


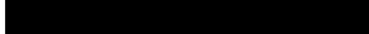
DOHODA

**o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací
podle ustanovení § 38 odst.2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů**

(dále jen „Dohoda“)

Smluvní strany:

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupený: Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmanem Královéhradeckého kraje
IČO: 70889546
DIČO: CZ70889546
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 

(dále jen „Vlastník Krajských silnic“)

Príspevková organizace, které bude majetek předán k hospodaření:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – Pražské předměstí
zastoupená: Mgr. Petrem Kašparem, ředitelem
IČO: 70947996
DIČO: CZ70947996

(dále jen „Správce Krajských silnic“)

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
zastoupená: Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem
IČO: 65993390
DIČO: CZ65993390

(dále jen „Investor“)

(Vlastník Krajských silnic, Správce Krajských silnic a Investor dále společně označováni jen jako „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“, a každý jednotlivě jako „**Strana**“ nebo „**Smluvní strana**“)

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Investor je státní příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 1. 1997 Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky č. 12 164/96-KM, ve znění pozdějších předpisů, příslušnou hospodařit s majetkem ve vlastnictví státu, a to se stavbami dálnic a silnic I. třídy včetně jejich součástí a příslušenství dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Stavby“).
- 1.2. Vlastník krajských silnic je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Královéhradeckého kraje (dále jen „Krajské silnice“).
- 1.3. Krajské silnice nebo jejich vybrané úseky, které budou používány jako schválené trasy staveništní dopravy, dočasné objízdné trasy pro veřejnou dopravu, nebo jako přístupy na staveniště Staveb Investora (dále jen „Staveništní doprava“).

2. Předmět dohody

- 2.1. Předmětem této Dohody je obecné vymezení vzájemných práv, povinností a podmínek pro využívání Staveništní dopravy po Krajských silnicích v důsledku realizace Staveb Investora.
- 2.2. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

3. Vymezení úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou

- 3.1. Investor zajistí, aby při přípravě nových Staveb byla projektová dokumentace jednotlivých nových Staveb provedena v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a to včetně návrhu konkrétních úseků Krajských silnic, které mohou být dotčeny Staveništní dopravou.
- 3.2. Na základě písemné výzvy Investora mu Vlastník Krajských silnic předloží relevantní podklady o stavu úseků Krajských silnic včetně stavu mostních objektů, které mohou být Staveništní dopravou dotčeny, zejména konkrétní klasifikaci stavu vozovky podle TP 87 a další informace vyplývající ze systému hospodaření s vozovkou.
- 3.3. Investor projedná návrh Staveništní dopravy po Krajských silnicích bez zbytečného odkladu jak s Vlastníkem Krajských silnic, tak se zástupci měst a obcí, které mají být Staveništní dopravou dotčeny, a vyžádá si jejich vyjádření.
- 3.4. Konkrétní vymezení úseků Krajských silnic, které budou dotčeny stanovenou trasou Staveništní dopravy při realizaci jednotlivých nových Staveb Investora a rozsah jejich potřebných úprav ve smyslu § 38 odst. 2 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a potřebných úprav vyplývajících z jejich provozování a údržby ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. bude specifikován v protokolu, který se zavazuje Investor uzavřít s pověřeným zástupcem Vlastníka Krajských silnic, konkrétně Správcem Krajských silnic, a jehož vzor tvoří přílohu této Dohody (dále jen „Protokol“).

Smluvní strany berou na vědomí, že v průběhu trvání Dohody může docházet ke změnám znění Protokolu, přičemž návrh této změny podaný jednou Smluvní stranou musí být písemně akceptován druhou Smluvní stranou. Pro vyloučení všech pochybností se Smluvní strany dohodly, že za tímto účelem nebudou zpravidla uzavírat dodatky k této Dohodě, nedohodnou-li se jinak. Od okamžiku písemné akceptace upraveného znění Protokolu Smluvními stranami se tento stává závazným.

- 3.5. Pokud budou stanoveny trasy Staveništní dopravy po Krajských silnicích, na kterých se nacházejí mostní objekty s omezením zatížitelnosti, Investor zajistí před započatím Staveništní dopravy provedení mimořádné prohlídky těchto objektů a výsledek sdělí Vlastníkovi Krajských silnic.

Pokud bude nutné provést konkrétní opatření ve smyslu § 38 odst. 2 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyplývající z výsledků těchto prohlídek, Investor oznámí tuto skutečnost Vlastníkovi Krajských silnic a v součinnosti s ním tato opatření realizuje v rozsahu dohodnutém v Protokolu.

- 3.6. Nebude-li odpovídat stavební či dopravně technický stav úseků Krajských silnic, po nichž má být Staveništní doprava vedena, jejímu rozsahu nebo způsobu, zajistí Investor před započítím Staveništní dopravy provedení nezbytných stavebních úprav těchto úseků Krajských silnic, a to v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah těchto úprav bude mezi Stranami této Dohody předem sjednán a specifikován v Protokolu.
- 3.7. Strany této Dohody se dohodly, že návrhy konkrétních stavebních úprav úseků Krajských silnic a harmonogram prací bude Investor zpracovávat a zasílat Správci Krajských silnic ke schválení nejpozději 4 měsíce před započítím konkrétní Staveništní dopravy, případně před podáním žádosti o povolení provádění stavebních úprav dotčené pozemní komunikace příslušným speciálním stavebním úřadem. Správce Krajských silnic je povinen se k dokumentaci úprav vyjádřit nejpozději do 1 měsíce od jejího doručení. V případě, že návrh Investora nebude schválen a strany této Dohody se na konkrétním rozsahu nedohodnou, rozhodne o rozsahu těchto úprav příslušný správní orgán dle § 38 odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3.8. Úseky Krajských silnic včetně mostních objektů vymezené v Protokolu budou Smluvními stranami stavebně upraveny ve sjednaném rozsahu před jejich použitím pro Staveništní dopravu v rámci konkrétní nové Stavby Investora.
- 3.9. Obě strany této Dohody berou na vědomí, že v průběhu platnosti této Dohody může docházet ke změnám rozsahu vedení tras Staveništní dopravy po Krajských silnicích v důsledku aktuálního průběhu přípravy a realizace jednotlivých Staveb. Změnou rozsahu vedení Staveništní dopravy po Krajských silnicích může být jak zvýšení jejího rozsahu, tak i jeho snížení. Investor se v této souvislosti zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 10 dnů od zjištění této skutečnosti, o této změně informovat Správce Krajských silnic. Na základě této skutečnosti pak dojde k uzavření příslušného dodatku Protokolu.
- 3.10. Investor se zavazuje, že před zahájením Staveništní dopravy bude v termínech specifikovaných v Protokolu informovat Správce Krajských silnic nebo jím pověřenou osobu o jejím započítím.
- 3.11. Investor se zavazuje před započítím Staveništní dopravy zajistit na své náklady zadokumentování stavu úseků Krajských silnic, které mají být touto dopravou dotčeny. Konkrétní způsob provedení dokumentace bude uveden v Protokolu.
- 3.12. Investor se zavazuje neprodleně (ihned po zjištění či oznámení) odstranit znečištění úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou, vzniklých v důsledku realizace Stavby a provozu Staveništní dopravy.
- 3.13. Vlastník Krajských silnic je povinen zajišťovat sjízdnost těchto pozemních komunikací a plnit další povinnosti stanovené zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. Investor odpovídá za poškození úseků Krajských silnic způsobené v důsledku realizace Stavby a provozu Staveništní dopravy.
- 3.14. Investor se zavazuje jednat o způsobu náhrady škody samostatně s jednotlivými vlastníky inženýrských sítí, pokud v důsledku realizace Stavby a provozu Staveništní dopravy dojde k jejich poškození.
- 3.15. Správce Krajských silnic je oprávněn během přípravy a realizace Stavby ověřovat stav Krajských silnic, přičemž toto konání jej nezbujuje povinnosti během přípravy a vlastní realizace Stavby uskutečňovat zákonné prohlídky předmětných úseků Krajských silnic nebo mostních objektů a předat jejich výsledky Investorovi. Investor je oprávněn se těchto prohlídek účastnit.

- 3.16. Po skončení Staveništní dopravy musí být stav vybraných úseků Krajských silnic opět řádně zadokumentován, a to v rozsahu článku 3.11 této Dohody. Správce Krajských silnic následně zajistí posouzení stavebního stavu a klasifikace vozovky podle TP 87 Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou v rámci systému hospodaření s vozovkou.
- 3.17. Strany této Dohody se dohodly, že po ukončení Staveništní dopravy budou úseky Krajských silnic, dotčené touto dopravou, uvedeny do stavebního stavu, který bude odpovídat jejich původnímu zadokumentovanému stavu s přihlédnutím k běžnému opotřebení.
- 3.18. Investor je povinen jednotlivé úpravy a závěrečné opravy dotčených úseků Krajských silnic dokončit a předat Správci Krajských silnic v rozsahu a termínech sjednaných v Protokolu.
- 3.19. Správce Krajských silnic se zúčastní předání dokončených prací v pracovní den stanovený po dohodě s Investorem. Předání a převzetí dokončených prací bude písemně odsouhlaseno zástupci Správce Krajských silnic a Investora v konkrétní předávací dokumentaci sjednané v Protokolu.

4. Nedodržení smluvních povinností

- 4.1. V případě, že Investor nedodrží lhůty stanovené v této Dohody, resp. nebude, ač písemně vyzván, spolupracovat s Vlastníkem Krajských silnic ve smyslu naplnění ustanovení této Dohody, je Vlastník Krajských silnic oprávněn zjednat nápravu k odstranění závadného stavu a následně náklady s tím spojené vymáhat na Investoru jako vzniklou škodu v souladu s právními předpisy platnými ke dni vzniku škody. V případě, že Vlastník Krajských silnic nedodrží povinnosti stanovené v této Dohodě, nebude reagovat řádně a včas ve smyslu naplnění ustanovení této Dohody a neposkytne potřebnou součinnost, ač byl písemně vyzván, uhradí Investorovi vzniklou škodu v souladu s právními předpisy platnými ke dni vzniku škody.
- 4.2. Vlastník Krajských silnic v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Dohody, Investora na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti). Investor je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do 10 dnů od obdržení upozornění. Investor, v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Dohody ze strany Vlastníka Krajské silnice, na takové porušení Vlastníka Krajské silnice nejdříve písemně upozorní. Vlastník Krajské silnice je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do 10 dnů od obdržení upozornění.

5. Kontaktní osoby a doručování

- 5.1. Strany této dohody pro účely komunikace ohledně této Dohody sjednaly, že ve věcech smluvních a ekonomických je s Investorem oprávněn jednat člen Rady kraje, do jehož gesce spadá problematika silničního hospodářství na území Královéhradeckého kraje a ve věcech majetkových, technických a technologických jsou s Investorem oprávněny jednat kontaktní osoby pověřené Královéhradeckým krajem.

Za Investora je ve všech věcech ohledně této Dohody oprávněn jednat ředitel Správy Hradec Králové, případně jím určený zaměstnanec.

- 5.2. Strana této Dohody je povinna druhé Smluvní straně písemně identifikovat kontaktní osobu oprávněnou za ni jednat dle předchozího odstavce této Dohody, sdělit kontaktní údaje na tuto kontaktní osobu a oznámit změnu této kontaktní osoby nebo kontaktních údajů na tuto kontaktní osobu. Změna této kontaktní osoby je účinná doručením písemného oznámení příslušné Smluvní strany druhé Smluvní straně.
- 5.3. Investor byl seznámen a bere na vědomí, že činnosti Vlastníka Krajských silnic při naplňování a kontrole povinností Investora vyplývající z této Dohody bude vykonávat Správce krajských silnic - příspěvková organizace Správa silnic Královéhradeckého kraje, která byla zřízena usnesením Zastupitelstva Královéhradeckého kraje číslo ZK/8/434/2009 ze dne 10. 9. 2009 a na základě rozhodnutí zřizovatele s účinností od 1. ledna 2010 vykonává a zajišťuje správu majetku kraje za

účelem zajištění výkonu vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy, včetně jejich součástí a příslušenství na jeho území.

- 5.4. Investor je povinen zajistit přiměřenou reakční dobu na písemný pokyn nebo sdělení doručené Investorovi ze strany Vlastníka Krajských silnic, a to nejpozději do 10 dnů ode dne jeho doručení, nestanoví-li této Dohody jinak, a je-li taková reakce vyžadována nebo je z povahy věci vhodná či nutná. Stejná reakční doba platí pro případ požadavku na součinnost uplatněnou Investorem vůči Vlastníkovi Krajských silnic, nestanoví-li Investor jinou přiměřenou reakční dobu nebo nestanoví-li tato Dohoda jinak.
- 5.5. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno straně této Dohody, bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Dohody nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Smluvní straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Smluvní strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Smluvní strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně.
- 5.6. Není-li v této Dohodě stanoveno jinak, jakákoliv písemnost, oznámení, sdělení či žádost podle této Dohody se považuje za doručenou:
 - a) okamžikem, kdy adresát potvrdí či odmítne převzetí písemnosti, je-li písemnost zasílána prostřednictvím kurýra nebo doručována osobně; nebo
 - b) okamžikem doručení potvrzeným na doručence, je-li písemnost zasílána doporučenou poštou; nebo
 - c) okamžikem odeslání e-mailu za podmínky, že se e-mail nevrátil odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
 - d) okamžikem doručení datové zprávy do datové schránky adresáta.
- 5.7. Výše uvedené kontaktní údaje stran této Dohody mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným druhé straně této Dohody. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Dohody.

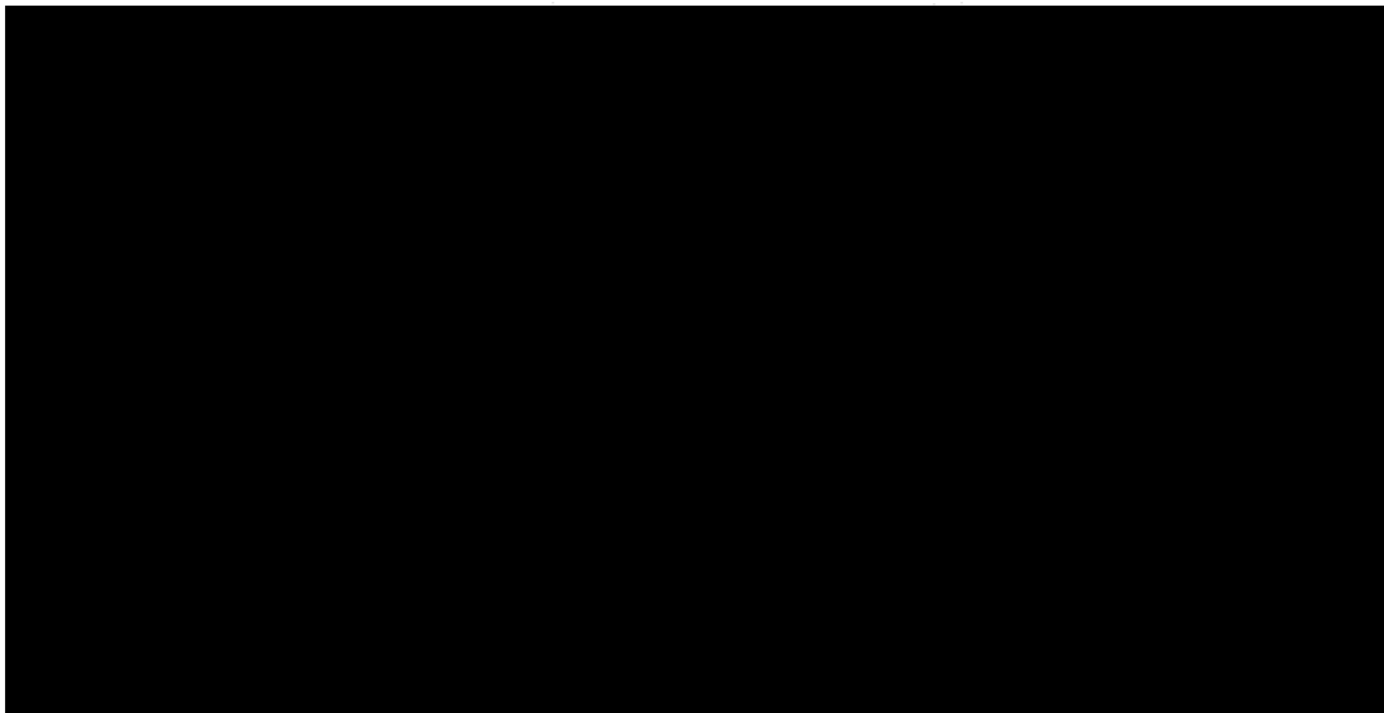
6. Závěrečná ustanovení

- 6.1. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Dohody se řídí českým právním řádem. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení právních předpisů, která nemají donucující účinky, mají přednost před obchodními zvyklostmi, pokud tato Dohoda nestanoví jinak.
- 6.2. Právní vztahy Smluvních stran při plnění této Dohody v této Dohodě výslovně neupravené nebo na základě této Dohody vzniklé, se řídí českým právním řádem, zejména Občanským zákoníkem.
- 6.3. Smluvní strany se zavazují nejpozději při ukončení této Dohody vrátit ostatním Smluvním stranám veškeré písemnosti, které jim náleží.
- 6.4. Tato Dohoda je možné měnit či doplňovat v souladu s § 564 a § 1758 občanského zákoníku pouze po vzájemné dohodě Stran, vyjádřené písemným, datovaným, vzestupně číslovaným a oběma Stranami podepsaným dodatkem k této Dohodě, přičemž uzavření takového dodatku musí být v souladu s právními předpisy.
- 6.5. V případě, že se kterékoli ustanovení této Dohody stane neplatným, neúčinným, nebo nevynutitelným, zůstávají ostatní ustanovení této Dohody platná, účinná, resp. vynutitelná, pokud z povahy této Dohody nebo z jejího obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že takové neplatné, neúčinné, resp. nevynutitelné ustanovení nelze oddělit od ostatního obsahu této Dohody.
- 6.6. Platnost této Dohody je podmíněna ve smyslu ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, připojením doložky osvědčující její schválení Radou Královéhradeckého kraje.

- 6.7. Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním textu této Dohody v informačním systému veřejné správy - registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinností dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) splní Vlastník Krajské silnice.
- 6.8. Zúčastněné strany prohlašují, že tato Dohoda je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že nebyla sjednána v tísní, ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, je prosta omylu a dále, že byly seznámeny s jejím obsahem, s nímž souhlasí a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 6.9. V případě vzniku sporu se Smluvní strany zavazují vyřešit tento smírnou cestou. Nebude-li vyřešení sporu smírnou cestou možné, může podat kterákoli Smluvní strana návrh na vyřešení sporu v souladu s obecně závaznými právními předpisy u věcně a místně příslušného soudu.
- 6.10. Tato Dohoda byla schválena Radou Královéhradeckého kraje dne 22.11.2021 a to na jejím zasedání a to pod č. usnesení RK/37/1943/2021.
- 6.11. Tato Dohoda je vyhotoveno v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží dvě (2) vyhotovení.

V Hradci Králové dne:

01. 05. 2022



Příloha k DOHODĚ

o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací podle ustanovení § 38 odst.2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

PROTOKOL

upravující podmínky užívání silnic v majetkové správě Královéhradeckého kraje při realizaci Stavby

uzavřený mezi

Správou silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkovou organizací

se sídlem: Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – Pražské předměstí
IČO: 70947996
DIČO: CZ70947996
zastoupenou: Mgr. Petrem Kašparem, ředitelem

(dále jen „Správce Krajských silnic“)

a

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizací

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
IČO: 65993390
DIČO: CZ65993390
zastoupenou: Ing. Markem Novotným, ředitelem Správy Hradec Králové

(dále jen „Investor“)

I. Specifikace Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou

Investor je mimo jiné na základě vydaných a pravomocných rozhodnutí, povolení příslušných správních orgánů a práva hospodařit s majetkem státu, investorem Stavby s názvem (bude doplněno podle skutečnosti).

Správce Krajských silnic vykonává majetková práva Královéhradeckého kraje jako Vlastníka Krajských silnic, a to včetně pozemních komunikací, po nichž je na určených úsecích dle projektové dokumentace Stavby (bude doplněno podle skutečnosti), vedle ostatní dopravy vedena i doprava materiálů na stavbu, objízdné trasy nebo přístupy na staveniště Stavby v následujícím rozsahu:

a) Dopravní trasy pro přemísťování materiálu po následujících úsecích Krajských silnic:

- úsek č. 1 silnice II/(číslo) staničení (km) -
- úsek č. 2 silnice III/(číslo) staničení (km) -

(bude doplněno podle skutečnosti)

Na trasách pro Staveništní dopravu se nacházejí tyto mostní objekty:

- ev.č. mostu/zatížitelnost/klasifikační stupeň

(bude doplněno podle skutečnosti)

b) Dopravní trasy pro prázdná nákladní vozidla po následujících úsecích Krajských silnic:

- úsek č. 1 silnice II/(číslo) staničení (km) -
- úsek č. 2 silnice III/(číslo) staničení (km) -

(bude doplněno podle skutečnosti)

Na trasách pro prázdná nákladní vozidla se nacházejí tyto mostní objekty:

- ev.č. mostu/zatížitelnost/klasifikační stupeň

(bude doplněno podle skutečnosti)

c) Objízdými trasami budou dotčeny úseky Krajských silnic:

- úsek č. 1 silnice II/(číslo) staničení (km) -
- úsek č. 2 silnice III/(číslo) staničení (km) -

(bude doplněno podle skutečnosti)

(bude doplněno podle skutečnosti)

d) Specifikace stavebního stavu a klasifikace stavu vozovky podle TP 87 Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou:

- Viz. Samostatná příloha Protokolu

e) Stanoviska příslušných správních orgánů a zástupců obcí

(bude doplněno podle skutečnosti)

II. Specifikace termínu zahájení Staveništní dopravy Krajských silnic

V souladu s článkem 3.10. Dohody bude realizována Staveništní doprava v následujícím časovém harmonogramu:

úsek č. 1 silnice II/(číslo) staničení (km) od.....do... - termín zahájení/předpokládané ukončení

úsek č. 2 silnice III/(číslo) staničení (km) od.....do..... - termín zahájení/předpokládané ukončení

(bude doplněno podle skutečnosti)

III. Provedení dokumentace stavebního stavu a dopravně technického stavu Krajských silnic

V souladu s článkem 3.11. Dohody bude Investorem provedeno zjištění stavebního stavu a dopravně technického stavu Krajských silnic před zahájením Staveništní dopravy v následujícím rozsahu a způsobem:

- *Videopasport úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou, zpracovaný odborně způsobilou osobou*
- *Mimořádná mostní prohlídka dotčených mostních objektů úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou*

IV. Rozsah a způsob provedení nezbytných úprav Krajských silnic před zahájením Staveništní dopravy

V souladu s články 3.4. a 3.6. Dohody budou Smluvními stranami provedeny následující úpravy stavebního stavu, příp. také dopravně technického stavu úseků Krajských silnic v následujícím rozsahu a časovém harmonogramu:

(bude doplněno podle skutečnosti)

V. Provedení dokumentace stavebního stavu dotčených úseků Krajských silnic po ukončení Staveništní dopravy

V souladu s článkem 3.16 Dohody Investor zajistí provedení dokumentace stavebního stavu úseků Krajských silnic v následujícím rozsahu:

- *Videopasport úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou, zpracovaný odborně způsobilou osobou*
- *Mimořádná mostní prohlídka dotčených mostních objektů úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou*

Správce Krajských silnic následně zajistí posouzení stavebního stavu a klasifikace stavu vozovky podle TP 87 Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou v rámci systému hospodaření s vozovkou.

VI. Rozsah a způsob provedení oprav Krajských silnic po ukončení Staveništní dopravy

V návaznosti na čl. 3.17. Dohody zajistí Investor uvedení dotčených úseků Krajských silnic do původního stavu s přihlédnutím k běžnému opotřebení podle následujícího časového harmonogramu:

(bude doplněno podle skutečnosti)

V Hradci Králové dne:

Za Správce Krajských silnic:

Za Investora:

.....
Mgr. Petr Kašpar
ředitel

.....
Ing. Marek Novotný
ředitel

