

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

„RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

shodná se sídlem organizace

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-3534/2021/PH**

ISPROFIN/ISPROFOND: **500 354 0004** Příprava akcí rychlých spojení

Sub. ISPROFIN: **562 352 0055** RS 2 VRT Brno (Modřice) – Šakvice

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci společnosti VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS, založené nedatovanou Společenskou smlouvou, se sídlem Liberec III- Jeřáb, Vaňurova 505/17, PSČ 460 07

vedoucí společnosti:

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka C 4487

zastoupená: ing. Petrou Kopkovou, jednatelkou

bankovní spojení: č.ú. XXXXXXXXXX

Korespondenční adresa:

V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10, tel 221 592 050, e-mail: info@valbek.cz,

datová schránka: bebs53h

a



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

další společník**VALBEK&PRODEX spol. s r.o.**

se sídlem Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 17314569

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, vložka číslo 465/B

jednající na území České republiky prostřednictvím

VALBEK&PRODEX spol. s r.o., odštěpný závod

se sídlem V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

IČO: 01761200, DIČ: CZ01761200

zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 76169

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17,

PSČ 460 07, IČO 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 11000

IČO:48588733, DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C., vložka 14051

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17,

PSČ 460 07, IČO 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník**MOTT MACDONALD LIMITED**

se sídlem Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE, Spojené království Velké Británie a Severního Irska

registrovaná na úřadě obchodního rejstříku pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky

MOTT MACDONALD LIMITED-org.složka

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 11000

IČO: 27155048, DIČ: CZ27155048

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A., vložka 49957

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17,

PSČ 460 07, IČO 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník**EGIS RAIL S.A.**

se sídlem 168-170 avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06, Francouzská republika

IČO: 968502559, DIČ: FR 50968502559

zapsaná dne 17.6.1968 v obchodním rejstříku v Lyon, Francouzská republika

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17,

PSČ 460 07, IČO 48266230, na základě Společenské smlouvy.

číslo smlouvy Zhotovitele: **21PH61001**

(dále jen „Zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 jsou následující skutečnosti:

- 1. Rozšíření předmětu Díla, navýšení Ceny Díla a s tím související úprava přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky a přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** Na základě zpracování konceptu technického řešení napojení železničního uzlu Brno a s ohledem na výhledový rozsah dopravy a předpokládanou posloupnost realizace, rozhodl Objednatel rozšířit předmět Díla o zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) technického řešení napojení stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ do železničního uzlu Brno.

Předmět Díla tak bude rozšířen o dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, a jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a které jsou nezbytné pro provedení původních služeb a s tím související navýšení Ceny Díla o částku **31 800 000,- Kč**, provedené v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6 zákona** č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jen „ZZVZ“). Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 9 ZZVZ** je **cca 24,6 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Objednatel dále rozhodl, že předmět Díla bude dále rozšířen o zpracování Technicko-ekonomické studie úseku Šakvice – Rakvice. K tomuto rozhodnutí vedly Objednatelé výstupy ze studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav.

Předmět díla tak bude rozšířen o dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a s tím související navýšení Ceny Díla o částku **4 500 000,- Kč** a budou provedené v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 4 ZZVZ**. Součet hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** je **cca 3,50 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Předmět Díla bude dále zúžen o požadavek na odevzdání v listinné podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla), a to s ohledem na nepotřebnost listinného odevzdání a s přihlédnutím k zásadě environmentálně odpovědného zadávání dle § 6 odst. 4 ZZVZ a k zásadě hospodárného, efektivního a účelného využívání veřejných prostředků.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3 Smlouvy a na doplnění článku 3. o odstavce 3.11 a 3.12, na úpravě článku 5, odst. 5.16 Smlouvy, na úpravě článku 4.2 a článku 5.5 přílohy č. 3c Smlouvy a na úpravě přílohy č. 4 Smlouvy.

2. **Úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla v souvislosti s chybou v psaní.**
V Příloze č. 4 Smlouvy - Rozpis Ceny Díla, řádek 5 „Inženýrskogeologický průzkum“, sloupec „Množství“, se text „33“ mění na „33,3“, přičemž tato úprava je pouhou opravou chyby v psaní bez dopadu na cenu díla. V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě přílohy č. 4 Smlouvy.
3. **Úprava harmonogramu plnění Díla, související s rozšířením předmětu Díla o dodatečné služby a s tím související úprava přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** Vzhledem k rozšíření předmětu Díla uvedeného shora se smluvní strany dohodly na vložení nové 2a. dílčí etapy, ve které bude předána Technicko-ekonomická studie úseku Šakvice – Rakvice a výsledky terénních průzkumných prací. Původní 2. dílčí etapa plnění Díla je nově označena jako 2b. dílčí etapa. Úprava a doplnění jednotlivých dílčích etap plnění Díla změní celkovou předpokládanou dobu zpracování Díla na 27 měsíců.

Smluvní strany jsou si vědomy toho, že dokud existuje závazek založený Smlouvou, mohou se strany dohodnout na změně prvku takového závazku, např. lhůtě k plnění. Takovéto dohodě nic nebrání ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla, neboť zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „Občanský zákoník“) neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a zároveň takovým prodloužením Zhotovitele závazek nezaniká.

Dle ustanovení § 1901 a násl. Občanského zákoníku je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy (tento závěr podporuje i judikatura Nejvyššího soudu ČR, viz sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

S odkazem na rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR ze dne 27. března 2013 sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 zbývá upozornit, že v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodloužení či úroků z prodloužení, které by mohly vzniknout v době od původního data splatnosti do uzavření dohody o změně lhůty k plnění. Novací totiž dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodloužení dlužníka (Zhotovitele), takže takový nárok vůbec nevznikne.

Na základě výše uvedeného smluvní strany shodně konstatují, že je tedy přípustné uzavřít tento dodatek č. 1 v době, která bezprostředně nenavazuje na původní termín plnění 2. dílčí etapy plnění Díla dle Smlouvy, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 5, odst. 5.16 Smlouvy, na úpravě článku 5.4 přílohy č. 3c Smlouvy a na úpravě přílohy č. 5 Smlouvy.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na následujících změnách Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3534/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 21PH61001, uzavřené dne 03. 09. 2021, takto:

1) Článek 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající text odstavce 3.3 Smlouvy a nahrazuje novým textem v tomto znění:

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 1 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH: 129 290 000,- Kč

Navýšení ceny díla dle dod. č. 1 (dle § 222, odst. 6 ZZVZ) +31 800 000,- Kč

Navýšení ceny díla dle dod. č. 1 (dle § 222, odst. 4 ZZVZ) +4 500 000,- Kč

Celková cena Díla dle dodatku č. 1, bez DPH 165 590 000,- Kč

slovy: sto šedesát pět milionů pět set devadesát tisíc korun českých

b) ruší se stávající text odstavce 3.5 Smlouvy a nahrazuje novým textem v tomto znění:

- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění dodatku č. 1 (dále jen „Harmonogram plnění“).

c) do článku č. 3 se doplňují nové odstavce 3.11 a 3.12 Smlouvy v tomto znění:

- 3.11 Předmětem Díla je dále zpracování Technicko-ekonomické studie v úseku Šakvice – Rakvice.
- 3.12 Součástí dokumentace stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ bude i napojení do železničního uzlu Brno.

2) Článek 5 – ZÁVĚŘEČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odstavce 5.16 Smlouvy a nahrazuje novým textem v tomto znění:

- 5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1	Pokyny pro dodavatele „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení, (https://zakazky.spravazeleznice.cz/document_download_58775.html)
Příloha č. 2	Obchodní podmínky OP/DUR (samostatná příloha)
Příloha č. 3	Technické podmínky
Příloha č. 3a	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
Příloha č. 3b	Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)
Příloha č. 3c	Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha) - nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 1
Příloha č. 4	Rozpis Ceny Díla - nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 1
Příloha č. 5	Harmonogram plnění (viz čl. 5.4 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy) - nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 1
Příloha č. 6	Oprávněné osoby

Příloha č. 7	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9	Související dokumenty
Příloha č. 10	Zmocnění Vedoucího společníka
Příloha č. 11	Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)

3) **Příloha č. 3c Smlouvy - Zvláštní technické podmínky**

Ruší se znění přílohy č.3c platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 3c Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) **Příloha č. 4 Smlouvy - Rozpis ceny díla**

Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) **Příloha č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění**

Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv podle ZRS, a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku č. 1 a datu uzavření tohoto dodatku č. 1.
3. Zaslání tohoto dodatku č. 1 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
4. Osoby uzavírající tento dodatek č. 1 za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku č. 1, v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
5. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3534/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 21PH61001, nedotčená tímto dodatkem č. 1, se nemění.
6. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz dodatku č. 1 má platnost originálu.
7. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
8. Nedílnou součástí dodatku č. 1 jsou následující přílohy:

příloha č. 1 (*současně Příloha č. 3c Smlouvy*) – Zvláštní technické podmínky
- nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 1

příloha č. 2 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*) – Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 1

příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram plnění
- nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 1

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele:

V Liberci



24.03.2022 11:41

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Datum: 2022.03.04
21:47:33 +01'00'

.....
Ing. Petra Kopková
jednatelka společnosti
Valbek, spol. s r.o.
za společnost „VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS“

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást Zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) **Všeobecné technické podmínky**

(samostatná příloha)

c) **Zvláštní technické podmínky, ve znění dle dodatku č. 1**

(samostatná příloha)

Přílohy uvedené v článku 7 - Přílohy ZTP obdržel Zhotovitel jako součást Zadávací dokumentace a k této Smlouvě o dílo se tak ve fyzické podobě již nepřipojují.

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; Zpracování
dokumentace pro územní řízení**

22. února 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět plnění veřejné zakázky (Dílo).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	4
2.3 Předání podkladů pro zpracování	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	7
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	7
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	7
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	8
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY ZTP.....	11

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
PVRT	Samostatné oddělení přípravy VRT generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace <i>od 1. 1. 2021 Odbor přípravy VRT (O21)</i>
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržitelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c Smlouvy o Dílo)
ZP	Záměr projektu
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování dokumentace stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (DÚR), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících, podání žádosti o vydání územního rozhodnutí, zajištění činností souvisejících s procesem územního řízení a další spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.
- b) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.

1.1.2 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.

1.1.3 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Bude zpracováno posouzení RAMS, tj. nastavením a posouzením celkové koncepce novostavby úseku VRT z pohledu jeho spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti (zejména v souladu s ČSN EN 50126-1 ed. 2) vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.

1.1.4 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatel) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.

1.1.5 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.

1.1.6 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.2 Hlavní cíle stavby

1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Brnem a Břeclaví, tj. navrhnout **novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Modřice – Šakvice**, která je dílčí částí tratě RS 2 Brno – Břeclav – hranice Slovenské republiky a hranice Rakouské republiky.

- 1.2.2 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:
- a) celkovou přestavbu ŽST Modřice vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích;
 - b) napojení VRT do konvenční koridorové tratě č. 250 Brno – Břeclav, do mezistaničního úseku Šakvice – Zaječí, vč. nezbytných úprav v dotčených ŽST a dotčených traťových úsecích;
 - c) přeložení stávající konvenční koridorové tratě č. 250 Brno – Břeclav v úseku mezi zastávkami Popice a Pouzdřany vč. nezbytných úprav v dotčeném traťovém úseku;
 - d) zázemí pro údržbu trati (plně vybavené středisko údržby) Hrušovany u Brna.
- 1.2.3 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje, a to ve všech subsystémech.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závažné podklady pro zpracování

- 2.1.1 RS 2 VRT Modřice – Šakvice, SITUACE 01 a 02, 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 12/2020. Digitální formát podkladu bude předán Zhotoviteli. Použití viz čl. 4.1.1 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.2 těchto ZTP.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, příloha ZTP.
- 2.1.4 Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard, prozatímní verze (září 2019) a Datový standard – železniční stavby. Oba dokumenty jsou přílohami těchto ZTP.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady „Mapování včetně zaměření vybraných os kolejí v úsecích budoucích tras VRT Šakvice – Modřice („Jižní Morava“)\", GEOŠRAFO, s.r.o., 11/2019. Podklad bude předán Zhotoviteli.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatelů a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
- přestavba železničního uzlu Brno dle „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“, 10/2017, investor Správa železnic, státní organizace;
 - zvýšení traťové rychlosti na 200 km/h v úseku Šakvice – Břeclav dle Záměru projektu, aktuální stav, investor Správa železnic, státní organizace;
 - výstavba nové tratě Brno – Znojmo dle „Studie proveditelnosti železničního spojení Brno – Znojmo“, aktuální stav, investor Správa železnic, státní organizace;
 - výstavba MÚK Moravanská dle DÚR MÚK Moravanská, aktuální stav, investor Brněnské komunikace a.s.;
 - přestavba MÚK Rajhrad a výstavba propojení D52 a D2 (tzv. „Jižní tangenta“) dle studie proveditelnosti, aktuální stav, investor Ředitelství silnic a dálnic, s.p.o.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)
dodatek č. 1

- 3.1.2 Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje pořízená na základě Usnesení Zastupitelstva Jihomoravského kraje číslo 2835/20/Z33 ze dne 17. 9. 2020, která nabyla účinnosti dne 31. 10. 2020. Předmětem aktualizace bylo mj. vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele závazná trasa v rozsahu úseku dle přílohy „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; SITUACE 01 a 02“, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, těchto ZTP.
- 4.1.2 Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou přílohou těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.3 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.

4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Modřice – Šakvice

- 4.2.1 Předmětem Díla bude návrh na základě „Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav“ v úseku Modřice (včetně) – Šakvice ve variantě BK3.
- 4.2.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložené situace (viz příloha č. 1 těchto ZTP). Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 4,200, konec cca v km 37,526. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.2.3 Předmětem Díla je také přeložení stávající koridorové železniční trati č. 250 mezi zastávkami Popice a Pouzďřany, cca v km 253,600 – 257,400, vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.2.4 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č.389 a z energetických výpočtů zpracovaných v rámci „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“, a to včetně požadavků na napájení okolních úseků (zejména VRT Velká Bíteš – Brno) dle výsledků citované studie proveditelnosti. Napájení se předpokládá z nové trakční napájecí stanice (TNS) u Modřic, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS je součástí Díla. Napájecí systém bude 2x25 kV AC s autotransformatory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.2.5 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V případě vzniklé potřeby bude pracoviště rozšířeno (návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP je součástí Díla). Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI)

subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Přestavba ŽST Modřice a zapojení do ŽU Brno

- 4.2.6 Součástí Díla bude návrh přestavby ŽST Modřice v rozsahu dle „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“ ve všech subsystémech od cca km 4,200 (staničení dle VRT) vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.2.7 Návrh bude umožňovat napojení VRT ve směru Brno hl.n. a budoucí terminál VRT Brno-Vídeňská v krátkodobém časovém horizontu v rámci samostatných staveb bez výrazného narušení provozu. Návrh v subsystému sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (CCS) bude zahrnovat konečný stav kolejové dispozice ve směru Brno hl.n. a Brno-Vídeňská.
- 4.2.8 Součástí Díla bude prověření variantních možností přestavby stávajících prostor pro technologická zařízení anebo návrhu výstavby nového pozemního objektu pro technologická zařízení vč. samotného návrhu řešení ve stupni DÚR v preferované variantě.
- 4.2.9 Návrh bude dle dodatku č. 1 SoD zahrnovat zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) technického řešení napojení stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ do železničního uzlu Brno včetně úprav žst. Brno-Jih a umožní využití navrhovaného zapojení jak do stávající žst. Brno hl.n., tak i pro nově budovanou žst. Brno hl.n. v nové poloze.

Napojení do konvenční trati Brno – Břeclav

- 4.2.10 Součástí Díla bude návrh napojení VRT do konvenční koridorové trati č. 250 Brno – Břeclav v mezistaničním úseku Šakvice – Zaječí v rozsahu dle „Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav“ vč. nezbytných úprav v dotčených ŽST (zejména ŽST Šakvice) a dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.2.11 Napojení neznemožní ani výrazně neztíží výstavbu navazujícího úseku VRT Šakvice – státní hranice v dlouhodobém časovém horizontu.
- 4.2.12 Součástí díla bude dle dodatku č. 1 SoD posun napojení VRT do konvenční trati koridorové trati č. 250 Brno – Břeclav v mezistaničním úseku Zaječí – Podivín (v blízkosti zast. Rakvice) v souladu s rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy ČR ze dne 25. 1. 2022.

Zázemí pro údržbu VRT Hrušovany u Brna

- 4.2.13 Nalezení a prověření vhodné lokality (název areálu zázemí je orientační) pro umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT a jeho samotný návrh včetně jeho připojení k VRT a včetně odpovídajícího napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, zejména odpovídajícího silničního napojení, je ve všech subsystémech součástí Díla.
- 4.2.14 Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu:
- budovy (zázemí zaměstnanců se stravováním, dílnami, sklady nářadí atd.; typicky jeden objekt o velikosti 600 m²);
 - alespoň dvou manipulačních kolejí o doporučené užitečné délce 300 m;
 - alespoň jedné manipulační koleje o délce nejméně 150 m vybavené čelní a boční rampu (alespoň v délce 10 m);
 - silničních komunikací a manipulačních a parkovacích ploch;
 - pohotovostního skladu materiálu (objekt a plocha), který se předpokládá podél manipulačních kolejí (skladovací místo pro náhradní díly různých subsystémů se předpokládá o rozměrech alespoň 300 m x 20 m).

Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny:

- osvětlením (platí pro celý areál);

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)
dodatek č. 1

- čistící a prohlížecká jáma (20 m) pro stroje údržby (typicky na jedné koncové kusé koleji);
- čerpací stanice pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce;
- nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
- 5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu je upravené Přílohou 5 a Přílohou 6 těchto ZTP.
- 5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GR Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec přílohy č. 3 b) SoD Všeobecné technické podmínky SoD:
 - a) úsek modernizace dráhy, Samostatné oddělení přípravy VRT (PVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad.
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozváni oprávněné osoby Objednatele a určený zástupce Objednatele dle čl. 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na radu se zasílá elektronicky (e-mailem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním rady na příslušného zástupce Objednatele. Svolání rady musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SoD.

- 5.3.5 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
- 5.3.6 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.7 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
- 5.3.8 Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.9 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.10 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.11 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
 - b) provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů;
 - c) konceptu technického řešení napojení do železničního uzlu Brno;
 - d) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení;
- Fakturace 10 % z ceny Díla.
- 5.4.2 **2a. dílčí etapa – do 8 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) Technicko - ekonomické studie úseku Šakvice - Rakvice bez stanovisek a vyjádření orgánů státní správy a samosprávy
 - b) terénní průzkumy
- Fakturace 10% z ceny Díla dle původní Smlouvy + cena Díla Dodatku č.1 TES Šakvice – Rakvice + 50% z ceny Díla Dodatku č.1 napojení do ŽU Brno
- 2b. dílčí etapa – do 12 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);

- vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
- viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

Fakturace 20 % z ceny Díla dle původní Smlouvy + 30% z ceny Díla Dodatku č. 1 napojení do ŽU Brno.

5.4.3 3. dílčí etapa – do 17 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
- b) zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA;
- c) předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA;
- d) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- e) posouzení RAMS;
- f) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 20 % z ceny Díla dle původní Smlouvy + **20% z ceny Díla** Dodatku č.1 napojení do ŽU Brno.

5.4.4 4. dílčí etapa (s předpokladem do 22 měsíců od účinnosti SoD), ve které dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.

Fakturace 10 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.5 5. dílčí etapa – do 3 měsíců od získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících;
- b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelem;
- c) projednání finální verze DÚR s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
- d) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Fakturace 15 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.6 6. dílčí etapa – termín dokončení díla (s předpokladem do 2 měsíců od dokončení 5. dílčí etapy, resp. s předpokladem do 27 měsíců od účinnosti SoD) dojde ke konečnému odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a zejména k získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby, jež je předmětem Díla. Předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace 15 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

5.5.2 Struktura elektronického odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)
dodatek č. 1

- a) soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF);
 - b) soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů PDF, DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM – Přílohy 5 a Přílohy 6 těchto ZTP.
- 5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, -v elektronické podobě v počtu 2× CD/DVD v uzavřené formě a 1x CD/DVD v otevřené formě.
- 5.5.4 Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě totožné s odevzdanou elektronickou podobou v počtu 10 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle požadavků přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD.
- 5.5.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.7 Čistopis finální verze Díla bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.8 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- a) Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat.
 - b) Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
 - c) Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

1. „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 12/2020
2. „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“, Správa železnic, státní organizace, 12/2020.
3. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 31. 7. 2020.
4. Geodetické podklady „Mapování včetně zaměření vybraných os kolejí v úsecích budoucích tras VRT Šakvice – Modřice („Jižní Morava“)\", GEOŠRAFO, s.r.o., 11/2019, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli.
5. „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard“, prozatímní verze, září 2019, SFDI.
6. „Datový standard železniční stavby DÚR, DSP, PDPS“ (Příloha „Předpisu pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard“), březen 2020, SFDI.

Zpracoval:

Odbor přípravy VRT
Správa železnic, státní organizace

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování **Díla** (podle členění na základní a dodatečné služby):

1. Cena za služby

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)	člověkohodina	████	████	████████
2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo inženýrskou činnost – položka 8)	člověkohodina	████	████	████████
3	Zajištění mapových podkladů	m ²	██████	████	████████
4	Geodetické práce (doměření)	m ²	██████	████	████████
5	Inženýrskogeologický průzkum	km	███	██████	████████
6	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	█	██████	████████
7	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	████	████	████████
8	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	člověkohodina	███	████	████████
9	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	████	████	████████
10	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	███	████	████████
11	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	█	██████	████████
12	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	█	██████	████████
Cena celkem dle Smlouvy					129 290 000
Dodatek č. 1 – napojení do ŽU Brno:					
13	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 15,16,17,18,19)	člověkohodina	████	████	████████
14	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.	člověkohodina	████	████	████████

	(mimo inženýrskou činnost – položka 20)				
15	Zajištění mapových podkladů	m ²	████	██	████
16	Geodetické práce	m ²	████	██	████
17	Inženýrskogeologický průzkum	komplet	█	████	████
18	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	█	████	████
19	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	██	██	████
20	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	člověkohodina	██	██	████
21	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	██	██	████
22	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	██	██	████
23	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	█	████	████
Celkem za napojení do ŽU Brno					████
24	Zpracování TES Šakvice – Rakvice:	člověkohodina	1500	3 000	████
Celkem za práce dle dodatku č. 1:					36 300 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Cena Díla celkem, dle dodatku č. 1 Smlouvy

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
165 590 000 Kč	34 773 900 Kč	200 363 900 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Díla (v souladu s čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění dodatku č. 1)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. dílčí etapa	██████████ ████████████████████	██████████
2a. dílčí etapa	██████████ ██ ██	██████████
2b. dílčí etapa	██████████ ██	██████████
3. dílčí etapa	██████████ ██	██████████
4. dílčí etapa	██████████ ████████████████████	██████████
5. dílčí etapa	██████████ ████████████████████	██████████
6. dílčí etapa	██████████ ████████████████████	██████████
Celkem:	165 590 000 Kč	200 363 900 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

(viz čl. 5.4 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy)