

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 1746 odst. 2 a § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Název veřejné zakázky: „Dvoutrupé kajutové plavidlo včetně podvozku“

Č.j.: PPR-23806-21/ČJ-2021-990656

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo vnitra

Sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
Zastoupen: plk. Ing. Milanem Grohmannem, ředitelem ředitelství logistického zabezpečení PP ČR


Příjemce faktury: Policejní prezidium ČR, ŘLZ, oddělení programového financování, P.O.BOX 62/ŘLZ, 170 89 Praha 7

IČ: 00007064
DIČ: CZ00007064
ID datové schránky: gs9ai55
Bankovní spojení: ČNB
Číslo účtu: 5504881/0710

(dále jen „kupující“)

a

BG Technik cs, a.s

Sídlo: U Závodiště 251/8, 159 00, Praha 5 – Velká Chuchle
Zastoupen: 
IČ: 25253948
DIČ: CZ25253948
ID datové schránky: ix7e5dm
Bankovní spojení: Citibank Europe plc, Bucharova 2641/14, 158 02, Praha 5
Číslo účtu: 2531560102/2600









zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7742

(dále jen „prodávající“)

(společně též „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“)

Článek I. Předmět smlouvy

- 1.1 Prodávající se zavazuje dle podmínek a v rozsahu stanoveném touto smlouvou odevzdat kupujícímu **1 ks dvoutrupého kajutového plavidla s vlastním pohonem včetně podvozku a veškerého příslušenství** (dále jen „zboží“) a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží, jehož podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany sjednávají, že předmětem smlouvy je též proškolení zástupců kupujícího s obsluhou plavidla včetně všech přístrojů a zařízení při předání zboží, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 1.2 Kupující řádně odevzdané zboží převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou cenu způsobem a v termínech dle čl. III. smlouvy.
- 1.3 Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení zveřejněného na profilu zadavatele pod číslem PPR-23806/ČJ-2021-990656, v rámci kterého byla nabídka prodávajícího ze dne 21. 1. 2022, vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

Článek II. Doba, místo a podmínky plnění

- 2.1 Prodávající je povinen odevzdat zboží kupujícímu nejpozději do 8 měsíců od účinnosti smlouvy.
- 2.2 Místem plnění dle této smlouvy je provozovna prodávajícího na adrese U Závodiště 251/8, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle.
- 2.3 Zboží bude předáno osobě odpovědné za její převzetí, ~~nebo jím pověřenému zástupci, který bude o odevzdání zboží informován prodávajícím alespoň pět (5) pracovních dnů předem.~~
- 2.4 Současně s předáním smluvní strany provedou technickou přejímku, která se uskuteční v místě plnění. O průběhu technické přejímky bude vyhotoven písemný protokol, ve kterém budou uvedeny veškeré zjištěné skutečnosti související s technickou přejímkou.
- 2.5 Prodávající je povinen při odevzdání zboží kupujícímu předat kompletní dokumentaci související se zbožím v českém jazyce a to zejména příslušná technická osvědčení, event. průkaz, servisní knížku, návody na obsluhu a údržbu, event. katalog náhradních dílů (pokud není v elektronické podobě).
- 2.6 Zboží bude odevzdáno převzetím a potvrzením předávacího protokolu kupujícím. Předávací protokol bude vyhotoven ve třech (3) stejnopisech podepsaných zástupci obou smluvních stran. Prodávající obdrží dvě (2) a kupující jedno (1) vyhotovení.
- 2.7 Prodávající se zavazuje, že dodané zboží bude postaveno a vystrojeno v souladu s platnou legislativou a příslušnými právními předpisy, zejména:
 - zák. č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě,
 - vyhl. č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách,
 - vyhl. č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu,
 - nařízení vlády č. 96/2016 Sb., o rekreačních plavidlech a vodních skútrech.
 - plavidlo musí být schváleno certifikátem CE kategorie minimálně „C“
 - motory k plavidlu musí být schváleny certifikátem CE
 - příves musí být schválené pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla).
- 2.8 Prodávající se zavazuje zajistit označení plavidla evidenčním číslem v souladu se zák. 114/2015 Sb. O vnitrozemské plavbě, a to nejpozději do 14 dnů od obdržení evidenčního čísla od Policie ČR nebo Státní plavební správy.

- 2.9 Prodávající se zavazuje přizvat kupujícího a umožnit mu prohlídku stavby plavidla ve fázi hrubé stavby (kasko), a dále před finální kompletací odsouhlasení umístění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalovaného do plavidla dle požadavků uvedených v příloze č. 1 smlouvy. Termín obou prohlídek bude stanoven po dohodě smluvních stran. O jednotlivých prohlídkách bude sepsán písemný záznam, odsouhlasený zástupci kupujícího.
- 2.10 Prodávající se zavazuje předem kupujícímu navrhnout před vestavbou umístění všech přístrojů a zařízení na plavidle, které kupující písemně prodávajícímu odsouhlasí.
- 2.11 Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy odmítl zboží převzít.
- 2.12 Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho řádného převzetí od prodávajícího.


Článek III. Kupní cena a platební podmínky

- 3.1 Celková kupní cena je stanovena ve výši 2 984 000,- Kč bez DPH (slovem: dva miliony devět set osmdesát čtyři tisíc korun českých), tj. 3 610 640,- Kč s DPH (slovem: tři miliony šest set deset tisíc šest set čtyřicet korun českých). Podrobné určení ceny včetně cen jednotlivých položek je uvedeno v příloze č. 2 smlouvy.
- 3.2 Cena zboží je cenou konečnou a zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu v souvislosti s řádným poskytnutím dohodnutého plnění vzniknou, vč. veškerých nákladů na dopravu, cel, apod., včetně seznámení zástupců kupujícího s obsluhou vozidla. Kupní cena může být upravena pouze v případě změny zákonné procentní sazby DPH, a to ode dne účinnosti příslušné změny.
- 3.3 Prodávající vystaví fakturu/daňový doklad (dále jen „faktura“) do 10 dnů ode dne odevzdání zboží.
- 3.4 Faktura musí obsahovat číslo této smlouvy a náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty a náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat označení prodávajícího, kupujícího a příjemce faktury. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystavena v souladu s touto smlouvou, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu. Vrácením pozbývá faktura splatnosti. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu v původní délce v souladu s odst. 3.6 smlouvy. Faktura bude vyhotovena ve dvou výtiscích (1 originál + 1 kopie).
- 3.5 Přílohou faktury bude originál předávacího protokolu dle odst. 2.6 smlouvy, jinak kupující nebude fakturu prodávajícího akceptovat.
- 3.6 Splatnost faktury je 30 dnů od data jejího prokazatelného doručení kupujícímu na adresu příjemce faktury, s výjimkou případu, kdy faktura doručená v termínu od 15. 12. daného roku do 28. 2. následujícího roku je splatná ve lhůtě 60 dnů od data jejího prokazatelného doručení příjemci faktury. V případě doručení na jinou adresu neběží lhůta splatnosti a kupující není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.
- 3.7 Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu kupujícího uvedeného ve smlouvě ve prospěch bankovního účtu prodávajícího uvedeného ve smlouvě.
- 3.8 Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce v souladu s odst. 3.6 smlouvy.
- 3.9 Kupující neposkytuje prodávajícímu finanční zálohy na zboží nebo jeho části.

- 3.10 V případě, že předmětem plnění dle této smlouvy je zboží, které je určeno výhradně a zcela pro výkon působnosti v oblasti veřejné správy, ve které se kupující nepovažuje za osobu povinnou k dani, nelze na kupujícího aplikovat přenesenou daňovou povinnost podle ustanovení § 92a a násl. zákona o DPH.

Článek IV.

Záruční podmínky a odpovědnost za vady

- 4.1 Prodávající poskytuje ve smyslu ustanovení § 2113 a násl. občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že předmět koupě a jeho veškeré součásti budou po celou záruční dobu způsobilé ke smluvenému či obvyklému užívání, resp. zboží si zachová smluvené či obvyklé vlastnosti.
- 4.2 Prodávající odpovídá za vady zboží, jež bude mít zboží (či jeho části) v okamžiku jeho řádného předání a převzetí kupujícím a dále za vady, které se na zboží (či jeho částech) vyskytnou v průběhu záruční doby.
- 4.3 Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost specifikovanou níže:
- a) 5 let (60 měsíců) na dodané plavidlo a přívěs bez omezení počtu motohodin nebo ujetých kilometrů;
 - b) 5 let (60 měsíců) na policejní polepy člunů;
 - c) 3 roky (36 měsíců) na lodní motor plavidla;
 - d) 2 roky (24 měsíců) na přístroje a příslušenství;
- 4.4 Záruční doba počíná běžet okamžikem řádného předání a převzetí zboží dle smlouvy kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro vady, za které odpovídá prodávající.
- 4.5 Kupující je oprávněn písemně na adresu  oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží kdykoliv v záruční době. V oznámení je kupující povinen popsat vadu nebo alespoň způsob, jakým se vada projevuje s určením místa jejího výskytu, resp. místa, kde se projevila.
- 4.6 Prodávající se zavazuje reklamované vady odstranit nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení vad kupujícím, nedohodnou-li se smluvní strany s ohledem na charakter vady jinak. O odstranění vady sepíše prodávající reklamační protokol.
- 4.7 Veškeré opravy vad zboží, tj. plavidla, přívěsu, přístrojů i veškerého příslušenství, na které se vztahuje záruka, v záruční době dle odst. 4.3 smlouvy, budou prováděny bezplatně, tedy výlučně na náklady prodávajícího. Prodávající se dále zavazuje zajistit možnost servisu motoru minimálně na dvou místech v České republice, a to buď v Praze a Středočeském kraji, nebo v Brně a Jihomoravském kraji.
- 4.8 Kupující je oprávněn, nikoliv však povinen, odebírat originální náhradní díly od prodávajícího. Kupující je oprávněn požadovat dílčí dodávky originálních náhradních dílů v rozsahu a době dle svého uvážení.
- 4.9 Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.

Článek V.

Sankční ustanovení a zánik smlouvy

- 5.1 V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží dle čl. 2.1 smlouvy, nebo v případě prodlení s odstraněním vad zboží dle čl. IV smlouvy, vzniká kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného, resp. reklamovaného, zboží včetně DPH dle smlouvy, a to za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.
- 5.2 Pokud však nelze užívat zboží z důvodu prodlení na straně prodávajícího s odevzdáním, byť i jen části zboží, které již dříve prodávající kupujícímu odevzdal, vzniká kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve

výši 0,05 % z ceny zboží, které nelze užívat, včetně DPH, a to za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.

- 5.3 V případě prodlení kupujícího s úhradou řádně vystavené a doručené faktury, je prodávající oprávněn požadovat zákonný úrok z prodlení.
- 5.4 Smluvní strany se dohodly, že závazek zaplatit smluvní pokutu nevyklučuje právo na náhradu újmy, a to v celém rozsahu. Není-li stanoveno jinak, zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nezbavuje povinnou smluvní stranu povinnosti splnit své závazky.
- 5.5 Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů od dne doručení písemné výzvy oprávněné smluvní strany k její úhradě, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší.
- 5.6 Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran, jejíž součástí bude i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.
- 5.7 Každá ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit v případech stanovených touto smlouvou nebo zákonem, zejména pak dle ust. § 1977, § 1978 a ust. § 2002 a násl. občanského zákoníku. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení příslušné smluvní straně.
- 5.8 Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže bylo zahájeno proti prodávajícího insolvenční řízení nebo prodávající sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení; prodávající vstoupí do likvidace nebo dojde k jinému byť jen faktickému podstatnému omezení rozsahu jeho činnosti, které by mohlo mít negativní dopad na jeho způsobilost plnit závazky podle této smlouvy.
- 5.9 Kupující má právo odstoupit od smlouvy také tehdy, pokud prodávající přestane splňovat podmínky dle základních či jiných kvalifikačních předpokladů stanovených v zadávacích podmínkách na realizaci této veřejné zakázky.
- 5.10 Ukončením účinnosti smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se převodu vlastnického práva, nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této smlouvy.

Článek VI. Závěrečná ustanovení

- 6.1 Tato smlouva se uzavírá elektronicky a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2 Smluvní strany se zavazují vzájemně si poskytnout patřičnou součinnost při plnění předmětu této smlouvy. Nesplněním této povinnosti není vyloučen nárok na náhradu újmy druhé smluvní straně.
- 6.3 Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu písemně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv změnu údajů v této smlouvě.
- 6.4 Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit a/nebo zastavit jakákoliv práva a povinnosti, či jakékoliv nároky a pohledávky z této smlouvy.
- 6.5 Prodávající je povinen spolupůsobit jako osoba povinná při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a poskytnout kupujícímu i kontrolním orgánům při provádění finanční kontroly nezbytnou součinnost.
- 6.6 Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto smlouvu.
- 6.7 Prodávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění či požadavky na poskytované plnění.
- 6.8 Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle ust. § 576 občanského zákoníku.

- 6.9 Všechny spory vyplývající z právního vztahu založeného touto smlouvou a v souvislosti s ní, budou řešeny podle obecně závazných právních předpisů České republiky a soudy České republiky.
- 6.10 Tato smlouva může být měněna pouze formou číslovaných písemných dodatků. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 6.11 Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje její obsah za určitý a srozumitelný, a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany níže své podpisy.
- 6.12 Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Technická specifikace

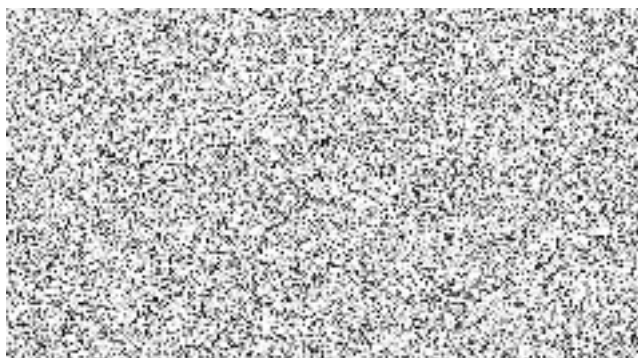
Příloha č. 2 – Specifikace ceny

za kupujícího:



plk. Ing. Milan Grohmann
ředitel RLZ PP ČR

za prodávajícího:



Specifikace předmětu plnění

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

1. Dvoutrupé kajutové plavidlo

Kajutové dvoutrupé malé plavidlo (katamarán) s podélnou a příčnou stabilitou.

Dodavatel předloží základní výkresovou dokumentaci plavidla, pohled shora, oba boční pohledy čelní a zadní pohled, tak aby bylo zřetelné rozmístění vybavení na plavidle, dále rozmístění vnitřního vybavení kajuty, výkresová dokumentace musí být řádně okótována.

Dodavatel uvede maximální rychlost v km/hod. u plavidla i přívěsu a umožní prohlídku stavby plavidla ve fázi hrubé stavby (kasko), dále před finální kompletací odsouhlasení umístění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalovaného do plavidla zástupci OSPČV formou písemného schválení. Bez tohoto schválení nelze plavidlo dodat.

Plavidlo bude používáno převážně na vnitrozemských vodních cestách, a to i ve ztížených povětrnostních podmínkách, proto je třeba, aby bylo konstruováno minimálně na plavební zónu dle písm. b) odst. 1, § 3 vyhl. č. 334/2015, o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách (plavební zóna "C"). Plavidlo musí být postaveno a vystrojeno v souladu s platnou legislativou a platnými normami, zejména:

- zák. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě,
- vyhl. MD. č. 334/2015 o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách,
- vyhl. MD. č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu,
- nařízení vlády č. 96/2016 Sb. o rekreačních plavidlech a vodních skútrech,
- plavidlo musí být schváleno certifikátem CE kategorie minimálně „C“
- motory k plavidlu musí být schváleny certifikátem CE

Celková délka plavidla (trup s motorem) minimálně 7300 mm, maximálně 7500 mm

Celková šířka plavidla minimálně 2200 mm, maximálně 2500 mm

Výška boku nad hladinou min. 600 mm

Pevná výška plavidla nad vodní hladinou max. 3400 mm

Minimální počet osob na plavidle 10

Počet motorů 2

Trup a nástavba plavidla

Trup člunu musí umožňovat bezpečné manévrování. Trup robustní z hliníkové slitiny. Tloušťka plechů obšívky min. 4 mm, tloušťka plechů paluby min. 3 mm.

Plavidlo musí být zhotoveno z hliníkové slitiny vhodné pro plavidla odolné vůči mořské vodě a rezistentní vůči ropným produktům, slitina musí být odolná vůči agresivní vodě (hodnota

pH = 3). Zanořená část plavidla musí být natřena protiporostovým (antifoulingovým) nátěrem. Vyčnívající hrany a rohy musí být zaobleny nebo jiným způsobem zahlazeny (např. ochranou hran). Paluba musí být v protiskluzovém provedení. Paluba a boky musí být vyrobeny tak, aby voda vniklá do plavidla mohla vytékat a nedošlo k nežádoucímu vniknutí vody do nástavby (kajuty) či jiných uzavřených částí plavidla (akumulátorového boxu). Vybavení člunu musí umožňovat nasazení plavidla ve dne i v noci. Na plavidle musí být instalována speciální zařízení pro překládání jeřábem tak, aby bylo možné plavidlo nakládat. Tato místa je třeba označit. Tyto body je nutné umístit tak, aby plavidlo při zvedání jeřábem bylo vyváženo. Po bocích plavidla ochranné lišty (oděrky) např. gumové. Na každém boku plavidla minimálně tři vyvazovací zařízení na přídi uprostřed a na zádi tak, aby bylo možno plavidlo vždy bezpečně vyvázat. Vyvazovací zařízení mohou sloužit zároveň jako zvedací zařízení. Boky plavidla musí být vybaveny zábradlím, v místech, kde je umístěno vyvazovací zařízení požadujeme, aby bylo zábradlí snadno odnímatelné (např. provedení lanko z nerezové oceli s karabinou). V přední palubě minimálně šest upínacích ok, na každé straně tři, upínací oka musí být zapuštěna do paluby tak, aby v případě, že nejsou použita, nepřekážely v chůzi nebo uložení materiálu na palubě. Boky plavidla vybavit držáky pro upevnění lodních háčků tak, aby byl lodní háček v pohotovostní poloze připraven k použití. Na vnitřní straně boků plavidla hliníkové profily umožňující upevnění sedacích boxů, držáků výbavy a dalšího případného příslušenství, aby při plavbě nemohlo dojít k posunutí. Na zádi po obou bocích plavidla plošiny chránící motory při couvání, tyto plošiny vybavit oky (průvlačnicemi), mezi motory další plošinu umožňující kontrolu a údržbu motorů. Držák státní vlajky umístit na zádi tak, aby byla vlajka dobře viditelná a nedocházelo k zachycení vlajky o částí plavidla. Dále držák na noční a denní optickou signalizaci plavidla zajišťující práce pod vodní hladinou a plavidla zneškodňující výbušniny.

Příd'ová záklopka šíře minimálně 1300 mm, elektricky ovládaná pomocí hydraulických válců namontovaných na pravoboku i levoboku, odolná vůči neobvyklým zatížením (při přistávání ke břehu, nárazům atd.). Na vnější straně příd'ové záklopky umístěné gumové oděrky chránící záklopku před poškozením. Ovládání příd'ové záklopky musí být jak na přídi, tak i z kormidelního stanoviště. Při poruše elektrohydraulického ovládání musí být možné příd'ovou záklopku ovládat ručně. Záklopka musí mít mechanické zařízení zabráňující nežádoucí otevření záklopky. Dále je třeba, aby záklopku bylo možné zajistit mechanicky ve zvolené poloze (např. pomocí řetězu). Záklopka musí být vhodným způsobem utěsněna tak, aby bylo zamezeno vnikání vody do člunu během plavby. Pro bezpečný vstup potápěče z vody na plavidlo a záchranu osob musí být možné spustit záklopku minimálně k vodní hladině. Pro bezpečný vstup na plavidlo z vody je třeba záklopku dovybavit nerezovým potápěčským žebříkem. Na přídi po obou bocích (např. na zábradlí) nainstalovány reflektory, reflektory musí být vodotěsné alespoň proti stříkající vodě. Osvětlení přední i zadní paluby provedené tak, aby byla možná dobrá orientace na palubě i v noci. Na boku poblíž přídě plavidla zabudován otočný manipulační jeřáb s ručním navijákem o nosnosti max. 250 kg, délka ramene cca 1,2 m (tak aby dosáhl ke středové ose plavidla).

Nástavba

Nástavba umístěna v zadní části plavidla, musí být průchozí a umožňující dostatečný rozhled na všechny strany. Zároveň musí být za nástavbou dostatek prostoru pro bezpečné kotvení a vyvazování plavidla. Na zádi nainstalovány elektrické kotevní navijáky umožňující vytahování a spouštění kotevního lana, popřípadě dle konstrukčních možností plavidla naviják jeden uprostřed zádě. Nástavba tepelně izolována, aby ji bylo možno vytopit. Nástavba musí být vybavena nezávislým topením s termostatem. Ve výhledu před vůdcem plavidla se nesmí v obzorovém úhlu alespoň 15° vpravo a vlevo nacházet sloupek, okenní

rám, nebo jiná překážka bránící ve výhledu z kormidelny. Přední okna nástavby vybavena stěrači. Boční a přední okna nástavby vybavit mechanickými stínícími roletkami umožňujícími polohování. Skla bočních oken zatmavena. Nástavba musí být vhodným způsobem osvětlena, aby zde bylo možno pracovat i v noci.

Kormidelní stanoviště umístit na pravou stranu nástavby. Kormidelní stanoviště musí být vybaveno ukazatelem vychýlení kormidla (výchylkoměrem), vypínači a kontrolkami návěstních světél, ovládáním houkačky, spínači drenážních pump, ukazatelem stavu paliva, ovládáním vyhledávacích reflektorů a osvětlení paluby, ovládáním stěračů, minimálně dvěma zásuvkami 12 V a dvěma zásuvkami USB. Multifunkční digitální ukazatele stavu motorů musí být stejného výrobce jako motor. Multifunkční ukazatele musí zobrazovat: otáčky motoru, rychlost plavidla vůči zemi, teplotu motoru, tlak oleje, voltáž baterie, trim (sklon motoru), počítadlo moto hodin (celkové a denní), výstražné kontrolky, přímé ovládání otáček motoru na multifunkčním ukazateli (tato funkce je výhodou při práci se sonarem), upozornění na servisní interval a zablokování motoru imobilizérem. Ovládací páky plynu s ovládáním náklonu motoru (trimu) tlačítka na páce. Startování motoru klíčkem. Na střeše nad kormidelním stanovištěm umístěn vyhledávací reflektor s manuálním ovládáním tak, aby bylo ovládání v dosahu kormidlující osoby. Sedadlo na kormidelním stanovišti musí být ergonomické, otočné, stavitelné výškově a rozkládací, aby poskytovalo dostatek místa i oporu při řízení ve stoje i vsedě. Pult před kormidlující osobou musí být proveden tak, aby poskytoval dostatek prostoru pro nohy v případě, že kormidlující osoba sedí. Volant (kormidelní kolo) musí být umístěn tak, aby byl dobře přístupný a ovladatelný ve stoje i vsedě.

Místo vedle kormidelního stanoviště vybaveno pultem s úložným prostorem, pult musí být konstruován tak aby se na něj dal rozložit např. notebook, mapy nebo jiné navigační pomůcky. Musí zde být alespoň dvě zásuvky 12 V a dvě zásuvky USB. Pult musí umožňovat zabudování monitoru sonaru. Osvětlení pultu lampičkou nebo jiným vhodným způsobem osvětlení, musí mít regulaci intenzity světla. Nad tímto místem nainstalován druhý vyhledávací reflektor. Sedadlo stejné nebo podobné jako na kormidelním stanovišti. V zadní části nástavby minimálně další dvě místa pro sezení.

Veškerá světla požadujeme v diodovém provedení. Plavidlo je třeba vybavit servisními a startovacími akumulátory. Startovací akumulátory musí mít kapacitu dle výrobce motorů. Servisní akumulátory musí mít kapacitu alespoň 180 Ah. Na snadno přístupném místě umístit odpojovače akumulátorů pro motory a jeden pro nástavbu. Dobíjení akumulátorů musí být vedeno přes automatický regulátor dobíjení (voltage sensitv relay), které zajistí šetrné dobíjení a ochrání citlivé elektronické přístroje před napěťovými špičkami.

Motory

Dva čtyřdobé, řadové čtyřválcové, 16 ventilové, vodou chlazené zážehové motory s elektronickým vícebodovým vstřikováním paliva, každý o výkonu 100 HP. Startování motoru elektrickým startérem. Povrchová úprava se zvýšenou ochranou proti korozi. Motor bude používán ve sladké vodě, je třeba vybavit motor anodou pro sladkou vodu pro zabránění koroze motoru a trupu plavidla. Délka nohy odpovídající doporučení výrobcem trupu plavidla. Vyklápění motoru (trim motoru) elektrické nebo hydraulické. Elektrické vodiče a kabel sondy sonaru položeny v samostatném kabelovém kanálu umožňující snadnou výměnu.

Převodový poměr 2,15 (28:13.), aby byl vliv kavitace na lodní šroub co nejmenší a prokluz lodního šroubu také co nejmenší. Je preferována více síla v tahu na lodním šroubu než rychlost. Plavidlo bude používáno na přepravu potápěčského materiálu, proto preferujeme sílu

před rychlostí. Lodní šroub se sklonem lopatek tak, aby co nejlépe zabíraly jak ve směru dopředu, tak ve směru dozadu. Průtok výfukových plynů musí umožňovat dobrou manévrovatelnost při pohybu plavidla vpřed i vzad. Palivová nádrž popř. nádrže musí být na plavidle spolehlivě upevněny a vybaveny elektrickým snímačem hladiny paliva. Palivové nádrže zabudované pod palubou o objemu minimálně 100 litrů jedné nádrže (2 nádrže =200 l paliva). Palivové nádrže musí být opatřeny plnicím potrubím vyvedeným nad palubu a utěsněným tak, aby při plnění nádrže nemohlo palivo vnikat pod palubu. Plnicí potrubí musí být na palubě opatřeno těsnícím uzávěrem. Minimální světlost nalévacího hrdla 38 mm. Nádrže musí být opatřeny odvodušňovacím potrubím vyvedeným nad palubu a zabezpečeným proti vniknutí vody a chráněny proti plamenu. Otvor nádrže musí být umístěn tak, aby bylo možno tankování paliva osobou na palubě i mimo palubu. Palivovou soustavu vybavit filtry s odlučovačem vody, stejné značky jako je motor, pro každý motor jeden filtr. Vrtule musí být stejné značky jako motor.

Imobilizér s dálkovým ovládním tak, aby bylo co nejvíce zabráněno použití plavidla neoprávněnou osobou. Imobilizér musí umožňovat zablokování a odblokování motoru i v případě, že je vůdce plavidla mimo plavidlo. Uzamčení motoru musí být indikováno na multifunkčním ukazateli. Ovládním imobilizéru dálkovým ovládním s možností odblokování na stálo.

Multifunkční digitální ukazatele musí zobrazovat: otáčky motoru, rychlost plavidla, hladinu paliva v nádrži, teplotu motoru, tlak oleje, voltáž baterie, trim (sklon motoru), počítadlo moto hodin (celkové a denní), výstražné kontrolky, umožňovat plynulou regulaci otáček motoru, upozornění na servisní interval a zablokování motoru imobilizérem.

Ovládním náklonu motoru (trimu) tlačítka na páce. Startování motoru klíčkem. Bowdeny řazení a plynu. Otáčení motoru hydraulické volantem s malou vůlí. Volant vybavit kloboučkem (koulí) pro snadnější otáčení volantem. Ochranné kryty lodních šroubů z nerezové oceli. Kryty musí být vyrobeny tak, aby chránily nohy motorů a lodní šrouby při nárazu do překážky pod vodní hladinou. Žebrování krytů musí mít hydrodynamický tvar, který bude zajišťovat optimální obtékání vody, a tím i zanedbatelnou ztrátu výkonu lodních šroubů. Gumové podpěry na pístnice trimu umožňující spuštění závěsného motoru níže než umožňuje zajišťovací páčka. Požadujeme 2 ks náhradních lodních šroubů.

Požadujeme montáž motoru včetně řízení a ovládním motoru tak, aby bylo plavidlo při předání plně funkční. Dále požadujeme při předání zaškolení obsluhy.

Záruka na motor a montáž motoru min. 36 měsíců. Zajištění servis motoru minimálně po dobu záruky motoru min. na dvou místech v České republice a to v Praze nebo Středočeském kraji a v Brně nebo Jihomoravském kraji.

Vybavení plavidla

Úložné boxy velké 2 ks o rozměrech dl./š./v. min. 1000/400/440 mm. Boxy musí být vyrobeny tak, aby sloužily zároveň k sezení. Víko musí být uzamykatelné a opatřeno potahem odolným vůči povětrnostním vlivům. Na bocích boxů madla pro přenášení. Boxy musí umožňovat přichycení k profilu na vnitřní straně boků plavidla, tak aby se během plavby nemohly samovolně posunout.

Úložné boxy malé 2 ks o rozměrech dl./š./v. min. 500/400/440 mm. Boxy musí být vyrobeny, tak aby sloužily zároveň k sezení. Víko musí být uzamykatelné a opatřeno potahem odolným vůči povětrnostním vlivům. Na bocích boxů madla pro přenášení. Boxy musí umožňovat přichycení k profilu na vnitřní straně boků plavidla, tak aby se během plavby nemohly

samovolně posunout. Všechny boxy je nutné vybavit zámky s min. dvěma klíči. Musí být vodotěsné alespoň proti stříkající vodě.

2 ks elektrických drenážních pump dimenzovaných na toto plavidlo umožňující čerpání vody z dnových prostor plavidla. 2 ks ručních drenážních pump umožňující čerpání vody z dnových prostor, vědro s lanem.

2 ks sklopných kotev (např. Britany, Danforth), jedna kotva hlavní 12 kg jedna kotva pomocná 10 kg. 2 ks kotevního řetězu odpovídající pevnosti a délky min. 5 m, kotvy musí být vybaveny dvojitými obrtlíky s čepy umožňující protáčení kotevního řetězu. Kotvy a řetězy musí být minimálně zinkované. 2 ks kotevní lana (kotevní lano nesmí být plovoucí) dimenzovaného na výtlak plavidla délky 50 m, 2 ks voděodolných vaků pro uložení kotevního lana. Elektrický kotevní naviják umožňující navijení a odebírání lana. Kotevní naviják(y) nainstalován na zádi plavidla. Na zádi plavidla umístit malé hliníkové úložné boxy pro uložení kotev a řetězů, pokud na záď nepůjde umístit malé boxy je třeba na záď připevnit do upevňovacího profilu box na kotvu a řetěz.

Sada nářadí pro opravy v boxu nebo kufru. Sada musí obsahovat min.: 3 x šroubovák plochý šíře 3, 5, 7 mm, 4 x šroubovák křížový PH velikost 0, 1, 2, 3, šroubovák na bity a sady bitů: plochý vel. 3, 4, 5, 6, křížový PH a PZ vel. 0, 1, 2, 3, imbus vel. 3, 4, 5, 6, torx standart i s otvorem vel. 10, 15, 20, 25, 27, 30, 40. Kleště kombinované 200 mm, kleště štípací stranové, siko kleště, kleště na pojistné kroužky, klíč stavitelný do 35 mm, kladivo 1,5 kg, kovový ulamovací nůž 18 mm a náhradní čepele. Stranové klíče 6, 7, 8, 10, 13, 17, 19. Gola ráčna 1/2", hlavice vel. 8, - 24mm, klíč na svíčky.

Optická signalizace: návěsní svítlny dle vyhl. MD č. 67/2015 o pravidlech plavebního provozu, boční světla a vrcholové světlo viditelné ze všech stran s ovládním a kontrolkou na kormidelním stanovišti. Státní vlajka o rozměru min. 60 x 90 cm s žerdí (sloupkem). Tuhá maketa vlajky „A“ mezinárodní vlajkové abecedy včetně držáku a místa pro upevnění tak, aby byla viditelná ze všech stran (označení plavidla zajišťující práce pod vodní hladinou). Černý balon 3 ks, držák balonů, tak aby byly umístěny do rovnoramenného trojúhelníku a viditelné ze všech stran, 3 ks zelené světlo viditelné v obzorovém výseku 360°. Držák balonů je třeba vybavit držákem zelených světel (označení plavidla zneškodňující výbušniny).

Odrážníky 4 ks, lodní háček, držák lodního háčku na boku plavidla, 2 ks pádel a držáky pro pádla na vhodném místě, houkačka, 2 ks vyhledávací svítlny (hledáčky), držák záchranného kruhu, 1 ks záchranný házečí pytlík, lékárnička o velikosti alespoň autolékárničky ve vodotěsném pouzdře s instrukcemi k záchraně nebo ožívování osob.

Hasicí přístroj práškový 2 kg, držák hasicího přístroje umístěný na snadno přístupném místě.

Profesionální lodní dalekohled 7x50 s antireflexními čočkami ve vodotěsném provedení s popruhem na krk. Vybaven kompasem a mřížkou pro měření vzdáleností a náměrů.

Echolot (sonar) s hloubkoměrem a zobrazovací jednotkou

Nainstalován v kormidelním stanovišti a plně funkční včetně navigace GPC.

Úhlopříčka displeje: 18,5 "

Zobrazit pixelovou matici: 1920H x 1080V

Sonar Standard: Dual Spectrum CHIRP, MEGA Down Imaging +, MEGA Side Imaging +

Pokrytí sonaru: 20 °, 42 °, 60 ° a (2) 86 ° -10 dB

Sonar Volitelné: 50 kHz, 50 / Low Airmar CHIRP a SM3000

Podporované frekvence CHIRP: Full Mode (28-75 kHz), Narrow Mode (75-155 kHz), Wide Mode (130-250 kHz), Optional Deepwater (28-250 kHz)

Frekvence sonaru: 50/83/200/455/800 kHz a 1,2 MHz

Hloubkový sonar: 1200 ft (standardní měnič), 5 000 ft (volitelně Airmar CHIRP SM3000)

Podporované frekvence zobrazování CHIRP:

455 kHz DI + (435-535 kHz), 455 kHz SI + (405-505 kHz), 800 kHz DI + (800-860 kHz),
800 kHz SI + (780-840 kHz), MEGA DI + (1100-1200 kHz), MEGA SI + (1050-1175 kHz)

2D CHIRP měniče až do 2kW

Zobrazení hloubky dolů: 125 stop (800 kHz), 250 stop (MEGA), 400 stop (455 kHz)

Zobrazování ze strany (ze strany na stranu): 250 stop (800 kHz), 500 stop (MEGA), 800 stop (455 kHz)

Rozhraní

Dotyková obrazovka 18,5 palce Full-HD, Full-HD Display Cross Touch® 1920H x 1080V

Funkce: Integrované GPS, Integrované mapování, Digitální sonar CHIRP, Zobrazování dolů, Duální spektrum CHIRP, MEGA Imaging +, Sítě, Boční zobrazování, Dotyková obrazovka, Wi-Fi

Slot pro paměťovou kartu

Duální Micro SD

Kompatibilní s: AIS, AutoPilot, HDMI In / Out, MEGA 360, Minn Kota Built-In MEGA DI, Minn Kota Built-In MEGA SI, Minn Kota i-Pilot Link, Minn Kota Talon / Raptor, Minn Kota US2 Sonar, NMEA 2000, One -Loďová síť, radar

Příkon: 4,5 A.

Příkon: 10,8-20 VDC

Výstupní výkon Peak-to-Peak: 8 000 wattů

Výstupní výkon RMS: 1000 wattů

Snímek obrazovky

Záznam sonaru

Montážní standardní velikost: 20,27 "Š x 12,58" V x 4,95 "H

Volitelná velikost pro montáž: 20,27 "Š x 11,66" V x 0,51 "D

Umístění montáže snímače: Příčka

GPS mapování

GPS Trackplotting

Kompatibilita LakeMaster

Kompatibilita Coast Master

Kompatibilita Navionics Gold / HotMaps

Kompatibilita Navionics Platinum +

Kompatibilita GPS snímače směru jízdy

Upgradovatelný software

Zobrazit přednastavené klávesy

System nabídek X-Press

Vlastní digitální čtení

Volby vlastního zobrazení

Zobrazit barvy ve stupních šedi: 16bitové

Velikost Displeje: 16 "- 20"

Rychlost zahrnutá

Teplota zahrnutá

Vestavěný teplotní alarm

Teplotní graf

Včetně převodníku: XM 14 HW MSI T

Kompatibilní s HDMI

NMEA 2000®, HDMI In/Out, WiFi and Bluetooth®.

Příslušenství kompatibilní k sonaru:

Sonda k sonaru

Přípevněna na zádi a chráněna krytem proti poškození.

sondy MEGA Side Imaging +, MEGA Down Imaging + a Dual Spectrum CHIRP integrované teplotní čidlo

Funkce brejle

Délka kabelu: 30 stop

Tento převodník poskytuje Side Imaging (800kHz / 455kHz), Down Imaging (MEGA DI + / 800kHz / 455kHz) a Dual Spectrum CHIRP 2D sonar s rozsahem CHIRP 150-220kHz

Frekvence bočního zobrazování MEGA - maximální rozsah (ze strany na stranu): 455kHz: 440-500 kHz - 800 stop (244 m), 800 kHz: 790-850 kHz - 250 stop (76 m), MEGA SI +: 1075-1150 kHz - 400 stop (122 m))

MEGA Down Imaging Frequencies - Max Depth: 455kHz: 440-500 kHz - 400ft (122m), 800kHz: 790-850 kHz - 250ft (76m), MEGA DI +: 1075-1150 kHz - 200ft (61m)

Duální spektrum CHIRP Frekvence: Plná: 150-220 kHz, Úzká: 180-240 kHz, Široká: 140-200 kHz

Duální spektrum CHIRP Max Hloubka: 1200 stop (365 m)

Rozměry snímače: 8,4 D x 2,3 "Š x 1,65" D (pod trupem); Průměr hřídele: 1,5 ", délka hřídele: 5" Součástí kapotáže

Specifikace přijímač GPS k sonaru

GPS se senzorem směru jízdy, který poskytuje rychlé polohy s přesností do 2,5 metru

Interní kompas poskytuje stálý kurz lodi zobrazený na obrazovce, i když je loď v klidu

Korelaci s mapou GPS pro přesné ovládání lodi.

2. Přívěs pro přepravu plavidla

Dodavatel uvede přesnou specifikaci nabízeného přívěsu (max. rychlost v km/h, typ použitých náprav atd.).

Přívěs musí být vyroben v souladu s platnou legislativou a musí mít certifikaci „CE“, dále požadujeme COC list pro přihlášení přívěsu a zelenou dočasnou přepravní značku.

Určen pro přepravu dvoutrupého plavidla včetně příslušenství a provozních kapalin, délka plavidla 7,5 m, šířka 2,5 m. Žárově zinkovaný přívěs s nájezdovou brzdou a couvací automatikou. Automobilový kulový spoj přívěsu. Přívěs bude používán i na nezpevněných komunikacích, proto požadujeme zvýšenou odolnost při krutu a nosnost naddimenzovat 1,5 násobkem hmotnosti plavidla s výbavou a provozními kapalinami (cca 3,5 t), nosnost přívěsu dle technických dat výrobce plavidla. Přívěs musí umožňovat bezpečné a rychlé naložení plavidla i ve zhoršených povětrnostních podmínkách. Těžiště člunu musí být co nejbližší k nápravám přívěsu. Pneumatiky musí být pro všechny druhy počasí s profilem M+S. Zvolené pneumatiky uvést v nabídce. Pneumatiky nesmí být v den odběru starší než jeden rok. Blatníky pro kola se zástěrkami. Rám musí být svařená žárově zinkovaná konstrukce s podélnými i příčnými nosníky. Je nutné, aby voda, která pronikne do konstrukce, mohla vytéct ven. Na podélných nosnících min. 6 kotevních ok (na každé straně 3) k poutání plavidla k přívěsu.

Pro manipulaci s přívěsem i na nezpevněném povrchu je nutné zajistit výškově nastavitelným a pevnostně odpovídajícím opěrným kolem, umístěným na oji a dimenzovaným na nosnost přívěsu. V zadní části přívěsu sklopné podpěrné nohy k zamezení převrácení v odpojeném stavu. Rychlost přívěsu min. 100 km/hod.

Ložiska kol, odpružení atd. je ve vodě odolném provedení. Přívěs musí mít mechanickou ruční brzdu (s trhacím lankem), dva zakládací klíny a držáky pro bezpečné umístění klínů během jízdy.

Ruční naviják s popruhem nebo lanem minimálně o délce 10 m a hákem pro navíjení umístěný na konzole nebo dorazu přídě. Doraz přídě zabraňující posunu plavidla vpřed, dostatečně dimenzován na hmotnost plavidla, tři upínací pásy s ráčnou pro poutání o pevnosti v tahu min. nosnosti přívěsu, délka musí být dostatečná k připoutání plavidla k přívěsu.

Pro bezpečné najíždění plavidlem na přívěs musí být přívěs celoválečkový a umístit na strany přívěsu naváděcí prvky upraveny tak, aby nedocházelo odírání boku plavidla při najíždění na přívěs. Tvar na rozmístění válečků bude třeba upravit podle dodavatele plavidla.

Elektroinstalace 12 V s 13-ti pólovou zástrčkou a couvacím světlem, zadní panel výsuvný a odnímatelný s rozpojitelnou elektroinstalací.

Plnohodnotné rezervní kolo s držákem. Nářadí potřebné pro výměnu kola.

Specifikace ceny

Technický popis

Předmětem veřejné zakázky je dodání **1 ks dvoutrupé kajutové malé plavidlo včetně přívěsu pro přepravu**

Všechna vybava uvedená v tabulkách (viz níže) se požaduje dodat v rámci této veřejné zakázky, pokud není v textu tabulky uvedeno jinak.

Legenda - požadavky na vyplnění	
	konkrétní údaj
	obchodní označení, typ
	Ano, případně i katalogové označení
	nic nevyplňovat

	Požadované údaje:	Údaje, které nabízí a vyplní uchazeč/popis s uvedením výrobce:
1	Tovární značka:	MS Boat
	Obchodní označení:	CAT 690 WT cabin
	Druh plavidla:	Katamarán pro zajištění prací pod vodní hladinou ano
	Provedení:	Kajutové
	Kategorie:	Malé ano
	Plavební zóna	C
	Vnější rozměry plavidla:	
	Délka: (mm)	Min. 7300 mm, max. 7500 mm 7 500 mm
	Šířka: (mm)	Min. 2200 mm, max. 2500 mm 2 500 mm
	Výška boku nad hladinou	Min. 600 mm 610 mm
	Pevná výška plavidla nad vodní hladinou	Max. 3400 mm 3 350 mm
	Minimální počet osob na palubě	10 10
	Trup	Materiál robustní hliníková slitina odolná vůči mořské vodě a ropným produktům. Zanořená část plavidla natřena antifoulingovým nátěrem. Materiál robustní hliníková slitina odolná vůči mořské vodě a ropným produktům (ALU Grade 5083). Zanořená část plavidla natřena antifoulingovým nátěrem. Rychlost max. 23 uzlů, prázdná loď s požadovanou motorizací.
	Tloušťka plechů obšívky	Min 4 mm 5 mm
	Tloušťka plechů paluby a nástavby	Min. 3 mm 5 mm
	Paluba	V protiskluzovém provedení, provedena tak, aby voda vniklá do plavidla mohla bezpečně odtékat. V protiskluzovém provedení, provedena tak, aby voda vniklá do plavidla mohla bezpečně odtékat.

		V palubě zapuštěno min. 6 ok (tři na každém boku) pro upevnění přepravovaného materiálu.	V palubě zapuštěno min. 6 ok (tři na každém boku) pro upevnění přepravovaného materiálu.
	Vyvazovací a zvedací zařízení	Min. 3 ks na každém boku (na přídi, na zádi a cca uprostřed plavidla. Vyvazovací zařízení mohou sloužit zároveň pro zvedání plavidla jeřábem.	3 ks na každém boku (na přídi, na zádi a cca uprostřed plavidla. Vyvazovací zařízení mohou sloužit zároveň pro zvedání plavidla jeřábem.
	Zábradlí	Umístěno na obou bocích a na přídi, v místech vyvazovacích zařízení provedeno rozebíratelným způsobem (nerezové lanko s karabinou)	Umístěno na obou bocích a na přídi, v místech vyvazovacích zařízení provedeno rozebíratelným způsobem (nerezové lanko s karabinou)
	Boky	Na obou bocích plavidla po celé délce ochranné lišty (oděrky), např. gumové. Držák lodního háčku na obou bocích.	Na obou bocích plavidla po celé délce ochranné lišty (oděrky), např. gumové. Držák lodního háčku na obou bocích.
		Na vnitřní straně obou boků hliníkové profily umožňující upevnění sedacích boxů držáků výbavy a dalšího příslušenství.	Na vnitřní straně obou boků hliníkové profily umožňující upevnění sedacích boxů držáků výbavy a dalšího příslušenství.
	Přídová záklopka	Šíře min. 1300 mm elektrohydraulicky ovládaná, odolná vůči neobvyklým zatížením. Na vnější straně gumové oděrky, vybavena mechanickým zařízením zabraňujícím nežádoucí otevření, ovládání jak na přídi, tak z kormidelního stanoviště, musí ji být možné zajistit mechanicky ve zvolené poloze (např. řetězem), utěsněna tak, aby nevnikala při plavbě voda do plavidla. Vybavena nerezovým žebříkem umožňující výstup potápěče z vody na plavidlo	Šíře 1 800 mm elektrohydraulicky ovládaná, odolná vůči neobvyklým zatížením. Na vnější straně gumové oděrky, vybavena mechanickým zařízením zabraňujícím nežádoucí otevření, ovládání jak na přídi, tak z kormidelního stanoviště, záklopku je možné zajistit mechanicky ve zvolené poloze (např. řetězem), utěsněna tak, aby nevnikala při plavbě voda do plavidla. Vybavena žebříkem umožňující výstup potápěče z vody na plavidlo
	Jeřáb	Na boku poblíž přídě otočný jeřáb o nosnosti max. 250 kg, délka ramene cca 1200 mm, s ručním navijákem.	Na boku poblíž přídě otočný jeřáb o nosnosti max. 250 kg, délka ramene cca 1200 mm, s ručním navijákem

	Zád'	Na obou bocích plošiny chránící motory při couvání, vybaveny oky (průvlačnicemi) pro vedení kotevního nebo vlečného lana. Mezi motory další plošina umožňující kontrolu a) údržbu motorů.	Na obou bocích plošiny chránící motory při couvání, vybaveny oky (průvlačnicemi) pro vedení kotevního nebo vlečného lana. Budou zakresleny ve výrobních výkresech. Mezi motory další plošina umožňující kontrolu a údržbu motorů.
		Držák státní vlajky se žerdí. Držáky optické signalizace, jeden pro tuhou maketu vlajky "A" mez. Vlajkového kódu a jeden pro stožárek nesoucí signalizaci plavidla zneškodňující výbušniny pod vodní hladinou (tři černé balony v rovnoramenném trojúhelníku, nebo tři zelená světla v rovnoramenném trojúhelníku.	Držák státní vlajky se žerdí. Držáky optické signalizace, jeden pro tuhou maketu vlajky "A" mez. Vlajkového kódu a jeden pro stožárek nesoucí signalizaci plavidla zneškodňující výbušniny pod vodní hladinou (tři černé balony v rovnoramenném trojúhelníku, nebo tři zelená světla v rovnoramenném trojúhelníku.
	Osvětlení	Veškerá světla v led diodovém provedení. Na přídi na obou bocích reflektory vodotěsné alespoň proti stříkající vodě. Příkon reflektorů min. 100 W. Osvětlení přední i zadní paluby, tak aby byla možná dobrá práce na palubě i v noci.	Veškerá světla v LED diodovém provedení. Na přídi na obou bocích reflektory vodotěsné alespoň proti stříkající vodě. Příkon reflektorů min. 100 W. Osvětlení přední i zadní paluby, tak aby byla možná dobrá práce na palubě i v noci.
	Nástavba	Umístěna v zadní části plavidla, průchozí a umožňující rozhled na všechny strany. Dostatečně osvětlena, aby zde bylo možno pracovat i v noci. Za nástavbou dostatek prostoru pro bezpečné kotvení a vyvazování.	Umístěna v zadní části plavidla, průchozí a umožňující rozhled na všechny strany. Dostatečně osvětlena, aby zde bylo možno pracovat i v noci. Za nástavbou dostatek prostoru pro bezpečné kotvení a vyvazování.
	Okna	Přední okna vybavena stěrači, boční okna ztmavená, boční a přední okna vybavena mechanickými stíníci roletkami umožňujícími polohování.	Přední okna vybavena stěrači, boční okna ztmavená, boční a přední okna vybavena mechanickými stíníci roletkami umožňujícími polohování
	Kormidelní stanoviště	Umístěno na pravé straně nástavby, pult před kormidlující osobou proveden tak, aby poskytoval dostatek prostoru pro nohy, na pultu umístěny multifunkčními ukazatele stavu motorů, ukazatel vychýlení	Umístěno na pravé straně nástavby, pult před kormidlující osobou proveden tak, aby poskytoval dostatek prostoru pro nohy, na pultu umístěny multifunkčními ukazatele stavu motorů, ukazatel vychýlení kormidla, vypínači a kontrolkami návěstních světel, ovládání houkačky, spínači drenážních čerpadel, ukazatelem stavu paliva, min. 2x zásuvka 12 V a 2x zásuvka USB, ovládání stěračů, osvětlení paluby, vypínač vyhledávacích reflektorů, startování motorů, ovládací páky plynu motoru s ovládním

	<p>kormidla, vypínači a kontrolkami návěstních světel, ovládání houkačky, spínači drenážních čerpadel, ukazatelem stavu paliva, min. 2x zásuvka 12 V a 2x zásuvka USB, ovládání stěračů, osvětlení paluby, vypínač vyhledávacích reflektorů, startování motorů, ovládací páky plynu motoru s ovládním náklonu motoru. Sedadlo ergonomické, otočné, výškově stavitelné, rozkládací, tak aby umožňovalo řízení ve stoje i v sedě. Volant (kormidelní kolo) umístěn tak, aby byl dobře přístupný ve stoje i v sedě a umožňoval rychlé přetáčení.</p>	<p>náklonu motoru. Sedadlo ergonomické, otočné, výškově stavitelné, rozkládací, tak aby umožňovalo řízení ve stoje i v sedě. Volant (kormidelní kolo) umístěn tak, aby byl dobře přístupný ve stoje i v sedě a umožňoval rychlé přetáčení.</p>
<p>Místo vedle kormidelního stanoviště</p>	<p>Pult s úložným prostorem, velikost pultu musí umožňovat rozložení mapy, notebooku, vybaven dvěma zásuvkami USB dvěma zásuvkami 12V. Zabudován monitor sonaru, lampička nebo jiný způsob osvětlení s plynulou regulací intenzity. Sedadlo ergonomické, otočné a výškově stavitelné.</p>	<p>Pult s úložným prostorem, velikost pultu musí umožňovat rozložení mapy, notebooku, vybaven dvěma zásuvkami USB dvěma zásuvkami 12V. Zabudován monitor sonaru, lampička nebo jiný způsob osvětlení s plynulou regulací intenzity. Sedadlo ergonomické, otočné a výškově stavitelné.</p>
<p>Ostatní vybavení nástavby</p>	<p>Nástavba tepelně izolována, aby bylo možno nástavbu v zimě vytopit, nezávislé naftové topení s termostatem. Dva manuální vyhledávací reflektory v LED diodovém provedení o příkonu alespoň 100 W, jeden nad kormidelním stanovištěm a druhý nad místem vedle kormidelního stanoviště. Další dvě místa na sezení v zadní části nástavby, sedadla (lavice) vyrobeny tak, aby sloužily jako úložný prostor.</p>	<p>Nástavba tepelně izolována, aby bylo možno nástavbu v zimě vytopit, nezávislé naftové topení s termostatem. Dva manuální vyhledávací reflektory v LED diodovém provedení o příkonu alespoň 100 W, jeden nad kormidelním stanovištěm a druhý nad místem vedle kormidelního stanoviště. Další dvě místa na sezení v zadní části nástavby, sedadla (lavice) vyrobeny tak, aby sloužily jako úložný prostor.</p>

Motor:		
Počet/typ:	2 x čtyřdobý, řadový, zážehový čtyřválcový 16ti ventilový, vodou chlazený;	2 x čtyřdobý, řadový, zážehový čtyřválcový 16ti ventilový, vodou chlazený; Model Honda BF 100AK1 XRTU
	Elektronické vícebodové vstřikování paliva;	Elektronické vícebodové vstřikování paliva; PGM FI
Ochrana proti korozi:	Zvýšená s anodou pro sladkou vodu;	Zvýšená s anodou pro sladkou vodu;
Ovládání:	Startování elektrickým startérem, vyklápění motorů elektrické nebo hydraulické, elektrické vodiče uložené v samostatném tunelu, kabel sondy sonaru také v samostatném tunelu umožňujícím snadnou výměnu; páka plynu 2 x s tlačítky ovládání na páce, Volant s malou vůlí, vybaven kloboučkem (koulí)	Startování elektrickým startérem, vyklápění motorů elektricky ovládané hydraulické, elektrické vodiče uložené v samostatném tunelu, kabel sondy sonaru také v samostatném tunelu umožňujícím snadnou výměnu; páka plynu 2 x s tlačítky ovládání na páce, Volant s malou vůlí, vybaven kloboučkem (koulí)
Výkon:	2 x 100 hp;	2 x 100 HP
Převodový poměr	2,15 (28:13)	2,33
Kryty vrtulí	Nerezové	
Náhradní vrtule	2 ks	2 ks
Multifunkční ukazatele	Zobrazující otáčky motoru, rychlost plavidla, hladinu paliva v nádrži, teplotu motoru tlak oleje, voltáž akumulátorů, počítadlo moto hodin, trim,	
Imobilizér	S dálkovým ovladačem a signalizací na multifunkčním ukazateli.	S dálkovým ovladačem a signalizací na ukazateli.
Akumulátory	Servisní 1 x 180 Ah.	ano
	Startovací 2 x kapacita dle výrobce motoru	
Odpojovače akumulátorů	Jeden pro startovací akumulátory Jeden pro provozní akumulátor	dva pro startovací akumulátory Jeden pro provozní akumulátor Dobíjení vedeno přes automatický regulátor dobíjení (voltage sensitiv relay)

		Dobíjení vedeno přes automatický regulátor dobíjení (voltage sensitiv relay)	
Palivová nádrž:			
	Objem: (l)	2 x 100 l	2 x 100 l
		Vybaveny elektrickým snímačem hladiny paliva.	ano
		Palivové filtry 2ks s odlučovačem vody	ano
Vybavení plavidla			
	Úložné boxy	2ks 1000x400x440 mm, uzamykatelné víko opatřeno potahem pro sezení odolným vodě, na bocích madla pro přenášení, vodotěsné proti stříkající vodě	2ks 1000x400x440 mm, uzamykatelné víko opatřeno potahem pro sezení odolným vodě, na bocích madla pro přenášení, vodotěsné proti stříkající vodě
		2ks 500x400x440 uzamykatelné víko opatřeno potahem pro sezení odolným vodě, na bocích madla pro přenášení, vodotěsné proti stříkající vodě	2ks 500x400x440 uzamykatelné víko opatřeno potahem pro sezení odolným vodě, na bocích madla pro přenášení, vodotěsné proti stříkající vodě
	Drenážní soustava	2 ks el. drenážních pump 2 ks ručních drenážních pump 1 ks vědro s lanem	2 ks el. drenážních pump 2 ks ručních drenážních pump 1 ks vědro s lanem
	Kotevní soustava	2 ks kotevních navijáků umožňujících navíjení a odebírání lana, umístěných na zádi. 2 x kotevní lano neplovoucí dl. 30 m, 2 x 5m pozinkovaného řetězu, 2 nerezový dvojité šekl s obrtlíkem, 4 ks nerezového šeklu 1 ks kotva po sklopná (Britany, Danforth ...) 12 kg, 1 ks kotva sklopná (Britany, Danforth ...) 10 kg obě kotvy pozinkované	2 ks kotevního navijáku umístěných na zádi na obou stranách lodi na plošinách chránících motory, umožňující navíjení a odebírání lana, 2 x kotevní lano neplovoucí dl. 30 m, 2 x 5m pozinkovaného řetězu, 2 nerezový dvojité šekl s obrtlíkem, 4 ks nerezového šeklu 2 ks kotva sklopná Danforth 12 kg, 1 ks kotva sklopná Danforth 10 kg, kotvy pozinkované, kotevní systém umožní kotvení do „V“. Každý naviják bude možno ovládat nezávisle.
	Nářaďový box	3 x šroubovák plochý šíře 3, 5, 7 mm, 4 x šroubovák křížový PH velikost 0, 1, 2, 3, šroubovák na bity a sady bitů: plochý vel. 3, 4, 5, 6, křížový PH a PZ vel. 0, 1, 2, 3, imbus vel. 3, 4, 5, 6,	

		torx standart i s otvorem vel. 10, 15, 20, 25, 27, 30, 40. Kleště kombinované 200 mm, kleště štípací stranové, siko kleště, kleště na pojistné kroužky, klíč stavitelný do 35 mm, kladivo 1,5 kg, kovový ulamovací nůž 18 mm a náhradní čepele. Stranové klíče 6, 7, 8, 10, 13, 17, 19. Gola ráčna 1/2", hlavice vel. 8, - 24mm, klíč na svíčky.	
	Ostatní vybavení	Návěstní svítlny boční světla výšečová, vrcholové světlo viditelné ze všech stran, tuhá maketa vlajky „A“ 600x600 mm včetně držáku a místa pro upevnění, černý balon 3 ks, zelené stožárek na umístění balonu nebo světel, státní vlajka ČR 600x900 mm včetně žerdi, odrazníky 4 ks, lodní háček 2 ks min. délky 1,5 m, 2 ks pádlo, el, houkačka, držák záchranného kruhu, 1 ks záchranný házeč pytlík, lékárnička ve vodotěsném pouzdře, hasící přístroj práškový 2 kg, lodní dalekohled 7x50 s antireflexními čočkami, kompasem a mřížkou pro měření náměrů a vzdáleností.	Návěstní svítlny boční světla výšečová, vrcholové světlo viditelné ze všech stran, tuhá maketa vlajky „A“ 600x600 mm včetně držáku a místa pro upevnění, černý balon 3 ks, zelené stožárek na umístění balonu nebo světel, státní vlajka ČR 600x900 mm včetně žerdi, odrazníky 4 ks, lodní háček 2 ks min. délky 1,5 m, 2 ks pádlo, el, houkačka, držák záchranného kruhu, 1 ks záchranný házeč pytlík, lékárnička ve vodotěsném pouzdře, hasící přístroj práškový 2 kg, lodní dalekohled Bresser Nautic 7x50 s antireflexními čočkami, kompasem a mřížkou pro měření náměrů a vzdáleností.
	Sonar	1x Echolot s hloubkoměrem a zobrazovací jednotkou s možností záznamu a s možností připojení k NTB, včetně SW. Úhlopříčka displeje 18,5". Pro vyhledávání a dokumentaci předmětů pod vodní hladinou. Uživatelské charakteristiky: záznam na paměťovou kartu, záznam sonaru, přiblížení zobrazení, zobrazení dna,	1x Echolot s hloubkoměrem a zobrazovací jednotkou s možností záznamu a s možností připojení k NTB, včetně SW. Model: Humminbird APEX 19 GPS Chart plotter + Fish finder with chirp 2D, Mega DI+, MEGA SI+. Úhlopříčka displeje 18,5". Pro vyhledávání a dokumentaci předmětů pod vodní hladinou. Uživatelské charakteristiky: záznam na paměťovou kartu, záznam sonaru, přiblížení zobrazení, zobrazení dna, GPS se senzorem směru jízdy, který poskytuje rychlé polohy s přesností do 2,5 m, zobr. velkých číselných údajů, možnost výběru zobrazení, možnost výběru zobrazovaných hodnot, volba barev displeje, tlačítka výběru zobrazení, graf teploty, alarm teploty, funkce snímku obrazovky, okamžitá aktualizace obrazu, označení struktur na sonaru, okamžitá sonarová echa (RTS), vylepšení sonarového obrazu, deník cesty, X-Press

		GPS se senzorem směru jízdy, který poskytuje rychlé polohy s přesností do 2,5 m, zobr. velkých číselných údajů, možnost výběru zobrazení, možnost výběru zobrazovaných hodnot, volba barev displeje, tlačítka výběru zobrazení, graf teploty, alarm teploty, funkce snímku obrazovky, okamžitá aktualizace obrazu, označení struktur na sonaru, okamžitá sonarová echa (RTS), vylepšení sonarového obrazu, deník cesty, X-Press Menu, české menu, metrický systém, ukazatel teploty ve stupních Celsia. Side Imaging - typ zobrazování z odrazu tří sonarových paprsků, dokonale vykreslí situaci pod vodu v reálném zobrazení. Tato technologie zobrazí např. potopené vraky, ztracené předměty, situaci na dně i tělo utopeného člověka; bližší specifikace viz specifikace plavidla.	Menu, české menu, metrický systém, ukazatel teploty ve stupních Celsia. Side Imaging - typ zobrazování z odrazu tří sonarových paprsků, dokonale vykreslí situaci pod vodu v reálném zobrazení. Tato technologie zobrazí např. potopené vraky, ztracené předměty, situaci na dně i tělo utopeného člověka; bližší specifikace viz specifikace plavidla.
2.	Přívěs:		
		Žárově zinkovaný přívěs s nájezdovou brzdou a couvací automatikou. Automobilový kulový spoj přívěsu.	ano
		Přívěs bude používán i na nezpevněných komunikacích, proto požadujeme zvýšenou odolnost při krutu a nosnost naddimenzovat 1,5 násobkem hmotnosti plavidla s výbavou a provozními kapalinami.	ano
		Rychlost přívěsu min. 100 km/hod.	ano
		Přívěs musí umožňovat bezpečné a rychlé naložení plavidla i ve zhoršených povětrnostních	ano

	podmínkách. Těžiště člunu musí být co nejbližší k nápravám přívěsu.	
	Pneumatiky musí být pro všechny druhy počasí s profilem M+S. Zvolené pneumatiky uvést v nabídce. Pneumatiky nesmí být v den odběru starší než jeden rok.	Pneumatiky jsou určeny pro všechny druhy počasí s profilem M+S. Zvolené pneumatiky: Security 185/14 C. Pneumatiky nebudou v den odběru starší než jeden rok.
	Blatníky pro kola se zástěrkami.	ano
	Pro manipulaci s přívěsem i na nezpevněném povrchu je nutné zajistit výškově nastavitelným a pevnostně odpovídajícím opěrným kolem, umístěným na oji a dimenzovaným na nosnost přívěsu. V zadní části přívěsu sklopné podpěrné nohy k zamezení převrácení v odpojeném stavu.	
	Ložiska kol, odpružení atd. je ve vodě odolném provedení.	ano
	Přívěs musí mít mechanickou ruční brzdu (s trhacím lankem), dva zakládací klíny a držáky pro bezpečné umístění klínů během jízdy.	ano
	Ruční naviják s popruhem nebo lanem minimálně o délce plavidla a hákem pro navíjení. Doraz přídě zabraňující posunu plavidla vpřed, dostatečně dimenzován na hmotnost plavidla, tři upínací pásy s ráčnou pro poutání o pevnosti v tahu min. nosnosti přívěsu, délka musí být dostatečná k připoutání plavidla k přívěsu.	ano
	Pro bezpečné najíždění plavidlem na přívěs umístit na strany přívěsu	ano

	naváděcí prvky upraveny tak, aby nedocházelo odírání boku plavidla při najíždění na přívěs.	
	Elektroinstalace 12 V s 13-ti pólovou zástrčkou a couvacím světlem, zadní panel výsuvný a odnímatelný s rozpojitelnou elektroinstalací.	Elektroinstalace 12 V s 13-ti pólovou zástrčkou a couvacím světlem, zadní panel výsuvný a odnímatelný s rozpojitelnou elektroinstalací.
	Plnohodnotné rezervní kolo s držákem. Náradí potřebné pro výměnu kola.	ano

NABÍDKOVÁ CENA:

	Cena celkem bez DPH	Cena celkem včetně DPH
Kajutové plavidlo	2 836 000,-- Kč	3 431 560,-- Kč
Přívěs	148 000,-- Kč	179 080,-- Kč
Celková nabídková cena	2 984 000,-- Kč	3 610 640,-- Kč

Technické podmínky a technické předpoklady

Požadované plavidlo musí být schváleno pro provoz na vnitrozemských vodních cestách kategorie „C“ v souladu se zák. č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě, dle vyhl. Min. dopravy č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách

Požadovaný přívěs musí být schválen pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56 / 2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla),