

Příloha č. 1

POPIS A TECHNICKÁ SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost.

- 1) Technické podmínky MD ČR (TP) 114, 139 a 203, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [REDACTED].
Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [REDACTED]
- 2) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy. Zejména se jedná o standardy PPK – SVO, PPK – PRE, PPK – SVE, PPK – VOZ, PPK – FOL, Provozní směrnice PS 11/17.
- 3) Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [REDACTED] v sekci Technické předpisy.
- 4) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR [REDACTED] v sekci Technické předpisy.
- 5) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [REDACTED] v sekci Technické předpisy
- 6) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [REDACTED] v sekci Technické předpisy
- 7) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR [REDACTED] v sekci Technické předpisy.
- 8) Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu a 18 Betonové konstrukce a mosty (TKP), které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [REDACTED] a doplněné typovými ZTKP 11 a 18, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR [REDACTED] v sekci Technické předpisy.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Oprava silničních záchytných systémů ocelových a betonových ve správě SSÚD 9 na dálnici:

D5 v km 28,500 – 80,000

Plnění spočívá v opravách svodidel po dopravních nehodách nebo jiných škodných událostech, kdy je pachatel známý i neznámý. Dále se jedná o rektifikaci svodidel (oprava směrového a výškového vedení svodidla) a opravy, kdy svodidla nevyhovují požadavkům stanoveným v příslušných TP.

Rozložení dopravních nehod na úseku je pro informaci Zhotovitele k dispozici na [REDAKCE]

Zhotovitel je povinen provést vždy fotodokumentaci příslušné opravy a vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019¹, v aktuálním znění. Kopie pracovního deníku je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací. Kompletní originál pracovního deníku pak zhotovitel se všemi dílčími zápisy předá Objednateli k datu ukončení platnosti Smlouvy. V případě ukončení Smlouvy jiným způsobem, než je skončení platnosti, Zhotovitel předá pracovní deník Objednateli v co nejkratší době po ukončení Smlouvy

Plnění bude provedeno v souladu s platnými TP a s TPV k příslušnému svodidlu a v souladu s požadavky příslušných TKP umístěných na [REDAKCE]. Dále bude Plnění provedeno v souladu s PPK - SVO umístěnými na webových stránkách Objednatele. Veškeré pracovní činnosti související s prováděním Díla budou zapisovány do pracovního deníku v souladu se SGR 4/2019 a Zhotovitel bude dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Zhotovitel je před započítáním prvního plnění souvisejícího s konkrétním typem svodidla povinen dodat v souladu s *TKP 11, kapitola 11.3 Technologické postupy prací* Technologický předpis k montáži požadovaných typů svodidel.

Plnění bude realizováno v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

DIO zajišťuje zhotovitel, není-li v dílčí smlouvě dohodnuto jinak. Cena za provádění DIO je určena položkou položkového rozpočtu. U odstranění následků dopravních nehod způsobených neznámým viníkem zajišťuje DIO zpravidla SSÚD.

Provedení DIO musí odpovídat schématům dle čl. 2, bod 5) této přílohy a musí být v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ a Rozhodnutím o částečné uzavírce dálnice vydávaným MD ČR pro ŘSD ČR na příslušný kalendářní rok.

Opravy budou prováděny na základě jednotlivých dílčích objednávek Objednatele dle Smlouvy.

Pro opravu musí být použit stejný typ svodidla a úroveň zadržení, jako je stávající typ v místě poškození. Jednotlivé typy svodidel a úrovně zadržení jsou uvedeny v soupise prací, příloha č. 2 této Smlouvy.

Použitý materiál musí odpovídat příslušnému typu svodidla dle schválených TPV, včetně značení, případné přechodové díly musí být vyrobeny výrobcem svodidla nebo odborně způsobilou osobou disponujícím platným pověřením výrobce svodidla k výrobě přechodových dílů.

Najeté km mechanismů pro převoz materiálu, dopravního zabezpečení, atp., uvedené v položkách soupisu prací, budou na jednotlivé opravy účtovány dle skutečnosti, nejvýše však 120 km na mechanismus za jeden den. V případě obousměrného dopravního zabezpečení se vykazuje každý směr zvlášť.

Součástí Plnění je úklid místa pracoviště vč. případných drobných terénních úprav k ručnímu dorovnání.

Přesná místa a rozsah oprav budou určena technikem SSÚD v dílčí Objedávce.

¹ Směrnice je dostupná na [REDAKCE]

Způsob předání prací bude specifikován v dílčí objednávce.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

3.2. Doklady k předložení před zahájením plnění

Před zahájením každého Plnění předloží Zhotovitel na žádost objednatele dodací list od výrobce svodidla vztahující se ke konkrétnímu materiálu, který je předmětem instalace. Na žádost objednatele předloží Zhotovitel montážní návod.

Před zahájením prvního Plnění ke každému typu ocelového svodidla, je Zhotovitel v souladu s ustanovením TP 203, kapitola 12, povinen na žádost objednatele předložit doklad (vzor viz příloha č. 8 Smlouvy, lze nahradit obsahově odpovídajícím dokladem vydávaným přímo „Výrobcem“) o tom, že Zhotovitel disponuje minimálně jednou osobou, která byla prokazatelně proškolená výrobcem svodidla o způsobu jeho montáže. Jednotliví zaměstnanci provádějící montáž, musí být následně touto osobou prokazatelně proškoleni, pokud již toto nebylo zajištěno Výrobcem svodidla.

Zhotovitel je před zahájením prací povinen předložit doklad o platném školení BOZP podle §8 SGR 4/2007.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

č. SSÚD	Sídlo SSÚD	Dálnice	Úsek ve správě km od - do	délka úseku v km
9	Svojkovice	D5	28,5 – 80,0	51,5

Adresa pro zaslání nebo doručování fakturace

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Středisko SSÚD 9 Svojkovice Správy dálnic
338 22 Volduchy 413