

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

I.

Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské nám.196/1, 602 00 Brno

IČ: 44992785

DIČ: CZ44992785

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

účet č.: [REDACTED]

zastoupen Ing. Petrem Vokřálem, primátorem města Brna

K podpisu této smlouvy byla pověřena: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] vedoucí Odboru investičního MMB

číslo smlouvy objednatele: 5617051517 (ORG 2681)

a

Zhotovitel: Brněnské komunikace a.s.

se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice

IČ: 60733098

DIČ: CZ60733098

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.

účet č.: [REDACTED]

zapsán dne 1. 1. 1995 v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479

zastoupen Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci ve věcech smluvních

Ing. [REDACTED] [REDACTED] technickým ředitelem

Ing. [REDACTED] [REDACTED] vedoucím střediska ÚDI

Ing. [REDACTED] [REDACTED] vedoucím oddělení projekce a dopravních staveb

ve věcech technických

číslo smlouvy zhotovitele: 17000085

II.

Předmět smlouvy

- (1) Předmětem této smlouvy je vypracování aktualizace dopravního řešení ulice Údolní v rámci akce „Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz“ (dále jen „dílo“).
- (2) Cílem dopravního řešení je zejména prověření možných variant řešení uličního prostoru v souladu s aktuálními požadavky dotčených organizací. Na základě odborného posouzení a projednání variant řešení bude určena výsledná varianta řešení, která bude použita pro aktualizaci investičního záměru akce. Aktualizace dopravního řešení se zaměří zejména na následující části a řešené prostory:
 - 1) Ulice Údolní
 - a. Uliční profil v jednotlivých částech, který bude řešit kolejovou MHD, IAD, dopravu v klidu, zeleň a cyklistickou dopravu a stanoví rámcově rozsah nutných přeložek inženýrských sítí

- b. Uspořádání ulice v prostoru zastávek MHD
- 2) Uzel Tvrdého – Úvoz - Údolní
- a. Prověření technické reálnosti a potřeby řešení přestupního uzlu Údolní – Úvoz
- Podrobný popis předmětu smlouvy je uveden v rámci přílohy č. 1 této smlouvy „Obsah dopravního řešení“.

III.

Spolupůsobení a podklady objednatele

- (1) Pro vyhodnocení řešené problematiky budou objednatelem zajištěny podklady odpovídající účelu dopravního řešení a předpokládanému výsledku, kterým je nalezení projednatelné varianty řešení, která bude dále podkladem pro zpracování DÚR. Jedná se zejména o podklady:
- Geodetické zaměření, inženýrské sítě, katastr nemovitostí
 - Dopravně inženýrské údaje
 - o Intenzity dopravy na křižovatkách
 - o Podklady k určení nároků IAD, MHD, chodců, cyklistů, doprava v klidu
 - o Průzkum přestupních vazeb MHD
 - Hlukové posouzení (zvládnutí problematiky hluku, zejména v oblasti Úvoz, může být vodítkem pro rozsah úprav ulice Úvoz a jejich reálné projednatelnosti)
- Uvedené podklady předá objednatel aktualizace dopravního řešení.
- (2) Obsah dopravního řešení ulice Údolní:
- A. Analýza a fotodokumentace současného stavu a shrnutí aktuálních požadavků dotčených organizací
 - B. Návrhová část
 - a. Variantní řešení uspořádání uličního profilu a rozhodujících uzlových míst (křižovatky, Zastávky MHD)
 - b. Stanovení rámce rozsahu hlavních přeložek IS pro vybranou variantu řešení
 - c. Zásady architektonického řešení uličního prostoru
 - d. Skicy perspektivy vybrané varianty a vybraných míst ulice
 - e. Stanovení podkladů a průzkumů potřebných pro další přípravu
 - C. Projednání v rámci výrobních výborů
 - D. Zajištění vyjádření organizací dle IZ
- (3) Aktualizované dopravní řešení bude zhotoveno a odevzdáno v počtu 6 paré v tištěné podobě a 2 x v elektronické podobě na digitálním nosiči.

IV.

Termín plnění

- (1) Termín zahájení plnění: ode dne účinnosti smlouvy
- Termín dokončení: do 150 kalendářních dnů po uzavření smlouvy.
- (2) Ocítne-li se objednatel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných zhotovitelem, v důsledku čehož nebude moci zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. III. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se objednatel uzavřít dodatek k této smlouvě, jehož obsahem bude ujednání o prodloužení termínu dokončení díla.

V.

Cena díla

- (1) Cena díla byla dohodou smluvních stran stanovena ve výši:
- 986 000,- Kč bez DPH**
207 060,- Kč DPH ve výši 21%
1 193 060,- Kč vč. DPH
- (2) Uvedená cena je nejvýše přípustná a nelze ji zvýšit ani pod vlivem změny cen vstupů nebo jiných vnějších podmínek. Ke změně ceny může dojít pouze v případě dodatečných změn v rozsahu díla odsouhlasených oběma smluvními stranami, nebo pokud v průběhu provádění díla dojde ke změně sazeb daně z přidané hodnoty.
- (3) Cena zahrnuje i veškeré náklady a vedlejší výkony nutné k řádnému provedení díla.

VI.

Platební podmínky

- (1) Objednatel uhradí smluvní cenu na základě faktury vystavené zhotovitelem do 14 dnů po řádném provedení díla a po jeho úspěšném předání a převzetí potvrzeném v předávacím protokolu oběma smluvními stranami.
- (2) Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a objednatel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, objednatel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla. Pokud by objednateli vzniklo ručení v souvislosti s neplněním povinnosti zhotovitele vyplývajících ze zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, má objednatel nárok na náhradu všeho, co za zhotovitele v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (4) Objednatel je oprávněn vrátit fakturu zhotoviteli až do data její splatnosti, jestliže obsahuje neúplné nebo nepravdivé údaje. Při nezaplacení takto nesprávně vystavené a doručené faktury není objednatel v prodlení se zaplacením. Zhotovitel je povinen fakturu řádně opravit a doručit ji objednateli s novou lhůtou splatnosti.
- (5) Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení objednateli.
- (6) Zhotovitel je povinen uvádět na všech daňových dokladech (fakturách) číslo smlouvy objednatele a číselný kód Klasifikace produkce (CZ-CPA).

VII.

Předání a převzetí díla

- (1) Předání a převzetí díla bude potvrzeno předávacím protokolem podepsaným oběma smluvními stranami.
- (2) Vlastnické právo k dílu a nebezpečí škody na něm přechází na objednatele okamžikem převzetí díla.

VIII.

Další ujednání

- (1) Objednatel předá zhotoviteli podklady pro plnění smlouvy bez zbytečného odkladu po uzavření smlouvy.
- (2) Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli veškerou potřebnou součinnost, která bude zhotovitelem vyžadována, a která bezprostředně souvisí s realizací předmětu smlouvy včetně nezbytných podkladových dat.
- (3) Zhotovitel se zavazuje postupovat při plnění této smlouvy s odbornou péčí a zavazuje se dodržovat právní a technické předpisy a ostatní podmínky uložené mu smlouvou nebo veřejnoprávními orgány.
- (4) Zhotovitel je povinen informovat objednatele o tom, že se dostal do úpadku ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- (5) Zhotovitel poskytuje na základě této smlouvy objednateli oprávnění k výkonu práva dílo užít, a to ke všem způsobům užití díla dle zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších předpisů, v neomezeném rozsahu, a k poskytnutí těchto oprávnění ve stejném rozsahu třetím osobám, to vše bez nároku zhotovitele na jakékoliv finanční protiplnění.
- (6) Zhotovitel není oprávněn dílo poskytnout jiným osobám než objednateli.
- (7) Zhotovitel prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb. o zaměstnanosti v platném znění, a ani neodebírá žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení objednatele ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., má objednatel nárok na náhradu všeho, co za zhotovitele v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (8) Dílo bude projednáno v rámci výrobních výborů a to za účasti Magistrátu města Brna (dotčených odborů), příspěvkové organizace KAM a Veřejné zeleně města Brna, p.o., Policie ČR, Dopravního podniku města Brna, a.s., Brněnských komunikací a.s. a dotčené městské části. Z těchto výborů bude pořízen záznam, který po odsouhlasení bude podkladem pro další projekční přípravu. Závěrečný dokument bude samostatně projednán s uvedenými dotčenými orgány státní správy a samosprávy a bude získáno jejich stanovisko k návrhu řešení.

IX.

Sankce

- (1) Jestliže se objednatel bezdůvodně opozdí s platbou ceny díla, je povinen uhradit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení.
- (2) V případě prodlení zhotovitele s dokončením díla nebo s jeho předáním bez zavinění objednatele je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení.

X.

Odstoupení od smlouvy

- (1) Pro účely odstoupení od smlouvy se za podstatné porušení smlouvy ve smyslu § 2002 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, považuje:
 - prodlení zhotovitele s dokončením díla o více než 15 dní,
 - úpadek zhotovitele ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Dojde-li k výše uvedenému porušení smlouvy, je příslušná smluvní strana oprávněna od smlouvy odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé

smluvní straně na její adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, resp. na její poslední známou adresu bez ohledu na to, zda toto oznámení o odstoupení bylo druhou smluvní stranou převzato či nikoliv.

XI. Závěrečná ustanovení

- (1) Vztahy v této smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z obecně závazných právních předpisů.
- (3) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv objednatel.
- (4) Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva či pohledávky nebo převést závazky z této smlouvy vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Práva i povinnosti ze smlouvy přecházejí na právní nástupce obou stran. Obě strany jsou povinny informovat se navzájem o takových změnách.
- (5) Přílohou č. 1 této smlouvy je „Obsah dopravního řešení“.
- (6) Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě dohody smluvních stran formou písemných číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- (7) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž po dvou obdrží každá ze smluvních stran.
- (8) Smlouva je uzavřena, nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- (9) Statutární město Brno a Brněnské komunikace a.s. jsou při nakládání s veřejnými prostředky povinny dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R7/107 dne 21. 3. 2017.

V Brně dne

13-04-2017

V Brně dne

- 7 -04- 2017

Za objednatele:

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor investiční
Kounicova 67
601 67 BRNO

.....
In
Vedoucí Od MMB

Za zhotovitel:

.....
generální ředitel
na základě plné moci

Příloha č. 1:

Název akce: Aktualizace dopravního řešení ulice Údolní v úseku Husova – Úvoz

Obsah dopravního řešení :

A. Vstupní požadavky, rozsah řešeného území

-Územní studie ulice Údolní (zpracovatel: Atelier RAW, 2008)
-Investiční záměr Rekonstrukce ulice Údolní v úseku Husova-Úvoz včetně dokladů a stanovisek (zpracovatel Úsek technický MMB, 2014)
-stavebně-technické podklady: mapy, geod.zaměření, inženýrské sítě, katastr nemovitostí
Kontrolní měření hluku pro zpracování a kalibraci modelu hlukové studie (denní a noční měření na 3 místech ulice Údolní, vč.sčítání dopravy)
Dle potřeby další odborné profesní posudky, vzniklé v průběhu zpracování studie, které je požadováno v aktualizaci územní studie zohlednit nebo jejich potřeba vyplývá v průběhu zpracování a jejich doplnění bude nezbytné pro dokončení zakázky.
Fotodokumentace, prospekce

B. Analýza stávajícího stavu

1 stavebně-technická část:

-stávající stavební stav, šířkové uspořádání uličního profilu, urbanismus, vazba na územně plánovací dokumentaci

2 dopravně-inženýrská část

- popis stávajícího stavu - šířkového uspořádání komunikace
- popis stávajícího řešení cyklistické dopravy včetně řešení cyklo v křižovatkách (cyklo box)
- popis stávajícího řešení statické dopravy (počty parkovacích míst)
- stávající intenzity dopravy dotčených křižovek - dopravní průzkumy IAD

9.02 Úvoz - Údolní

9.03 Úvoz - Tvrdého

0.20 Husova - Údolní

Údolní - Obliní trh

- kapacitní posouzení dotčených křižovek

9.02 Úvoz - Údolní (i ve vztahu k zřízení přechodu - již zpracováno)

9.03 Úvoz - Tvrdého

0.20 Husova - Údolní

Údolní - Obliní trh

- stávající provoz MHD v řešeném území (vedení linek MHD, umístění zastávek, počty spojů, přestupní vazby, průzkumy cestujících)

- pěší provoz, významné chodecké trasy - průzkumy

- popis širšího okolí ve vztahu ke zklidňování dopravy, zavádění OPS a řešení cyklodopravy

C. Návrhová část

- bude vycházet ze zajištěných podkladů

1. *Stavební dopravně-urbanistický návrh*, viz. B (textově, graficky: situační přílohy, charakteristické řezy) zohledňující jednotlivé součásti uspořádání a vybavení uličního profilu : inženýrské sítě (stanovení rozsahu řešených přeložek), jednotlivé druhy dopravy: VHD, IAD, doprava v klidu, pěší, cyklisté + zeleň atd. dle předpokladu budoucího funkčního významu ulice Údolní.

2. *Digitální prostorová vizualizace- pro vybranou variantu řešení*

3. *Odborné dokumentace a posudky v rámci této studie:*

-model dopravy IAD k roku 2000 pro určení možnosti využití starou hlukovou zátěž

-model dopravy IAD pro stávající stav organizace dopravy 2017 (pro účely hluk.dokumentace)

-model dopravy IAD v době uvedení stavby do provozu - dle variant řešení (předpoklad r. 2020-21, bude dále upřesněno)

-model dopravy IAD pro výhledový stav dle stávajícího ÚPmB - dle variant řešení (předpoklad r. 2035+ , bude dále upřesněno)

-kapacitní posouzení křižovek v novém uspořádání dle variant řešení a základní návrh dopravního řešení SSZ v návaznosti na modely dopravy:

9.02 Úvoz - Údolní

9.03 Úvoz - Tvrdého

0.20 Husova - Údolní

Údolní - Obliní trh

- dle potřeby koordinace s připravovanými akcemi v rámci zpracovávané akce "Telematika a řízení dopravy"

Seznam podkladů a průzkumů, které je nutné zajistit pro zpracování dalšího stupně dokumentace (DUR)

Návrhová část ulice Údolní bude, s ohledem na různost problematiky a rozdílnost potřebného přístupu k jednotlivým částem, řešena dle úseků:

1. *úsek Husova-Joštova*

2. *úsek Joštova-Úvoz- aktualizace návrhu z roku 2008 dle požadavků dotčených organizací*

3. *křižení Údolní x Úvoz x Tvrdého - rozvaha nad tech.realizovatelností přestupního uzlu a jeho technickými parametry ve vazbě na dopravně inženýrské podklady*

D. Dokladová část (projednání, vyjádření, korespondence atd.)

Pozn. Definitivní objektové složení jednotlivých příloh může být odlišné od uvedeného přehledu.

Ostatní činnosti:

Planografické práce, kompletační činnost