

## Smlouva číslo: 6522241172

o vzniku a plnění závazku veřejné služby (dále jen „smlouva“), uzavřená podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

---

### Č. I.

#### Smluvní strany:

1. Příslušný místní orgán: **Město Velké Meziříčí**  
Zastoupené : **Ing. Arch. Alexandros Kaminaras**  
  
DIČ: CZ00295671                      č.ú.: 19-1427751/0100 Komerční banka Velké Meziříčí  
IČ: 00295671  
(dále jen „Město“)
2. Provozovatel veřejné služby:  
**ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 59101 Žďár nad Sázavou**  
Statutární zástupci: **Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva**  
**Ing. Lukáš Německý, člen představenstva**  
Zástupce oprávněný k jednání ve věcech smluvních: Zichová Jaroslava, odborný dopravní referent  
  
DIČ: CZ46965815                      č.ú.:  
IČ: 46965815                      obchodní rejstřík: KS v Brně, oddíl B, vložka 889  
(dále jen „dopravce“)

### Čl. II.

#### Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vymezení závazku veřejné služby spočívající v zajištění provozu městské hromadné dopravy ve Velkém Meziříčí linkami a spoji podle jízdních řádů platných k 1.1. 2022 (dále jen smluvní rozsah dopravy). Městská hromadná doprava bude provozovatelem zajišťována v rozsahu vydaných licencí na provozování městské veřejné linkové dopravy osobní na těchto linkách MHD:

**845202**

2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze z části, přijímá a zavazuje se dopravu podle předchozího odstavce provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za závazek veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí Město ze svého rozpočtu.
3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně a je uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007.
4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 2 písm. ii) Nařízení č. 1370/2007.

### Čl. III.

#### Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007.
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb.
3. Pro účely výpočtu čistého finančního dopadu se použije vzorec uvedený v příloze Nařízení č. 1370/2007.

4. Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena přepravního výkonu (dále jen "cena přepravního výkonu") byla odhadnuta a stanovena na **37,62 Kč/km**. Odhad a stanovená cena přepravního výkonu byly provedeny na základě výpočtu, kdy cena přepravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku. Výše přiměřeného zisku, na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena přepravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem podle Nařízení č. 1370/2007, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku. Dohodnutá výše přiměřeného zisku nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku podle Nařízení č. 1370/2007.
5. Dopravcem provedený výpočet nákladů a příjmů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a v souladu s Nařízením č. 1370/2007.
6. Dopravcem provedený výpočet přiměřeného zisku musí být proveden v souladu s přílohou Nařízení č. 1370/2007.
7. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:
  - provozní účty pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel,
  - všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností provozovatele veřejných služeb nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám,
  - náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.
8. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007 a tato smlouva.
9. Kompenzace bude účtována měsíčně. Dopravce do konce následujícího měsíce předloží vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:
  - počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
  - dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
  - výši přiznané dotace na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
  - kompenzaci hrazenou Městem za příslušný měsíc vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007a s využitím ceny přepravního výkonu.Součástí měsíčního vyúčtování bude i „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za účtované období, který bude obsahovat náklady a tržby spočítané dopravcem v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 1370/2007 a v souladu s čl. II., III., IV a V. smlouvy.
10. Dopravce umožní městu pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby.

#### Čl. IV.

##### Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu).
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

#### Čl. V.

##### Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené Městem.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. III. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená Městem nižší.

3. Pokud příjem z prodeje jízdenek za účtované období pokryje veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. II. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdenek pokryje dohodnutou cenu přepravního výkonu uvedenou v čl. III. smlouvy) a kompenzace hrazená Městem za účtované období bude nulová, vrátí dopravce přebytek příjmů z prodeje jízdenek za účtované období Městu na účet č.19-1427751/0100 vedený u Komerční banky Velké Meziříčí.
4. Dopravce vrátí přebytek příjmů z prodeje jízdenek za účtované období na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 10 dnů po jeho obdržení Městem. Při nedodržení termínu vrácení přebytku z prodeje jízdenek za účtované období je Město oprávněno účtovat penále ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.

#### Čl. VI. Závazky města

1. Město uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II., III., IV. a V. smlouvy na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 10 dnů po jeho obdržení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti je dopravce oprávněn účtovat penále ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.

#### Čl. VII. Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. II. je doba **od 01.01.2022 do 31.12.2022.**
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
  - a) Písemnou dohodou obou smluvních stran.
  - b) Zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
  - c) Vypovězením smlouvy:
    - ze strany města v případě, že dopravce nedodrží rozsah zajištění dopravy dle čl. II. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
    - dopravcem, v případě, že město nezaplatí kompenzaci a to ve lhůtě delší než 60 dnů po splatnosti.Výpovědní lhůta je stanovena 1 měsíc a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.

#### Čl. VIII. Ostatní ujednání


1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platných licencí.
2. Dopravce umožní Městu bezplatnou reklamu veřejně prospěšných akcí formou výlepu letáčků v autobusech, které budou použity pro plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy.
3. Smlouvu lze měnit pouze formou písemných dodatků se souhlasem obou smluvních stran.
4. Každá smluvní strana obdrží jedno ze dvou vyhotovení smlouvy.
5. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

Ve Žďáře nad Sázavou dne: 24.2.2022

Podpisy smlouvy:

\_\_\_\_\_

datum podpisu + podpis města



\_\_\_\_\_

datum podpisu + podpis dopravce

