



TSKRP007H0DK

22/3500/029

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.  
Doručeno: 17.03.2022  
TSK/10412/22/2135/Maclisty: 1 přílohy:  
záloži: Macounova Vladimira

tskpes14fde71

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.  
Veletržní 1623/24  
Praha 7 - Holešovice  
170 00NAŠE ZNAČKA  
051/22/600/MaVYŘIZUJE/ LINKA  
Matějček/151STŘEDISKO  
S60V PRAZE DNE  
08.03.2022VĚC **OBJEDNÁVKA KOOPERAČNÍCH PRACÍ ke smlouvě o dílo č. 7033/MP****Název akce: Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)****Objednatel: METROPROJEKT Praha a. s.**

Adresa: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

IČ

DIČ

45271895

CZ45271895

OR: Městský soud Praha, odd. B, vložka 1418, zápis ke dni 1.5.1992.

Zastoupený: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

**Zhotovitel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Adresa: Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

IČ

DIČ

03447286

CZ03447286

Zastoupený: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

Josefem Richtrem, místopředsedou představenstva

**Předmět objednávky:**

Na základě vaší nabídky ze dne 17.02.2022 viz příloha) u Vás objednááme zpracování dopravně-inženýrských podkladů pro záměr „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“, jejichž předmětem budou dopravním modelem spočtené kartogramy intenzit a grafikony vozidel pro 2 hlavní stavy, s tím, že druhý (výhledový) stav bude sestávat z 5 dílčích stavů, které reprezentují varianty etapových stavů zprovoznění uvažovaných záměrů v oblasti:

**• současný stav IAD, rok 2019 = stav A**

Pro zpracování objednatel dodal výsledky dopravních průzkumů řešených 3 křižovatek z roku 2019. Na základě zjištěných údajů bude zpracován model současného stavu, rok 2019. Výstupem bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (bez ovlivnění pandemie CV19), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

**• výhledový stav, modelový výpočet rok 2030 = stav B**

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele budou zpracovány výhledové modely etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t v několika variantách.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030 pro 5 dílčích stavů komunikační sítě:

- B.1 - bez záměru Dlouhá Míle, bez záměru SOKP a bez přemostění ul. Za Teplárnou
- B.2 - bez záměru Dlouhá Míle, se záměrem SOKP vč. přemostění ul. Za Teplárnou
- B.3 - se záměrem Dlouhá Míle (terminál BUS, P+R 1000 PS), se záměrem SOKP (vč. přemostění ul. Za Teplárnou)
- B.4 - se záměrem Dlouhá Míle (terminál BUS, P+R 2000 PS), se záměrem SOKP (vč. přemostění ul. Za Teplárnou) bez napojení na ul. Drnovská
- B.5 - se záměrem Dlouhá Míle (terminál BUS, P+R 2000 PS), se záměrem SOKP (vč. přemostění ul. Za Teplárnou) s napojením na ul. Drnovská

- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy z P+R ve stavech se záměrem (B.3-B.5),
- grafikony 3 křižovatek pro 3 dílčí stavy B.3, B.4 a B.5 pro období 0-24 h,
- grafikony stejných 3 křižovatek pro ranní špičkovou hodinu

Dále bude pro dílčí stavy B.3, B.4 a B.5 provedeno kapacitní posouzení řízených křižovatek na intenzity ranní špičkové hodiny:

1. K Letišti x Fajtova (6.170), na nový stavební stav od objednatele, bez provozu tramvají
2. K Letišti x rampa PO (6.182), na stávající stavební stav
3. Evropská x Drnovská (6.180), na stávající stavební stav.

V rámci dopracování čistopisu dokumentace budou pracovní výstupy zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravně-inženýrské údaje, tj.: podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24), průměrné jízdní rychlosti, variace dopravy, podíl TNV

Podklady: komplexní dopravní průzkum ve veřejné části Letiště Praha/Ruzyně 2019  
hranice řešené oblasti  
navrhované technické řešení

Počet vyhotovení: 1x digitálně v uzavřené i otevřené podobě

Cena: čistopis dokumentace 143 000 Kč bez DPH

Čas plnění do: pracovní výstupy do 15.06.2022  
čistopis dokumentace do 15.07.2022

Místo předání: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

#### **Fakturace - placení:**

Výše uvedená cena je sjednána jako cena maximální. Nárok na zaplacení ceny díla vzniká zhotoviteli provedením díla. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 a § 2620 občanského zákoníku. Cena díla bude uhrazena za podmínek a v termínech stanovených touto objednávkou; ustanovení § 2611 občanského zákoníku se nepoužije.

Právo fakturovat cenu díla vzniká zhotoviteli dnem provedení díla. Lhůta splatnosti se stanovuje na 35 dnů ode dne doručení písemné faktury objednateli, nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne, kdy objednatel obdrží příslušnou platbu od třetí strany – konečného objednatele. Faktura bude zhotovitelem odeslána ve dvojitě vyhotovení na adresu objednatele a spolu se zákonem stanovenými náležitostmi daňového dokladu bude zejména obsahovat lhůtu splatnosti, číslo smlouvy, název akce, IČO a DIČ objednatele i zhotovitele, celkovou fakturovanou částku, bankovní spojení zhotovitele, razítko a podpis zodpovědné osoby. Nedílnou součástí faktury bude předávací protokol konstatující bezvadnost díla podepsaný oběma smluvními stranami. Pokud nebude mít faktura sjednané náležitosti, je objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zhotoviteli. Do okamžiku doručení nové, řádně opravené faktury nezačíná běžet lhůta splatnosti.

Zhotovitel je povinen předávat průběžně (dle sjednaného harmonogramu prací) výsledky postupu prací v digitálním výstupu objednateli, a to buď na disketě nebo CD, nebo zaslat E-mailovou poštou na adresu objednatelova zástupce pro věci technické.

Zhotovitel je povinen během prací průběžně konzultovat a koordinovat řešení s příslušnými správními úřady, ostatními profesemi, souvisejícími stavebními objekty a provozními soubory tak, aby výsledek řešení při předání objednateli odpovídal požadavkům investora předmětné akce. Zhotovitel je povinen k dílu přiložit záznamy o kladných výsledcích těchto jednání. Zhotovitel je povinen řešení konzultovat především s osobami, na které mu objednatel prokazatelně předá kontaktní údaje. Veškerá jednání s investorem akce nebo dalšími osobami zúčastněnými na této akci může zhotovitel vést pouze na

základě souhlasu objednatele. O každém takovémto jednání je povinen vyhotovit zápis z jednání potvrzený zúčastněnými stranami, který neprodleně předá objednateli.

Zhotovitel je při provádění díla vázán veškerými příkazy objednatele. Objednatel není povinen převzít dílo, není-li provedeno řádně a v souladu s touto smlouvou; ustanovení § 2628 občanského zákoníku se neuplatní. Vytčené vady díla je zhotovitel povinen odstraňovat ve lhůtě 5 dní, nebude-li dohodnuto jinak. Na dílo se vztahuje záruka za jakost v délce 5-ti let od předání díla. Záruka se vztahuje i na zjevné vady díla. Aplikace ustanovení § 2605 odst. 2 občanského zákoníku se vylučuje. Objednatel může vady kryté zárukou uplatnit kdykoli v průběhu záruční lhůty, a to bez ohledu na to, kdy vadu zjistil (nebo zjistit měl). Aplikace ustanovení § 2618 občanského zákoníku se vylučuje.

Veškeré informace týkající se předmětu objednávky jsou důvěrné a nesmějí být sděleny nikomu kromě objednatele a dalších osob určených objednatel. Informace nesmějí být zhotovitelem použity k jiným účelům než k provedení díla dle objednávky. Povinnost uvedená v tomto odstavci platí i po ukončení smlouvy uzavřené na základě této objednávky.

Vznikne-li objednateli škoda v důsledku toho, že zhotovitel poruší povinnost vyplývající z právních předpisů či smlouvy o dílo, je zhotovitel povinen nahradit objednateli škodu v celém jejím rozsahu, a to bez ohledu na zaplacení případné smluvní pokuty (smluvní pokuta nelimituje náhradu škody). Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

#### **Etická doložka - Závazek dodržování Etického kodexu METROPROJEKT Praha a.s.**

Smluvní strany se zavazují jednat tak, a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), který by mohlo být jakékoliv ze smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů. Odběratel prohlašuje, že se seznámil s Etickým kodexem METROPROJEKT Praha a.s., a zavazuje se tento dodržovat na vlastní náklady a odpovědnost při plnění svých závazků vzniklých z této smlouvy a dílčích smluv. Etický kodex METROPROJEKT Praha a.s., je uveřejněn na internetu společnosti na adrese [www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz). Povinnosti vyplývající z Etického kodexu se vztahují zejména na trestné činy proti majetku a trestné činy proti závazným pravidlům tržní ekonomiky, přičemž důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty těchto trestných činů je příslušná smluvní strana povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně bez ohledu a nad rámec splnění případné zákonné oznamovací povinnosti. Znění Etického kodexu je METROPROJEKT Praha a.s., oprávněn jednostranně měnit a je povinen jej zveřejnit na svých webových stránkách, aniž by Smluvní strany musely vyhotovovat dodatek k této Smlouvě. Smluvní strana se zavazuje webové stránky METROPROJEKT Praha a.s., sledovat a vždy se s aktuálním zněním Etického kodexu seznámit.

#### **Zpracování osobních údajů**

- 1.1 Obě strany této smlouvy se zavazují dodržovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
- 1.2 Zhotovitel bere na vědomí, že v případě, pokud dojde k porušení ochrany osobních dat na jeho straně, je odpovědný za tato porušení vůči fyzickým osobám, jejichž data unikla a odpovídá za škodu, která v důsledku tohoto nastane.

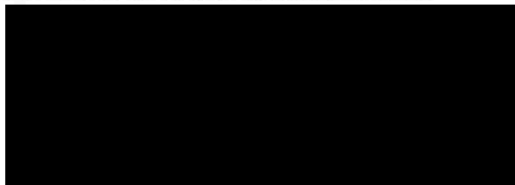
Sjednávají se následující smluvní pokuty:

- za každý den prodlení zhotovitele s provedením díla nebo jeho části v termínu dle této smlouvy ve výši 0,5 % z celkové ceny díla 143 000,- Kč.
- za každý den prodlení objednatele se splněním peněžitého závazku 0,5 % z dlužné částky.
- za každou jednotlivou vadu bránící užívání díla 1 000,- Kč.
- smluvní pokuta pro případ prodlení s odstraněním vady díla činí 1 000,- Kč za každý den prodlení a každou jednotlivou vadu díla.

Zástupci smluvních stran oprávněni k jednání v rámci uzavřeného smluvního vztahu:

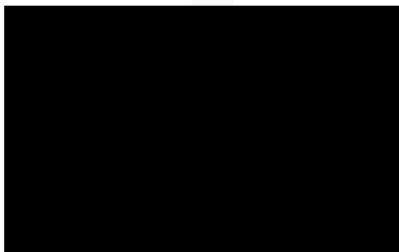
Za objednatele - ve věcech technických:  
- ve věcech ostatních:

Za zhotovitele - ve věcech technických:  
- ve věcech ostatních:



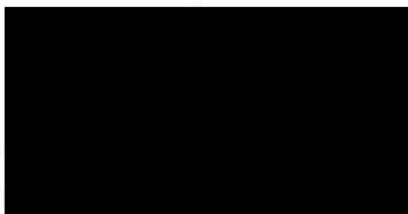
Žádáme Vás o doplnění identifikačních údajů v objednávce, její bezvýhradné potvrzení a zaslání objednateli jako důkaz o Vašem souhlasu se zhotovením objednávaného díla.

Jakákoli odchylka od podmínek této objednávky v potvrzení objednávky ze strany zhotovitele znamená nový návrh smlouvy. Smlouva o dílo není v takovém případě uzavřena.



vedoucí střediska

Potvrzení Zhotovitele (datum, jméno, podpis):



, na základě pověření

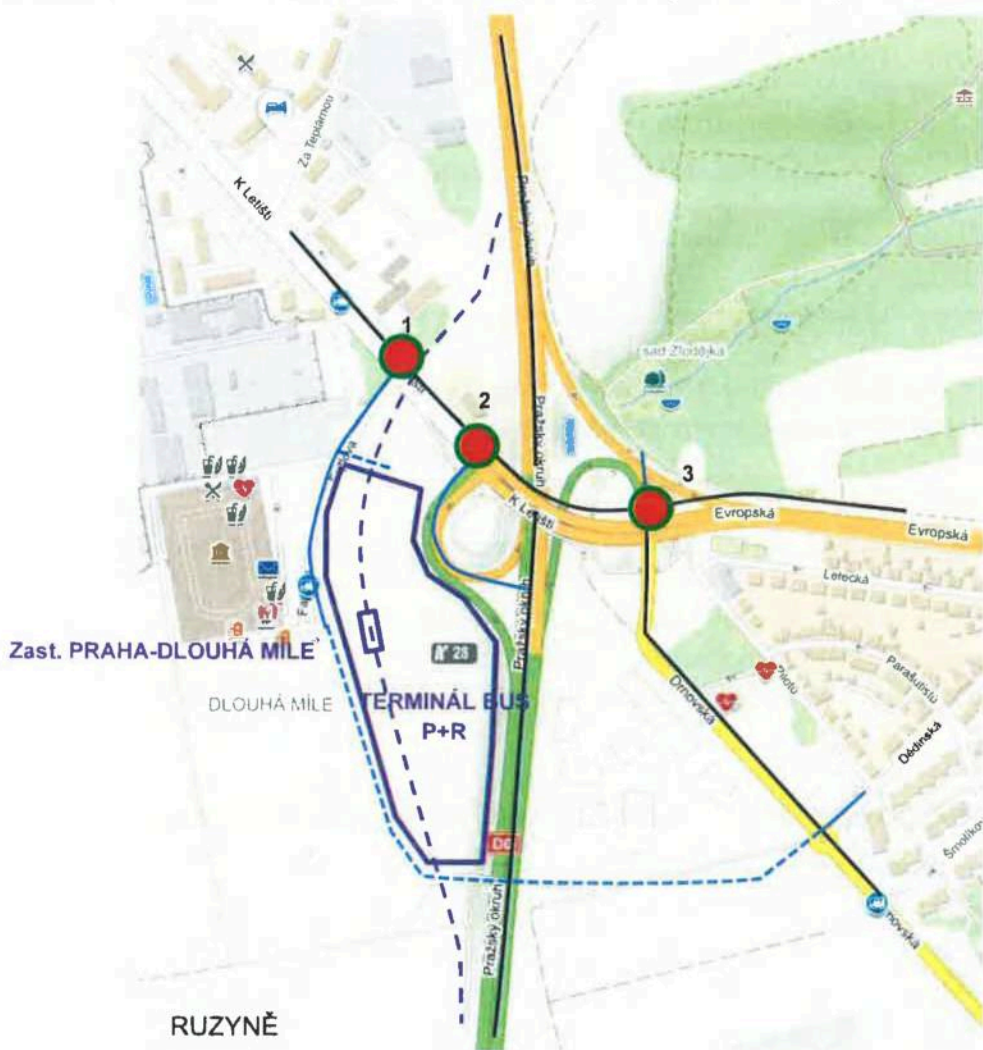
Příloha: dopravně-inženýrské podklady (DIP) pro akci „Dlouhá Míle, Praha 6“ – nabídka prací ze 17. 2. 2022





V roce 2018 TSK, a.s. zpracovala DI podklady „Převážná prognóza pro projekt železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“, na které budou tyto podklady částečně navazovat.

### 1. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2019\* = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

\*Pozn.: Od roku 2020 byla (a stále je) dopravní situace v okolí letiště významně ovlivněna pandemickou situací, pro odvození výhledových stavů proto považujeme tento „vyšší“ stav za vhodnější.



-  sledované komunikace (sít' IDIS)
-  ostatní komunikace / nové komunikace
-  novostavba železniční trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)
-  grafikonky křižovatek

Pro zpracování DIP objednatel dodá výsledky dopravních průzkumů řešených 3 křižovatek z roku 2019. Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu, který bude označen jako rok 2019.

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (bez ovlivnění pandemie CV19), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

## 2. fáze – modelový výpočet rok 2030 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele budou zpracovány výhledový modely etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t v několika variantách.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030 pro 5 stavů komunikační sítě:

STAV	2030				
	B.1	B.2	B.3	B.4	B.5
Dlouhá Míle (terminál BUS, P+R 1000 PS)	--	--	X	--	--
Dlouhá Míle (terminál BUS, P+R 2000 PS)	--	--	--	X	X
SOKP st. č. 518 – 520 (Ruzyně – Satalice)	--	X	X	X	X
Přemostění ulice Za Teplárnou	--	X	X	X	X
Napojení Drnovská	--	--	--	--	X

- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy z P+R ve stavech se záměrem (B.3-B.5),
- grafikony 3 křižovatek pro 3 stavy B.3, B.4 a B.5 (viz obr.) pro období 0-24 h,
- grafikony stejných 3 křižovatek pro ranní špičkovou hodinu.

## 3. fáze – kapacitní posouzení

Pro stavy B.3, B.4 a B.5 bude provedeno kapacitní posouzení řízených křižovatek na intenzity ranní špičkové hodiny:

1. K Letišti x Fajtova (6.170), na nový stavební stav od objednatele, bez provozu tramvají
2. K Letišti x rampa PO (6.182), na stávající stavební stav
3. Evropská x Drnovská (6.180), na stávající stavební stav.

## 4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

## Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,


- výsledky křížovkových průzkumů řešených křížovatek,
- novou situaci K letišti - Fajtlova v dwg
- situační výkres záměru (dopravní napojení).

#### Předpokládaný harmonogram prací:

• syntéza dopravních průzkumů a místní šetření (03/2022)	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit	3 týdny
• kapacitní posouzení křížovatek	5 týdnů
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 10 týdnů

Vzhledem k faktu, že pro související stavby SOKP 518 (Pražský okruh D0) budeme zpracovávat podklady v průběhu 03/2022, předpokládáme zahájení prací až v 04/2022. V současné chvíli můžeme garantovat termín odevzdání nejdříve 15. 6. 2022.

#### Cena za zpracování (Kč bez DPH):

• syntéza dopravních průzkumů a místní šetření	
• kapacitní posouzení řízených křížovatek	
• výstupy dopravního modelu + kompletace	
• celkem	

#### Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

**Platnost nabídky:** do 14. 3. 2022 (garance termínů)

Dne 17. 2. 2022 zpracováno 

