



S009P00WQ8HR

2022/002095/S211/08

## Smlouva

o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená podle § 1746 odst. 2 z.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách v přepravě“)

### I.

#### Smluvní strany

**ČAD Blansko a.s.**, zastoupená Ing. Jiřím Šebelou, ředitelem společnosti na základě plné moci, se sídlem Nádražní 2369/10, 678 01 Blansko  
IČO: 49454641  
DIČ: CZ49454641  
bankovní spojení: Commerzbank č.ú. 10434881/6200  
na straně jedné jako dopravcem

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 1171

**Město Blansko**, zastoupené Ing. Jiřím Crhou, starostou města se sídlem nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko  
IČO: 00279943  
DIČ: CZ00279943  
bankovní spojení: Komerční banka Blansko č.ú. 19-329631/0100  
na straně druhé jako objednatelem

### II.

#### Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní v městské hromadné dopravě (dále jen „MHD“) k zajištění dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí dopravce a schválených jízdních řádů. MHD je zařazena do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“) řízeném koordinátorem KORDIS s.r.o. (dále jen „KORDIS“). Závazek je uskutečněn za úhradu kompenzace dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

### III.

#### Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat MHD na linkách IDS JMK

221 Blansko: Písečná, penzion – Autobusové stanoviště – Okružní

222 Blansko: DSB slévárna – Autobusové stanoviště – Sever – Horní Lhota – Autobusové stanoviště

223 Blansko: Blansko, Klepačov točna – Autobusové stanoviště - Sever – Těchov

226 Blansko: Skalní Mlýn - Autobusové stanoviště – Češkovice – Obůrka

235 Spešov – Blansko

podle podmínek uvedených v licenci, IDS JMK a podle schválených jízdních řádů a závazek objednatele hradit dopravci formou kompenzace ztrátu vzniklou z plnění tohoto závazku.

Kilometrické proběhy jednotlivých spojů jsou uvedeny v samostatné příloze č.3.

Mimo linky MHD zajišťují obslužnost města i linky veřejné linkové vnitrostátní osobní dopravy. Tržba odbavená v těchto linkách je společností KORDIS dále rozúčtována dle Standardů finančních toků v systému IDS JMK.

#### IV.

#### Kompenzace

1. Objednatel je povinen uhradit dopravci kompenzaci za ztrátu vzniklou plněním závazku veřejné služby vypočtenou podle vzorce jejího výpočtu uvedeného v příloze č. 4 této smlouvy – Výchozí finanční model. Dopravce je povinen vyčíslit kompenzaci tak, aby byla v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v případě změny právních předpisů v souladu s novými právními předpisy. Pro účely kontroly oprávněnosti, průhlednosti a správnosti výše kompenzace slouží Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko pro jednotlivá smluvní období uvedená v čl. X. odst. 2 této smlouvy. Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko pro období od 01.05.2022 do 31.12.2022 je přílohou č. 1 k této smlouvě.
2. Částka kompenzace uvedená ve Finančním modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko pro aktuální smluvní období uvedené v čl. X. odst. 2 této smlouvy je stanovena jako pevná, konečná a neměnná po celou dobu plnění závazku veřejné služby, kterou je možné překročit jen za podmínek stanovených v této smlouvě.
3. Smluvní strany se dohodly, že Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko bude každoročně aktualizován pro jednotlivá smluvní období uvedená v čl. X odst. 2 této smlouvy a za tímto účelem bude vždy uzavřen dodatek k této smlouvě.
4. Nedojde-li v některém roce včas k uzavření dodatku k této smlouvě týkající se výše kompenzace, bude objednatel hradit dopravci kompenzaci ve výši za předchozí kalendářní rok s promítnutím roční míry inflace stanovené ČSÚ za předchozí kalendářní rok.
5. Kalkulace, podle níž je určována výše kompenzace, musí být objektivním a průhledným způsobem vymezena předem.
6. Kompenzace nesmí pokrývat tu část nákladů, jejichž vznik není z hlediska přiměřeného a nezbytného objemu poskytovaných veřejných služeb nutný, a to s přihlédnutím k tomu, co je přiměřenou odměnou nebo ziskem pro dopravce, jakožto poskytovatele veřejných služeb.
7. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou kompenzaci“ pro dopravce, jakožto provozovatele veřejné dopravy, tzn., že dopravce má právo na plnění podle této smlouvy pouze v rozsahu nezbytném dle přílohy č. 4 této smlouvy.

8. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.
9. Dopravce odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše kompenzace.

## V.

### Zvýšení kompenzace

1. Ke zvýšení kompenzace po uzavření smlouvy může dojít, jestliže:
  - a) došlo v průběhu plnění závazků ze smlouvy k podstatným změnám tržeb MHD a cen rozhodujících nákladů (nafta, energie, náhradní díly apod.) oproti předběžnému odbornému odhadu výše kompenzace nebo
  - b) vlivem rozhodnutí státních orgánů došlo ke změnám technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění závazků z této smlouvy nebo došlo k podstatným změnám ve vývoji osobních nákladů, které měly negativní dopad na plnění předmětného závazku a které dopravce nemohl předvídat při předkládání předběžného odborného odhadu výše kompenzace nebo
  - c) na základě požadavku objednatele došlo k rozšíření přepravních služeb, popř. zvýšení standardů kvality těchto služeb nebo
  - d) došlo ke změně tarifu, popř. tarifních podmínek s podstatným dopadem do výše kalkulovaných příjmů a dopravce tuto změnu nemohl předvídat při předkládání předběžného odborného odhadu výše kompenzace nebo
  - e) došlo ke změně pravidel v rámci standardů IDS JMK, zejména standardů finančních toků v rámci IDS JMK.
2. Případné zvýšení kompenzace je možné jen dodatkem k této smlouvě.

## VI.

### **Povinnosti dopravce**

Dopravce je povinen:

1. bezpodmínečně dodržovat schválené jízdní řády na jednotlivých linkách,
2. projednat s objednatelem a KORDIS tvorbu jízdních řádů, změny a úpravy v nich s cílem maximální hospodárnosti,
3. projednat s objednatelem a KORDIS změny v tarifních a přepravních podmínkách,
4. projednat s objednatelem připomínky, podněty apod. týkající se provozu MHD,
5. zajistit obnovu poškozených či nečitelných jízdních řádů na linkách MHD,
6. zajistit předprodej jízdenek MHD v kanceláři předprodeje dopravce,
7. seznámit s obsahem této smlouvy všechny pracovníky dopravce, zejména pracovníky v řídicích funkcích zajišťující provoz MHD a řidiče MHD,
8. dodržovat platné Smluvní přepravní podmínky a Tarif IDS JMK,
9. operativně omezovat po dohodě s objednatelem a KORDIS rozsah MHD zejména v době menší poptávky (svátky, školní prázdniny apod.),
10. umožnit kontrolu použitých finančních prostředků z rozpočtu objednatele na zajištění dopravní obslužnosti,

11. v účetnictví důsledně oddělovat náklady a výnosy spojené s tímto závazkem veřejné služby od ostatních nákladů a výnosů, finanční prostředky určené ke kompenzaci smí použít pouze k realizaci závazku veřejné služby sjednaného touto smlouvou.
12. vždy nejpozději do 15. října kalendářního roku předložit objednateli k odsouhlasení předběžný odborný odhad výše kompenzace pro rok následující pro účely tvorby rozpočtu objednatele a nejpozději do 20. listopadu kalendářního roku předložit objednateli k odsouhlasení Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko, který bude sloužit ke stanovení výše kompenzace na následující smluvní období. Podkladem pro vypracování bude odborný odhad tržeb pro následující období kalendářního roku vypracovaný společností Kordis a zaslaný v dostatečném předstihu před termínem 15. října oběma stranám.
13. Dopravce se zavazuje podat objednateli zprávu včetně vyúčtování plnění závazku veřejné služby za uplynulý měsíc, jejíž součástí bude Výkaz uskutečněných přepravních výkonů za uplynulý měsíc, Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za uplynulý měsíc a Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko za uplynulý měsíc neprodleně po obdržení Měsíčního vyúčtování prokazatelné ztráty IDS JMK předložené společností Kordis. Součástí této zprávy bude i oznámení o případné změně vozového parku určeného k zajišťování plnění závazků z této smlouvy. Přílohou této zprávy bude faktura za užití příjezdového a odjezdového stání vystavená v souladu s čl. XI. této smlouvy. Po kontrole zprávy objednatelem je dopravce povinen na případnou výzvu objednatele zprávu doplnit v potřebném rozsahu tak, aby dávala objednateli věrný a poctivý obraz o aktuálním plnění závazku veřejné služby a o vynaložení prostředků s tím spojených.

## VII.

### Povinnosti objednatele

Objednatel se zavazuje:

1. předložit dopravci k odsouhlasení navrhované změny v rozsahu požadovaných přepravních služeb vždy nejpozději do konce kalendářního roku,
2. hradit dopravci na krytí prokazatelné ztráty v souladu s touto smlouvou kompenzaci dle čl. IV. a V. této smlouvy, a to do 21 dnů po doručení měsíční zprávy s vyúčtováním, popř. do 21 dnů po jejím doplnění na žádost objednatele dle čl. VI. odst. 13 této smlouvy převodem na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy,
3. umožnit dopravci bezplatně využít sdělovacích prostředků v působnosti města (infokanál, tisk apod.) k informacím o provozu MHD,
4. vytvořit podmínky pro plynulou a bezpečnou průjezdnost tras vozidel MHD. Jestliže objednatel nezajistí podmínky pro plynulou a bezpečnou průjezdnost tras vozidel MHD a dopravce bude nucen použít náhradní trasu, budou zvýšené přepravní výkony zakalkulovány do výše kompenzace a objednatelem hrazeny.
5. Objednatel a jím zmocněné osoby se zavazují zachovat mlčenlivost a považovat za obchodní tajemství zjištěné skutečnosti, s nimiž je dopravce seznámil.

## VIII.

### **Obnova vozového parku**

1. Smluvní strany se shodují v tom, že v souladu se zajištěním bezpečnosti provozu a zvyšováním kultury cestování v městské hromadné dopravě, je nutná postupná obnova vozového parku.
2. Použitý vozový park k plnění závazku služby je uveden v příloze č. 5 k této smlouvě a musí splňovat legislativní požadavky Nařízení vlády číslo 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ve smyslu uvedeného se obě strany dohodly, že každé další nově nakoupené vozidlo do vozového parku dopravce podléhá schválení objednatelem a bude splňovat požadavky ekologické Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. K tomuto účelu se obě strany zavazují k poskytnutí maximální součinnosti při využití čerpání dotace na nákup takovýchto vozidel.
4. Objednatel se zavazuje, že bude akceptovat případné zvýšené náklady ve formě zvýšených odpisů.
5. Smlouva umožňuje pořízení části nebo celého vozového parku na náklady objednatele a následný pronájem vozového parku dopravci, pokud se takto smluvní strany dohodnou.

## IX.

### **Přepravní a tarifní podmínky**

Smluvní strany jsou si vědomy, že jsou povinny řídit se přepravními podmínkami IDS JMK a Tarifem IDS JMK zpracovanými KORDIS a v případě, že dojde k jejich změně, která bude mít vliv na plnění této smlouvy, uzavřou spolu dodatek k této smlouvě.

## X.

### **Doba trvání smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 1. května 2022 do 30. dubna 2032. Ukončení smlouvy před datem 30.4.2032 je možné pouze písemnou dohodou smluvních stran, odstoupením od smlouvy nebo zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
2. Smluvní období je rozděleno na kalendářní roky takto:
  1. rok 2022 tj. od 1.5. do 31.12.2022
  2. rok 2023 tj. od 1.1. do 31.12.2023
  3. rok 2024 tj. od 1.1. do 31.12.2024
  4. rok 2025 tj. od 1.1. do 31.12.2025
  5. rok 2026 tj. od 1.1. do 31.12.2026
  6. rok 2027 tj. od 1.1. do 31.12.2027
  7. rok 2028 tj. od 1.1. do 31.12.2028
  8. rok 2029 tj. od 1.1. do 31.12.2029
  9. rok 2030 tj. od 1.1. do 31.12.2030
  10. rok 2031 tj. od 1.1. do 31.12.2031

11. rok 2032 tj. od 1.1. do 30.04.2032.

## **XI.**

### **Ceny za užití příjezdového a dojezdového stání**

V návaznosti na platné Nařízení Jihomoravského kraje o stanovení maximálních cen za užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel, budou tyto náklady fakturovány samostatně za uplynulý měsíc. Fakturace bude provedena na základě schváleného jízdního řádu. Splatnost faktury bude 21 dnů od jejího doručení objednateli.

V souladu s tímto Nařízením Jihomoravského kraje se obě strany dohodly, že ceny za užití příjezdového a odjezdového stání na autobusové nádraží v Blansku jsou následující:

za užití stání

za užití stání pouze pro výstup cestujících

Předpokládaný počet vjezdů na autobusové nádraží je uveden v příloze č. 6 této smlouvy.

## **XII.**

### **Odstoupení od smlouvy**

1. Ocitne-li se objednatel v prodlení s úhradou částek, které má na základě této smlouvy platit dopravci, delším než 60 kalendářních dnů, může dopravce odstoupit od smlouvy. V případě, že dopravce využije svého práva odstoupit od smlouvy, dojde ke zrušení smlouvy posledním dnem měsíce následujícího po doručení oznámení o odstoupení dopravce od smlouvy objednateli.
2. V případě porušení povinnosti dopravce dle čl. VI. této smlouvy, může odstoupit od smlouvy objednatel. V případě, že objednatel využije svého práva odstoupení od smlouvy, dojde ke zrušení smlouvy k poslednímu dni měsíce následujícího po doručení oznámení o odstoupení objednatele od smlouvy dopravci.
3. Obě smluvní strany se dohodly, že v případě porušení smluvních povinností druhou smluvní stranou, pošlou písemné upozornění na neplnění si uvedených povinností. Možnosti odstoupit od smlouvy využijí teprve tehdy, jestliže druhá strana svou povinnost nesplní ani ve lhůtě 14 dnů od doručení upozornění na porušení povinnosti.

## **XIII.**

### **Sankce**

1. Ocitne-li se objednatel v prodlení s úhradou částek, které má na základě této smlouvy platit dopravci, zavazuje se uhradit dopravci i úrok z prodlení podle nařízení vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v případě změny právní úpravy podle aktuálně platné právní úpravy v době prodlení.
2. V případě opakovaného porušování povinností (tj. třetí a každé další porušení) dopravce dle čl. VI. této smlouvy, je povinen dopravce uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení smlouvy. Tím není dotčeno právo objednatele odstoupit od smlouvy dle článku XII. této smlouvy.
3. Smluvní pokutu je dopravce povinen uhradit na základě písemné výzvy objednatele ve stanovené lhůtě k úhradě. Smluvní strany se výslovně dohodly, že pokud dopravce smluvní

pokutu v daném termínu neuhradí, je objednatel oprávněn smluvní pokutu započíst vůči pohledávce dopravce na zaplacení dosud neuhrazené výše kompenzace. Tím nezaniká nárok objednatele na uhrazení zbývající výše smluvní pokuty. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká nárok na náhradu škody.

#### XIV.

##### Společná ujednání

1. Smluvní strany se zavazují přizvat druhou smluvní stranu ke všem jednáním o změnách v organizaci dopravy, pokud by tyto změny mohly mít vliv na plnění závazků z této smlouvy.
2. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí právním řádem České republiky, a to občanským zákoníkem a předpisy souvisejícími.
3. Veškeré změny obsahu smlouvy mohou být provedeny pouze písemnou dohodou stran.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti 01.05.2022. Je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení jsou určena pro objednatele a jedno pro dopravce.
5. Dopravce souhlasí s uveřejněním této smlouvy v souladu se zvláštními právními předpisy, zejména se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění podle zákona o registru smluv včetně znečitelnění neuveřejňovaných údajů zajistí objednatel nejpozději do 30 dnů po uzavření této smlouvy.
6. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, určité a srozumitelně podle jejich pravé a svobodné vůle, tuto si přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.
7. Tato smlouva byla schválena Radou města Blansko na její 77. schůzi dne 15. 3. 2022 usnesením. č. 18.

Příloha č. 1 Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko

Příloha č. 2 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Příloha č. 3 Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

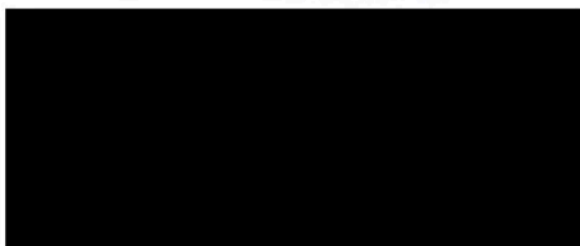
Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 6 Předpoklad počet vjezdů na autobusové nádraží Blansko

V Blansku dne.....

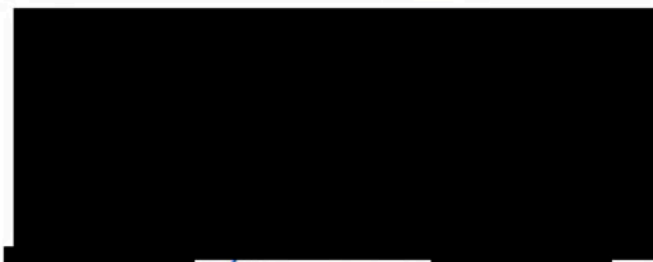
17 -03- 2022



Město Blansko  
objednatel

26 -02- 2022

V Blansku dne .....



ČAD Blansko a.s.  
dopravce



**Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko podle zákona  
č. 194/2010 Sb. a Nařízení evropského parlamentu Rady č. 1370/2007 na období květen -  
prosinec 2022**

**Vstupní údaje**

Ujeté km pro účely vyúčtování	188 561
Ujeté km pro Kaufland	7 149
Ujeté km pro Spešov	1 343
Ujeté km pro KRASOBUS	0

Ujeté kilometry MHD celkem 197 053

Počet autobusů 5

Navýšení (nutné zálohy) 1

Úplné vlastní náklady  
na kilometr

Tržby a výnosy  
na kilometr

Účetní ztráta

**Čistý příjem**

Zisk/km

**Výše kompenzace**

Kompenzace = skutečné náklady – výnosy + čistý příjem

= 7 526 614

Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko dle Zákona č. 194/2010 Sb. a Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 v případě přiměřeného zisku ve výši 3% úplných vlastních nákladů za rok 2021 je ve výši Kč 7 526 614,--.

V Blansku dne 22. listopadu 2021

TELEFON  
516 426 318

mailto: [posta@cadblansko.cz](mailto:posta@cadblansko.cz)

FAX  
516 426 314

<http://www.cadblansko.cz>

BANKA  
COMMERZBANK  
č.ú.: 10434881/6200

IBAN CZK CZ95 6200 0062 1800 1043 4881

EUR CZ36 6200 0000 0000 1043 4881





## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD Blansko

Dopravce: ČAD Blansko a.s.  
Nádražní 2369/10  
678 20 Blansko

Období: květen - prosinec 2022

Položka	Řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Pryžové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpisy	5			
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			
	Opravy a udržování autobusů	7			
	Silniční daň	8			
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9			
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			
	Odvody do fondů	11			
	Jiné náklady	12			
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Tržby	celkem	15			
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18			
	od obcí	19			
	od krajů	20			
Úhrada ztráty za žákovské jízdné	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (dle jízdního řádu)	23				
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné přejezdové tis.km)	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26				

Sestavil:	Ing. Martin Pivoňka
Telefon:	
Datum:	22. listopad 2021

**Rozsah zajištění městské hromadné dopravy**

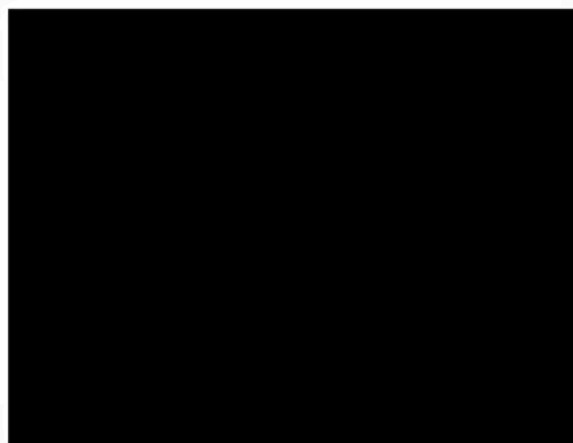
č. linky	č. spoje	Trasa	délka spoje v km
716221	1	AN-Zborovce(mimo Kaufland)	3,9
	3,5,7	Písečná,penzion-AN-Okružní(mimo Albert,Kaufland)	5,4
	9,11,13,15,17,19,23,25,27,29,31	Písečná,penzion-AN-Okružní(přes všechny zastávky)	6,9
	33,35,37,39,101,107,111,117,119	Písečná,penzion-AN(mimo Albert)	1,0
	103,123	Písečná,penzion-AN(všechny zastávky)	1,7
	115,121	Písečná,penzion-AN-Okružní(mimo Albert)	6,2
	2,4,6,8,32	Okružní-AN-Písečná,penzion(mimo Kaufland,Albert)	5,9
	10,12,14,16,18,20,24,26,28,30	Okružní-AN-Písečná,penzion(přes všechny zastávky)	6,6
	34,38,40,102,110,112,114,116	AN-Písečná,penzion(mimo Albert)	1,2
	104,106,108,124	AN-Písečná,penzion(přes všechny zastávky)	1,5
	118,120	Okružní-AN(přes všechny zastávky)	5,1
716222	1	AN-Poliklinika-Sever-AN(mimo Erbenova,Kaufland,H. Lhota,D. Lhota)	11,9
	3	DSB slévárna-AN-Horní Lhota(mimo Erbenova,Kaufland)	13,0
	5	DSB slévárna-AN-Horní Lhota(mimo Erbenova)	13,9
	7	AN-Poliklinika(mimo Podlesí,Sadová)	2,3
	11,13,15,17,29,33,35,37,39,213,217	AN-Sever-Zborovce(mimo Erbenova)	8,0
	19	AN-Poliklinika-Sever-Horní Lhota(mimo Erbenova,Kaufland)	9,1
	21	AN-Poliklinika-Sever-Horní Lhota(mimo Erbenova,Podlesí)	8,6
	23	AN-Poliklinika-Sever-Zborovce-AN(mimo Erbenova,Dolní Lhota)	14,3
	25	AN-Poliklinika-Sever-Zborovce-AN(mimo Podlesí,Kaufland,D. Lhota)	12,0
	31	DSB slévárna-AN-H. Lhota-AN(mimo Erbenova,D. Lhota)	16,7
	41	AN-Poliklinika-Sever-AN(mimo Erbenova,Kaufland,D. Lhota)	13,4
	43	AN-Poliklinika-Sever-Zborovce-Prům. zóna(mimo Erbenova,Kaufland)	9,1
	45	AN-Poliklinika-Sever-AN(mimo Kaufland,H. Lhota,D. Lhota)	9,4
	203	DSB slévárna-AN(přes všechny zastávky)	3,9
	9,201	AN-Seifertova-Zborovce(mimo Podlesí,Sever,Čelakovského)	2,9
	205	AN-Sever-Horní Lhota(mimo Erbenova,Zborovce,Kaufland)	8,3
	207,223	AN-Sever-Zborovce(mimo Erbenova,Podlesí)	6,6
	209	AN-Sever-Dolní Lhota(mimo Erbenova)	13,4
	211,215,219,221	AN-Poliklinika-Sever-AN(mimo Erbenova,D. Lhota)	14,3
	225	AN-Poliklinika-Sever-AN(mimo Erbenova)	17,2
	2	Zborovce-Podlesí-AN-DSB slév.(mimo Mánesova,Hřbitov, Kaufland,Erbenova)	9,1
	4	H. Lhota-Zborovce-nám. Republiky-pošta-AN(mimo Kaufland,Polikl.,Podlesí)	6,9
	6	AN-Sever-Poliklinika-AN-DSB slév.(mimo H.Lhota,D.Lhota,Kaufland,Erben.)	15,8
	8	Zborovce-Sever-Erbenova-AN(mimo D.Lhota,Kaufland,Podlesí)	6,2
	10	Metra čerp. st.-Sever-AN(mimo Zborovce,Kaufland,Podlesí)	6,2
	12,22	Horní Lhota-Zborovce-Sever-AN(mimo Kaufland,Erbenova)	9,2
	14,16,18,20,38,40,42,44,46,208,222, 224	Zborovce-Kaufland-Sever-AN(mimo Erbenova)	7,8
	28	Horní Lhota-Zborovce-Kaufland-Sever-AN(mimo Erbenova)	9,8
	50	Průmyslová zóna-Bezručova-Poliklinika-AN(mimo Zborovce,Kaufland,Sever)	5,6
	52,204	Zborovce-Sever-AN(mimo Kaufland,Erbenova)	7,2
	26,202	AN-DSB slévárna(přes všechny zastávky)	3,8
	206	Horní Lhota-Zborovce-Kaufland-Sever-AN(mimo Erbenova)	9,8
	210	AN-Zborovce-Sever-AN(mimo H.Lhota,D.Lhota,Erbenova)	10,8
212	D. Lhota-Zborovce-Sever-AN(mimo Erbenova)	13,2	
214	AN-Zborovce-Sever-AN(mimo Erbenova)	17,0	
220	Zborovce-Kaufland-Sever-AN(mimo Erbenova,Podlesí)	6,4	



## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

716223	1	Klepačov,toč.-Obůrka(mimo Erbenova škola)	10,3
	3,13,17	AN-Těchov(mimo Erbenova, škola)	8,9
	5	Klepačov,toč.-AN-Sever-Těchov(mimo Erbenova,škola)	11,9
	7,37	AN-Poliklinika-Těchov(mimo Nám. Míru, Sever)	5,6
	9,25,101,111	Klepačov,toč.-Těchov(přes všechny zastávky)	12,5
	11,15	AN-Sever(mimo Erbenova, škola)	3,8
	19,21,23,103,107	AN-Těchov(přes všechny zastávky)	9,5
	27,31,33	AN-Obůrka(přes všechny zastávky)	7,9
	35,39,43,45,47,49,51,53,55,57,105	Klepačov,toč.-AN(přes všechny zastávky)	3,0
	59	AN-Češkovice (mimo Erbenova, škola)	5,7
	2,36	Obůrka-AN(mimo Erbenova,škola)	7,4
	4,6,38	Těchov-AN(mimo Erbenova,škola)	9,0
	8,26,40,64,112, 114	AN-Klepačov,toč.(přes všechny zastávky)	3,1
	10,42,102, 106,110	Těchov-AN(přes všechny zastávky)	9,4
	12,16	Těchov-Klepačov(mimo Erbenova škola)	12,1
	14,18	Sever-AN(mimo Erbenova,škola)	3,9
	20,22,24,28,30,108	Těchov-Klepačov(přes všechny zastávky)	12,5
	32	Obůrka-Klepačov,toč.(přes všechny zastávky)	10,9
	34	Obůrka-Klepačov,toč.(mimo Erbenova,škola)	10,5
	44	Češkovice-AN (mimo Erbenova,škola)	5,8
303	Autobusové nádraží-Obůrka (mimo Erbenova škola)	7,3	
716226	81,85,87,89,301,303,305,307,311,313,315	Skalní Mlýn-Autobusové nádraží (přes všechny zastávky)	6,4
	83,309	Skalní Mlýn-Češkovice (přes všechny zastávky)	11,2
	82,84,88,90,286,302,304,308,310,314,316	Autobusové nádraží-Skalní mlýn (přes všechny zastávky)	6,3
	86,312	Češkovice-Skalní Mlýn (přes všechny zastávky)	11,2
	306	Obůrka-Skalní Mlýn (přes všechny zastávky)	12,8
716235	81	Spešov,hor. část-D. Lhota,škola-Metra čerp. st.	3,9
	82	AN-Metra,čerp. st.-Spešov,hor. část(mimo poliklinika)	5,9

16.listopadu 2021





# Výchozí finanční model

Dopravce: ČAD Blansko a.s.

Objednatel: Město Blansko

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty (v tis. Kč.)	
			období 2022	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	Pneumatiky	2		
	Přímý materiál a energie	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití infrastruktury	10		
	Silniční daň	11		
	Elektronické mýto	12		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	13		
	Ostatní přímé náklady	14		
	Ostatní služby	15		
	Provozní režie	16		
	Správní režie	17		
<b>Náklady celkem (řádek 1-17)</b>		<b>18</b>		
	Tržby z jízdného	19		
	Ostatní tržby z přepravy	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem (řádek 19-21)</b>		<b>22</b>		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem		24		
Kompence (ř. 18 - ř. 22 + ř. 24)		25		

22.listopadu 2021



## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: ČAD Blansko a.s.

Objednatel: Město Blansko

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Období 2022
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
3B7 5130		
7B9 9608		
8B5 9253		
2BH 8521		
8B9 5530		
8B9 5822		
1BB 4019		
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
<b>Stavby</b>		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		

V Blansku, dne 23. 11. 2021

Příloha č. 6 - Předpoklad počet vjezdů na autobusové nádraží Blansko

<b>AN Blansko - 1.5. - 31.12.2022</b>		
Odjezdy	9 450	
příjezdy	9 957	
průjezdy	8 251	
<b>Celkem</b>	<b>27 658</b>	

