



2302/15

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE Vysočina

Název dokumentu:	Smlouva o poskytování služeb dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů			
Oprávněn/pověřen k podpisu:	MUDr. Jiří Běhounek, hejtmán Kraje Vysočina			
Schváleno:	RK	Datum:	9.12.2014	Č.usnesení: 2302/37/2014/RK
Dokument uložen u:	oddělení právní a krajského živnostenského úřadu, odbor dopravy a silničního hospodářství			
Počet vyhotovení:	4			
Adresát:	KPM CONSULT, a.s.			
Smluvní částka: 1)	5687000.00			
Odpovědný odbor: 2)	odbor dopravy a silničního hospodářství			
Podpis zajistit do:	16.1.2015			

	Pracoviště/pracovník	Datum	Podpis
Zpracoval:	ODSH/Bc. Střechová	14.1.2015	<i>Střechová</i>
Projednáno s:	ODSH/Ing. Bartoš	14.1.2015	<i>Bartoš</i>
Právní kontrola:	ODSH/Mgr. Motlová	14.1.2015	<i>Motlová</i>
Předkládá:	ODSH/Ing. Strnadová	14.1.2015	<i>Strnadová</i>
Potvrzení příjmu smlouvy do předběžné evidence 3)	ODSH/Ing. Strnadová	14.1.2015	<i>Strnadová</i>
Zodpovídá:	Příkazce operace:	ODSH/Ing. Strnadová	14.1.2015
	Správce rozpočtu:	OE/Paulíková	14.1.2015

Poznámka:

Subjekt (IČO: 25312936), se kterým je uzavírána smlouva NENÍ nespolehlivým plátcem dle § 109 od. 3 zákona o DPH; (ověření provedl: strechova, datum ověření: 13.1.2015 11:49:18):

Smlouva o poskytování služeb je uzavírána na základě rozhodnutí Rady Kraje Vysočina usnesením č. 2302/37/2014/RK. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících“.

Součástí ceny je i hodinová sazba 800 Kč dle článku VII., odst. 7. 1. d) smlouvy

Rozpočtová skladba:

Částka s DPH: , Datum Od: , Datum do: , Perioda: , ODPA: 2221, ORJ: 1000, ORG: POL: 5169 UZ:

1) Použije se, pokud se jedná o písemnost typu smlouvy, jejímž předmětem je peněžité plnění. Pokud je v košilce více smluv, uvede se částka souhrnná. Pokud se jedná o smlouvu, příp. smlouvy, u níž je peněžité plnění stanoveno částkou za čerpanou jednotku (např. hodinovou sazbu), uvede se částka maximálního rozsahu tohoto plnění. V případě smluv na dobu neurčitou uveďte částku jedné platby.

2) Odpovědným odborem se rozumí odbor, příp. sekce nebo samostatné oddělení, které za písemnost, její vyřízení a správu záležitosti (správu

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

238/15

Kraj Vysočina

IČO: 708 90 749

se sídlem v Jihlavě, Žižkova 1882/57, PSČ 587 33,
zastoupený: MUDr. Jiří Běhounek, hejtman

(dále jen „Objednatel“)

a

KPM CONSULT, a.s

IČO: 25312936

se sídlem Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

doručovací adresa Purkyňova 648/125, 612 00 Brno

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, sp. zn. B 2098

zastoupený: Ing. Petrem Augustou, předsedou představenstva a generálním ředitelem

(dále jen „Poskytovatel“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“)

Preambule

- Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu jako výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících“ (dále jen „Veřejná zakázka“), zadávanou v otevřeném řízení dle ustanovení § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“);
- Zadávací podmínky Veřejné zakázky byly v souladu s interními předpisy Objednatele schváleny usneseními č. 1640/27/2014/RK Radou Kraje Vysočina na jednání č. 27 konaném dne 16. 9. 2014;
- O výběru nejvhodnější nabídky na Veřejnou zakázku a uzavření této Smlouvy bylo v souladu s ustanovením § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů rozhodnuto usnesením č. 2302/37/2014/RK Radou Kraje Vysočina na jednání č. 37 konaném dne 9. 12. 2014.

I. Předmět Smlouvy

1.1 Předmětem této Smlouvy je závazek Poskytovatele:

- a) zpracovat pro Objednatele projekt optimalizace systému dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v rámci veřejné linkové a drážní osobní dopravy;
- b) zpracovat pro Objednatele jednotný tarif a tarifní systém;
- c) zpracovat pro Objednatele technické části zadávacích dokumentací pro zadávací řízení na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou a technické části zadávacích dokumentací pro zadávací řízení potřebná pro realizaci navrženého jednotného tarifního systému a dalších navazujících systémů;
- d) poskytovat Objednateli konzultační a analytické služby související s přípravou a následnou realizací shora uvedených zadávacích řízení;

a to v souvislosti s uzavřením a následným zahájením plnění smluv o veřejných službách v přepravě cestujících Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou (dále jen „Projekt“).

Závazek Poskytovatele zahrnuje rovněž činnosti projektových manažerů Poskytovatele v oblasti zastupování zájmů Objednatele a jeho partnerů během přípravné a realizační fáze Projektu tak, aby Projekt byl realizován v definovaných termínech, a stanovené kvalitě a za sjednané finanční náklady a závazek Objednatele uhradit Poskytovateli sjednanou odměnu.

1.2 Součástí poskytovaných služeb dle ustanovení odst. 1.1 tohoto článku je zejména:

- a) identifikace, plánování a zajištění realizace potřebných činností včetně zajištění součinnosti ostatních dotčených subjektů tak, aby bylo dosaženo cílů Projektu. Vedení jednání a vypracování potřebných dokumentů;
- b) průběžná spolupráce s administrátorem Projektu, společností KŠD LEGAL advokátní kancelář, s.r.o., IČO: 25711229, se sídlem Praha 4, Hvězdova 1716/2b, PSČ 140 00 (dále jen „administrátor Projektu“);
- c) řízení a koordinace členů realizačního týmu Poskytovatele, spolupracujících subjektů a případných dodavatelů Projektu. Předkládání zpráv o stavu realizace Projektu Objednateli a řídicímu výboru Projektu (dále jen „ŘVP“);

ŘVP je jmenován Objednatelem a je vrcholným řídicím orgánem Projektu. ŘVP projednává a schvaluje předávací a akceptační protokoly Projektu.

- d) vyhotovení a průběžná aktualizace projektové dokumentace.

- 1.3 Mezi činnosti vykonávané Poskytovatelem na základě této Smlouvy dále patří zejména činnosti specifikované v příloze č. 1 této Smlouvy, jež tvoří její nedílnou součást.
- 1.4 Objednatel je oprávněn změnit smluvně stanovený rozsah činností vykonávaných Poskytovatelem v podobě zúžení, či rozšíření okruhu vykonávaných činností dle přílohy č. 1 této Smlouvy, či některou nebo všechny části plnění, jak jsou vymezeny v příloze č. 1 této Smlouvy nerealizovat a Poskytovatel je povinen je provést, resp. v případě zúžení okruhu vykonávaných činností neprovést nebo neprodleně zastavit jejich provádění.
- 1.5 Dojde-li v průběhu trvání této Smlouvy ke změnám dle předchozího ustanovení, zavazují se smluvní strany uzavřít písemný dodatek k této Smlouvě, jímž bude upravena odměna Poskytovatele přiměřeně k nově vzniklým skutečnostem. Návrh na uzavření dodatku předloží v takovém případě Objednatel.

II.

Místo a termíny plnění

- 2.1 Místem plnění je území České republiky.
- 2.2 Plnění bude poskytováno ode dne nabytí platnosti a účinnosti této Smlouvy, a to v termínech dle pokynů Objednatele a při dodržení termínů vyplývajících z přílohy č. 1 této Smlouvy.

Řádným ukončením jednotlivých částí Projektu se pro účely tohoto ustanovení rozumí vypracování všech výstupů náležejících do příslušné části a jejich schválení a převzetí Objednatelem, jakož i vykonání veškerých činností náležejících do příslušné části dle pokynů Objednatele.

III.

Předání a převzetí díla

- 3.1 Závazek Poskytovatele vypracovat příslušné výstupy v rámci jednotlivých částí Projektu bude splněn okamžikem protokolárního předání výstupů bez vad a nedodělků Objednateli v termínech a za podmínek sjednaných v této Smlouvě. O předání a převzetí výstupu Objednatelem bude vyhotoven předávací protokol podepsaný zástupci obou smluvních stran.
- 3.2 Příslušné výstupy v rámci jednotlivých částí Projektu je Poskytovatel povinen před jejich definitivním předáním Objednateli zaslat Objednateli ke schválení, a to nejméně 5 kalendářních dnů před termínem jejich dokončení stanoveným Objednatelem a/nebo administrátorem Projektu.

Objednatel předá bez zbytečného odkladu Poskytovateli své případné připomínky k předaným materiálům s upozorněním na nedostatky a vady a Poskytovatel je povinen tyto připomínky v předaných materiálech zohlednit, či je do materiálů zapracovat. V případě, že Poskytovatel připomínky Objednatele nezohlední a/nebo neodstraní namítané nedostatky a vady, není Objednatel povinen výstupy převzít.

- 3.3 Protokol o převzetí a předání příslušných výstupů jednotlivých částí Projektu dle ustanovení odst. 3.1 tohoto článku musí obsahovat alespoň:
- a) označení výstupu Poskytovatele, který je předmětem předání a převzetí;
 - b) zhodnocení kvality předávaného plnění;
 - c) seznam nedostatků a/nebo vad s termíny jejich odstranění;
 - d) prohlášení Objednatele, zda předávané plnění přijímá.
- 3.4 V případě, že Objednatel odmítne příslušné výstupy jednotlivých částí Projektu převzít z důvodů dle ustanovení odst. 3.2 tohoto článku a/nebo z důvodu existence podstatných nedostatků a/nebo vad, sepíše o této skutečnosti zástupci smluvních stran zápis, v němž budou uvedena stanoviska obou smluvních stran a náhradní termín předání stanovený Objednatelem.
- 3.5 Za podstatné nedostatky a vady se pro účely této Smlouvy považují zejména koncepční pochybení při zpracování písemných výstupů, nerespektování ustanovení této Smlouvy a/nebo pokynů Objednatele, ŘVP a/nebo administrátora Projektu, nebo předání výstupů, jejichž obsah je ve zjevném rozporu s právním řádem České republiky.

IV.

Odovědnost za kvalitu

- 4.1 Poskytovatel se zaručuje za to, že jím vypracované výstupy v jednotlivých částech Projektu a zejména v něm navržená řešení, postupy a doporučení budou plně v souladu s příslušnými právními předpisy účinnými v době protokolárního předání výstupů Objednateli, jakož i relevantními technickými normami.
- 4.2 Poskytovatel se zaručuje, že jím vypracované výstupy v jednotlivých částech Projektu, jakož i ostatní činnosti prováděné na základě této Smlouvy budou provedeny na maximální odborné úrovni, která je v současné době pro oblast, do níž plnění dle této Smlouvy spadá, standardní a že při své činnosti bude využívat nejnovějších poznatků dané oblasti.
- 4.3 Poskytovatel se zaručuje, že jím vypracované výstupy v jednotlivých částech Projektu budou odpovídat jejich vymezení specifikovanému v této Smlouvě a zároveň budou provedeny v souladu se všemi povinnostmi Poskytovatele podle této Smlouvy.

- 4.4 Objednatel, administrátor Projektu a/nebo jiná Objednatelem stanovená osoba má kdykoliv v průběhu plnění dle této Smlouvy Poskytovatelem právo činnost Poskytovatele kontrolovat, vyžadovat informace o stavu provádění díla, udělovat mu písemné pokyny a/nebo požadovat odstranění zjištěných vad a nedodělků.
- 4.5 Pokud vyjde najevo, že již výstupy vypracované Poskytovatelem v jednotlivých částech Projektu nejsou provedeny v souladu s podmínkami dle této Smlouvy, jsou takové výstupy považovány za vadné. Objednatel má právo tyto vady uplatnit u Poskytovatele nejpozději ve lhůtě 48 měsíců ode dne protokolárního předání příslušných výstupů Objednateli. Objednatel je oprávněn podle své volby požadovat odstranění vady nebo slevu ze sjednané odměny. V případě, že Poskytovatel řádně uplatněnou vadu neodstraní ve lhůtě 14 dnů ode dne doručení písemné reklamace Objednatele, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
- 4.6 V případě, že Objednatel bude u Poskytovatele reklamovat vady, učiní tak písemně s uvedením popisu vady, jak se vada projevuje a uvedením práva, které z odpovědnosti za vady vůči Poskytovateli uplatňuje.

V.

Práva a povinnosti Poskytovatele

- 5.1 Poskytovatel prohlašuje, že předmět plnění dle této Smlouvy nebude zatížen právy třetích osob, ze kterých by pro Objednatele vyplynuly jakékoliv finanční nebo jiné nároky ve prospěch Poskytovatele nebo třetích stran. V opačném případě Poskytovatel ponese veškeré důsledky takového porušení práv třetích osob.
- 5.2 Poskytovatel je povinen do 10 pracovních dnů ode dne uzavření této Smlouvy určit osoby včetně jejich pravomocí, které povedou za stranu Poskytovatele plnění dle této Smlouvy a které budou vystupovat vůči Objednateli jako kontaktní osoby.
- 5.3 Poskytovatel je povinen v průběhu provádění činností dle této Smlouvy na vyžádání poskytovat Objednateli, ŘVP a/nebo administrátorovi Projektu informace o průběhu provádění činností dle této Smlouvy, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, postupovat s náležitou odbornou péčí a chránit zájmy Objednatele.
- 5.4 Poskytovatel je povinen nejméně jedenkrát měsíčně předat Objednateli zprávu o průběhu provádění činností dle této Smlouvy.
- 5.5 Poskytovatel se zavazuje k pravidelným setkáním realizačního týmu na straně Poskytovatele s projektovým týmem na straně Objednatele a administrátora Projektu, a to nejméně dvakrát v průběhu každého kalendářního měsíce trvání této Smlouvy. Podklady na jednání projektových týmů musí být Poskytovatelem předány Objednateli a administrátorovi Projektu nejpozději do 3 pracovních dnů před stanoveným začátkem jednání.
- 5.6 Poskytovatel je povinen si v průběhu provádění činností dle této Smlouvy počínat tak, aby nezpůsobil Objednateli škodu nebo nepoškodil jeho dobré jméno.

- 5.7 Poskytovatel odpovídá v průběhu provádění činností dle této Smlouvy za škody na věcech převzatých od Objednatele, škody způsobené porušením svých povinností podle této Smlouvy, za zneužití předaných podkladů, dat a zjištěných údajů.
- 5.8 Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele uvádět Objednatele ani jakékoliv hodnocení spokojenosti a/nebo kvality poskytovaného plnění Objednatele ve svém referenčním portfoliu.
- 5.9 Poskytovatel je povinen poskytovat plnění dle této Smlouvy prostřednictvím osob (členů realizačního týmu), jejichž prostřednictvím prokazoval v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku splnění technických kvalifikačních předpokladů dle ustanovení § 56 odst. 2 písm. b) a e) ZVZ.

Změnu složení realizačního týmu Poskytovatele je možné provést výhradně postupem dle ustanovení čl. XIII. odst. 13.3 této Smlouvy, kdy je možné nahradit členy realizačního týmu Poskytovatele pouze za osoby o stejné, či vyšší kvalifikaci.

VI.

Práva a povinnosti Objednatele

- 6.1 Objednatel se zavazuje poskytnout Poskytovateli součinnost, která je nezbytná k řádnému plnění Smlouvy Poskytovatelem, a to zejména v podobě poskytnutí informací a podkladů souvisejících s předmětem plnění dle této Smlouvy, jejichž rozsah je stanoven v příloze č. 2 této Smlouvy tvořící její nedílnou součást.
- 6.2 Objednatel je povinen do 10 pracovních dnů ode dne uzavření této Smlouvy informovat Poskytovatele o složení ŘVP a určit kontaktní osoby pro účely plnění této Smlouvy včetně jejich pravomocí, které budou v rámci plnění Poskytovatele vystupovat na straně Objednatele a účastnit se jednání a spolupráce s Poskytovatelem.
- 6.3 Objednatel se zavazuje poskytnout Poskytovateli na základě písemné žádosti Poskytovatele relevantní podklady a informace vyžádané Poskytovatelem pro účely plnění této Smlouvy.
- 6.4 Nebude-li smluvními stranami sjednáno jinak, zavazuje se Objednatel organizovat pravidelná setkání projektového týmu dle ustanovení čl. V. odst. 5.5 této Smlouvy a zajišťovat účast pověřených zástupců Objednatele na těchto setkáních.
- 6.5 Objednatel se zavazuje na základě písemné žádosti Poskytovatele zajistit nezbytnou součinnost dalších osob podílejících se na realizaci Projektu vyžádanou Poskytovatelem pro účely plnění této Smlouvy.
- 6.6 Objednatel je povinen za podmínek stanovených touto Smlouvou zaplatit Poskytovateli sjednanou odměnu.
- 6.7 Objednatel je oprávněn udělovat Poskytovateli pokyny týkající se rozsahu, obsahu a termínů a činností vykonávaných Poskytovatelem na základě této Smlouvy a Poskytovatel se zavazuje tyto pokyny respektovat.

V případě, že budou mít pokyny udělené Objednatelem dle tohoto ustanovení vliv na termíny plnění dle ustanovení čl. II. této Smlouvy je Poskytovatel povinen upozornit na takovou skutečnost Objednatele a předložit Objednateli návrh dodatku k této Smlouvě, kde budou takovéto změny zachyceny.

Objednatel je povinen se k návrhu dodatku k této Smlouvě předloženého Poskytovatelem v souladu s tímto ustanovením vyjádřit vždy nejpozději do 30 dnů od jeho doručení Poskytovatelem Objednateli.

VII.

Odměna za poskytování služeb

7.1 Za poskytování plnění dle této Smlouvy náleží Poskytovateli na základě dohody smluvních stran následující odměna:

a) za řádnou realizaci a dokončení Části A:

2 500 000,- Kč

(slovy dva miliony pět set tisíc korun českých)

b) za řádnou realizaci a dokončení Části B:

1 500 000,- Kč

(slovy jeden milion pět set tisíc korun českých)

c) za řádnou realizaci a dokončení Části C:

700 000,- Kč

(slovy sedm set tisíc korun českých)

d) za každou hodinu vykonávání činností tvořících Část D:

800,- Kč

(slovy osm set korun českých)

bez daně z přidané hodnoty s tím, že zákonná daň z přidané hodnoty bude účtována k ceně za dílo podle právních předpisů platných k okamžiku poskytnutí zdanitelného plnění.

7.2 Odměna Poskytovatele dle předchozího ustanovení zahrnuje veškeré náklady Poskytovatele na řádné poskytování služeb a provádění činností dle této Smlouvy. Zvýšení materiálových, mzdových a ostatních nákladů a rovněž i eventuální změna celních poplatků, dovozních přírážek nebo směnného kursu české koruny, změna daňové povinnosti, inflace a rovněž případně jiné vlivy, ke kterým dojde po uzavření této Smlouvy, nemají žádný vliv na výši odměny dle předchozího ustanovení.

VIII.

Platební podmínky

8.1 Úhrada odměny dle ustanovení čl. VII. této Smlouvy odst. 7.1 tohoto článku bude probíhat na základě daňových dokladů, které budou Poskytovatelem vystavovány:

- a) do 15 kalendářních dnů od řádného ukončení příslušné části Projektu v případě odměny dle ustanovení čl. VII. odst. 7.1 písm. a) až c) této Smlouvy;
- b) do 15 kalendářních dnů od podpisu měsíčního protokolu o provedeném plnění oběma smluvními stranami za kalendářní měsíc, za který je odměna určena v případě odměny dle ustanovení čl. VII. odst. 7.1 písm. d) této Smlouvy. Protokol o provedeném plnění bude obsahovat informace o tom, zda plnění postupuje ze strany Poskytovatele v souladu se stanovenými termíny a zda je poskytováno v požadovaném objemu, rozsahu a v souladu s principy 3E a následně bude poskytnuta informace Radě Kraje Vysočina.

Přílohou daňových dokladů vystavovaných Poskytovatelem musí být předávací protokoly k výstupům vypracovaným Poskytovatelem v rámci jednotlivých částí Projektu a/nebo protokoly o provedeném plnění, přičemž u plnění a/nebo výstupů, které budou mít povahu autorského díla ve smyslu ustanovení čl. XII. odst. 12.1 této Smlouvy musí být součástí protokolu udělení licence Poskytovatelem v rozsahu a za podmínek dle ustanovení čl. XII. této Smlouvy.

Daňový doklad vystavený Poskytovatelem je splatný do 30 kalendářních dnů od jeho doručení Objednateli.

8.2 Bankovní účet uvedený Poskytovatelem na jím vystaveném daňovém dokladu za účelem úhrady ceny odměny dle této Smlouvy musí odpovídat bankovnímu účtu zveřejněnému dle ustanovení § 98 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) příslušným správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V opačném případě je Objednatel Poskytovatelem vystavený daňový doklad za podmínek dle následujícího ustanovení Poskytovateli oprávněn vrátit.

8.3 Daňové doklady Poskytovatele musí být vystavovány v souladu s požadavky právních předpisů na daňové doklady. Daňový doklad platí jako došlý v den, kdy byl v originále s přílohami prokazatelně doručen zástupci Objednatele. Objednatel je oprávněn vrátit daňový doklad do 14 kalendářních dnů od doručení s písemným odůvodněním, neodpovídá-li této Smlouvě či obecně platným právním předpisům, nebo není-li možné jej zkontrolovat. Byl-li daňový doklad takto vrácen, není Objednatel v prodlení s placením odměny. Nová lhůta splatnosti se v takovém případě počítá ode dne doručení opraveného daňového dokladu zmocněnému zástupci Objednatele.

IX.

Sankce a smluvní pokuty

- 9.1 Poskytovatel je povinen na výzvu Objednatele zaplatit smluvní pokuty, které jsou sjednány pro případ následujících porušení povinností Poskytovatele sjednaných touto Smlouvou:
- a) v případě, že bude Poskytovatel v prodlení svých povinností dle této Smlouvy oproti termínům stanoveným v této Smlouvě a/nebo termínům stanoveným Objednatelem, ŘVP a/nebo administrátorem Projektu, je Objednatel oprávněn uplatnit a Poskytovatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 12.000,- Kč za každý započatý den prodlení;
 - b) v případě, že Objednatel převezme výstupy vypracované Poskytovatelem v jednotlivých částech Projektu s vadami nebo nedodělků a Poskytovatel neodstraní příslušné vady a nedodělků v termínech stanovených Objednatelem v předávacím protokolu, je Objednatel oprávněn uplatnit a Poskytovatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení po uplynutí schválených termínů k odstranění vad nebo nedodělků, a to ve vztahu ke každému sjednanému termínu a vadě zvlášť;
 - c) v případě, že Poskytovatel nedodrží lhůty pro postup při odstraňování reklamačních vad nebo lhůty pro odstranění kterékoliv reklamační vady, je Objednatel oprávněn uplatnit a Poskytovatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení s prováděním úkonů k odstranění reklamačních vad nebo s odstraněním kterékoliv reklamační vady, a to ve vztahu ke každé reklamační vadě zvlášť;
 - d) v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Smlouvy Poskytovatelem, na niž se nevztahují ustanovení písm. a) až c) tohoto ustanovení, je Objednatel oprávněn uplatnit a Poskytovatel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to ve vztahu ke každému jednotlivému porušení zvlášť.
- 9.2 Smluvní pokuty dle této Smlouvy jsou splatné do 14 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy Objednatele Poskytovateli. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká příslušný nárok Objednatele na splnění povinnosti smluvní pokutou zajištěné.

Smluvní strany v souladu s ustanovením § 1 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“) sjednávají, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto Smlouvu neaplikuje a smluvní pokuty dle tohoto článku se nezapočítávají na nárok na náhradu škody.

X.

Ochrana informací

- 10.1 Obě smluvní strany se na základě této Smlouvy zavazují zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, informacích a dokumentech, o nichž se dozví, či s nimiž přijdou do styku v souvislosti s plněním této Smlouvy (dále jen „**Utajované informace**“).

- 10.2 Poskytovatel bere podpisem této Smlouvy na vědomí, že výstupy v rámci jednotlivých částí Projektu budou v průběhu realizace Projektu sloužit jako podklady pro zadávací řízení dle ZVZ a jejich uveřejnění a/nebo poskytnutí třetím osobám v rozporu s tímto článkem může mít vliv na zákonnost postupu Objednatele v dotčených zadávacích řízeních a trestněprávní dopady na Poskytovatele.
- 10.3 Obě Smluvní strany se na základě této Smlouvy zavazují, že neuvolní jakékoliv třetí osobě Utajované informace bez písemného souhlasu druhé smluvní strany, a to v jakékoliv formě, a že podniknou všechny nezbytné kroky k zabezpečení Utajovaných informací. Závazek mlčenlivosti a ochrany Utajovaných informací zůstává v platnosti i po ukončení trvání této Smlouvy.
- 10.4 Poskytovatel je povinen zabezpečit veškeré podklady, mající charakter Utajovaných informací proti jejich odcizení a/nebo jinému zneužití.
- 10.5 Poskytovatel je povinen svého případného subdodavatele zavázat povinností mlčenlivosti a respektováním práv Objednatele nejméně ve stejném rozsahu, v jakém je na základě této Smlouvy zavázán sám.
- 10.6 Povinnost zachovávat mlčenlivost se nevztahuje na informace:
- a) které jsou nebo se stanou všeobecně a veřejně přístupnými jinak, než porušením ustanovení tohoto článku ze strany Poskytovatele;
 - b) které jsou Poskytovateli známy a byly mu volně k dispozici ještě před přijetím těchto informací od Objednatele;
 - c) které budou následně Poskytovateli sděleny bez závazku mlčenlivosti třetí stranou, jež rovněž není ve vztahu k nim nijak vázána;
 - d) jejichž sdělení se vyžaduje na základě zvláštního právního předpisu.
- 10.7 Za prokázané porušení mlčenlivosti dle tohoto článku má druhá smluvní strana právo požadovat náhradu takto vzniklé škody.
- 10.8 V případě porušení povinností uložených smluvním stranám tímto článkem má druhá smluvní strana právo uplatnit za podmínek dle ustanovení čl. IX. odst. 9.2. této Smlouvy smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý případ porušení.

XI. Trvání Smlouvy

- 11.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu do 31.12.2019.

- 11.2 Objednatel může Smlouvu písemně vypovědět, a to bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 1 měsíc a počíná běžet ode dne následujícího po doručení písemné výpovědi Objednatele Poskytovateli.
- 11.3 Poskytovatel souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn nakládat s výsledky plnění, které Poskytovatel poskytl Objednateli do doby ukončení této Smlouvy. Objednatel bude současně oprávněn poskytnout a použít takové výsledky ve prospěch třetích osob k další realizaci Projektu.
- 11.4 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud Poskytovatel naplní některý z následujících důvodů tím, že:
- a) je proti němu zahájeno insolvenční řízení;
 - b) vstoupí do likvidace;
 - c) je v prodlení s prováděním činností dle této Smlouvy o více než 30 kalendářních dnů;
 - d) oznámil Objednateli, že nesplní své povinnosti z této Smlouvy řádně a včas;
 - e) přes písemnou výzvu k nápravě opakovaně neplní nebo porušuje jinou povinnost danou mu touto Smlouvou.

XII.

Licenční ujednání

- 12.1 Stane-li se výsledek poskytovaných služeb a/nebo prováděných činností Poskytovatele na základě této Smlouvy autorským dílem ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorské dílo“), uděluje Poskytovatel na základě této Smlouvy Objednateli oprávnění k výkonu práva takového autorské dílo za podmínek sjednaných v této smlouvě užít (dále jen „Licence“).
- 12.2 Licence je poskytnuta jako výhradní, a to ke všem v úvahu připadajícím způsobům užití autorského díla v neomezeném rozsahu, tj. bez jakéhokoliv omezení časového, územního, množstevního či jiného v úvahu připadajícího omezení, na které smluvní strany při uzavírání této Smlouvy nepomyslely a které je v souladu s platnými právními předpisy a v takovém rozsahu, jak je to nutné k dosažení účelu této Smlouvy a realizace Projektu.
- 12.3 Licence je Objednateli udělována zejména za účelem realizace Projektu.
- 12.4 Licence zahrnuje zejména následující způsoby užití autorského díla:
- a) jeho rozmnožování;
 - b) rozšiřováním jeho originálu nebo rozmnoženiny;

- c) pronájmem jeho originálu nebo rozmnoženiny;
 - d) půjčování jeho originálu nebo rozmnoženiny,
 - e) jeho sdělování veřejnosti.
- 12.5 Objednatel je dále zejména oprávněn autorské dílo upravovat či jinak měnit nebo do něj zasahovat, zpracovat je za účelem vzniku nového díla, spojit je s jiným dílem či je zařadit do díla souborného.
- 12.6 Licence je poskytována na dobu trvání majetkových autorských práv Poskytovatele k autorskému dílu.
- 12.7 Udělení Licence nezavazuje Objednatele Licenci využít.
- 12.8 Objednatel je oprávněn oprávnění tvořící součást Licence dle této Smlouvy zcela nebo z části poskytnout třetím osobám (dále jen „**Podlicence**“).
- 12.9 Poskytovatel souhlasí s následným opakovaným poskytnutím dalších Podlicencí Objednatelem Podlicence třetím osobám (dále jen „**Podpodlicence**“) a k následným opakovaným poskytnutím dalších Podpodlicencí těmito třetími osobami dalším osobám (řetězení Podlicencí), pokud Objednatel projeví vůli toto oprávnění nabyvateli Podlicence a dalším nabyvatelům Podpodlicencí udělit, a to v rozsahu a za podmínek, které určí Objednatel.
- 12.10 Udělení Podlicence a dalších Podpodlicencí k užití autorského díla nezavazuje nabyvatele Podlicenci či další Podpodlicence využít, ledaže Objednatel projeví vůli, že tito nabyvatelé jsou povinni Podlicenci či další Podpodlicence využít.
- 12.11 Bude-li součástí plnění poskytovaného Poskytovatelem dle této Smlouvy autorské dílo v podobě počítačového programu, uděluje Poskytovatel na základě této Smlouvy Objednateli k takovému počítačovému programu Licenci v rozsahu dle ustanovení odst. 12.2 až 12.10 tohoto článku s výjimkou toho, že Licence k počítačovým programům se poskytuje Objednateli jako nevýhradní.
- Podlicence k počítačovému programu dle tohoto ustanovení může být Objednatelem poskytnuta třetí osobě zejména za účelem provádění úprav a změn počítačového programu dle ustanovení odst. 12.5 tohoto článku.
- 12.12 Bude-li součástí plnění poskytovaného Poskytovatelem dle této Smlouvy autorské dílo třetí osoby, ke kterému nebude Poskytovatel prokazatelně oprávněn poskytnout Objednateli Licenci v plném rozsahu dle tohoto článku, zavazuje se Poskytovatel k takovému autorskému dílu zajistit pro Objednatele alespoň nevýhradní, časově a množstevně neomezenou Licenci platnou pro území České republiky ke všem způsobům užití takového autorského díla dle ustanovení odst. 12.4 této Smlouvy, a to pro účely realizace Projektu.
- 12.13 Odměna za udělení a zajištění Licence v rozsahu dle tohoto článku je zahrnuta v odměně Poskytovatele dle ustanovení čl. VII. této Smlouvy.

XIII.
Závěrečná ustanovení

- 13.1 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 13.2 Situace neupravené touto Smlouvou se řídí občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- 13.3 Smluvní strany tímto v souladu s ustanovením § 564 občanského zákoníku sjednávají, že veškeré změny této Smlouvy mohou být činěny výhradně formou písemných a číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 13.4 Vůle smluvních stran je vyjádřena též v dále uvedených dokumentech a podkladech, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy:
- Příloha č. 1. - Specifikace vykonávaných činností
- Příloha č. 2. - Informace a podklady poskytované Objednatелеm.
- 13.5 Jestliže se některé ustanovení této Smlouvy, nebo jeho část ukáže jako neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné, nebude tím dotčena platnost ani účinnost Smlouvy jako celku ani jejích zbývajících ustanovení, nebo jejich částí. V takovém případě smluvní strany změní nebo přizpůsobí takové neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení písemnou formou tak, aby bylo dosaženo úpravy, které odpovídá účelu a úmyslu stran v době uzavření této Smlouvy, která je hospodářsky nejbližší neplatnému, neúčinnému nebo nevymahatelnému ustanovení, popřípadě podniknou jakékoliv další právní kroky vedoucí k realizaci původního účelu takového ustanovení.
- 13.6 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, a že souhlasí s jejím obsahem, což stvrzují svými podpisy.
- 13.7 Tato Smlouva je zhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou.

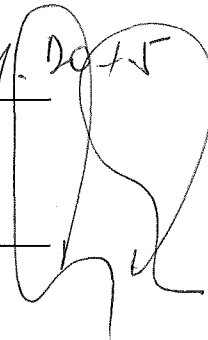
v JIHLAVĚ dne 14. 01. 2015



Kraj Vysočina
MUDr. Jirí Běhounek
hejtman


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

v Brně dne 15. 1. 2015


KPM CONSULT, a.s.
Ing. Petr Augusta
předseda představenstva a GŘ

 KPM CONSULT pracovníště: -1-
KPM CONSULT, a.s. Purkyňova 648/125
Kounicova 688/26 612 00 Brno
602 00 Brno IČ: 253 129 36
DIČ: CZ25312936

SPECIFIKACE VYKONÁVANÝCH ČINNOSTÍ

Část A	
Optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina drážní a veřejnou linkovou dopravou	
Popis plnění	Termín ukončení
<p>Optimalizace bude provedena dle hierarchického modelu dopravní obsluhy území. Bude navržena síť páteřních linek vzájemně provázaná v taktových uzlech. Přestupní vazby budou navrhovány tak, aby nedošlo ke zpomalení přepravy ve významnějších přepravních vazbách. Ostatní linky budou doplňovat páteřní síť a napájet ji v mikroregionálních a lokálních centrech. Navržena bude také dopravní obslužnost o víkendu (páteřní linky + vybrané napájecí linky a významné turistické cíle/oblasti).</p> <p>Optimalizace bude provedena s ohledem na ekonomiku dopravního systému. Optimalizace bude prováděna ve vazbě na ekonomiku provozu, strukturu nákladové ceny dopravního výkonu (snížení nákladové ceny zvýšením proběhu vozidel, snížením počtu vozidel v systému, zvýšením podílu menších vozidel v systému) a zároveň s ohledem na výnosy systému (zlepšení nabídky v páteřních vazbách, navrhování přestupních vazeb s ohledem na riziko zvýšeného odporu nabídky s přestupem).</p> <p>Optimalizace dopravního systému bude provedena s ohledem na střednědobý rozpočtový výhled Kraje Vysočina. Budou zpracovány standardy dopravní obslužnosti kraje. Nadstandardní výkony budou navrženy ve spolupráci s obcemi.</p> <p>Cílem této části plnění je optimalizace nákladové náročnosti dopravního systému a kompenzace na jednotku výkonu, zajištění lepší a zároveň efektivní nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a zajištění kvalitních podkladů pro technickou část zadávací dokumentace pro zadávací řízení na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na území Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou.</p>	50. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
1. Sběr a harmonizace vstupních dat	2. týden	22. týden
2. Provedení analýzy přepravní poptávky a dopravní nabídky v minimálním rozsahu <ul style="list-style-type: none"> a) stávající rozsah nabídky veřejné hromadné dopravy; b) rozsah nabídky spojení se sousedními kraji; c) taktové uzly v Kraji Vysočina a v sousedních krajích; d) dopravní a tarifní provázanost provozů MHD a dopravní obslužnosti kraje; e) porovnání nabídky veřejné hromadné dopravy s přepravní poptávkou; f) rozbor ekonomické a provozní náročnosti stávajícího systému dopravní obslužnosti kraje. Výstupem činnosti je SWOT analýza zpracovaná jednotlivě pro každý obvod ORP kraje.	6. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>3. Zpracování sítě páteřních linek drážní a veřejné linkové dopravy a vypracování rámcových jízdních řádů</p> <ul style="list-style-type: none"> a) páteřní síť bude zpracována v přepravně silných vazbách OPÚ – ORP – okresní město – krajské město a v přepravně silných vazbách se sousedními kraji; b) architektura páteřní sítě bude vycházet ze zásad taktového jízdního řádu s ohledem na dojížděku z/do zaměstnání a škol; c) páteřní síť bude provozována celodenně, celotýdenně a bude provázána v taktových uzlech; d) pro jednotlivé linky páteřní sítě bude zvolena vhodná zastávková strategie; e) bude zpracována metodika číslování linek a spojů ve veřejné linkové dopravě; f) linky a spoje veřejné linkové dopravy budou číslovány dle této metodiky. <p>Výstupem dále bude:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) popis jednotlivých linek; b) vyčíslení vzdáleností mezi zastávkami veřejné linkové dopravy (s přesností na 100 m) a stanovení úsekových jízdních dob (přepravní sedlo, přepravní špička, ranní školní přepravní špička) mezi zastávkami na linkách veřejné linkové dopravy; c) rámcové jízdní řády; d) určení maximální délky čekacích dob přípojů veřejné linkové dopravy v navržených přípojných vazbách dle předcházejících bodů. 	10. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>4. Zpracování sítě ostatních linek a vypracování rámcových jízdních řádů</p> <p>a) příměstské linky v okolí okresních měst;</p> <p>b) napájecí linky;</p> <p>c) regionální a lokální linky.</p> <p>Jízdní řády se budou odvíjet od jízdních řádů páteřních linek, rozhodující budou místní potřeby, pro každou linku bude zvolena vhodná zastávková strategie. Linky a spoje veřejné linkové dopravy budou číslovány dle metodiky navržené Poskytovatelem a schválené Objednatelem.</p> <p>Výstupem dále bude:</p> <p>a) popis jednotlivých linek;</p> <p>b) vyčíslení vzdáleností mezi zastávkami veřejné linkové dopravy (s přesností na 100 m) a stanovení úsekových jízdních dob (přepavní sedlo, přepravní špička, ranní školní přepravní špička) mezi zastávkami na linkách veřejné linkové dopravy;</p> <p>c) rámcové jízdní řády;</p> <p>d) určení maximální délky čekacích dob přípojů veřejné linkové dopravy v navržených přípojných vazbách dle předcházejících bodů.</p>	18. týden	22. týden
<p>5. Vypracování standardů dopravní obslužnosti</p> <p>a) počet spojů v sídle dle velikosti sídla (pracovní dny/víkend);</p> <p>b) počet spojů na trase dle intenzity přepravního proudu (pracovní dny/víkend);</p> <p>c) počet spojů na lince dle typu linky (pracovní dny/víkend);</p> <p>d) počet přestupů a jízdní doba</p> <ul style="list-style-type: none"> • ve spojení obec – OPÚ; • ve spojení obec – ORP; • ve spojení obec – okresní město; • ve spojení obec – krajské město. 	20. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>6. Vypracování všeobecných kvalitativních standardů ve veřejné linkové dopravě (platných pro celý systém)</p> <p>a) vybavení vozidel</p> <ul style="list-style-type: none"> • směrové elektronické panely vnější; • signalizační zařízení uvnitř vozidla; • informační vitríny a informační materiály ve vozidle; • informační piktogramy na vnější straně vozidla a uvnitř vozidla; • přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace, dětských kočárků a invalidních vozíků; • klimatická a světelná pohoda ve vozidlech; • vnější vzhled vozidel; • čistota vozidel; • technický stav a průměrné stáří vozidel. <p>b) vzhled a vybavení zastávkových označků;</p> <p>c) standard předprodejních a informačních kanceláří;</p> <p>d) standard jízdních řádů (standardizace rozsahu údajů o dopravci, negativních značek, poznámek uvedených v dolní části jízdního řádu nad rámec platné vyhlášky o jízdních řádech veřejné linkové dopravy);</p> <p>e) standard dopravních výkonů</p> <ul style="list-style-type: none"> • zajištění dopravy podle jízdního řádu; • způsob zajištění návaznosti spojů; • stanovení požadavků na zaměstnance dopravců přicházející do styku s cestující veřejností. <p>f) standard provozní zálohy.</p>	<p>20. týden</p>	<p>22. týden</p>

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>7. Vypracování specifických kvalitativních standardů ve veřejné linkové dopravě ve vztahu k typu linky/spoje</p> <p>a) velikost vozidla (rozdělení vozidel do následujících kategorií podle počtu míst k sezení a stání a zpracování požadavků na vozidla)</p> <ul style="list-style-type: none"> • velký autobus; • klasický autobus; • malý autobus; • minibus. <p>b) nízkopodlažní vozidlo (low-entry);</p> <p>c) klimatizované vozidlo;</p> <p>d) přeprava jízdních kol na přívěsném vozíku;</p> <p>e) přeprava jízdních kol na závěsu;</p> <p>f) stáří vozidla.</p>	20. týden	22. týden
<p>8. Vypracování metodiky kontroly plnění všeobecných i specifických kvalitativních standardů</p>	20. týden	22. týden
<p>9. Zpracování rámcových oběhů vozidel včetně přiřazení každého oběhu do příslušného specifického kvalitativního standardu podle převažujícího typu linek</p>	22. týden	22. týden
<p>10. Řešení problematiky mezikrajských linek vyplývající z projednání s ostatními kraji. Poskytovatel se bude účastnit jednání Objednatele se sousedními kraji a zpracuje řešení zajištění provozu mezikrajských linek z hlediska</p> <p>a) dopravního a technického;</p> <p>b) tarifního;</p> <p>c) právního.</p>	22. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>11. Analýza nákladů na vozidla (pořizovací náklady a provozní náklady) v průběhu kontraktu podle jejich stáří ve variantách (přesný popis postupu výpočtu a odborných odhadů)</p> <p>a) pouze nová vozidla na počátku kontraktu;</p> <p>b) pouze ojetá vozidla na počátku kontraktu, resp. splnění podmínek dle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů;</p> <p>c) mix nových a ojetých vozidel na počátku kontraktu.</p> <p>Zpracování doporučení vhodné varianty řešení.</p>	22. týden	22. týden
<p>12. Zpracování řešení vhodného mixu vozidel z hlediska jejich stáří na počátku a v jednotlivých letech kontraktu v jednotlivých provozních oblastech (podle kvalitativního standardu)</p>	22. týden	22. týden
<p>13. Zpracování ekonomické analýzy, výpočet ekonomické náročnosti navrženého dopravního systému (odborný odhad celkových nákladů na dopravní výkony a výše kompenzace)</p>	22. týden	22. týden
<p>14. Stanovení minimálního počtu záložních vozidel a provozních záloh v jednotlivých provozních oblastech</p>	28. týden	32. týden
<p>15. Stanovení požadavků na počet, umístění a rozsah služeb předprodejních a informačních kanceláří v jednotlivých provozních oblastech (podle kvalitativního standardu)</p>	28. týden	32. týden
<p>16. Projednávání jízdních řádů s obcemi a dalšími objednateli veřejných služeb v přepravě cestujících (sousední kraje, ministerstvo dopravy, příp. provozovatelé MHD).</p> <p>Výstupem budou podklady pro konečné zpracování optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina a technické podklady pro smluvní zajištění práv a povinností vyplývajících dotčených subjektů</p>	28. týden	32. týden
<p>17. Vyhodnocení a zpracování připomínek Objednatele a zahrnutí požadavků obcí na nadstandardní výkony, konečné zpracování rámcových jízdních řádů, rámcových oběhů vozidel, standardů, výpočtu ekonomické náročnosti a dalších činností.</p>	32. týden	32. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
18. Konečné rozřídění rámcových oběhů do oblastí podle ucelených provozních souborů pro účely dělení zadávacích řízení na výběr dopravců	36. týden	40. týden
19. Rozřídění zastávek do příslušných oblastí	36. týden	40. týden
20. Zpracování podkladů pro žádosti o vydání licencí v jednotlivých provozních oblastech	50. týden	50. týden
21. Poskytování konzultačních a dalších analytických a projektových služeb v souladu s cílem Projektu	-	-

(dále jen „Část A“)

Součinnost Objednatele:

Část A – Objednatel bude připomínkovat průběžné a rozpracované výstupy jednotlivých činností

Činnost A1: Objednatel předá Poskytovateli vstupní data v rozsahu dle Smlouvy

Činnost A1 – A13: Objednatel zajistí rozhodnutí o schválení standardů a rozpočtové náročnosti, včetně invariantního řešení vyplývajícího z činnosti A13, v samosprávných orgánech Kraje Vysočina

Činnost A10, A16: Jednání zprostředkuje Objednatel, jednání se bude účastnit zástupce Objednatele

Činnost A14 – A17: Objednatel zajistí rozhodnutí o schválení v samosprávných orgánech Kraje Vysočina

Část B	
Zpracování přestupního zónově-relačního tarifu a specifikace požadavků na odbavovací systém, clearing, zúčtování tržeb a controlling dopravního systému	
Popis plnění	Termín ukončení
<p>Tarifní systém bude navržen tak, aby do něj mohla být zahrnuta regionální drážní osobní doprava, regionální veřejná linková doprava, dálková drážní osobní doprava, provozy MHD, komerční autobusové linky.</p> <p>Z důvodu snadnějšího a přesnějšího zajištění klíčování tržeb bude systém založen na BČK, doplňkově na papírových jízdenkách s čárovými kódy.</p> <p>Bude vyřešena problematika tarifního propojení v mezikrajských vazbách včetně technické kompatibility odbavovacích systémů. Systém bude kompatibilní se systémy ČD, DPMJ, IREDO, IDS JMK a v dalších sousedních krajích. Odbavovací systém bude automaticky vyhodnocovat platnost jízdního dokladu.</p> <p>Součástí tarifu budou také předplatní jízdenky (kupóny). Výtěžnost tarifu bude odpovídat výnosnosti stávajících kilometrických tarifů – Poskytovatel vypočte max. výši protarifovací ztráty.</p> <p>Výstupem bude architektura tarifního systému, jednotný tarif a smluvní tarifní a přepravní podmínky a technická specifikace na pořízení a zajištění provozu tarifního systému (odbavovací zařízení, clearing elektronických peněz a klíčování tržeb a controlling dopravního systému). Výstupy budou přímo použitelné do zadávacích řízení na výběr dopravců a pro zadávací řízení na zajištění clearing, klíčování a zúčtování tržeb včetně controllingu.</p> <p>Cílem je zajištění bezchybného fungování tarifu a navazujících systémů a zajištění výnosů z veřejných služeb v přepravě cestujících.</p>	50. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
1. Analýza možnosti implementace bankovních BČK, zhodnocení a doporučení	12. týden	12. týden
2. Prověření možnosti a zpracování řešení implementace papírových jednorázových přestupních jízdenek s čárovými kódy, zhodnocení a doporučení	12. týden	12. týden
3. Zpracování řešení varianty, kdy odbavovací zařízení v linkové dopravě (ve vozidlech i v informačních kancelářích) bude majetkem dopravce, a to z hlediska zajištění a) procesního; b) technického; c) bezpečnostního; d) personálního; e) ekonomického a finančního; f) právního.	12. týden	12. týden
4. Zpracování řešení varianty, kdy odbavovací zařízení v linkové dopravě (ve vozidlech i v informačních kancelářích) bude majetkem Objednatele, a to z hlediska zajištění a) procesního; b) technického; c) bezpečnostního; d) personálního; e) ekonomického a finančního; f) právního.	12. týden	12. týden
5. Zpracování řešení problematiky vydávání BČK a vydávání elektronických peněz ve variantě, kdy vydavatelem BČK a elektronických peněz bude dopravce z hlediska zajištění a) procesního; b) technického; c) bezpečnostního; d) personálního; e) ekonomického a finančního; f) právního.	12. týden	12. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>6. Zpracování řešení problematiky vydávání BČK a vydávání elektronických peněz ve variantě, kdy vydavatelem BČK a elektronických peněz bude Objednatel z hlediska zajištění</p> <ul style="list-style-type: none"> a) procesního; b) technického; c) bezpečnostního; d) personálního; e) ekonomického a finančního; f) právního. 	12. týden	12. týden
<p>7. Zpracování řešení problematiky vydávání BČK a vydávání elektronických peněz ve variantě s možností budoucího využití při platbách v jiných PO kraje, kdy vydavatelem BČK a elektronických peněz bude Objednatel z hlediska zajištění</p> <ul style="list-style-type: none"> a) procesního; b) technického; c) bezpečnostního; d) personálního; e) ekonomického a finančního; f) právního. 	12. týden	12. týden
<p>8. Zpracování způsobu clearingů elektronických peněz, klíčování tržeb a zajištění finančních toků v systému ve variantě, kdy clearingové centrum a centrum zúčtování tržeb bude zajištěno externě, a to z hlediska</p> <ul style="list-style-type: none"> a) procesního; b) technického; c) bezpečnostního; d) personálního; e) ekonomického a finančního; f) právního. 	12. týden	12. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>9. Zpracování způsobu clearingů elektronických peněz, klíčování tržeb a zajištění finančních toků v systému ve variantě, kdy clearingové centrum a centrum zúčtování tržeb bude zajištěno Objednatelem, a to z hlediska</p> <ul style="list-style-type: none"> a) procesního; b) technického; c) bezpečnostního; d) personálního; e) ekonomického a finančního; f) právního. 	12. týden	12. týden
<p>10. Doporučení vhodné varianty</p> <ul style="list-style-type: none"> a) vlastnictví odbavovacího zařízení (Objednatel/dopravce); b) vydávání BČK a elektronických peněz (Objednatel/dopravce); c) funkčnosti BČK (dopravní karta/rozšířená funkce o možnosti identifikace a plateb v příspěvkových organizacích Kraje Vysočina; d) způsobu zajištění clearingů elektronických peněz a klíčování tržeb. 	12. týden	12. týden
<p>11. Návrh řešení problematiky nákupu jízdenky na linkách, kde je zavedeno samoobslužné odbavení cestujících</p>	16. týden	22. týden
<p>12. Zpracování zónového uspořádání ve velikosti zóny 1 – 2 obce, číslování zón, přiřazení zastávek k zóně</p>	16. týden	22. týden
<p>13. Sestavení matice počtu tarifních jednic ve všech přípustných relacích a sestavení matice průměrné kilometrické vzdálenosti spojení mezi jednotlivými zónami</p>	20. týden	22. týden
<p>14. Stanovení povolených tras pro každou přípustnou relaci</p>	20. týden	22. týden
<p>15. Stanovení časové platnosti jednorázových jízdenek (podle počtu tarifních jednic)</p>	20. týden	22. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>16. Sestavení tarifu (ceníku jízdného) podle počtu tarifních jednic včetně smluvních přepravních a tarifních podmínek a číselníků v rozsahu</p> <p>a) jednorázové jízdenky (relační);</p> <p>b) předplatní kupóny (relační) – týdenní, měsíční, čtvrtletní;</p> <p>c) předplatní kupóny (celosíťové) – roční;</p> <p>d) a s ohledem na druhy jízdného dle platného cenového věstníku vydaného ministerstvem financí.</p>	20. týden	22. týden
<p>17. Zpracování tarifních map pro každou výchozí zónu, graficky podle Manuálu jednotného grafického stylu Kraje Vysočina</p>	22. týden	22. týden
<p>18. Stanovení výpočtu pro klíčování tržby z integrované jízdenky (určení podílu jednotlivých dopravců, kteří se podíleli na zajištění konkrétní přepravní služby, na tržbě z integrované jízdenky, jednorázové i předplatní, a to včetně MHD) a návrh finančních toků v systému</p>	22. týden	22. týden
<p>19. Jednání s obcemi a ostatními objednateli veřejných služeb v přepravě cestujících (sousední kraje, ministerstvo dopravy), provozovateli MHD, dopravci komerčních linek a dopravci drážní osobní dopravy. Předmětem jednání bude zejména tarifní propojení, zajištění technické kompatibility a klíčování tržeb. Výstupem budou podklady pro konečné zpracování tarifního systému a technické podklady pro smluvní zajištění práv a povinností vyplývajících dotčených subjektů.</p>	28. týden	32. týden
<p>20. Zpracování architektury tarifního systému</p> <p>a) clearing elektronických peněz;</p> <p>b) způsob klíčování tržeb;</p> <p>c) finanční toky mezi jednotlivými účastníky systému;</p> <p>d) práva a povinnosti jednotlivých účastníků tarifního systému.</p>	32. týden	32. týden
<p>21. Zpracování ekonomické analýzy</p> <p>a) výpočet nákladů na zavedení tarifu (položkový rozpočet);</p> <p>b) nákladů na provoz tarifu (položkový rozpočet);</p> <p>c) zpracování analýzy výnosnosti tarifu a odborného odhadu výše protarifovací ztráty.</p>	32. týden	32. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
<p>22. Podrobná technická specifikace požadavků na BČK (elektronická peněženka a kupóny)</p> <p>a) technické parametry BČK;</p> <p>b) vzory BČK (návrh vzhledu BČK dle Manuálu jednotného grafického stylu Kraje Vysočina, požadavky na potisk BČK).</p>	36. týden	40. týden
<p>23. Podrobná technická specifikace požadavků na papírové jízdenky</p> <p>a) technické parametry papírových jízdenek (papír, ochranné prvky, čárový kód, tisk);</p> <p>b) standardizace jízdenek (náležitosti jízdenky v souladu s platnou legislativou, úprava a vzhled jízdenky).</p>	36. týden	40. týden
<p>24. Podrobná technická specifikace požadavků na odbavovací systémy dopravců ve vozidlech i v předprodejních a informačních kancelářích včetně systémů dálkového přenosu dat, na systémy správy a evidence karet, bezpečnostní systémy, na zařízení přepravní kontroly (čtečky karet a papírových jízdenek)</p>	36. týden	40. týden
<p>25. Zpracování požadavků na clearingové a zúčtovací centrum a na systémy výkaznictví a controllingu systému a jejich technická specifikace, zejména v oblastech</p> <p>a) matice přepravních vztahů;</p> <p>b) úseková obsazenost spojů (konkrétní den, celkem za období, průměr za období);</p> <p>c) statistiky prodeje jednotlivých druhů jízdného v jednotlivých relacích v libovolném období;</p> <p>d) statistika přepravních výkonů – počet přepravených osob, počet oskm;</p> <p>e) příjmy jednotlivých spojů (před zúčtováním);</p> <p>f) tržby jednotlivých spojů (po zúčtování).</p>	36. týden	40. týden

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení	Závazný termín ukončení
26. Dodání software (aplikace) pro tvorbu tarifních map a kalkulátoru jízdného tak, aby Objednatel mohl řídit tarifní systém (upravovat rozsah plochy jednotlivých zón, zavádět nové zóny, stanovovat a upravovat počet tarifních jednic, stanovovat a upravovat povolené trasy, upravovat výši jízdného). Je nutné zajistit kompatibilitu pro použití v systému ArcGIS ESRI. Kalkulátor jízdného bude navržen tak, aby mohl být použit na internetových stránkách a byl funkční v běžně dostupných internetových prohlížečích. Je nutné zajistit kompatibilitu se zařízením Android, iOS a Windows Mobile. Odpovědní zaměstnanci Objednatele budou zaškoleni v konstrukci tarifu a ovládání aplikace.	50. týden	50. týden
27. Vyhodnocení a zpracování připomínek Objednatele, konečné zpracování tarifu, výpočtu klíčování tržeb, ekonomické analýzy	50. týden	50. týden
28. Poskytování konzultačních a dalších analytických a projektových služeb v souladu s cílem Projektu.	-	

(dále jen „Část B“)

Součinnost Objednatele:

Část B – Objednatel bude připomínkovat průběžné a rozpracované výstupy jednotlivých činností

Činnost B1 – B10: O invariantním řešení bude na základě zpracovaných podkladů rozhodnuto v samosprávných orgánech Kraje Vysočina

Činnost B19: Jednání zprostředkuje Objednatel, jednání se bude účastnit zástupce Objednatele

Činnost B11 – B21: Na základě zpracovaných podkladů Objednatel zajistí rozhodnutí o zavedení jednotného tarifu v samosprávných orgánech Kraje Vysočina

Část C	
Zpracování odborných a technických částí zadávacích dokumentací realizovaných zadávacích řízení	
Popis plnění	Termín ukončení
<p>Do zadávacích dokumentací pro zadávací řízení na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na území Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou vstupují výstupy z Části A a Části B. Dále Poskytovatel spolupracuje na přípravě zadávací dokumentace zejména v oblasti technických požadavků a na přípravě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě a navazujících smluv. Poskytovatel dále spolupracuje na přípravě zadávacích dokumentací pro zadávací řízení, jejichž předmětem bude realizace navrženého jednotného tarifního systému a dalších navazujících systémů.</p> <p>Cílem je bezchybné fungování dopravního a tarifního systému.</p>	40. týden

Vykonávané činnosti	Závazný termín ukončení
<p>1. Zpracování mechanismů a výpočtů změny nabídkové ceny z následujících příčin</p> <ul style="list-style-type: none"> a) změna indexu spotřebitelských cen; b) změna průměrné ceny PHM; c) změna průměrné měsíční mzdy v odvětví; d) změna rozsahu (snížení/zvýšení) dopravní obslužnosti v provozní oblasti bez vlivu na potřebný počet autobusů v oblasti (odstupňovaně podle změny průměrného proběhu na vozidlo v %); podrobný výpočet, zpracování kalkulačního vzorce; e) změna rozsahu (snížení/zvýšení) dopravní obslužnosti v provozní oblasti s vlivem na potřebný počet autobusů v oblasti (odstupňovaně podle změny průměrného proběhu na vozidlo v %); podrobný výpočet, zpracování kalkulačního vzorce; f) dodatečný požadavek Objednatele na vybavení vozidla závěsem pro přepravu jízdních kol/přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol; podrobný výpočet, zpracování kalkulačního vzorce 	40. týden

Vykonávané činnosti	Závazný termín ukončení
2. Výpočet sazeb smluvních pokut/sankcí za a) neplnění závazku veřejné služby (neodjeté spoje); b) neplnění kvalitativních standardů; c) neplnění dalších smluvních povinností vyplývajících z Části A a Části B.	40. týden
3. Výpočet předpokládané hodnoty veřejné zakázky pro každou provozní oblast	40. týden
4. Příprava technických částí zadávacích dokumentací pro zadávací řízení na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na území Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou;	40. týden
5. Příprava technických částí zadávacích dokumentací pro zadávací řízení, jejichž předmětem bude fyzická realizace navrženého jednotného tarifního systému a dalších navazujících systémů (clearingové a zúčtovací centrum, controlling);	40. týden
6. Příprava technických částí smluv mezi účastníky tarifního systému a dalších dokumentů zajišťujících provoz tarifního systému	40. týden
7. Poskytování konzultačních a dalších analytických a projektových služeb v oblasti zadávacích řízení na dopravce v souladu s cílem Projektu	-
8. Poskytování konzultačních a dalších analytických a projektových služeb v oblasti zadávacích řízení na fyzickou implementaci tarifního systému a navazujících systémů v souladu s cílem Projektu	-

(dále jen „Část C“)

Součinnost Objednatele:

Část C – Objednatel bude připomínkovat průběžné a rozpracované výstupy jednotlivých činností, Objednatel zajistí schválení zadávacích dokumentací v samosprávných orgánech Kraje Vysočina.

Část D	
Technická pomoc při administraci a vyhodnocení realizovaných veřejných zakázek, implementaci a vyhodnocení provozu dopravního a tarifního systému	
Popis plnění	Termín ukončení
<p>Jedná se o zajištění součinnosti Poskytovatele v rámci vyhlášení a průběhu zadávacích řízení na uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na území Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou a zadávacích řízení, jejichž předmětem bude realizace navrženého jednotného tarifního systému a dalších navazujících systémů, včetně součinnosti v rámci plnění smluv s vybranými uchazeči.</p> <p>Cílem je příprava kompletních zadávacích podmínek a následná bezproblémová realizace veřejných zakázek a začátek provozu dopravního a tarifního systému.</p>	-

Vykonávané činnosti	Dílčí termín ukončení
1. Zpracování návrhů odpovědí na žádosti o dodatečné informace k technické části zadávacích podmínek, posouzení a hodnocení nabídek a při přípravě jednotlivých rozhodnutí Objednatele v průběhu zadávacích řízení	-
2. Posouzení nabídek uchazečů z hlediska splnění zadávacích podmínek včetně vyhodnocení nabídkových cen ve vztahu k předmětu plnění veřejných zakázek s ohledem na mimořádně nízké nabídkové ceny	-
3. Zajištění zkoušek funkčnosti a kompatibility odbavovacích zařízení	-
4. Spolupráce na vypořádání připomínek k dopravnímu řešení a tarifnímu systému	-
5. Změna částí dopravního řešení a úpravy tarifního systému po jejich spuštění do provozu v případech, kdy Objednatel rozhodne, že navržené řešení se ukazuje jako nevyhovující	-
6. Jednání s dalšími dopravci a objednateli veřejných služeb v přepravě cestujících, pokud Objednatel rozhodne o jejich přistoupení k tarifnímu systému	-
7. Poskytování konzultačních a dalších analytických a projektových služeb v souladu s cílem Projektu	-

(dále jen „Část D“)

Používané zkratky:

- OPÚ - obec s pověřeným obecním úřadem
- ORP - obec s rozšířenou působností
- MHD - městská hromadná doprava
- BČK - bezkontaktní čipová karta
- ČD - České dráhy
- DPMJ - Dopravní podnik města Jihlavy
- IREDO - Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje
- IDS JMK - Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
- PO - příspěvková organizace Kraje Vysočina
- PHM - pohonné hmoty

INFORMACE A PODKLADY POSKYTOVANÉ OBJEDNATELEM

1.1 Přehled o spojích v závazku veřejných služeb na území Kraje Vysočina

- a) po měsících i rekapitulace za rok 2013;
- b) údaje na spoj km, počet dní hrazených Objednatelem, průměrná tržba;
- c) za všechny dopravce v závazku veřejných služeb na území Kraje Vysočina.

1.2 Jízdenky na spojích v závazku veřejných služeb na území Kraje Vysočina

- a) vydané jízdenky dopravcem v závazku veřejných služeb na území Kraje Vysočina;
- b) po měsících od začátku roku 2013;
- c) údaje v členění linka, spoj, datum, tarif, nástupní zastávka, výstupní zastávka, počet lístků;
- d) za dopravce v závazku veřejných služeb na území Kraje Vysočina (údaje jsou kompletní z cca 98 %).

1.3 Seznam všech spojů a linek v závazku veřejných služeb na území Kraje Vysočina

Údaje jsou členěné po dopravcích, po linkách a to včetně poznámek o výjimkách.

1.4 Sčítání cestujících Českých drah a Jindřichohradeckých místních drah v regionální drážní dopravě

1.5 Seznam obcí na území Kraje Vysočina, které mají zajištěnou částečnou obsluhu v rámci ODO

1.6 Průměrné tržby na spojích ODO za měsíc duben 2013 (údaje jsou kompletní z cca 94 %)

1.7 Pracovní tým Kraje Vysočina

- a) kostely
 - dopravní obslužnost kostely;
 - seznam církevních souborů.
- b) turistika
 - cyklistika;
 - dopravní obslužnost turistické atraktivity;
 - kina na Vysočině;

- náměty od informačních center na posílení dopravní obslužnosti;
 - statistika – návštěvnost, lůžka a campy;
 - VIP akce v roce 2014.
- c) údaje ze sčítání – obce, vyjížd'ka, dojížd'ka, predikce, zaměstnavatelé
- obce – ekonomická aktivita;
 - obce – vyjížd'ka, struktura;
 - část obce;
 - predikce Kraj Vysočina;
 - obce – dojížd'ka, odvětví, doba;
 - průmysloví zaměstnavatelé;
 - obce – dojížd'ka, struktura;
 - obce – vyjížd'ka, odvětví – doba.
- d) základní a mateřské školy
- adresář mateřských škol aktualizovaný k 1.9 2012;
 - přehled základních škol
 - dojíždění žáci – přehled;
 - dojíždění žáci – podrobně.
- e) zdravotnická zařízení
- ambulantní zařízení na území Kraje Vysočina;
 - lůžková zařízení na území Kraje Vysočina;
 - polikliniky na území Kraje Vysočina.

1.8 Studie:

a) railhuc

- dopravní model;
- multimodální model osobní dopravy (vlak, bus, IAD);
- dopravní síť: železnice, dálnice, silnice I., II., III. třídy, veřejná linková osobní doprava;
- dopravní okrsky v podrobnosti obcí;
- model je zpracován v software Omnitrans;
- matice přepravních vztahů IAD/VHD;
- přepravní proudy ve formátu SHP od společnosti ESRI.

b) matice přepravní vztahů

- modelové matice přepravních vztahů IAD a VHD;
- matice přepravních vztahů BUS generovaná z vydaných jízdenek z databáze CHAPS za středy v měsíci březen 2012 a za středy říjen 2012 v rozdělení dle druhů jízdného;
- přepravní proudy;
- přepravní prognóza 2030.

c) dosažitelnost spojuje – Mikroregion Telčsko

- přepravní průzkum v mikroregionu ORP Telč a OPÚ Třešť (dotazníkové šetření).

d) řešení dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina pro přechodné období dle Nařízení EP a Rady č. 1370/2007 – drážní doprava

- analýza dopravní nabídky a přepravní poptávky dle sčítání Českých drah, vyhodnocení přepravní perspektivy jednotlivých tratí a traťových úseků

e) řešení dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina pro přechodné období dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ze dne 23.10.2007

- analýza dopravní nabídky a přepravní poptávky dle dosahovaných tržeb na jednotlivých spojích, vyhodnocení perspektivních přepravních relací.

f) mapové vrstvy ve formátu SHP (ESRI shapefile)

- trasování linek a spojů;
- umístění autobusových zastávek;
- umístění škol;
- vektorová datová sada GlobalNetwork;
- základní báze geografických dat České republiky (ZABAGED).

g) střednědobý rozpočtový výhled Kraje Vysočina