

DODATEK Č. 3

ke Smlouvě o dílo ze dne 22. 5. 2018 na realizaci stavby „D35 Časy – Ostrov“

Tento dodatek č. 3 Smlouvy o dílo byl sepsán

mezi

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4

IČO: 65993390

zastoupená: generálním ředitelem

na straně jedné jako Objednatel podle Pod-článku 1.1.2.2 OP/ZP

(dále jen „Objednatel“ nebo „Smluvní strana“)

a

Společnost: „Společnost EUROVIA + Metrostav + SWIETELSKY, D35 Časy – Ostrov“

Sídlo: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové - Pouchov

Společníci:

Společník 1 / Správce:

Společnost: EUROVIA CS, a.s.

Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČ: 452 74 924

DIČ: CZ45274924

Zápis do OR: vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

Zastoupená: ředitelem závodu Čechy východ společnosti

EUROVIA CS a.s., dle plné moci

Společník 2:

Společnost: Metrostav Infrastructure a.s.

Sídlo: Koželužská 2246/5, Praha 8, PSČ 180 00

IČ: 242 04 005

DIČ: CZ24204005

Zápis do OR: vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17819

Zastoupená: předsedou představenstva Metrostav

Infrastructure a.s. a členem představenstva Metrostav Infrastructure a.s.

Společník 3:

Společnost: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD

Sídlo: K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov

IČ: 480 35 599

DIČ: CZ48035599

Zápis do OR: vedeného u KS v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 8032

Zastoupená: vedoucím odštěpného závodu Dopravní stavby

VÝCHOD společnosti SWIETELSKY stavební s.r.o.

na straně druhé jako Zhotovitel podle Pod-článku 1.1.2.3 OP/ZP

(dále jen „Zhotovitel“ nebo „Smluvní strana“)

uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

DODATEK Č. 3

ke Smlouvě o dílo ze dne 22. 5. 2018, č. smlouvy objednatele 11PT-000923, č. smlouvy Společníka 1 / Správce: 1519.8070542LVE, č. smlouvy Společníka č. 2: D4/10/2018, č. smlouvy Společníka č. 3: S19-045-0001

(dále jen „Dodatek č. 3“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že

- A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 22.5.2018 smlouvu o dílo č. smlouvy objednatele: 11PT-000923, č. smlouvy Společníka 1 / Správce: 1519.8070542LVE, č. smlouvy Společníka č. 2: D4/10/2018, č. smlouvy Společníka č. 3: S19-045-0001 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „D35 Časy - Ostrov, ISPROFOND 5531540001“, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10.12.2020 a ve znění Dodatku č. 2 ze dne 30.11.2021, (dále jen „Smlouva“) jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě (dále jen „Dílo“ nebo „Stavba“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, i Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky a Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky (dále jen „OP/ZP“);
- B) Objednatel má zájem na zajištění dřívějšího užitku z realizace Stavby a vyzval prostřednictvím Správce stavby Zhotovitele k prověření možnosti akcelerace prací na Díle a zprovoznění části Stavby v dřívějším termínu. Objednatel v tomto ohledu uvádí, že zájem na zajištění dřívějšího užitku z realizace Stavby je dán zejména z důvodu, že

stavba „D35 Časy - Ostrov“ mimo jiné odvede v návaznosti na již zprovozněnou stavbu „D35 Opatovice – Časy“ tranzitní dopravu ve směru východ – západ z města Hradec Králové. Současně s uvedením rozhodující části Stavby do provozu v předstihu, dojde na základě dohody Smluvních stran i ke zkrácení Doby pro dokončení Díla, což povede k finančním úsporám Objednatele.

- C) Zhotovitel prověřil možnosti urychlení výstavby a informoval Objednatele o možnosti přípravy velké části Stavby pro uvedení do provozu za podmínek stavebního zákona v předstihu, a to do **22. 12. 2022**, za předpokladu přijetí opatření k urychlení její výstavby a aktivní součinnosti Správce stavby/Objednatele. Takovou akcelerací dojde k dřívějšímu užívání trasy dálnice pro veřejný provoz, a to o **289 dnů** oproti Době pro uvedení do provozu sjednané v Dohodě za účasti Správce stavby.
- D) Ministerstvo dopravy a Státní fond dopravní infrastruktury vydaly Metodiku pro akceleraci schválenou Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11. 2. 2020 (dále též jen „**Metodika**“), kterou může Objednatel použít i pro již probíhající stavby, a to s ohledem na ustanovení čl. 2.1 Metodiky. Objednatel má za to, že využití Metodiky je pro předmětný případ vhodné a Objednatelovým záměrem je řídit se uvedenou Metodikou i s ohledem na skutečnost, že jedním z cílů Metodiky je, aby postup Objednatele jako veřejného zadavatele byl v souladu s jeho povinnostmi dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
- E) Objednatel a Zhotovitel dále uzavřeli Dohodu za účasti Správce stavby č. 1 (dále jen „Dohoda za účasti Správce stavby“), jejímž předmětem bylo vedle vzdání se některých časových nároků Zhotovitele, rovněž přiznání nároku na dodatečnou platbu v souvislosti s Událostmi kolize SO 214 a Dalšími událostmi (specifikace těchto událostí je uvedena v Příloze 5 tohoto Dodatku) v následujícím rozsahu (i) za období prodloužení Doby pro zprovoznění v rozsahu vzniklých nákladů na výrobní prostředky, výrobní režie, správní režie a přiměřeného zisku a (ii) za období prodloužení Doby pro dokončení v rozsahu vzniklých nákladů na výrobní prostředky, výrobní režie, správní režie a přiměřeného zisku (dále jen „Přiznaný nárok na dodatečnou platbu I“);
- F) V případě, že Zhotoviteli bude uhrazeno ocenění akcelerace, je připraven se vzdát Přiznaného nároku na dodatečnou platbu I, který mu vznikl v souvislosti s událostmi uvedenými v příloze č. 5 tohoto dodatku, a který byl Zhotoviteli přiznán Dohodou za účasti správce stavby č. 1;
- G) Z důvodů uvedených výše v této Preambuli Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 3 Smlouvy (dále též jako „**Dodatek**“).

I.

Dohoda o akceleraci

1. Smluvní strany se tímto Dodatkem dohodly na urychlení prací na části Díla v rozsahu nového postupného závazného milníku tak, jak je popsáno níže v tomto článku, a to ve smyslu ustanovení Článku 13 Smluvních podmínek.

2. Smluvní strany se dohodly na doplnění Přílohy k nabídce spočívající ve stanovení nové Sekce ve smyslu Pod-článku 1.1.5.6 Smluvních podmínek s názvem „**Sekce 1**“, a to v tomto rozsahu: SO 101 RYCHLOSTNÍ SILNICE R35 ČASY - OSTROV s napojením na předcházející již provozovanou stavbu D35 OPATOVICE - ČASY, včetně všech ostatních souvisejících objektů, které budou provedeny v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 do provozu dle podmínek stavebního zákona a dle specifikace uvedené v Příloze č. 3 tohoto Dodatku. Rozsah prací týkajících se Sekce 1 je specifikován a definován v Příloze č. 1 tohoto Dodatku.
3. Smluvní strany se v návaznosti na skutečnosti uvedené v Preambuli dohodly na doplnění Přílohy k nabídce spočívající ve stanovení nového postupného závazného milníku ve smyslu Pod-článku 4.29 Smluvních podmínek, a to milníku „**Zprovoznění Sekce 1**“. Předmětem tohoto nového milníku je provedení prací na staveništi v rámci Sekce 1 týkajících se stavebních objektů nebo jejich částí, které jsou specifikovány v Příloze č. 1 tohoto Dodatku a jsou nezbytné pro možnost uvedení Sekce 1 do provozu za podmínek stavebního zákona.
4. Smluvní strany se dohodly na stanovení Doby pro splnění milníku Zprovoznění Sekce 1 v délce 1480 dnů (počítáno od Data zahájení prací 3. 12. 2018), tzn. nejpozději do 22. 12. 2022. Za splnění milníku „Zprovoznění Sekce 1“ se považuje provedení prací na Díle v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 do provozu za podmínek stavebního zákona.
5. Smluvní strany pro vyloučení pochybností potvrzují, že splnění milníku Zprovoznění Sekce 1 nepodléhá smluvní pokutě.
6. Smluvní strany pro vyloučení pochybností potvrzují, že ustanovení o smluvní pokutě za nesplnění Doby pro uvedení do provozu vztahující se k Dílu není tímto Dodatkem dotčeno. Případné nesplnění milníku Zprovoznění Sekce 1 nemá vliv na povinnost Zhotovitele provést práce na Díle v rozsahu nezbytném pro splnění Doby pro uvedení do provozu.
7. Zbývající část Díla, která nespadá do Sekce 1 a nebude uvedena do provozu za podmínek stavebního zákona v rozsahu Sekce 1, není tímto Dodatkem dotčena.
8. Zhotovitel se v souvislosti s prováděním prací na Díle v době po zprovoznění Sekce 1 až do dokončení Díla zavazuje provádět na hlavní trase dálnice pouze taková dopravně technická opatření, která umožní vedení dopravy alespoň ve dvou jízdních pruzích v každém jízdním směru bez omezení šířky jízdního pruhu. Povinnost podle předchozí věty a ani níže uvedená smluvní pokuta se nevztahuje na
 - (i) jakákoliv krátkodobá dopravně technická opatření s kontinuální délkou trvání do 72 hodin,
 - (ii) na jakákoliv dopravně technická opatření v souvislosti s realizací vodorovného dopravního značení,

- (iii) na činnosti prováděné z důvodů nebo z rizik na straně Objednatele, které nastanou po zprovoznění Sekce 1; to však jen za podmínky, že k zavedení dopravně technického opatření došlo na pokyn Správce stavby,
- (iv) na případné opravy vad Díla, které se na Díle projeví po zprovoznění Sekce 1 nebo
- (v) na jakákoliv dopravně technická opatření realizovaná se souhlasem Správce stavby nebo Objednatele.

Pro případ, že Zhotovitel poruší svou povinnost podle tohoto odstavce je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každých i jen započatých 24 hodin omezeného provozu v rozporu s ustanovením tohoto odstavce.

II.

Ocenění akcelerace a úhrada za akceleraci

1. Jelikož se Smluvní strany dohodly na urychlení prací na části Díla v rozsahu nového postupného závazného milníku, tedy na akceleraci prací, Smluvní strany se dohodly na ocenění akcelerace Zhotovitele za splnění milníku Zprovoznění Sekce 1 v Době pro splnění tohoto milníku ve výši **113.776.595,19 Kč** bez DPH (dále jen „**Ocenění akcelerace**“). Výčet stavebních objektů týkajících se Ocenění akcelerace je specifikován v příloze č. 2 tohoto Dodatku.
2. Ocenění akcelerace bude Zhotoviteli uhrazeno po splnění postupného závazného milníku Zprovoznění Sekce 1, pokud k němu dojde do 22. 12. 2022, a bude administrováno formou změny během výstavby (ZBV). Ocenění akcelerace bude Objednatelům uhrazeno jednorázovou platbou Objednatele na základě faktury Zhotovitele vystavené po splnění postupného závazného milníku Zprovoznění Sekce 1 a v souladu se Smlouvou.
3. V případě, že nedojde ke splnění nového postupného závazného milníku Zprovoznění Sekce 1 v rozsahu dle Dodatku a ve smyslu Pod-článku 4.29 Smluvních podmínek, do 22. 12. 2022, Zhotoviteli nevzniká právo na úhradu Ocenění akcelerace dle tohoto Dodatku. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany potvrzují, že právo na úhradu Ocenění akcelerace Zhotoviteli vznikne pouze v případě, kdy dojde ke splnění postupného závazného milníku Zprovoznění Sekce 1 do 22. 12. 2022. Pokud bude tento postupný závazný milník splněn Zhotovitelem později, povinnost Objednatele uhradit Zhotoviteli Ocenění akcelerace nevznikne.
4. Smluvní strany se domluvily, že když nedojde ke splnění postupného závazného milníku Zprovoznění Sekce 1 do 22. 12. 2022, ale až později v Době pro uvedení do provozu, nevzniká Objednateli jakýkoliv nárok na dodatečnou platbu, ani žádné jiné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci z důvodu nesplnění postupného závazného milníku Zprovoznění Sekce 1.

III.

Smluvní strany se dále dohodly, že v případě, že Zhotoviteli bude Objednatelem uhrazeno Ocenění akcelerace v souladu s článkem II. tohoto Dodatku, Zhotovitel se vzdává Přiznaného nároku na dodatečnou platbu 1, tak jak je definován v bodě F Preambule tohoto Dodatku. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany potvrzují, že v případě, že Zhotoviteli Ocenění akcelerace uhrazeno Objednatelem nebude, Přiznaný nárok na dodatečnou platbu 1 trvá.

IV.

Smluvní strany se dále dohodly v souvislosti s uzavřením Dohody o akceleraci části Díla na novém stanovení Doby pro dokončení Díla v délce 1845 dnů (počítáno od Data zahájení prací), tzn. do 22. 12. 2023, čímž dochází ke zkrácení Doby pro dokončení o 290 dní.

V.

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem připojení platného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto Dodatku a to všemi Smluvními stranami. Tento Dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nedotčena.
3. NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své elektronické podpisy a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží jeden elektronický originál.
5. Součástí Dodatku jsou tyto Přílohy:
 - Příloha č. 1: Specifikace SO nezbytných k uvedení Sekce 1 do provozu za podmínek stavebního zákona
 - Příloha č. 2: Výčet stavebních objektů týkajících se ocenění akcelerace
 - Příloha č. 3: Podklady a součinnost v rámci milníku „Zprovoznění Sekce 1“
 - Příloha č. 4: Změněná Příloha k nabídce v části Sekce a Milníku
 - Příloha č. 5: Specifikace Události kolize SO 214 a Dalšíh událostí

za Objednatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Digitálně podepsal

Datum: 2022.03.17
00:24:14 +01'00'

Jméno:

Funkce: Generální ředitel

za Zhotovitele

„Společnost EUROVIA + Metrostav
+ SWIETELSKY, D35 Časy – Ostrov“

Digitálně podepsal

Datum: 2022.03.15
15:46:47 +01'00'

Jméno:

Funkce: ředitel závodu Čechy východ,
společnosti EUROVIA CS, a.s., dle plné moci

Digitálně podepsal

Datum: 2022.03.15 15:03:52
+01'00'

Jméno:

Funkce: předseda představenstva společnosti
Metrostav Infrastructure a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2022.03.15
14:54:34 +01'00'

Jméno:

Funkce: člen představenstva společnosti
Metrostav Infrastructure a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2022.03.16
07:17:03 +01'00'

Jméno:]

Funkce: vedoucí odštěpného závodu Dopravní
stavby VÝCHOD společnosti SWIETELSKY
stavební s.r.o.

Příloha č. 1 Dodatku č. 3 - Specifikace SO nezbytných k uvedení Sekce 1 do provozu za podmínek stavebního zákona

Název stavebního objektu	Poznámka
SO 101 - Rychlostní silnice R35 Časy - Ostrov	
SO 102 - Napojení silnice I/7	
SO 103 - Provizorní napojení silnice I/7	
SO 111 - MÚK Dašice km 20,820	
SO 112 - MÚK Ostrov v km 30,018	
SO 113 - Odpočívka levá	
SO 114 - Odpočívka pravá	
SO 146 -147.6 - Přístupová cesta vpravo Km 22,600 - 23,560	
SO 171.1 Pevné svíslé a vodorovné značení	Není nutné provedení VDZ v plástu.
SO 171.2 Portály dopravního značení	
SO 171.3 Proměnné dopravní značení	
SO 171.4 Dopravní značení na I17	
SO 202 - Most na R35 přes zadní Lodrantku v km 17,144	Není nutné dokončení prací pod mosty nebránící neomezenému provozu dálnice.
SO 203 - Most na R35 přes přeložku vodoteče v km 17,804	
SO 204 - Most na R35 přes silnici III/32252 v Km 18,888	
SO 205 - Most na R35 přes Lodrantku v Km 18,996	
SO 206 - Most na R35 přes vodoteč v km 19,657	
SO 207 - Most na R35 přes silnici III/32256 v Km 23,534	
SO 208 - Most na R35 přes železniční trať v Km 23,747	
SO 209 - Most na R35 přes přeložku Točivého potoka v km 23,935	
SO 210 - Most na R35 přes přeložku vodoteče v Km 26,025	
SO 211 - Most na R35 přes přeložku silnice III/32269 v km 26,213	
SO 212 - Most na R35 přes vodoteč v Km 27,855	
SO 213 - Most na R35 přes údolí Loučné v km 28,112 - 28,562	
SO 214 - Most na R35 přes železniční stanici Uhersko v Km 28,773 - 28,960	
SO 214.1 - Ochranné opatření proti bludným proudům	
SO 214.2 - Ukolejnění mostní konstrukce celkem	
SO 214.3 - Osvětlení komory mostu	
SO 215 - Most na R35 přes přeložku silnice III/32271 v Km 29,484	
SO 216 - Most na větví MUK Ostrov přes R35 v Km 30,018	
SO 217 - Most na R35 přes přeložku ostrovského potoka v km 30,902	
SO 218 - Most na R35 přes přeložku místní komunikace v km 31,191	
SO 223 - Most na přeložce silnice III/32273 v Km 0,880 SO 102	
SO 301A - Děšťová kanalizace rychlostní silnice - Stoka A	
SO 301B - Děšťová kanalizace rychlostní silnice - Stoka B	

SO 301C - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka C	
SO 301D - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka D	
SO 301E - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka E	
SO 301F - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka F	
SO 301G - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka G	
SO 301H - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka H	
SO 301I - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka I	
SO 301J - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka J	
SO 301K - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka K	
SO 301LM - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka LM	
SO 301N - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka N	
SO 301O - Děšřová kanalizace rychlostní silnice - Stoka O	
SO 302 - Odpad od nádrže SO 334	
SO 303 - Odpad od nádrže SO 336	
SO 304 - Odpad od nádrže SO 338	
SO 305 - Odpad od nádrže SO 339	
SO 306 - Odpad od nádrže SO 340	
SO 308 - Dešřová kanalizace a odvodnění pravé odpočívky	
SO 309 - Dešřová kanalizace a odvodnění levé odpočívky	
SO 330 - DUN v km 17,050	
SO 331 - Sedimentační a retenční nádrž v km 17,763	
SO 332 - Sedimentační a retenční nádrž v km 17,827	
SO 333 - DUN v km 19,600	
SO 334 - Sedimentační a retenční nádrž v km 19,710	
SO 335 - DUN v Km 23,850	
SO 336 - Sedimentační a retenční nádrž v Km 24,300	
SO 337 - DUN v Km 26,050	
SO 338 - Dešřová usadzovací a retenční nádrž v Km 27,750	
SO 339 - DUN v Km 28,020	
SO 340 - DUN v Km 28,665	
SO 341 - DUN v Km 29,100	
SO 343 DUN v Km 30,940	
SO 345 - DUN pravé odpočívky	
SO 346 - DUN levé odpočívky	
SO 422 - Venkovní osvětlení levé odpočívky	
SO 423 - Venkovní osvětlení pravé odpočívky	
SO 490.1 Systém SOS, DIS - Přípojka vedení NN Km 23,100 (Prachovice)	
SO 490.2 - Přípojka NN Uhersko v km 28,980	

SO 491 - Systém SOS, DIS - kabelové vedení	
SO 492.1 - Systém SOS, DIS - hlásky SOS	
SO 492.2 - Systém SOS, DIS - technologického zázemí a vybavení v SSÚRS Městec	
SO 493 - Systém SOS, DIS - Meteostanice	
SO 494 - Systém SOS, DIS - Kabelové prostupy a kabelovody	
SO 495 - Systém SOS, DIS - Trubky pro optický kabel	
SO 496 - Systém SOS, DIS - Automatické sčítače dopravy	
SO 497 - Systém SOS, DIS - Optické kabely	
SO 498 - Systém SOS, DIS - Kamerový dohled	
SO 499.1 - Systém SOS, DIS - Varovný systém	
SO 499.2 - Systém SOS,DIS - Rozvaděče SX (MX) u portálů značek a dalších zařízení SOS-DIS	
SO 499.3 - Systém SOS, DIS - Automatické závory	
SO 499.4 - Systém SOS, DIS - EZS	
SO 701.1 - PHS Km 16,800 - 20,816 vlevo část I	
SO 701.2 - PHS Km 21,834 - 22,335 vpravo část II	
SO 701.3 - PHS Km 28,651 - 28,767 vpravo část III	
SO 701.4 - PHS Km 28,961 - 29,109 vpravo část IV	
SO 701.5 - PHS Km 28,971 - 29,399 vpravo část V	
SO 851 - Oplocení	

Příloha č. 2 Dodatku č. 3 - Ocenění akcelerace

SO	Název SO	Smluvní částka bez DPH	Poznámky
SO 101	Rychlostní silnice R35 Časy - Ostrov	983 282 332,03 Kč	Ucelená část stavby, která je ovlivněna pro dřívějšího zprovoznění od KM 21,200
SO 102	Napojení silnice I/7	16 348 148,18 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 103	Provizorní napojení silnice I/7	16 113 635,29 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 112	MÚK Ostrov v km 30,018	33 451 632,78 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 124	Přeložka silnice III/32271 v km 29,484	7 173 677,69 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 125	Přeložka silnice III/32273 v km 0,880 SO 102	9 324 630,85 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 131	Přeložka místní komunikace km 31,191	2 513 716,83 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 143.5-146.5	Přístupová cesta v levo v km 20,850-22,764	6 954 681,81 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 146.6-147.6	Přístupova komunikace v pravo km 22,600-23,560	7 196 067,81 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 148.9-149.9	Přístupova cesta v levo km 26,195-27,314	4 624 279,05 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 149.10-151.10	Přístupova cesta v pravo km 27,260-28,175	4 337 375,49 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 151.11	Přístupova cesta v levo km 28,424-28,678	1 789 330,07 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 151.12	Přístupová cesta vpravo km 28,541 - 28,754	1 525 798,62 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 152.14	Přístupova cesta vpravo km 28,910 - 29,186	2 032 020,38 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 152.13-154.13	Přístupova cesta v levo km 28,424-28,678	8 646 475,66 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 171.1	Pevné svislé a vodorovné značení	7 129 756,77 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 171.2	Portály dopravního značení	5 035 631,38 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 171.3	Proměnné dopravní značení	1 954 160,00 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 190	DÍO	1 768 000,00 Kč	PS - provozní soubor
SO 207	Most na R35 přes silnici III/32256 v Km 23,534	24 413 993,18 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 208	Most na R35 přes železniční trať v Km 23,747	33 085 941,09 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 209	Most na R35 přes přeložku Točového potoka v km 23,935	28 888 699,67 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 210	Most na R35 přes přeložku vodoteče v Km 26,025	13 728 550,57 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 211	Most na R35 přes přeložku silnice III/32269 v km 26,213	24 489 531,04 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 212	Most na R35 přes vodoteč v Km 27,855	11 152 869,63 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 213	Most na R35 přes údolí Loučné v km 28,112 - 28,562	308 294 314,51 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 214	Most na R35 přes železniční stanici Uhersko	216 143 188,35 Kč	Ucelená část stavby, která je ovlivněna pro dřívějšího zprovoznění
SO 214.1	Ochranné opatření proti bludným proudům	787 184,06 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 214
SO 215	Most na R35 přes přeložku silnice III/32271 v Km 29,484	35 510 773,44 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 216	Most na větvi MUK Ostrov přes R35 v Km 30,018	17 917 749,54 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 217	Most na R35 přes přeložku ostrovskeho potoka v km 30,902	20 825 039,52 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 218	Most na R35 přes přeložku místní komunikace v km 31,191	20 944 356,19 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 223	Most na přeložce silnice III/32273 v Km 0,880 SO 102	8 861 584,92 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 301E	Děšřová kanalizace rychlostní silnice	37 207 760,34 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 301F	Děšřová kanalizace rychlostní silnice	1 583 877,56 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 301G	Děšřová kanalizace rychlostní silnice	19 380 020,70 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 301H	Děšřová kanalizace rychlostní silnice	1 805 324,48 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 301I	Děšřová kanalizace rychlostní silnice	15 977 541,37 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 301J	Děšřová kanalizace rychlostní silnice	1 891 521,37 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 301 K	Děšřová kanalizace rychlostní silnice	1 205 989,39 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 301 LM	Děšřová kanalizace rychlostní silnice	18 790 367,05 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 301N	Děšřová kanalizace rychlostní silnice	1 936 109,77 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 301O	Děšřová kanalizace rychlostní silnice	3 655 601,47 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 327	Přeložka vodoteče v km 28,560	2 428 007,93 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 328	Úprava koryt v km 28,967 (odvodnění do SO 327)	2 373 700,51 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 335	DUN v Km 23,850	444 578,97 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 336	Sedimentární a retenční nádrž v Km 24,300	12 981 952,44 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 337	DUN v Km 26,050	475 033,95 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 338	Dešťová usazovací a retenční nádrž v Km 27,750	5 109 504,79 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 339	DUN v Km 28,020	2 218 456,86 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 340	DUN v Km 28,665	1 142 864,70 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 341	DUN v Km 29,100	7 836 192,04 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 343	DUN v Km 30,940	1 808 471,32 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 491	Systém SOS, DIS - kabelové vedení	9 816 400,05 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 492.1	Systém SOS, DIS - hlásky SOS	7 690 935,20 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 492.2	Systém SOS, DIS - technologického zázemí a vybavení	3 098 370,08 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 493	Systém SOS, DIS - Meteostanice	5 346 473,34 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 494	Systém SOS, DIS - Kabelové prostupy a kabelovody	4 105 702,06 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 495	Systém SOS, DIS - Trubky pro optický kabel	3 987 826,37 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 497	Systém SOS, DIS - Optické kabely	4 016 987,09 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 498	Systém SOS, DIS - Kamerový dohled	1 893 545,04 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 499.1	Systém SOS, DIS - Varový systém	1 074 032,44 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 499.2	Systém SOS, DIS	1 922 897,08 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 499.3	Systém SOS, DIS - Automatické závory	678 445,30 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 499.4	Systém SOS, DIS - EZS	454 872,16 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 651	Úpravy trakčních vedení a ukolejnéni vodivých konstrukcí	13 338 438,65 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 214

SO 661	Vedení SŽDC SDC SEE - přel. vrchního vedení 35kV VN 847 v Km 29,128	907 599,68 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 214
SO 662	Vedení SŽDC SDC SEE - přel. kabelového vedení VN v Km 28,901	222 483,04 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 214
SO 663	Vedení SŽDC SDC SEE - přel. kabelového vedení VN v Km 28,900	310 942,32 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 214
SO 664	Vedení SŽDC SDC SEE - přel. rozvodů VO v Km 28,840 - 28,928	1 028 419,60 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 214
SO 671	Vedení SŽDC SDC SSZT - přel. kabelových vedení VN v Km 28,902	1 091 964,93 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 214
SO 681	Vedení ČD telematika - přel. Optického kabelu v Km 28,902	333 698,98 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 214
SO 682	Vedení ČD telematika - přel. Optického kabelu v Km 29,948	939 287,37 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 214
SO 701.3	PHS Km 28,651 - 28,767 vpravo část III	1 295 023,90 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 701.4	PHS Km 28,961 - 29,109 vpravo část IV	1 593 304,63 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 701.5	PHS Km 28,971 - 29,399 vpravo část V	5 472 160,40 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
SO 851	Oplocení	13 312 671,92 Kč	SO podmiňující možnost zprovoznění ucelené části SO 101
CELKEM		2 110 420 435,04 Kč	

VSTUPNÍ DATA

2.8.2 VZOREC A JEHO POUŽITÍ

Pro Ocenění akcelerace je Metodikou stanoven následující vzorec:

$$Oz = C_i \times \frac{t_i}{t_{i,pov}} \times k \text{ [Kč]}$$

Kde:

Oz = Ocenění akcelerace zhotovitele za požadovanou dobu zkrácení

C_i = přijatá smluvní částka souboru SO a PS (nebo jejich část) tvořící ucelenou část stavby připravenou k dřívějšímu zprovoznění včetně SO a PS (nebo jejich část) podmiňujících možnost zprovoznění takové ucelené části⁴⁾

t_i = doba akcelerace uzavřená podle dohody u souboru SO a PS (nebo jejich část) tvořících ucelenou část stavby podléhající akceleraci [den]

$t_{i,pov}$ = doba výstavby souboru SO a PS (nebo jejich část) tvořících ucelenou část stavby podléhající akceleraci podle harmonogramu [den]

k = váhový koeficient, jehož hodnota je stanovena podle Přílohy č. 1 Metodiky

⁴⁾ Ucelenou částí stavby se myslí taková část, kterou je potřeba podle konkrétních okolností stavby dokončit, aby zprovozněvaný soubor SO a PS plnil řádně svou funkci.

míra potřeby akcelerace	váhový koeficient	posměrné komunikace	dráhy	vodné cesty
základní	0,5	Kategorie 33.5 včetně a vyšší	VRT	n/a
velká	0,33	Kategorie 25.5 včetně až 33.5	TEN-T	TEN-T projekty prodloužení nebo sjazštění spočítanými provozu
střední	0,25	Kategorie 22.5 včetně až 25.5	Celostátní dráhy neuvedené v kategoriích výše	TEN-T neuvedené výše
malá	0,1	Kategorie nižší než 22.5	Ostatní výše neuvozenované	Ostatní výše neuvozenované

Zahájení prací	03.12.2018
Termín zprovoznění dle Smlouvy	24.08.2022
Termín dokončení dle Smlouvy	24.08.2023
Termín zprovoznění dle aktualizovaného HMG	07.10.2023
Termín dokončení dle aktualizovaného HMG	07.10.2024
Doba výstavby dle termínu zprovoznění dle Smlouvy	1360
Doba výstavby dle termínu dokončení dle Smlouvy	1725
Doba výstavby dle termínu zprovoznění dle HMG	1769
Doba výstavby dle termínu dokončení dle HMG	2135
Časový nárok prodloužení (oproti smluvnímu termínu zprovoznění)	409
Časový nárok prodloužení (oproti smluvnímu termínu dokončení)	410

VÝPOČET AKCELERACE - dle vzorce

Prodloužení do 7.10.2023	Vyčíslení akcelerace
Akcelerace na 22.12.2022	
Výpočet akcelerace pro zprovoznění do:	22.12.2022
Oz	?
C_i	2 110 420 435,04 Kč
T_i	289
$T_{i,pov}$	1769
k	0,33
Oz	113 776 595,19 Kč

Příloha č. 3 Dodatku č. 3 - Podklady a součinnost v rámci milníku „Zprovoznění Sekce 1“

1) Doklady prokazující bezpečnost, funkčnost a kvalitu díla (zajišťuje Zhotovitel)

- Zkoušky a doklady pro uvedení Sekce do „veřejného provozu“ a používání:
 - měření podélných nerovností vyjádřené mezinárodním indexem IRI dle ČSN 73 6175 požaduje se klasifikační stupeň 1 - 3 dle tabulky č. A.2 normy ČSN 73 6175
 - měření protismykových vlastností povrchu vozovky – dle ČSN 73 6177, požaduje se klasifikační stupeň 1 - 3 dle tabulky č. A.4 normy ČSN 73 6177
 - revizní zprávy elektrických zařízení
 - tlakové zkoušky a zkoušky vodotěsnosti u plynovodů vodovodů a kanalizací včetně ORL
 - laboratorní deník s vyhodnocením zkoušek (pro části, které se uvádí do předčasného užívání) s výjimkou zkoušek, u kterých ještě neuběhla doba pro vyhodnocení provedené zkoušky
 - u mostů navíc protokol z 1. HMP, zprávu z provedené zatěžovací zkoušky (pokud byla vyžadována)

2) Doklady, podle kterých bude moci Objednatel dílo udržovat a pečovat o něj (zajišťuje Zhotovitel)

- Požadavky na údržbu provozované částí díla v době předčasného užívání
- Provozní řády kanalizací, které budou v trvalé správě ŘSD ČR.

3) Další doklady a poskytnutí součinností ze strany Zhotovitele

- uzavření dohody o předčasném užívání
- součinnost při technické prohlídce předmětné Sekce určené pro předčasné užívání zajišťované Objednatелеm

pozn.: Doklady a činnosti uvedené pod body 1 – 3 se vztahují na ty části díla, které jsou předmětem milníku „Zprovoznění Sekce 1“.

Příloha č. 4 Dodatku č. 3 – Podrobné uvedení změn v rámci Přílohy k nabídce

Název Pod- článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje (původní)	Údaje (nové)
Sekce	1.1.5.6	<p>Popis definované Sekce (je-li taková):</p> <p>Přeložky sítí technické infrastruktury cizích správců v rozsahu podle Dílu 6 zadávací dokumentace – Výkresy.</p>	<p>Popis definované Sekce (je-li taková):</p> <p>a) Přeložky sítí technické infrastruktury cizích správců v rozsahu podle Dílu 6 zadávací dokumentace – Výkresy.</p> <p>b) Sekce 1 : SO 101 RYCHLOSTNÍ SILNICE R35 ČASY - OSTROV s napojením na předcházející již provozovanou stavbu D35 OPATOVICE - ČASY, včetně všech ostatních souvisejících objektů. Rozsah sekce 1 je podrobně definován v Příloze č. 1 Dodatku č. 3 ke Smlouvě o dílo.</p>

Název Pod- článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje (původní)	Údaje (nové)
Postupné závazné milníky Postupné závazné milníky	4.29	<p>a) Finanční plnění minimálně 10 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 16 měsíců od zahájení prací</p> <p>b) Finanční plnění minimálně 35 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 28 měsíců od zahájení prací</p>	<p>a) Finanční plnění minimálně 10 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 16 měsíců od zahájení prací</p> <p>b) Finanční plnění minimálně 35 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH) za práce provedené dle platného harmonogramu do 28 měsíců od zahájení prací</p> <p>c) Zprovoznění Sekce 1 - Uvedení Sekce 1) do provozu za podmínek stavebního zákona (resp. do předčasného užívání) do 22.12.2022. Sekce 1) bude v uvedeném termínu zprovozněna bez dopravních omezení (tzn. dálnice bude uvedena do předčasného užívání v plném profilu, tedy dva jízdní pruhy pro každý směr jízdy bez omezení šířky jízdního pruhu.)</p>

Příloha č. 5 Dodatku č. 3 - Události kolize SO 214 a Další Události

Číslo claimu	Stavební objekt	Věc
1	SO 451-461, SO 463, SO 464	Navýšení celkové částky na realizaci překládky sítě elektronických komunikací
2		Nemožnost plnění postupného závazného milníku "Finanční plnění min. 10% z Přijaté smluvní částky za práce provedené dle platného hmg do 16 měsíců od zahájení prací
3	SO 664 (214)	Výstavba kabelů NN pro elektrický ohřev výhybek v kolizi s pilířem SO 214
4	SO 209, SO 211	Nerovnoměrné sednutí mostů
5		Nedostupnost části Staveniště v km 17,140 - 19,000 v důsledku omezení zatížitelnosti na vybraných mostních objektech na veřejně přístupné PK III/32252
6	SO 101	Předložení Stanoviska Projektanta RDS k problematice zaústění a vedení drenáží v SDP a na krajích komunikace SO 101
7	SO 206	Nemožnost realizace pilotového založení dle PDPS v důsledku kolize s vedením VVN
8	SO 310	Nenalezení polohy stávajícího potrubí SO 310
9	SO 651	Nalezený betonový základ a kabely
10	SO 217	Neřípustné sedání a deformace pilot
11	SO 101, SO 661	Nemožnost realizace šterkových pilot v místě křížení trasy dálnice a vedení VN
12	SO 302	Nevyřešené majetkové vztahy u SO řady 300 + technické řešení zaústění do objektu správce toku (povodí)
13	SO 350, SO 351	Posunutí potrubí a šachet do trvalého záboru Stavby, případně co nejbliže trvalému záboru
14	SO 213	Absence ochrany před atmosférickým předpětím
15	SO 214	Nelze realizovat řešení navržené v PDPS, protože nesplňuje požadavek SŽDC vzdálenost kabelů min. 2,2m od osy koleje
16	SO 214 a SO řady 600	kolize trakční brány a OV 7. se SO 214
18	SO 213	Sedání opěr u SO 213
19	SO 101	Nesouhlas dopravního úřadu s uzavírkou silnice III/32258 Nutná realizace protlaku místo výkopu
20	SO 215, 221	Sedání opěr u SO 215 a SO 221, podobně jako u SO 213
21	SO 214	Změna výplně PHS z polykarbonátu na tříštivé sklo
22	SO 101	Sedání podloží v místech průchodů pro zvěť u SO 101
23	SO 214	Kolize SO 214 s realizovanými SO řady 600
24	SO 214	Kolize SO 214 s drážními kabely u pilíře P10
25	SO 214	Kolize SO 214 s drážními kabely u pilíře P20
26	SO 214	Kolize SO 214 s betonovým základem
27	SO 214	Následky odstranění kolize SO 214 s betonovým propustkem
28	SO 101	Vysoká HPV u SO 101 v zářezu v km 29,800 - 30,680
29	SO 336	Nalezené potrubí bránící ve výstavbě SO 336
32	SO 507, 508	Nemožnost dočasně provádět práce na SO 507, 508
33	SO 101	Průtahy při povolení uzavírky silnice III/32256
34		Povodeň v prostoru staveniště SO 213, 214
35	SO 214	Nalezení betonového bloku v prostoru P10 u SO 214
36	SO 216	Zastížení tvrdších hornin v podloží - nutnost předvrtání děr pro zaražení štětovnic
38		Klimatické podmínky, které negativně ovlivnily provádění prací
39	SO 171.1, 171.2, 171.3, 171.4	Změny v DZ na základě požadavku Objednatele
40	SO 301 I	Vysoká HPV při výkopu SO 301 I
42	Všechny SO	Oznámení nároků kvůli nákaze COVID-19