

Dodatek č. 3 Smlouvy o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Rekonstrukce tunelu ev. č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2576/2020

ISPROFOND: 5 003 520 086

a

Společnost „**Podhradský tunel – FIRESTA + SWIETELSKY**“

se sídlem: **Mlýnská 388/68, 602 00 Brno**

bank. spojení: **xxx**

Společníci:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (jako Správce)

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

IČO: 25317628, DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
spisová značka oddíl B, vložka 2144

bank. spojení:xxxxx

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

a

SWIETELSKY stavební s.r.o.

(jako Další společník)

se sídlem: Pražská 495/58, 370 04 České Budějovice

IČO: 48035599, DIČ: CZ48035599

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,

spisová značka oddíl C, vložka 8032

zastoupena: Ing. Milanem Chodackim, Ph.D a Ing. Petrem Szatanikem na základě plné moci

Korespondenční adresa:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 69/2020

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby s názvem „Rekonstrukce tunelu ev. č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou“, která byla uzavřena dne 20. 7. 2020.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy o dílo:

1. PŘEDMĚT DODATKU

Smluvní strany se na základě žádosti zhotovitele ze dne 14. 2. 2022 dohodly na změně dílčích termínů plnění Díla. Důvodem této změny je skutečnost, že výluky pro provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje byly Zhotoviteli přiděleny až v termínu od 23. 5. 2022 do 27. 5. 2022. Následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje tedy nemohou být realizovány v původně stanovené lhůtě a tuto je nutné prodloužit. Celková lhůta pro dokončení díla zůstává beze změn.

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

2.1 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo:

a. Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.7 se nově nahrazuje následujícím zněním:

*„3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

*Stavební práce budou dokončeny **do 16. 11. 2021** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).*

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, která se týká:

SO 02 - Železniční svršek a spodek

bude provedena **do 15. 6. 2022**. Po provedení úpravy bude proveden Zápis o předání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 21. 8. 2022.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí."

b. Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací

Příloha č. 5 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novou Přílohou č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací dle dodatku č. 3, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašle správci registru smluv Objednatel.
- 3.3 Tento dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Součástí dodatku č. 3 tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Harmonogram postupu prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují své podpisy.

V Praze dne 21.3.2022

V Brně dne 4.3.2022

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizace dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Pavel Borek,
člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

V Českých Budějovicích

.....
Ing. Milan Chodacki,
na základě plné moci
SWIETELSKY stavební s.r.o.

V Českých Budějovicích

.....
Ing. Petr Szatanik,
na základě plné moci
SWIETELSKY stavební s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1

Harmonogram postupu prací Dle dodatku č. 3