově zní: „Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:“
- V odst. 10.5. sousloví „tyto sankce“ nově zní „tyto nižší sankce“
- Odst. 10.7. nově zní „Příjemce je povinen zajistit publicitu Projektu v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce a Metodickým pokynem Publicita³. Sankce za porušení povinností v oblasti publicity je vyměřena procentem z celkové částky podpory uvedené ve Schvalovacím protokolu, a to ve výši 0,1 %, 0,8 % nebo 1,2 % podle zjištěného druhu pochybení, jak je uvedeno v Metodickém pokynu pro publicitu, maximálně však 1 000 000 Kč na jeden projekt/operaci za všechna zjištěná pochybení v oblasti publicity. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce.“
- V Odst. 10.9. se ruší text v první větě: „nebo že nedodržel podmínky stanovené v Základní smlouvě,“ a ve čtvrté větě se za sousloví „oznámení o sankčních opatřeních,“ vkládá text „není-li poskytovatelem v oznámení stanoveno jinak“.

8. V Článku 12 „Závěrečná ujednání“ se vkládá nový odstavec 12.10. a stávající odstavec 12.10 je nově odst. 12.11. Odst. 12.10. nově zní:

„12.10. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své

³ Metodický pokyn pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020 vydaný Ministerstvem pro místní rozvoj

kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Změnový schvalovací protokol č.j. 42/2018-430-PPR/7, který je Přílohou č. 1 Dodatku č. 1, a je nahrazen Změnovým schvalovacím protokolem č. 2 č.j. 42/2018-430-PPR/11, který je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 2. a Specifikací ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 42/2018-430-PPR/11, která je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 2.
3. Dodatek č. 2 má přílohy:

Příloha č. 1: „Změnový schvalovací protokol č. 2, č.j. 42/2018-430-PPR/11“

Příloha č. 2: „Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č.j. 42/2018-430-PPR/11“
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 2 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 2 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

6. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 2

Č.J.: 42/2018-430-PPR/11

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů, míry a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Registrační číslo žádosti:	42/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000222
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	334 250 862,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	331 576 855,11 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,32 %
Příspěvek Unie (max.):	281 840 326,84 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 2 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 2 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 42/2018-430-PPR/3 ze dne 11.9.2018 a Změnový schvalovací protokol č.j. 42/2018-430-PPR/7 ze dne 7.1.2019.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň
Registrační číslo žádosti:	42/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000222
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Elektrizace trati</i>
Popis projektu:	<i>Železniční trať Kadaň - Kadaň-Pruněřov je jednokolejná trať, která slouží především pro regionální dopravu. V současné podobě trať není elektrizována a přeprava je zajišťována vozidly nezávislé trakce. Stávající technologické zařízení odpovídá technické úrovni doby jeho zřízení a v současnosti je za hranicí technické i morální životnosti. V rámci projektu bude v žst. Kadaň rekonstruována a elektrizována kolej č.1 a kolej č.3, které budou umožňovat jízdy elektrických jednotek do těchto kolejí. U koleje č.1 bude vybudováno boční nástupiště o výšce nástupištní hrany 550 mm nad TK a délce 122 m. Stávající kolej č.3 bude jednosměrně napojena do lichého zhlaví a bude zkrácena na potřebnou délku tak, aby mohlo dojít u této koleje k vybudování bočního nástupiště s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK a délce 90 m. Z obou nástupišť bude zřízen přístupový chodník do prostoru autobus.nádraží. V celém rozsahu stanice pak dojde k výstavbě nového technologického zařízení včetně staničního zabezp.zařízení a sdělovacího zařízení. Ve výpravní budově žst. Kadaň budou provedeny pouze stavební úpravy dopravní kanceláře potřebné pro ovládání nového SZZ a úprava technologických prostor. V km cca 28,900 - 28,990 bude zřízena nová zastávka Kadaň sídliště. Zastávka bude vybavena vnějším nástupištěm výšky 550 mm nad TK a bude zde zřízen prefabrikovaný železobetonový přístřešek o velikosti 6x2m. Zastávka bude vybavena rozhlasem pro cestující a novým osvětlením včetně přístupové cesty. V celém úseku bude položena nová kabelizace a zřízeno trakční vedení včetně zabezp.zařízení. Žst. Kadaň-Pruněřov bude ponechána bez stavebních úprav. V žst. bude zřízena řídicí technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení pro žst. Kadaň a ve stávající DK bude zřízeno dispečerské pracoviště pro celý traťový úsek. Ve stávající trakční transformovně Kadaň Pruněřov bude upravena technologie vnitřního zařízení umožňující rozšíření pro napájení nového traťového úseku střídavým napětím 25kV 50Hz. Na základě požadavku města Kadaň a Ústeckého kraje dochází</i>

	<i>k rozšíření stavby o cca 550 m do zastávky Kadaň předměstí, které je významnou spádovou oblastí města.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavním cílem je elektrizace trati za účelem provozování linky osobní dopravy Děčín - Kadaň v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje.</i> <i>Další cíle projektu:</i> - <i>zvýšení komfortu pro cestující s vyloučením přestupů z elektrizované části na neelektrizovanou</i> - <i>zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací žst. Kadaň s usnadněním přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace</i> - <i>zvýšení atraktivity pro osobní dopravu zavedením linky do Děčína a výstavbou nové zastávky Kadaň sídliště</i> - <i>zavedení dálkového řízení železničního provozu z dispečerského stanoviště.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: **99,20 %**

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvidatelné události (v CZK, nediskontované)		526 778 132	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			517 844 572
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		25 174 623	
6	Zbytková hodnota v poměru způs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontovaná)			341 326
7	Příjmy v poměru způs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			3 808 580
8	Provozní a reprodukční náklady ² v poměru způs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování³				
9	Čistý příjem = příjmy - provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) - (8) + (6)			4 149 906
10	Celkové investiční náklady - čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) - (9) (čl. 55 odst. 2)			513 694 666
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		99,20	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.749 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro září 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CIL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň			
Stádium 5	ISPROFIN:	5 423 530 003	Kategorie dráhy:	celostátní a regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	36 803 061	31 436 563	5 366 498	15%
2. Nákup pozemků	501 415	501 415	0	0%
3. Výstavba *)	434 266 773	106 382 409	328 884 364	76%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Napředvidatelné události	19 873 686	19 873 686	0	0%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace	100 000	100 000	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby	5 666 750	5 666 750	0	0%
9. Technická pomoc	34 680 536	34 680 536	0	0%
10. Mezisoučet	531 892 220	197 641 358	334 250 862	63%
11. DPH	105 313 590	105 313 590	0	0%
12. CELKEM	637 205 810	302 954 948	334 250 862	52%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/03/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Aktualizace záměru projektu:	30/05/2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA – KÚ Ústeckého kraje - NATURA 2000 – KÚ Ústeckého kraje	16/12/2014 24/10/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	06/05/2016
6. Vydání stavebního povolení:	26/06/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	02/07/2018 15/10/2018
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	01/11/201830/11/2018
10. Zahájení realizace:	05/12/2018
11. Dokončení realizace	18/08/2022
12. Zahájení provozní fáze:	19/08/2022

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	5,898
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	5,898
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	5,898
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	712 801,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU