

Oprava přejezdů u OŘ Ostrava 2022

Technická zpráva

Olomouc, 8. března 2022

Obsah

Oprava přejezdů u OŘ Ostrava 2022.....	1
Technická zpráva	1
Obsah	2
Identifikační údaje.....	3
Zadavatel:	3
Název stavby:	3
Objekty stavby:.....	3
Místo plnění zakázky:	3
SO 01 – Oprava přejezdu P8177 v km 176,027 v žst. Říkovice	4
Místní popis.....	4
Stávající stav	4
Nový stav	4
Uložení na skládku	5
Výzisk	5
Rozsah prací	5
Rozpis materiálu – dodávka Správy železnic.....	5
SO 02 - Oprava přejezdu P7280 v km 41,457 ČEPRO	6
Místní popis.....	6
Stávající stav	6
Nový stav	6
Uložení na skládku	6
Výzisk	7
Rozsah prací	7
Rozpis materiálu – dodávka Správy železnic.....	7
VRN – Vedlejší rozpočtové náklady	8
Poznámky	8
Koordinace s ostatními probíhajícími opravami	8
Zhotovitel zajistí a dodá	8
Objednatel dodá	8
Další požadavky objednatele	8
Plánované výluky	9

Identifikační údaje

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace,
IČ: 709 94 234,
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava 4

Název stavby:

Oprava přejezdů u OŘ Ostrava 2022
PA 633210007

Objekty stavby:

SO 01 – Oprava přejezdu P8177 v km 176,027 v žst. Říkovice
SO 02 – Oprava přejezdu P7280 v km 41,457 ČEPRO

Místo plnění zakázky:

Obvod ST Olomouc:

- Přejezd P8177 v km 176,027 v žst. Říkovice
- Přejezd P7280 v km 41,457 v TÚ Loukov – Osíčko

SO 01 – Oprava přejezdu P8177 v km 176,027 v žst. Říkovice

Místní popis

Koridorová dvoukolejná elektrizovaná trať Přerov – Břeclav, traťová rychlost v dotčeném úseku 160 km/h. Jedná se o dvoukolejný přejezd č. P8177 v km 176,027. Konstrukce přejezdu je tvořena vnitřními a vnějšími pryžovými dílci STRAIL uloženými na závěrných zídkách. Přilehlé pojezděné plochy jsou tvořeny asfaltovým betonem. Trať zde kříží komunikaci III/4348. Přejezd je umístěn v přímé koleji v severním zhlaví stanice mezi výhybkami. Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

Stávající stav

Kolejnice, podkladnice a drobné kolejivo jsou působením vlhkosti zkorodované. KL je v oblasti pod konstrukcí přejezdu zaneseno. Závěrné zídky jsou výškově prosedlé, vozovka nenavazuje plynule k jejich hornímu povrchu. V koleji č. 1 je část betonových pražců VPS poškozená a odlamují se kusy betonu. V koleji č. 2 jsou ocelové součásti betonových pražců B 91P značně zkorodovány a hrozí ztráta drážebnosti upevňovadel.

Nový stav

Přípravné práce: Zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu silniční uzávěru přejezdu. Bude provedeno vytyčení inženýrských sítí – vyjádření k existenci sítí bude zhotoviteli předáno při předání staveniště. Proběhne demontáž zařízení SSZT a SEE.

Práce na přejezdu v koleji č. 1:

Dojde k demontáži vnitřních a vnějších dílů přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek. Po vyjmutí kolejového roštu bude odtěženo kolejové lože v celém profilu pod přejezdovou konstrukcí v délce 9,6 m. Budou odstraněny závěrné zídky včetně betonového lože. Kolejový rošt bude snesen a vyměněny poškozené pražce VPS (předpoklad 3 ks). Stávající upevňovadla budou demontována a vyměněna za nová s antikorozií úpravou (spona „e“ + adaptér) v počtu 60 ks. Podkladnice a vrtule zůstanou stávající. Budou vyměněny kolejnice tvaru 60 E2 za nové v délce 17,2 metrů v obou pásech. Na urovnanou zemní pláň bude pro osazení betonových základů závěrných zídek zřízena betonová vrstva tl. 100 mm. Na ni budou osazeny betonové základy v délce 8,75 m (3 ks dl. 2500 mm a 1 ks dl. 1250 mm)*. Závěrné zídky v délce 8,4 m (4 ks 1800 mm a 1 ks 1200 mm)* budou uloženy do vyrovnávací vrstvy malty dodané výrobcem přejezdové konstrukce. Po předsypání kolejového lože novým kamenivem bude zřízen kolejový rošt s rozdělením pražců „u“ a uloženy nové podložky pod patu kolejnice. Následně se doplní kolejové lože a upraví GPK do projektované polohy. Konstrukce přejezdu je zvolena pro velmi silné zatížení, z nových celopryžových dílců uložených na kovových nosných prvcích v délce 8,4 m. Přejezdová konstrukce musí splňovat požadavek na dodržení prostoru mezi hlavou pražce a závěrnou zídou minimálně 200 mm.

Práce na přejezdu v koleji č. 2:

Dojde k demontáži vnitřních a vnějších dílů přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek. Po vyjmutí kolejového roštu bude odtěženo kolejové lože v celém profilu pod přejezdovou konstrukcí v délce 9,6 m. Budou odstraněny závěrné zídky včetně betonového lože. Kolejový rošt bude snesen a vyměněny všechny stávající pražce B 91P v počtu 15 ks. Budou použita nová upevňovadla s antikorozií úpravou (Fastclip) v počtu 60 ks a nové boční izolátory. Budou vyměněny kolejnice tvaru 60 E2 za nové v délce 16,8 metrů v obou pásech. Na urovnanou zemní pláň bude pro osazení betonových základů závěrných zídek zřízena betonová vrstva tl. 100 mm. Na ni budou osazeny betonové základy v délce 8,75 m (3 ks dl. 2500 mm a 1 ks dl. 1250 mm)*. Závěrné zídky v délce 8,4 m (4 ks 1800 mm a 1 ks 1200 mm)* budou uloženy do vyrovnávací vrstvy malty dodané výrobcem přejezdové konstrukce. Po předsypání kolejového lože novým kamenivem bude zřízen kolejový rošt s rozdělením pražců „u“ a uloženy nové podložky pod patu kolejnice. Následně se doplní kolejové lože a upraví GPK do projektované polohy. Vložené nové kolejnice budou svařeny se stávajícími kolejnicemi AT svary. Konstrukce

přejezdu je zvolena pro velmi silné zatížení, z nových celopryžových dílců uložených na kovových nosných prvcích v délce 8,4 m. Přejezdová konstrukce musí splňovat požadavek na dodržení prostoru mezi hlavou pražce a závěrnou zídou minimálně 200 mm.

*Pozn.: délky a počty kusů jsou uváděny vždy pro jednu stranu jedné koleje.

Ostatní práce na přejezdu:

Stávající živičný kryt vozovky bude celkově odřezán, odfrézován a odtěžen 3 metry od závěrných zídek na straně obce Říkovice a na druhé straně přejezdu po ocelový žlab. Budou odbourány obrubníky mezi přejezdovými konstrukcemi a přilehlé obrubníky vně přejezdových konstrukcí včetně betonového lože. Nové obrubníky budou osazeny do betonového lože. Budou tvořit souvislou linii po obou stranách komunikace danou spojnicí obrubníků před a za přejezdem. Před položením živičných vrstev bude v komunikaci doplněno a zhutněno kamenivo fr. 31,5/63. Na rub závěrných zídek a bok odvodňovacího žlabu se nalepí těsnící asfaltová páska. Poté se zhotoví živičné vrstvy a řádně zhutní. Místa napojení na stávající komunikaci se v celé délce vyplní asfaltovou zálivkou.

Ostatní práce mimo přejezd:

Před úpravou GPK budou demontována všechna zařízení SSZT a SEE (ukolejnění stožárů, balíz a informačních bodů MIB) a válečkových stoliček jazyků. Rozsah úpravy GPK je podrobně uveden v soupisu prací. Kolejové lože bude v celé délce doplněno novým kamenivem a upraveno do předepsaného tvaru. Po úpravě budou zpětně namontována všechna zařízení a seřizeny výměnové části výhybek ležících v 1. a 2. koleji, které byly dotčeny úpravou GPK.

Uložení na skládku

Demontovaný živičný kryt, vyřazené pražce, obrubníky a štěrky z původního kolejového lože budou odvezeny a předány na oficiální skládku odpadu k likvidaci. Doklady o ekologické likvidaci předá zhotovitel technickému dozoru objednatele.

Výzisk

Vyzískané kolejnice a upevňovací prvky budou protokolárně předány vedoucímu provozního střediska TO Hulín.

Rozsah prací

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací.

Rozpis materiálu – dodávka Správy železnic

Dodaný materiál:	MJ:	Množství:
Pražec betonový příčný nevystrojený B 91P vč. dopravy	ks	15
Kolejnice třídy R 260 tv. 60 E2 délky 25,000 m vč. dopravy	ks	4

Předání materiálu dodávaného Správou železnic, s.o. proběhne v žst. Říkovice.

SO 02 - Oprava přejezdu P7280 v km 41,457 ČEPRO

Místní popis

Jedná se o jednokolejný přejezd P7280 v km 41,457. Konstrukce přejezdu je tvořena uvnitř i vně koleje živičným krytem. Žlábek pro průjezd okolku je vytvořen pomocí ochranných kolejnic. Trať zde kříží místní komunikaci vedoucí ke skladu pohonných hmot Čepro. Přejezd je umístěn v oblouku o poloměru $R = 1500$ metrů. Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/hod. Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

Stávající stav

Stávající živičný povrch je na vnější straně oblouku značně poškozen, dochází k vylamování větších kusů živice. Podobně je tomu u ochranných kolejnic, kde je zjevné, že upevňovací ztratil svou funkci a pod projíždějícími nákladními automobily nepřiměřeně pruží. Předpokládá se, že dřevěné pražce v přejezdu jsou shnilé a upevňovací značně zkorodovaná. Přejezd je zatížen převážně průjezdem nákladních automobilů.

Nový stav

Přípravné práce: Zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu silniční uzávěru přejezdu. Bude provedeno vytyčení inženýrských sítí – vyjádření k existenci sítí bude zhotoviteli předáno při předání staveniště. Proběhne demontáž zařízení SSZT a SEE.

Oprava koleje: Živičný kryt vozovky bude demontován v celé šířce vozovky uvnitř koleje a odřeže se 1,7 m po obou stranách od okraje kolejnicových pásů. Kolejnicové pásy budou rozřezány v místech určených zástupcem ST Olomouc. Kolejový rošt bude demontován v ose a vyjmuty všechny dřevěné pražce. Kolejové lože bude celkově odtěženo pod přejezdem a 4,5 m na každou stranu od přejezdu v celkové délce 16 m. Na tuto vzdálenost bude odtěžena i zemní pláň v hloubce 0,5 m pod přejezdem a 0,4 m mimo přejezd. Nová pláň bude urovnána a bude mít jednostranný sklon 5 % do středu oblouku. Na okraji zemní pláně bude proveden spádovaný výkop v celé šířce přejezdu pro položení drenážní trubky. Délka drenážní trubky bude 10 m a bude zaústěna do vsakovací šachty, která bude umístěna 3 m od okraje přejezdu na vnitřní straně oblouku v místě začátku příkopu. Dno trativodní rýhy bude vyloženo separační geotextilií a zasypano kamenivem fr. 16/32. Separační geotextilie bude položena i na upravenou zemní pláň v přejezdu i mimo přejezd. Na ní bude zřízena konstrukční vrstva ze ŠD 0/32 o tloušťce 0,5 m v přejezdu a 0,4 m mimo přejezd. Do betonového lože tl. 0,1 m se osadí betonové základy závěrných zídek a na vyrovnávací maltu samotné závěrné zídky. Po předsypání kolejového lože novým kamenivem bude zřízen nový kolejový rošt s rozdělením „u“ užitými pražci SB 6 s upevněním ŽS4 s antikorozní úpravou (pouze v úseku přejezdu) a nových kolejnic 49 E1 s novými podložkami pod patu kolejnice. Doplní se kolejové lože, proběhne podbití do APK. Po odsouhlasení PPK bude zřízena bezстыková kolej pomocí AT svarů. Štěrkové lože bude upraveno do profilu. Konstrukce přejezdu je zvolena pro velmi silné zatížení, z nových celopryžových dílců uložených na kovových nosných prvcích v délce 7,2 m. Přejezdová konstrukce musí splňovat požadavek na dodržení prostoru mezi hlavou pražce a závěrnou zídkou minimálně 200 mm. Živičný kryt bude obnoven tak, aby plynule navazoval na přilehlou komunikaci. Spáry vzniklé napojením stávajícího a nového živičného povrchu budou zality pružnou asfaltovou zálivkou a na rub závěrných zídek se před pokládkou živice nalepí asfaltová páska. Pro potřeby úpravy GPK v km 40,530 – 41,810 bude nutné demontovat přejezd P7279 v km 40,890 a po úpravě jej opět složit.

Dokončovací práce: Proběhne montáž dříve demontovaných zařízení SSZT a SEE.

Uložení na skládku

Demontovaný živičný kryt a vykopaná zemina budou odvezeny a předány na oficiální skládku odpadu k likvidaci. Doklady o ekologické likvidaci předá zhotovitel technickému dozoru objednatel.

Výzisk

Vyzískané kolejnice (50 metrů), vystrojené pražce, a drobné kolejivo budou protokolárně předány VPS TO Holešov. Štěrk z původního kolejového lože bude použit na zpevnění svahů drážního tělesa v přílehlých úsecích.

Rozsah prací

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací.

Rozpis materiálu – dodávka Správy železnic

Dodaný materiál:	MJ:	Množství:
Pražec betonový příčný vystrojený SB 6 užitý vč. dopravy	ks	22

Předání materiálu dodávaného Správou železnic, s.o. proběhne na pozemku p.č. 5280 ve správě Správy železnic, s.o. v blízkosti přejezdu P7280 v km 41,457. Kolejnice jsou již složeny v žst. Osíčko a zadavatel je přepraví před zahájením výlukových prací do místa stavby.

VRN – Vedlejší rozpočtové náklady

VRN jsou pro přehlednost v soupisu prací a materiálu uvedeny u každého SO jako zvláštní díl. VRN obsahují položky pro ocenění geodetických prací, výluk silničního provozu, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

Poznámky

Před zahájením výluky, v předstihu min. 15 dní, předá zhotovitel k odsouhlasení technickému doзору objednatele vypracované pracovní postupy a harmonogram prací.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice.

Projekt optimalizované osy koleje zhotovený Správou železniční geodézie s výškovým a směrovým návrhem koleje včetně výběhů do stávajícího stavu bude předán zhotoviteli při předání staveniště.

Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

Práce je nutné koordinovat s probíhajícími opravnými a údržbovými pracemi.

Zhotovitel zajistí a dodá

- Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
- Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů, zajistí jejich fyzické zabezpečení a zajistí bezpečný přechod chodců přes přejezd.
- Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
- Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
- Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

Objednatel dodá

- Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Dodá přehled a plán výluk
- Zaměření APK a projekt optimalizované osy koleje.
- Kolejnice, pražce B 91P a pražce užití SB 6

Další požadavky objednatele

- Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započatím výkopových prací proto investor nebo zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
- Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší

možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.

- Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
- Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
- Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
- V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
- Více viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

Plánované výluky

- Přejezd č. P8177 v km 176,027: **25. 4. - 29. 4. 2022** (5N)
- Přejezd č. P7280 v km 41,457: **1. 5. - 8. 5. 2022** (8N)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2577721

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f28c220d-98ff-4dd6-b014-e57aea5980af

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.03.2022 14:23:01



2e35da05-a547-4c07-8228-e4bcd04f1c78