

## Dohoda o úpravách pozemních komunikací a mostů

č. smlouvy vlastníka komunikací: ost/02/22/PI/JK

č. Generálního zhotovitele: 4822/1908.17600

### Článek 1. – Smluvní strany

#### 1.1. Vlastník komunikací:

Název: Jihočeský kraj  
Adresa: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice  
IČO: 70890650  
DIČ: CZ70890650

prostřednictvím organizace hospodařící s majetkem kraje:

Název: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
Adresa: Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice  
IČO: 70971641  
DIČ: CZ70971641  
Zastoupená: Ing. Andrea Jankovcová, ředitelka organizace  
Pověřen k podpisu: [REDACTED] ředitel závodu Písek ( na základě plné moci )  
Bankovní spojení: KB a.s. České Budějovice  
Číslo účtu: 51 – 8903440257/0100  
Zapsaná v obch. rejstříku Krajského soudu v Českých Budějovicích, vložka č. 173, oddíl Pr  
datum zápisu 1.7.2002  
Oprávněn jednat  
ve věcech stavby: [REDACTED], ředitel závodu Písek SÚS JČK, mobil [REDACTED],  
e-mail: [REDACTED]  
(dále jen „Vlastník komunikací“)

a

#### 1.2. Generální zhotovitel:

Obchodní jméno: **DIVia stavební s.r.o.**  
Adresa: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4  
IČO: 09798757  
DIČ: CZ09798757  
Zastoupený: [REDACTED]h – na základě plné moci ze dne 03.02.2021  
Zapsán: v Obch. rejstříku Městského soudu v Praze, vložka č. 342722, oddíl C  
Číslo účtu: 1415552055/0100

Oprávněn jednat  
ve věcech smluvních: [REDACTED], ředitel, mobil: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]  
ve věcech obchodních  
a technických: [REDACTED] výrobní náměstek, mobil: [REDACTED], e-mail:  
[REDACTED]

[REDACTED], vedoucí útvaru koordinace výroby, mobil: [REDACTED], e-mail:  
[REDACTED]

ve věcech stavby: Pro Úsek č. 1 (Skalka – Háje) a Úsek č. 2 (Háje – Milín) a Úsek č. 3 (Milín – Lety):  
██████████, MBA, projektový manažer sektoru, mobil: ██████████, e-mail:  
██████████

Pro Úsek č. 4 (Lety – Čimelice) a Úsek č. 5 (Čimelice – Mirovice) a Úsek č. 6 (Mirovice rozšíření) a Úsek č. 7 (Mirovice – Třebkov) a Úsek č. 8 (Třebkov – Nová Hospoda) a Úsek č. 9 (Nová Hospoda – Krašovice):  
██████████ projektový manažer sektoru, mobil: ██████████ e-mail:  
██████████

Korespondenční adresa pro doručování korespondence: DIVia stavební s.r.o., Pražská 600, 252 10 Mníšek pod Brdy (dále jen „**Generální zhotovitel**“)

(Vlastník komunikací a Generální zhotovitel dále společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají podle ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o pozemních komunikacích**“) a v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), tuto

dohodu o úpravách pozemních komunikací a mostů  
(dále jen „**Smlouva**“):

## **Článek 2. – Úvodní ustanovení**

- 2.1. Jihočeský kraj je mimo jiné vlastníkem pozemních komunikací – silnic II. a III. třídy: II/102; II/121; II/604; III/00424; III/10238; III/10534; III/1218; III/1219; III/12110; III/12112 (dále jen „**Silnice**“). Sprava a údržba silnic Jihočeského kraje (dále jen „**SÚS JČK**“), příspěvková organizace Jihočeského kraje, hospodáří se svěřeným majetkem kraje v rozsahu stanoveném zřizovací listinou schválenou zastupitelstvem Jihočeského kraje pod c. 183/2002/ZK, v platném znění, a v souladu s cl. VI. odst. 2, písm. t) této Zřizovací listiny je oprávněna uzavřít tuto Smlouvu.
- 2.2. Společnost VIA SALIS, s.r.o. (dříve DIVia D4, s.r.o.), so sídlem Bucharova 2657/12, Stodůlky, 158 00 Praha, IČO: 09869905, zapsána v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, vložka č. 343784, oddíl C (dále jen „**Koncesionář**“) uzavřela dne 15.02.2021 s Českou republikou - Ministerstvem dopravy (dále jen „**Zadavatel**“) Koncesionářskou smlouvu na zajištění projektování, výstavby, financování, provozování a údržby dálnice D4 v úseku Háje – Mirovice a na zajištění provozování a údržby přiléhajících úseků Skalka – Háje a Mirovice – Krašovice (dále jen „**Projekt**“ a „**Koncesionářská smlouva**“).
- 2.3. Generální zhotovitel uzavřel dne 14.04.2021 s Koncesionářem smlouvu o projektování a výstavbě týkající se dálnice D4 v České republice (Projekt), tzv. „Design and Construction Contract“ (dále jen „**Smlouva o projektování a výstavbě**“). Na základě Smlouvy o projektování a výstavbě, je Generální zhotovitel generálním dodavatelem projekčních a stavebních prací na Projektu, které zahrnují i realizaci části dálnice D4 v úsecích úsecích (i) mezi MÚK Skalka (provozní staničení km 41 dálnice D4) a MÚK D4 s II/118 (Háje), (ii) mezi MÚK D4 s II/118 (Háje) a vyústěním silnice III. třídy č. 0049 za obcí Milín, (iii) mezi vyústěním silnice III. třídy č. 0049 za obcí Milín a hranicí Středočeského kraje a Jihočeského kraje, (iv) mezi hranicí Středočeského kraje a Jihočeského kraje a rozhraním katastrálních území obcí Horosedly a Nerestce, (v) mezi rozhraním katastrálních území obcí Horosedly a Nerestce a MÚK Mirovice (mimo), (vi) mezi MÚK Mirovice (včetně) a dočasnou MÚK Třebkov, (vii) mezi dočasnou MÚK Třebkov a obcí Předotice, (viii) od rozhraní katastrálních území obcí Předotice/Třebkov a biomostem na silnici I/20 (včetně) a (ix) mezi biomostem na silnici I/20 (mimo) a MÚK Krašovice (Písek) (dále spolu jen „**Stavby**“).
- 2.4. V důsledku provádění Staveb bude třeba dopravovat materiál ze Staveb a na Stavby (dále jen „**staveništní doprava**“), přičemž materiál bude třeba dopravovat i po Silnicích ve vlastnictví Jihočeského kraje uvedených v odst. 2.1. tohoto článku.
- 2.5. Generální zhotovitel zajistí vyhotovení dokumentace stávajícího stavu tras staveništní dopravy, a tuto předloží Vlastníkovi komunikací k odsouhlasení.

### Článek 3. – Použití Silnic pro účely Stavby

- 3.1. Vlastník komunikací a Generální zhotovitel se dohodli, že staveništní doprava bude při provádění Staveb vedena konkrétně trasou v následujících úsecích pozemních komunikací:

Silnice	Staničení
II/102	69,286 - 73,425
II/121	3,986 - 7,645
II/604	4,566 – 7,463
III/00424	0,000 - 2,400
III/10238	6,891 - 8,457
III/10534	8,200 - 9,762
III/1218	0,000 - 2,323
III/1219	3,381 - 7,339
III/12110	0,380 - 6,369
III/12112	0,000 - 0,695

(dále jen „**Dotknuté Silnice**“) tak, jak je vyznačeno v plánu tras staveništní dopravy, který tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

- 3.2. Smluvní strany prohlašují, že **Dotknuté Silnice** budou staveništní dopravou při realizaci Staveb používány v rozsahu a způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací.

### Článek 4. – Předmět Smlouvy

- 4.1. S ohledem na skutečnosti uvedené v článku 2. této Smlouvy se Smluvní strany dohodly ve smyslu § 38 odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích, o úpravách dotčených pozemních komunikací, jak jsou uvedeny v tomto článku.
- 4.2. Generální zhotovitel se zavazuje po dokončení Staveb na své vlastní náklady zajistit:
- vyhodnocení poškození **Dotknutých Silnic**, které vzniknou na základě provádění Stavby a staveništní dopravy, a to nejpozději do 90 dnů od dosáhnutí předčasného užívání Staveb s tím, že výstupy vyhodnocení je Generální zhotovitel povinen předat Vlastníkovi komunikací ve stejné lhůtě,
  - vypracování doporučeného návrhu opravy **Dotknutých Silnic**, zpracovaného po dokončení Stavby v technické součinnosti se SÚS JČK. Návrh oprav bude vycházet z provedených pasportizací před zahájením stavby a po jejím ukončení,
  - opravu **Dotknutých Silnic** po dokončení Stavby v technické součinnosti se SÚS JČK a podle návrhu opravy **Dotknutých Silnic** vypracovaného dle písm. b) výše.
- 4.3. V případě, že v důsledku realizace Staveb a staveništní dopravou dojde ke znečištění **Silnic**, které způsobí nebo může způsobit závady v jejich sjízdnosti nebo schůdnosti, bude náprava zajištěna Generálním zhotovitelem (resp. jeho dodavatelem).
- 4.4. V případě, že v důsledku staveništní dopravy dojde k poškození **Silnic**, které způsobí nebo může způsobit závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu podle zvláštního předpisu, bude náprava zajištěna Generálním zhotovitelem (resp. jeho dodavatelem).
- 4.5. Pokud závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti **Silnic** nelze neprodleně odstranit, je Generální zhotovitel (resp. jeho dodavatel) povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit Vlastníkovi komunikací.
- 4.6. Generální zhotovitel zajistí na své náklady provedení mimořádných prohlídek všech mostů uvedených v příloze č.1. Mimořádné prohlídky budou provedeny do 20 pracovních dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy a po ukončení přepravy. Musí být provedeny osobou, která má oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů PK dle platné legislativy, jako osoba oprávněna vykonávat hlavní a mimořádné prohlídky mostních objektů PK a platnost jejího oprávnění nevyprší minimálně před koncem roku, ve kterém se přeprava uskuteční. Provedení mimořádné prohlídky musí být včas nahlášeno mostmistrovovi – panu [REDACTED] (dále jen „**Mostmistr**“), zaměstnanci SÚS JČK kontakt mobil: [REDACTED] e-mail: p [REDACTED] Součástí prohlídky bude zapsání prohlídky včetně fotodokumentace do webové aplikace pro správu mostů

Jihočeského kraje prostřednictvím přístupu, který bude Generálnímu zhotoviteli prohlídky na vyžádání zaslán Mostmistrem, který současně zpřístupní mostní list konkrétního Mostu. Součástí prohlídky bude stanovení předběžné ceny prací pro jednotlivá opatření zvláště (každé opatření bude odpovídat výlučně jednomu charakteru prací) způsobem výběru a použitím položek z třídníku prací, který je součástí vyplňovaného formuláře v rámci webové aplikace pro správu mostů Jihočeského kraje. Veškerá opatření plynoucích z výsledků mimořádně prohlídky před nebo po ukončení přepravy, se zavazuje provést Generální zhotovitel na své vlastní náklady, a to po jejich schválení Vlastníkem komunikací.

- 4.7. Pokud v důsledku staveništní dopravy dojde prokazatelně staveništní dopravou k poškození inženýrských sítí, jejich opravu bude řešit Generální zhotovitel samostatně s jednotlivými vlastníky inženýrských sítí.

#### **Článek 5. - Nedodržení smluvní povinností**

- 5.1. V případě, že Generální zhotovitel nedodrží lhůty stanovené touto Smlouvou a nebude, ač písemně vyzván, spolupracovat s Vlastníkem komunikací dle této Smlouvy, je Vlastník komunikací oprávněn zjednat nápravu k odstranění závadného stavu a následně náklady s tím spojené vymáhat na Generálním zhotoviteli jako vzniklou škodu dle zákona.

#### **Článek 6. - Závěrečná ustanovení**

- 6.1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
- 6.2. Veškeré změny a dodatky této Smlouvy musí být dohodnuty předem (před vlastní změnou plnění) v písemné formě s uvedením, že se jedná o dodatek k této Smlouvě.
- 6.3. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálů, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou (2) stejnopisech.
- 6.4. Pokud se prokáže, že některé ustanovení této Smlouvy, nebo její části, je neplatné nebo neúčinné, taková neplatnost nebo neúčinnost nemá za následek neplatnost nebo neúčinnost dalších ustanovení Smlouvy, nebo zbývající části dotčeného ustanovení, nebo samotné Smlouvy. V takovém případě se obě Smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým tak, aby byl zachován účel sledován uzavřením Smlouvy s dotčeným ustanovením.
- 6.5. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva představuje úplnou dohodu o záležitostech touto Smlouvou upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústní či jiné dohody o záležitostech upravených touto Smlouvou.
- 6.6. Smluvní strany prohlašují, že si obsah Smlouvy pečlivě přečetly, a že s jejím obsahem souhlasí. Tato Smlouva je projevem jejich svobodné, vážné a srozumitelné vůle, Smluvní strany se dohodly na celém jejím obsahu, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
- 6.7. Smluvní strany prohlašují, že Smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství. Osobní údaje poskytnuté generálním zhotovitelem jsou nezbytné pro uzavření této smlouvy dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Generální zhotovitel má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může generální zhotovitel uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – [redacted] tel. 387021031). V případě, že se bude generální zhotovitel cítit poškozený na svých právech, má právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.
- 6.8. Smluvní strany jsou oprávněny a v případech stanovených zákonem i povinny uveřejnit tuto smlouvu způsobem podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Obě smluvní strany berou na vědomí, že smlouva v takovém případě bude uveřejněna v registru smluv způsobem umožňující dálkový přístup. Pro případ povinnosti uveřejnit smlouvu v registru smluv se smluvní strany dohodly na tom, že uveřejnění v tomto registru provede vlastník komunikací. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu jejími účastníky.
- 6.9. V případě povinnosti zveřejnění smlouvy v registru smluv je účinnost této smlouvy podmíněna zveřejněním v tomto registru.

6.10. Nedílnou součástí této Smlouvy, je následující příloha:

- a) Příloha č. 1 – Plán tras staveništní dopravy, seznam silnic a mostů
- b) Příloha č. 2 - Plná moc

V Písku dne:

**Vlastník komunikací:**

**Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**

[Redacted signature area]

Datum: 2022.03.15 14:57:59 +01'00'

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

V Praze dne:

**Generální zhotovitel:**

**DIVia stavební s.r.o.**

[Redacted signature area]

Digitálně podepsal [Redacted name]

[Redacted signature area]

Datum: 2022.03.10 12:36:47 +01'00'

[Redacted signature area]

## **Projekt PPP D4**

**Projektování, výstavba, financování, provozování a údržba dálnice D4 v úseku Háje – Mirovice  
a provozování a údržba existujících přiléhajících úseků Skalka – Háje a Mirovice – Krašovice**

### **Dohoda o úpravách pozemních komunikací a mostů**

#### **Příloha č. 1**

#### **Plán tras staveništní dopravy – Seznam dotčených silnic a mostů**

---

## 1. SEZNAM DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ VE SPRÁVĚ SÚS JČK

<i>Silnice</i>	<i>Staničení</i>
II/102	69,286 - 73,425
II/121	3,986 - 7,645
II/604	4,566 - 7,463
III/00424	0,000 - 2,400
III/10238	6,891 - 8,457
III/10534	8,200 - 9,762
III/1218	0,000 - 2,323
III/1219	3,381 - 7,339
III/12110	0,380 - 6,369
III/12112	0,000 - 0,695

## 2. SEZNAM DOTČENÝCH MOSTŮ VE SPRÁVĚ SÚS JČK

<i>ev. č. mostu</i>	<i>komunikace</i>
4J-040	II/604
1219-3	III/1219
1219-4	III/1219
1219-5	III/1219
12110-1	III/12110

## 3. SPECIFIKACE TRAS STAVENIŠTNÍ DOPRAVY

### 3.1. TRASA STAVENIŠTNÍ DOPRAVY A

Výchozí kamenolom: **Lašovice**

Předpokládaná doba využívání přepravní trasy: **roky 2022, 2023, 2024**

Předpokládaný objem přepravovaného materiálu: **250.000 tun / rok**

Dotčené komunikace a mosty:

<i>Komunikace / most</i>	<i>Staničení</i>	<i>Majetkový správce</i>
<b>II/102</b>	<b>69,286 – 73,425</b>	<b>SÚS JČK</b>
místní komunikace Radvánov – Vesec		Obec Kovářov
<b>III/10534</b>	<b>8,200 – 9,762</b>	<b>SÚS JČK</b>
<b>III/10238</b>	<b>6,891 – 8,457</b>	<b>SÚS JČK</b>
I/19		ŘSD ČR

### 3.2. TRASA STAVENIŠTNÍ DOPRAVY B

Výchozí kamenolom: **Jistec**

Předpokládaná doba využívání přepravní trasy: **roky 2022, 2023, 2024**

Předpokládaný objem přepravovaného materiálu: **trasa B1 30.000 t / rok ; trasa B2 70.000 t / rok**

Trasa B1 – Dotčené komunikace a mosty:

Komunikace / most	Staničení	Majetkový správce
místní komunikace kamenolom Jistec		Obec Vráž
III/12112	0,000 – 0,695	SÚS JČK
III/1219	4,218 – 7,339	SÚS JČK
• most ev. č. 1219-5	6,569	SÚS JČK
III/12110	0,380 – 6,369	SÚS JČK
most ev. č. 12110-1	0,420	SÚS JČK

Trasa B2 – Dotčené komunikace a mosty:

Komunikace / most	Staničení	Majetkový správce
místní komunikace kamenolom Jistec		Obec Vráž
III/12112	0,000 – 0,695	SÚS JČK
III/1219	3,381 – 7,339	SÚS JČK
• most ev. č. 1219-3	4,028	SÚS JČK
• most ev. č. 1219-4	4,081	SÚS JČK
• most ev. č. 1219-5	6,569	SÚS JČK
III/1218	0,000 – 2,323	SÚS JČK
II/121	3,986 – 7,645	SÚS JČK



### 3.3. TRASA STAVENIŠTNÍ DOPRAVY C

Výchozí kamenolom: **Kožlí**

Předpokládaná doba využívání přepravní trasy: **roky 2022, 2023, 2024**

Předpokládaný objem přepravovaného materiálu: **150.000 tun / rok**

Dotčené komunikace a mosty:

<i>Komunikace / most</i>	<i>Staničení</i>	<i>Majetkový správce</i>
místní komunikace Kožlí u Čížové		Obec Předotice
<b>III/00424</b>	<b>0,000 – 2,400</b>	<b>SÚS JČK</b>
<b>II/604</b>	<b>4,566 – 7,463</b>	<b>SÚS JČK</b>
<b>• most ev. č. 4J-040</b>	<b>6,059</b>	<b>SÚS JČK</b>
D4		ŘSD ČR

## PLNÁ MOC

**DIVia stavební s.r.o.**, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 342722 jednající Ing. Martinem Borovkou, jednatelem a Ing. Martinem Pekáčkem, jednatelem (dále jen „**Zmocnitel**“)

tímto uděluje plnou moc zmocněnci, kterým je

aby Zmocnitele zastupoval a činil za něho veškerá právní jednání, včetně jednání za Zmocnitele při uzavírání smluv a jednání v soudních, správních a jiných řízeních. Zmocnitel je tak oprávněn v souvislosti s výše uvedeným za Zmocnitele uzavírat smlouvy, činit výzvy, vymáhat plnění či jiné povinnosti, zasílat předžalobní výzvy, na jakoukoli takovou výzvu, návrh, či obdobnou písemnost společnosti odpovídat, a dále jinak zastupovat Zmocnitele.

Tato plná moc je udělena i jako procesní plná moc ve smyslu občanského soudního řádu a dalších procesních právních předpisů. Zmocněnec je tak oprávněn zastupovat Zmocnitele v plném rozsahu v rámci soudních, správních či rozhodčích řízení, včetně navazujících řízení o opravných prostředcích a činit i jiná právní jednání, které by byl oprávněn činit i sám Zmocnitel, a to vše i tehdy, pokud je třeba zvláštní plné moci.

Uzavírat za Zmocnitele smlouvy s třetí osobou, jejichž hodnota je rovna nebo vyšší pěti milionů korun českých, je Zmocněn oprávněn výhradně na základě zvláštní plné moci udělené členy statutárního orgánu Zmocnitele.

Zmocněnec je oprávněn udělit za Zmocnitele plnou moc dalšímu zmocněnci.

V Praze dne ..... 3/2/2021 .....

za DIVia stavební s.r.o.

.....  
Ing. Martin Borovka  
jednatel

.....  
Ing. Martin Pekáček  
jednatel

Prohlášení zmocněnce: Tuto plnou moc přijímám.

V Praze dne .....